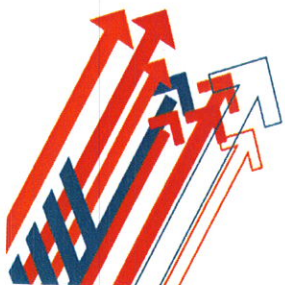


Informe Cumplimiento Poa Julio-Diciembre 2019

Dirección de Planificación y Desarrollo

Firma:

Dr. Muelys Serrano



INFORME DE GESTION JULIO-DICIEMBRE 2019

El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT), en su continuo esfuerzo por regular todo lo que le confiere la Ley 63-17 de Movilidad, Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial de la República Dominicana, durante el periodo Julio-Diciembre llevó a cabo un sin número de acciones orientadas a la construcción de reglamentos que requiere dicha Ley, la gestión de la educación y la seguridad vial, la concienciación ciudadana, el desarrollo de la movilidad sostenible, la planificación estratégica y desarrollo institucional, así como la gestión de los recursos humanos.

En ese sentido, cien mil doscientos quince ciudadanos (100,215) fueron beneficiados con la nueva formación a conductores impartida por nuestros facilitadores que ha sido sustentada en la implementación de 4 nuevos manuales educativos que han sido orientados para que los usuarios adquieran los conocimientos teóricos, técnicos, legales, prácticos y actitudinales, al igual que poseer las destrezas necesarias para la obtención de la de Licencia de Conducir, mientras que, a través de charlas de Seguridad Vial, impactamos a 10,196.

Junto con esta modalidad formación a conductores, se implementaron nuevos exámenes teóricos basados en el nuevo paradigma formativo, así como se creó un simulador virtual de estas pruebas en línea para preparar al ciudadano antes de tomar su evaluación para el permiso de aprendizaje.

También, dimos los toques finales, junto al Ministerio de Educación, a los programas educativos para incluir la educación vial en todos los niveles del sistema educativo dominicano, así como también se concluyó este año la oferta formativa para que politécnicos certifiquen bachilleres en áreas técnicas del sector transporte.

Para concientizar a la sociedad, durante el 2019, realizamos y/o participamos en importantes campañas infoeducativas sobre seguridad vial y sus factores de riesgo, tales como:

-  Semana de la Movilidad Sostenible
-  Voy en Bici
-  Pacto Por la Vida
-  Peatón Seguro
-  Tómatelo en Serio
-  Servicios Unidad Móvil de Licencias
-  Canales de Atención al Usuario
-  Boletín OPSEVI
-  Manuales de Conducción y Seguridad Vial,
-  Quinta Semana Mundial Para la Seguridad Vial ONU
-  Semana Nacional de la Seguridad Vial
-  Pacto Por la Vida Navidad Segura.

Escuela Nacional De Educación Vial

Este año 2019 la ENEVIAL continuó con la labor incansable de entrenamiento a los ciudadanos en Educación y Seguridad Vial, Manejo Defensivo, Primeros Auxilios y Ley 63-17, así como, en Vehículos de Carga, Principales Normativas y Reglamentos sobre Licencias, Módulos dos (2) y tres (3), Servicio al Usuario, Manual sobre Conocimiento Común, Manuales de Categoría tres (3) y cuatro (4); de igual manera, Capacitación sobre Sistema Gestión de Calidad. En total 266 charlas fueron impartidas a 196 instituciones públicas y privadas, dentro de las que figuran: Nestlé Dominicana, Industrias Banilejas, Diario Libre, Universidad Católica del Cibao, DIGEPRES, ENEVIAL, entre otras, impactando a 10,196 ciudadanos.

Semana de la Movilidad Sostenible

Celebrada del 23 al 27 septiembre, en la actividad denominada “Mini Embajadores”, en el marco de la cual, se orientó a niños y jóvenes sobre Seguridad Vial, y la importancia de usar vehículos sostenibles: la bicicleta, el metro y el teleférico.

