

Capital	Habitantes	Vehículos/1000 Habitantes	Muertes por siniestros viales 2017	Muertes / 100 000 Habitantes en 2017
Santo Domingo	10,169,172	402.92	2,804	27.57

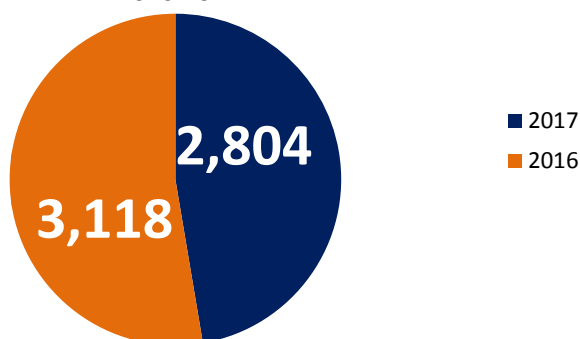
Datos de movilidad y seguridad vial 2016-2017

				% Cambio 2017 respecto a
				2016
Datos de seguridad reportados	2016	2017		2016
Habitantes	10,075,045	10,169,172		0.9%
Muertos	3,118	2,804		-10.07%
Muertos zona rural	1,898	1,367		-28.0%
Muertos zona urbana	1,220	1,437		17.8%
Total de víctimas	3,118	2,804		-10.07%
Tasa de Muertos/100,000 habitantes	30.95	27.57		-10.90%
Tasa de Muertos/100,000 vehículos inscritos	80.90	68.43		-15.4%
Datos de Movilidad				
Vehículos	3,854,038	4,097,338		6.3%
Vehículos (exc. Motocicletas y Ciclomotores)	1,757,842	1,858,667		5.7%
Tasa de Motorización (Cantidad de vehículos exc. Motocicletas y Ciclomotores/1,000 habitantes)	174	183		4.8%
Tasa de Motorización (Cantidad de Motocicletas y Ciclomotores/1,000 habitantes)	208	220		4.8%

Fuente: Observatorio Permanente de Seguridad Vial, INTRANT 2018.

En el año 2016 se registraron en el país 3,118 personas fallecidas a causa del tránsito, mientras que para el 2017 se registraron un total de 2,804 fallecidos por la misma causa. Evidenciándose en 2017 una reducción de 10.07% respecto del 2016.

Fallecidos a causa del tránsito por año, República Dominicana 2016-2017.



Fuente: Observatorio Permanente de Seguridad Vial, INTRANT 2018.

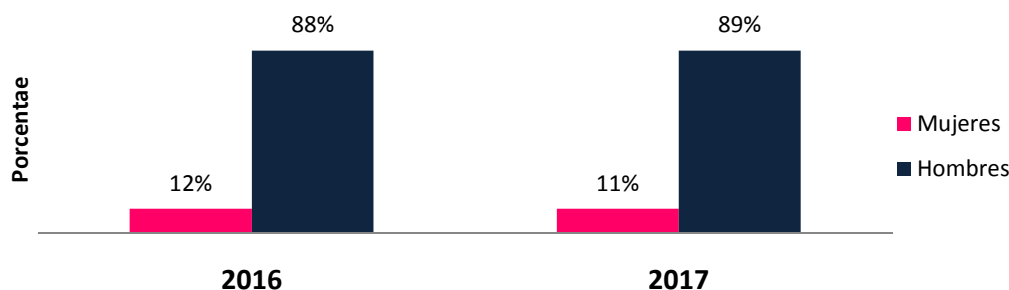
Fallecidos a causa del tránsito por año según sexo, República Dominicana 2016-2017.

Sexo	2016	2017	Variación Absoluta respecto 2016	Variación Relativa respecto 2016
F	360	322	-38	-10.6%
M	2,758	2,482	-276	-10.0%
Total	3,118	2,804	-314	10.07%

Fuente: Observatorio Permanente de Seguridad Vial, INTRANT 2018.