ENEVIAL gestiona la educación impartida en el Parque Infanto-Juvenil de Educación Vial ubicado en la ciudad Juan Bosch inaugurado el 25 de julio 2019. Desde el inicio de operaciones de este parque en el mes de octubre en el ámbito escolar, ha impactado de manera directa a 754 infantes provenientes de 10 centros educativos (Escuela Primaria Gabriela Mistral, Jehová Proveerá, Centro Cristiano Logos, Escuela República Dominicana, Escuela de Sordos San Andrés y Escuela Primaria Buenos Aires), estos recibieron instrucción sobre seguridad vial, juegos prácticos de roles como peatón, conductor y agente de tránsito, también estos con uso de tecnología avanzada de realidad virtual y aumentada, también fueron impactados otros 57 niños que visitaron el parque con sus familiares.

Con relación a las capacitaciones realizadas para obtener la Licencia de Conducir y a infractores de la Ley 63-17, desde este departamento, así como desde los Módulos Regionales y Provinciales, se mostrarán los resultados del trabajo hecho de acuerdo a los lineamientos y acciones contenidos en el Plan Estratégico del INTRANT. Se capacitan los Facilitadores de licencia para la implementación de un nuevo manual de conducción, además, se inició a la capacitación en base a los nuevos manuales para la obtención de licencias en las distintas categorías y se establecieron nuevos horarios para impartir las charlas a nivel nacional, siendo éstas:

- 1) Charlas para Permiso de aprendizaje. Conocimientos Comunes
- 2) Charlas para Licencia de conducir categoría 01: Vehículo De Motor De Dos Ruedas.

3) Charlas para Licencia de conducir categoría 02: Vehículos Livianos

- Licencia especial para personas con incapacidad física parcial.

4) Charlas para Licencia de conducir categoría 03: Vehículo De Motor Menos De 40 Pasajero

5) Charlas para Licencia de conducir categoría 04: Vehículo De Motor más De 40 pasajeros

6). Charlas para Licencia de conducir categoría 05. Vehículos De Operaciones

Otros aspectos que sobresalen además, son:

- 1- La capacitación de los facilitadores(as) a nivel nacional.
- 2- Formación de facilitadores e instructores de la Dirección General del Servicio Militar Voluntario.
- 3- Adecuación de la infraestructura educativa (aulas y salas de espera).
- 4- Programa de Formación Inicial para Conductores Profesionales
- 5- Equipamiento de las aulas, así como la mayoría de los Módulos Regionales y Provinciales.
- 6- Instalación de simuladores e instalación de un Aula Virtual, en la página web del INTRANT.

Las estadísticas del año que mostramos son la mejor evidencia del éxito de estos nuevos procesos.

	DIC 2018	ENE RO	FEBRE RO	MAR ZO	ABRI L	MAYO/nuevo Manuales de Conducción	JUNIO/nuevo Manuales de Conducción	JULIO/nuevo Manuales de Conducción	AGOSTO/nuevo Manuales de Conducción	SEPTIEMBRE/nuevo Manuales de Conducción	OCTUBRE/nuevo Manuales de Conducción	NOVIEMBRE 2019/nuevo Manuales de Conducción
CHARLAS DE EDUCACION VIAL	4,640	6,605	4,737	5,496	4,062	5,970	4,860	6,460	5,622	4,802	4,437	4,500
<i>Nota: este cuadro se diseñó a partir de la implementación de los nuevos manuales de Licencia de Conducir, los datos del mes de abril se recogieron en el antiguo formato, los datos correspondientes a los meses mayo y junio, se realizó de tal forma por los cambios que se realizaron en cuanto a las diferentes charlas y sus categorías.</i>												
INFRACTORES	157	104	48	208	161	101	122	253	244	228	163	160
RENOVACIONES UNIDADES MOVILES	751	1038	773	711	674	818	573	704	625	577	724	700
	1,368	2,204	2,098	2,335	1,621	1,777	1,923	2,871	1,884	2,401	2,013	2,000