La tendencia proporcional en lo referente a fallecidos por sexo, la relación no presentó cambios significativos entre los años 2016 y 2017, donde en promedio alrededor del 88% de las víctimas son hombres mientras que un 12% son mujeres.

Proporción de fallecidos a causa del tránsito por año según sexo, República Dominicana 2016-2017



Fuente: Observatorio Permanente de Seguridad Vial, INTRANT 2018.

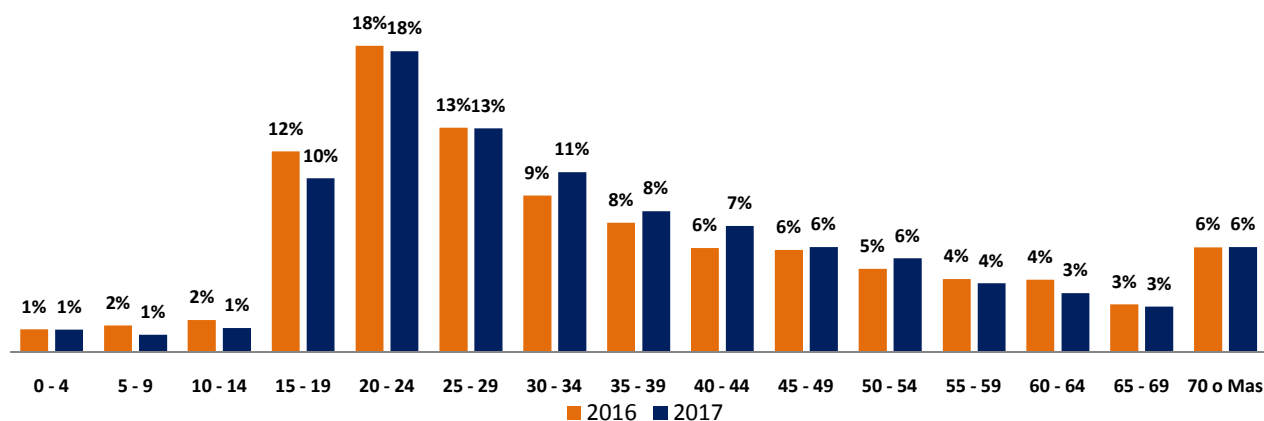
Fallecidos a causa del tránsito por año según grupo etario, República Dominicana 2016-2017.

Grupo Etario	2016	2017	Variación Absoluta respecto 2016	Variación Relativa respecto 2016
0 - 4	33	35	2	6.06%
5 - 9	39	27	-12	-30.77%
10 - 14	47	37	-10	-21.28%
15 - 19	295	271	-24	-8.14%
20 - 24	450	470	20	4.44%
25 - 29	330	349	19	5.76%
30 - 34	230	281	51	22.17%
35 - 39	190	220	30	15.79%
40 - 44	153	197	44	28.76%
45 - 49	150	164	14	9.33%
50 - 54	122	146	24	19.67%
55 - 59	107	107	0	0.00%
60 - 64	106	92	-14	-13.21%
65 - 69	70	71	1	1.43%
70 o Mas	154	164	10	6.49%
s/d	642	173	-469	-73.05%
Total	3,118	2,804	-314	-10.07%

Fuente: Observatorio Permanente de Seguridad Vial, INTRANT 2018.

Siguen siendo los jóvenes en edades comprendidas entre los 15 y 29 años las principales víctimas a causa del tránsito en el país y así lo demuestran las cifras, donde alrededor de un 43% y un 41% de los fallecidos para los años 2016 y 2017, respectivamente, se sitúan en este grupo etario.

Proporción de fallecidos a causa del tránsito por año según grupo etario, República Dominicana 2016-2017.



Fuente: Observatorio Permanente de Seguridad Vial, INTRANT 2018.

Nota: No incluye registros sin datos.