PRUEBA DE HABILIDAD	48	80	48	46	33	53	40	37	42	34	46	40
REPROBADOS EDUCATIVOS VIAL	157	212	219	165	213	451	212	119	177	53	197	190
RESULTADO O MODULOS PROVINCIALES	0	2,895	3,129	2,394	2,591	5,922	3,299	6,020	5,478	5,161	4,099	4,000

Programa Tómatelo en Serio

Con la finalidad de contribuir a la reducción de las muertes por siniestros viales, pusimos en marcha el programa “Tómatelo en Serio”, en coordinación con la Dirección General de Seguridad de Tránsito y Transporte Terrestre (DIGESETT), el cual consiste en una campaña de orientación para educar a la población, de acuerdo a lo que establece la ley Núm. 63-17 con relación a manejar bajo los efectos del alcohol.

Este proyecto da inicio con la formación de un grupo seleccionado de agentes de la DIGESETT en las ciudades de Mérida, Yucatán y Ciudad de México, para luego recibir entrenamiento práctico en el país por parte de expertos en la materia.

Para llevar a cabo la implementación de los puestos de revisión, el INTRANT, conjuntamente con la DIGESETT, desde el 2017 ha agotado un arduo proceso de entrenamiento y capacitación técnica y metodológica, de la mano del Instituto de las Naciones Unidas para la Formación Profesional y la Investigación (UNITAR), la IARD y el Centro Internacional de Formación de Autoridades y Líderes (CIFAL).

Para implementar los puntos de revisión de alcoholemia en las vías, el INTRANT entregó a la DIGESETT ocho alcoholímetros evidenciales y 32 de tamizaje, así como todos los elementos que conllevan estos puntos de revisión, chalecos, conos, luces reflectoras, reductores de velocidad, carpas, planta eléctrica, cámaras corporales, entre otros, recibidos como donación de la IARD y la Industria Licorera Regional y Local.

El inicio del proyecto contempló la visita a diferentes medios de comunicación, con el fin de dar a conocer la iniciativa, además de puntos de activación educativa en diferentes zonas del Distrito Nacional y el Gran Santo Domingo, en los cuales se invitó a la población a hacerse pruebas con el alcoholímetro con el fin de que conozcan el equipo y verifiquen su funcionalidad. Asimismo, se desarrollaron actividades prácticas con los lentes de Simulación de Ebriedad.

Para educar a la ciudadanía al respecto, la primera fase del proyecto se desarrolló en la ciudad de Santo Domingo, implementando los Puntos de Revisión de Alcoholemia, en los que fueron dejados en observación por varias horas a los conductores que daban positivo a la prueba de alcohol en sangre, mientras que aquellos que se encontraban en estado de ebriedad fueron despachados con la asistencia de un familiar.

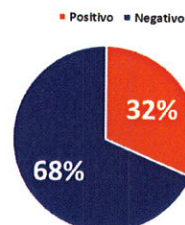
Desde el 9 de agosto y hasta el 23 de noviembre, se han llevado a cabo la implementación de nueve puntos de revisión de alcoholemia y en los espacios de tiempo (horas) en los que se llevaron dichos operativos, circularon por las referidas vías un total de 21,067 vehículos aproximadamente, de los cuales fueron evaluados aleatoriamente 958 conductores, detectándose en un 32% de estos la presencia de alcohol, después de la prueba inicial cualitativa o de tamizaje.

Pruebas cualitativas o tamizaje alcoholemia.

Resultado	Total
Positivo	302
Negativo	656
Total	958

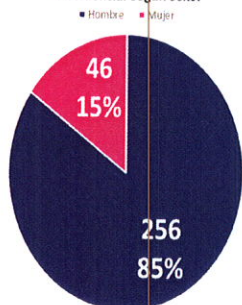
Fuente: Observatorio Permanente de Seguridad Vial

Porcentaje conductores según resultado de prueba cualitativa o tamizaje de alcoholemia.



Del total de conductores que dieron resultados positivos respecto a la presencia de alcohol en la prueba inicial cualitativa o de tamizaje, 256 resultaron ser hombres y 46 mujeres.