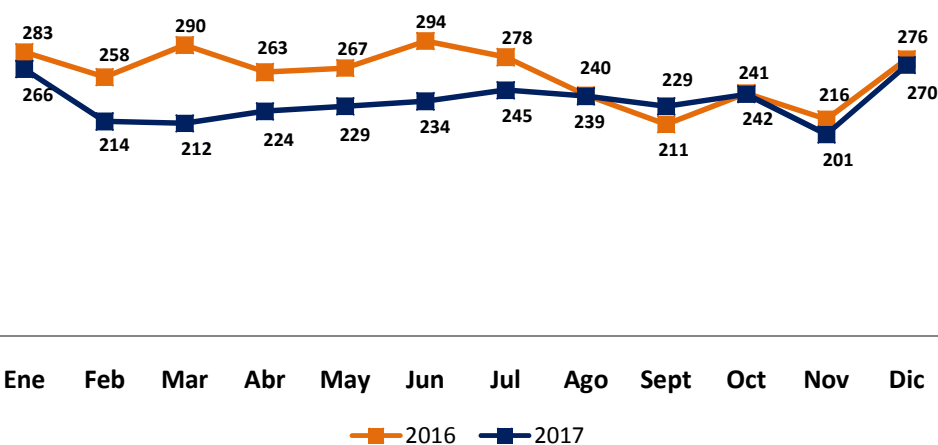
Fallecidos a causa del tránsito por mes, República Dominicana 2016-2017.

Mes	2016	2017	Variación Absoluta respecto 2016	Variación Relativa respecto 2016
Enero	283	266	-17	-6.01%
Febrero	258	214	-44	-17.05%
Marzo	290	212	-78	-26.90%
Abril	263	224	-39	-14.83%
Mayo	267	229	-38	-14.23%
Junio	294	234	-60	-20.41%
Julio	278	245	-33	-11.87%
Agosto	240	239	-1	-0.42%
Septiembre	211	229	18	8.53%
Octubre	242	241	-1	-0.41%
Noviembre	216	201	-15	-6.94%
Diciembre	276	270	-6	-2.17%
Total	3,118	2,804	-314	-10.07%

Fuente: Observatorio Permanente de Seguridad Vial, INTRANT 2018.

El comportamiento de las muertes a causa del tránsito por mes marcó una tendencia relativamente constante entre febrero y octubre de 2017, disminuyendo considerablemente en noviembre y alcanzando su pico más alto en el mes de diciembre. Destacando que en 2017 se produjo una reducción en promedio 26 casos por mes respecto de 2016.

Fallecidos a causa del tránsito por mes, República Dominicana 2016-2017.



Fuente: Observatorio Permanente de Seguridad Vial, INTRANT 2018.

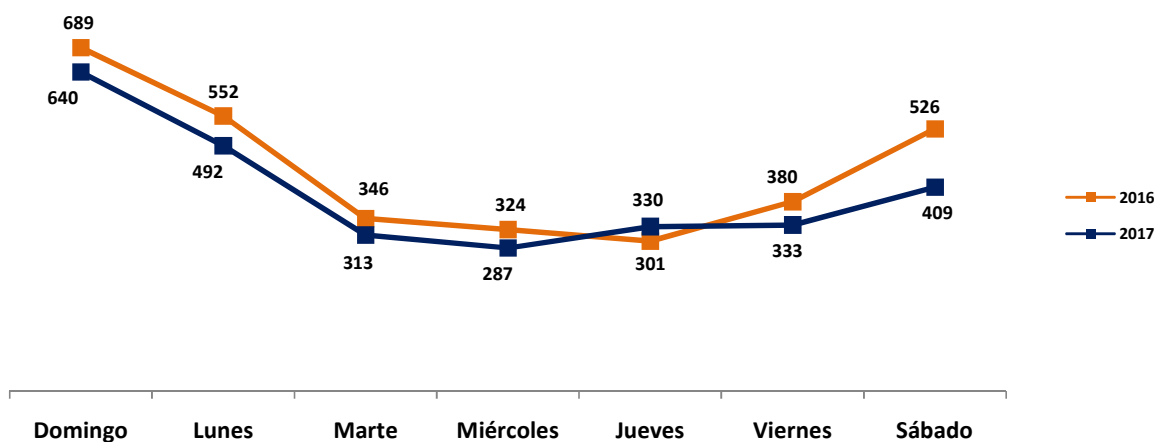
Fallecidos a causa del tránsito por día de la semana, República Dominicana 2016-2017.

Días de la Semana	2016	2017	Variación Absoluta respecto 2016	Variación Relativa respecto 2016
Domingo	689	640	-49	-7.11%
Lunes	552	492	-60	-10.87%
Marte	346	313	-33	-9.54%
Miércoles	324	287	-37	-11.42%
Jueves	301	330	29	9.63%
Viernes	380	333	-47	-12.37%
Sábado	526	409	-117	-22.24%
Total	3,118	2,804	-314	-10.07%

Fuente: Observatorio Permanente de Seguridad Vial, INTRANT 2018.

La gráfica siguiente muestra el habitual comportamiento de la siniestralidad durante los días de la semana, a partir del viernes y hasta la madrugada del lunes es cuando se registra el mayor número de muertes, siendo el domingo el día que presenta el mayor pico durante la semana.

Fallecidos a causa del tránsito por día de la semana, República Dominicana 2016-2017.



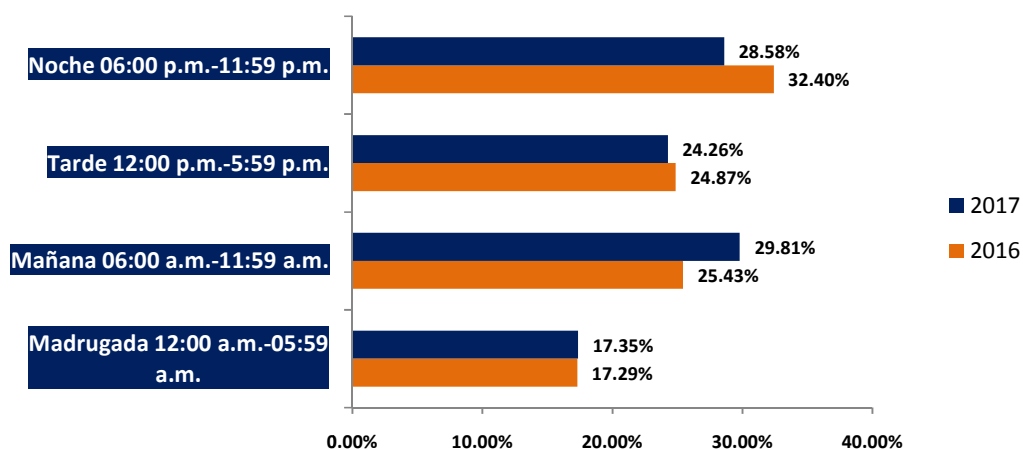
Fuente: Observatorio Permanente de Seguridad Vial, INTRANT 2018

Proporción muertes a causa del tránsito por rango horario, República Dominicana 2010-2016.

Rango Hora	2016	2017	Variación Absoluta respecto 2016	Variación Relativa respecto 2016
00:00 - 05:59	372	369	-3	-0.81%
06:00 - 11:59	547	634	87	15.90%
12:00 - 17:59	535	516	-19	-3.55%
18:00 - 23:59	697	608	-89	-12.77%
s/d	967	677	-290	-29.99%
Total	3118	2804	-314	-10.07%

Fuente: Observatorio Permanente de Seguridad Vial, INTRANT 2018.

Proporción muertes a causa del tránsito por rango horario, República Dominicana 2010-2016.



Fuente: Observatorio Permanente de Seguridad Vial, INTRANT 2018

Nota: No incluye registros sin datos.