Porcentaje conductores con resultados positivo en la prueba cuantitativa o evidencial según sexo.



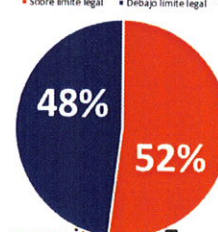
De los 302 conductores cuya evaluación inicial cualitativa o de tamizaje arrojó presencia de alcohol en el organismo, en una segunda prueba cuantitativa o evidencial, 157 resultaron con un grado superior al legal permitido de 0.25 mgr/l en el aire espirado.

Pruebas cuantitativas o evidencial de alcoholemia.

Sexo	Sobre límite legal	Debajo límite legal	Total
Hombres	136	120	256
Mujeres	21	25	46
Total	157	145	302

Fuente: Observatorio Permanente de Seguridad Vial

Porcentaje de conductores según resultados de la prueba cuantitativa o evidencial de alcoholemia. (Límite permitido 0.25 mgr/l)



De los 157 conductores que sobrepasaron el límite de alcohol legal permitido, 37 lograron disminuir su grado de alcoholemia después de 2 horas legales de retención,

118 debieron llamar a familiares para que los recogieran porque sus niveles no bajaron al límite permitido.

Conductores bajo observación.

Sexo	Total
Hombres	136
Mujeres	21
Total	157

Fuente: Observatorio Permanente de Seguridad Vial

Boletín Informativo OPSEVI

El INTRANT trabaja continuamente en el objetivo del Eje Estratégico No. 6, sobre Información, que busca producir información confiable sobre la seguridad vial, a través de la integración de todas las instituciones en una plataforma común que garantice la estandarización, accesibilidad y difusión de la misma, y se convierta en una herramienta efectiva para la toma de decisiones. Se trabaja en la mejoría de la calidad de las informaciones que se registran sobre los siniestros viales.

En vista de lo anterior, se publicó este año el primer número del boletín informativo del Observatorio Permanente de Seguridad Vial (OPSEVI), constituyéndose en una revista técnico-científica que no solo explica el estado de situación de la seguridad vial en la República Dominicana, sino que también informa sobre las medidas que se toman desde el Estado para mejorarlo. Es importante señalar que cada boletín del OPSEVI contiene actualizaciones respecto de las estadísticas de los siniestros viales, así como con datos sobre los avances respecto a los indicadores del Plan Estratégico Nacional de Seguridad Vial 2017-2020.

Plan Estratégico Nacional de Seguridad Vial de Motocicletas 2019-2022

En este año se presentó la edición final del Plan Estratégico Nacional de Seguridad Vial de Motocicletas 2019-2022, elaborado con la asesoría del Instituto Universitario de Investigaciones en Tránsito y Seguridad Vial (INTRAS), y bajo la coordinación del OPSEVI, cuyas líneas de acción vienen ejecutándose desde hace más de un año, y el cual busca reducir las muertes por siniestros viales en los usuarios de esa tipología de vehículos.

El Plan se circunscribe dentro de cinco ejes estratégicos, tres de ellos destinados a atacar los factores generales que producen los siniestros viales: Factor humano, Vehículo e infraestructura; mientras que otros dos son transversales a los anteriores, denominados Enforcement e Investigación, los cuales comprenden, por un lado, reglamentación y fiscalización, y por el otro lado, fundamentar todas las intervenciones en estudios científicos confiables.

El diagnóstico que sirvió como base para elaborar este Plan, partió de un levantamiento realizado por la Dirección de Vehículos de Motor del INTRANT, donde se determinó que más del 50% de los motores transita con luces faltantes, tan solo un 19.9% de estos tiene ambos retrovisores, además, las motocicletas con neumáticos en estado regular o malo sería de un preocupante 26.1%, y más alarmante aún, un 58,6% no llevaba el casco protector.