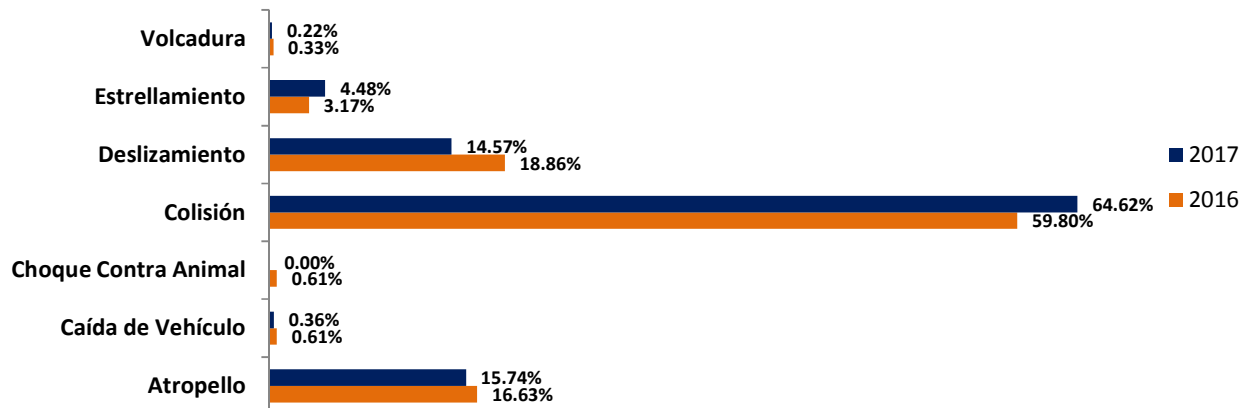
Muertes a causa del tránsito por tipo de Incidentes República Dominicana, 2016-2017.

Tipo de Siniestro	2016	2017	Variación Absoluta respecto 2016	Variación Relativa respecto 2016
Atropello	357	351	-6	-1.7%
Caída de Vehículo	13	8	-5	-38.5%
Choque Contra Animal	13	0	-13	-100.0%
Colisión	1284	1441	157	12.2%
Deslizamiento	405	325	-80	-19.8%
Estrellamiento	68	100	32	47.1%
Volcadura	7	5	-2	-28.6%
Sin Dato	971	574	-397	-40.9%
Total	3118	2804	-314	10.07%

Fuente: Observatorio Permanente de Seguridad Vial, INTRANT 2018.

Las colisiones son el tipo de incidente de tránsito fatales más frecuente en nuestro país, donde aproximadamente un 51% de las personas que perdieron la vida en 2017 fue en este tipo de incidente, los atropellamientos con un 12.5% y los deslizamientos con un 11.6% son los siguientes más frecuentes.

Porcentaje de muertes a causa del tránsito por tipo de incidentes República Dominicana, 2016-2017.



Fuente: Observatorio Permanente de Seguridad Vial, INTRANT 2018

Nota: No incluye registros sin datos.

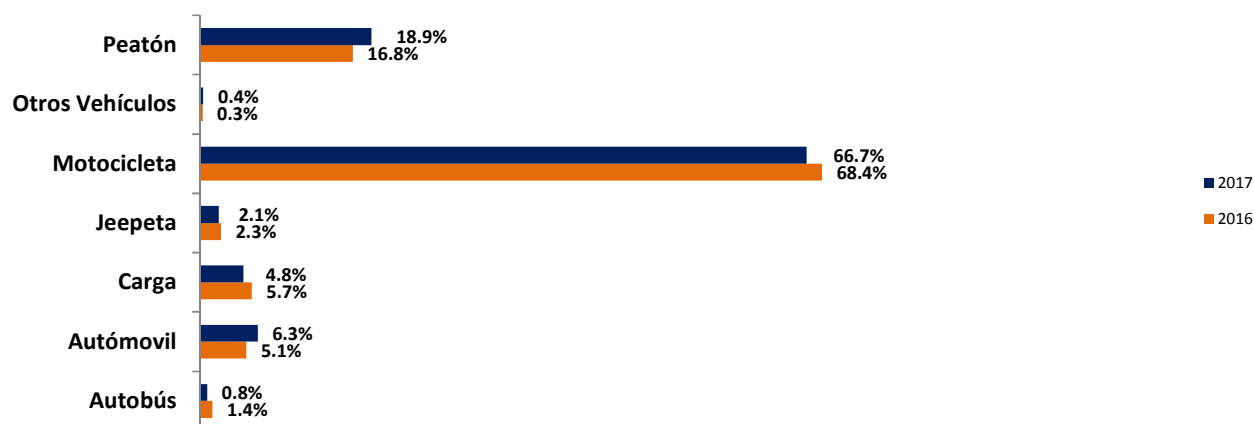
Muertes a causa del tránsito por tipo de vehículo, República Dominicana 2016-2017

Tipo de Vehículo	2016	2017	Variación Absoluta respecto 2016	Variación Relativa respecto 2017
Autobús	29	15	-14	-48.3%
Automóvil	108	118	10	9.3%
Carga	121	89	-32	-26.4%
Jeepeta	49	39	-10	-20.4%
Motocicleta	1,452	1241	-211	-14.5%
Otros Vehículos	6	7	1	16.7%
Peatón	357	351	-6	-1.7%
Sin Dato	996	944	-52	-5.2%
Total	3,118	2,804	-314	-10.07%

Fuente: Observatorio Permanente de Seguridad Vial, INTRANT 2018.

Entre los años 2016 y 2017, más del 67% de las muertes a causa del tránsito fueron usuarios de motocicletas, mientras que alrededor del 18% fueron peatones atropellados. Del total de muertes, los usuarios de vías más vulnerables (usuarios de motocicleta y peatones) representaron alrededor del 85%.

Porcentaje de fallecidos a causa del tránsito por tipo de vehículo, República Dominicana 2016-2017



Fuente: Observatorio Permanente de Seguridad Vial, INTRANT 2018.

Nota: No incluye registros sin datos.

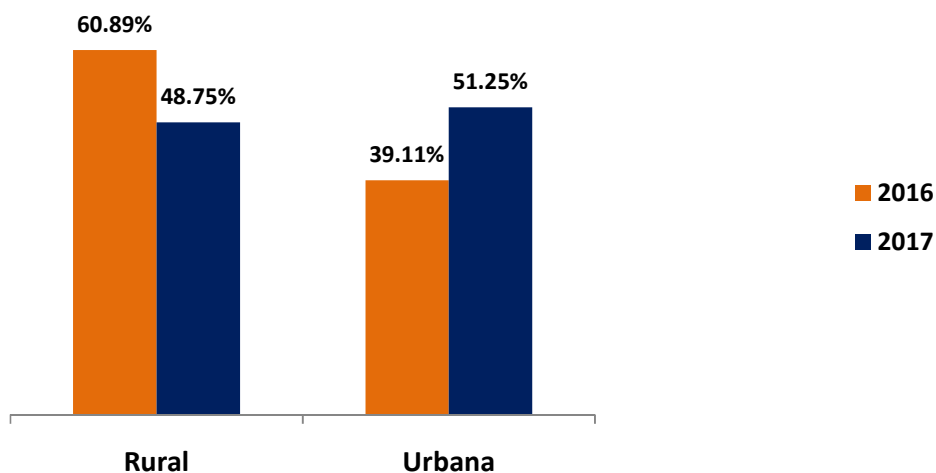
En función al lugar de ocurrencia de los siniestros viales, para el año 2017 poco más del 51% se produjo en zona urbana, mostrando un incremento de aproximadamente de un 12% respecto al año 2016. En tanto que los producidos en zona rural se muestra una reducción de alrededor de 12% con relación al año 2016.

Fallecidos a causa del tránsito por zona de ocurrencia, República Dominicana 2016-2017.

Zona Ocurrencia	2016	2017	Variación Absoluta respecto 2016	Variación Relativa respecto 2016
Rural	1362	1325	-37	-2.72%
Urbana	875	1393	518	59.20%
(Sin Especificar)	881	86	-795	-90.24%
Total	3118	2804	-314	-10.07%

Fuente: Observatorio Permanente de Seguridad Vial, INTRANT 2018.