El proceso de elaboración del citado Plan también contó con la participación de representantes de asociaciones y clubes de motociclistas, organizaciones de la Sociedad Civil y autoridades municipales, además de las aseguradoras de vehículos y riesgos de salud, el Sistema de Atención de Emergencias 9-1-1, la Liga Municipal Dominicana, la Federación Dominicana de Municipios (FEDOMU), la Dirección General de Impuestos Internos, (DGII) y la Procuraduría General de la República.

Taller-Consulta Pública de Propuesta del Plan Estratégico Nacional de Seguridad Vial de Peatones

En el mes de noviembre se realizó un taller consulta pública sobre el Plan Nacional de Seguridad Vial de Peatones 2020-2023, coordinado por la Dirección Ejecutiva y el OPSEVI que busca reducir las muertes de ese tipo de usuarios vulnerables en las vías de la República Dominicana.

La política pública obedece al cumplimiento del Plan Estratégico Nacional de Seguridad Vial 2017-2020, que establece dentro de sus acciones la elaboración de un plan específico orientado a gestionar y promover la seguridad de los peatones en las calles.

De acuerdo a los datos ofrecidos por el Observatorio Permanente de Seguridad Vial (OPSEVI), los peatones representaron el 19% de los hechos lamentables por el tránsito ocurridos en el 2017, y de total de peatones muertos ese mismo año el 30% eran envejecientes, por lo que con estrategias particulares para los peatones se priorizan las intervenciones necesarias enfocadas a los usuarios de mayor riesgo en las vías.

Para la elaboración de este plan de peatones se partió de un enfoque amplio y multisectorial de la problemática y sus posibles soluciones, por lo que para la realización del taller-consulta pública se invitó a diferentes instituciones públicas y privadas, para conformar mesas de trabajo conforme a los ejes del Plan de Peatones, todo bajo los lineamientos que establece la [Ley 63-17](#) de Movilidad, Transporte, Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial de la República Dominicana.

El INTRANT, con el apoyo de la Agencia Francesa de Desarrollo (AFD) y la Unión Europea (UE), dio a conocer el Plan de Movilidad Urbana Sostenible del Gran Santo Domingo el día 23 de septiembre del año 2019. Se presentó el plan de acciones del PMUS GSD en el primer seminario web institucional como parte del itinerario de la Semana Nacional de la Movilidad Sostenible. En este se le dio a conocer a los ciudadanos el plan acciones que contiene las actividades que se requieren a corto, mediano y largo plazo, con el propósito de cuidar al medio ambiente y mejorar la calidad de vida de todos.



Seminario Web del Plan de Movilidad Urbana Sostenible.

La propuesta establecida al 2030 contempla mejorar la conexión interna a los municipios, desarrollar servicios de bicicletas, intervenciones a favor del peatón, establecimiento de una tarifa integrada, modernizar el parque vehicular privado, renovar la flota de buses, transformación del sistema informal de conchos a un sistema empresarial, entre otras. Dentro de los objetivos específicos del PMUS GSD se pueden mencionar:

1. Favorecer la movilidad y el acceso a los polos metropolitano a todos los ciudadanos.
2. Contribuir al valor del territorio y la calidad del entorno urbano.
3. Alinear las condiciones institucionales/técnicas/financieras con vistas a la implementación de un sistema de movilidad sostenible a nivel metropolitano.

A partir de dichos objetivos, se derivan acciones como la de dar carácter institucional a un sistema de movilidad a nivel del GSD, fortalecer las capacidades de los municipios en temas de movilidad, asegurar el financiamiento del sector transporte, fortalecer la coordinación entre el INTRANT y los municipios, entre otras.

El plan de acciones del PMUS GSD, contiene un total de 60 acciones que se basan en los siguientes ejes:

1. Un programa de infraestructuras (Red de transporte masivo, principios de estructuración de la red de bus, conexiones viales para crear/mejorar, entre otras)
2. Un plan de política pública (organización del servicio y de la intermodalidad, política tarifaria integrada y social, entre otras).
3. Un plan de evaluación y seguimiento.