Porcentaje de fallecidos a causa del tránsito por zona de ocurrencia, República Dominicana 2016-2017



Fuente: Observatorio Permanente de Seguridad Vial, INTRANT 2018.

Nota: No incluye registros sin datos.

A continuación se muestra la distribución de muertes a causa del tránsito según provincia de ocurrencia para los años 2016-2017, así como los cambios relativos y absolutos reflejados. Resalta la disminución de 314 casos para el año 2017 respecto al año 2016, traduciéndose en una reducción de las muertes de un 10.07%.

Distribución de fallecidos a causa del tránsito por provincias de ocurrencia, República Dominicana 2016-2017.

Provincias	2016	2017	Cambio 2017 respecto de 2016	% Cambio 2017 respecto a 2016	Total Fallecidos 2016-2017
Azua	86	80	-6	-6.98	166
Bahoruco	28	25	-3	-10.71	53
Barahona	45	40	-5	-11.11	85
Dajabón	22	9	-13	-59.09	31
Distrito Nacional	178	135	-43	-24.16	313
Duarte	134	87	-47	-35.07	221
El Seibo	26	21	-5	-19.23	47
Elías Piña	14	14	0	0.00	28
Españat	88	85	-3	-3.41	173
Hato Mayor	26	18	-8	-30.77	44
Hermanas Mirabal	31	54	23	74.19	85
Independencia	21	9	-12	-57.14	30
La Altagracia	180	108	-72	-40.00	288
La Romana	63	64	1	1.59	127
La Vega	208	213	5	2.40	421
María Trinidad Sánchez	62	41	-21	-33.87	103
Monseñor Nouel	86	78	-8	-9.30	164
Monte Cristi	38	32	-6	-15.79	70
Monte Plata	60	36	-24	-40.00	96
Pedernales	7	8	1	14.29	15
Peravia	106	72	-34	-32.08	178
Puerto Plata	118	78	-40	-33.90	196
Samaná	55	43	-12	-21.82	98
San Cristóbal	207	216	9	4.35	423
San José de Ocoa	18	17	-1	-5.56	35
San Juan	87	73	-14	-16.09	160
San Pedro de Macorís	100	94	-6	-6.00	194
Sánchez Ramírez	54	39	-15	-27.78	93
Santiago	340	322	-18	-5.29	662
Santiago Rodríguez	18	22	4	22.22	40
Santo Domingo	553	613	60	10.85	1,166
Valverde	59	48	-11	-18.64	107
S/E	0	10	10	100.00	10
Total	3,118	2,804	-314	-10.07	5,922

Fuente: Observatorio Permanente de Seguridad Vial, INTRANT 2018.

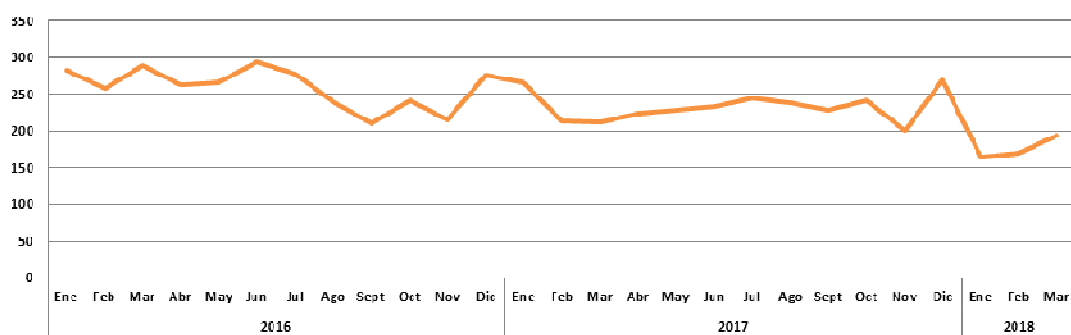
Muertes a causa del tránsito por mes de ocurrencia, República Dominicana, 2016 - Mar 2018.

Mes	2016	2017	2018	Total
Enero	283	266	164	713
Febrero	258	214	169	641
Marzo	290	212	194	696
Abril	263	224		487
Mayo	267	229		496
Junio	294	234		528
Julio	278	245		523
Agosto	240	239		479
Septiembre	211	229		440
Octubre	242	241		483
Noviembre	216	201		417
Diciembre	276	270		546
Total	3,118	2,804	527	6,449

Fuente: Observatorio Permanente de Seguridad Vial, INTRANT 2018.

La siguiente gráfica muestra la tendencia del número de muertes a causa del tránsito por mes desde 2016 y hasta marzo de 2018. La cantidad de muertes registradas para los primeros tres meses de 2018 se mantiene por debajo de 200, a diferencia de lo registrado en el mismo período de tiempo para los años 2016 y 2017.

Muertes a causa del tránsito por mes de ocurrencia, República Dominicana, 2016 - Mar 2018.



Fuente: Observatorio Permanente de Seguridad Vial, INTRANT 2018.

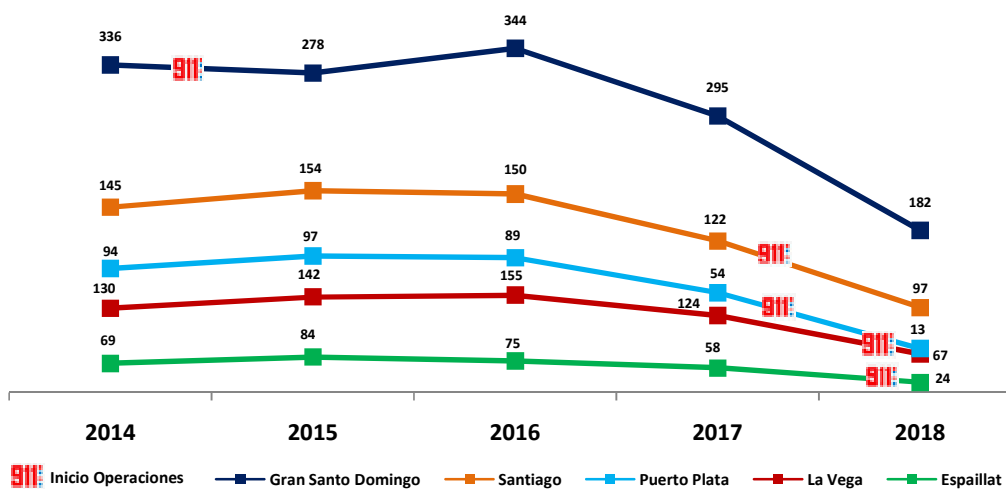
En las provincias donde se ha puesto en marcha el Sistema Nacional de Atención a Emergencias y Seguridad 911, desde el año 2014 hasta el año 2018, se refleja una tendencia sostenida a la baja de las muertes *In situ* (ocurridas en el lugar del hecho) causadas por el tránsito.

Muertes In Situ en provincias donde opera el 911

Año	Gran Santo Domingo ¹	Santiago ²	Puerto Plata ³	Españolat ⁴	La Vega ⁵	Total
2014	336	145	94	69	130	774
2015	278	154	97	84	142	755
2016	344	150	89	75	155	813
2017	295	122	54	58	124	653
2018	182	97	13	24	67	383
Total	1,435	668	347	310	618	3,378

Fuente: Observatorio Permanente de Seguridad Vial, INTRANT 2018.

Muertes In Situ en provincias donde opera el 911



Fuente: Observatorio Permanente de Seguridad Vial, INTRANT 2018.

¹ Inició 30 de mayo 2014.

² Inició 8 de junio 2017.

³ Inició 8 de junio 2017.

⁴ Inició 20 de diciembre 2017.

⁵ Inició 20 de diciembre 2017.