Dentro de las acciones que ha venido desarrollando el INTRANT con el apoyo de la Unión Europea y la AFD, también se evaluaron los costos vinculados, capacidades de financiamiento y fuentes complementarias, para asegurar la implementación y la sostenibilidad del plan.



PLAN DE MOVILIDAD DEL GRAN SANTO DOMINGO



Supported by



Implemented by



Part of



Portada del Plan de Movilidad Urbana Sostenible GSD.

De acuerdo con la evaluación del escenario, se proyecta un efecto significativo en el cambio de uso y el reparto modal hacia los servicios del transporte público, una reducción del tiempo de viaje promedio, y más que todo, una reducción de un 30% de las emisiones de CO2 producto del transporte.

Ordenamiento del Transporte Público con la implementación de terminales.

Para el ordenamiento del sistema de transporte público de pasajeros el Plan Estratégico de Movilidad Urbana Sostenible contempla la construcción de terminales interurbanas de autobuses. Dichas terminales son creadas con el propósito reordenar el sector y tener puntos de intercambio entre el transporte urbano e interurbano.

Para la implementación de estas Terminales el INTRANT en conjunto con el MOPC, trabajó en el proceso de diseño de las mismas. El papel del INTRANT consiste en el diseño de la parte técnica y operacional para las terminales. En este trabajo se levanta la información de los datos de las rutas de transporte público (perfiles, demanda, flota en operación, horario de servicio, entre otras), de este modo hacer el acompañamiento al proceso de diseño con los datos necesarios para este tipo de infraestructuras. A la fecha se encuentra construida la Terminal de Boca Chica, y las terminales Este, Norte (Mamá Tingó) y Cibao están en proceso de construcción.



Diseño Terminal Interurbana Cibao.

mantenimiento preventivo a los cuerpos semafóricos, elementos de superficie, controladores de semáforos y cámaras, con la intención de restaurar las condiciones de visibilidad y funcionalidad a niveles óptimos.



Mantenimiento Preventivo en cuerpo semafórico.

Segunda edición de la Semana Nacional de la Movilidad Sostenible

La Semana Nacional de Movilidad Sostenible, es una iniciativa por parte del Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT), con el objetivo de promover los beneficios del uso de modos de transporte no motorizado y amigable con el medio ambiente.

En su segunda versión en el país, celebrada desde el domingo 22 con el “Día Mundial sin Auto”, hasta el domingo 29 de septiembre con el “Paseo por el Barrio Chino”, se

desarrollaron actividades en el Gran Santo Domingo, Santiago y otras ciudades del interior, como fueron:

- Día Mundial sin Auto
- Seminario Web y lanzamiento SITP App
- Urbanismo Táctico + Design Week
- #MSChallenge
- Transporte Público Gratis para usuarios vulnerables
- Moviclaje
- Concurso Investiga: Movilidad No Motorizada
- Concurso Web ¿Cómo te mueves?
- Mini-embajadores
- Jornada de capacitación a choferes de transporte público
- 2da Mesa de Electromovilidad
- Sigue El Coro en la Gustavo
- La Hora Sorpresa
- De Paseo por el Barrio Chino



Promoción de habilitación de espacios para personas de movilidad reducida durante la Semana de Movilidad Sostenible

➤ **Domingo 22 de septiembre | Día mundial sin Auto**

El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT), celebró el domingo 22 de septiembre el Día Mundial sin Auto, peatonalizando un tramo de la avenida España desde el puente flotante hasta la Av. 26 de Enero, en horario de 8:00 a.m a 7:00 p.m con una concentración masiva en Punta Torrecilla y Puente Flotante, Santo Domingo Este; para dar inicio a lo que fue la 2da Edición de la Semana Nacional de Movilidad Sostenible, con el propósito de sensibilizar a los ciudadanos y a las autoridades sobre cómo mejorar su calidad de vida respecto a la forma en que se movilizan.



Día Mundial Sin Auto.

La actividad contó con la participación de aproximadamente 1,500 personas, incluyendo a los 1,000 ciclistas que circularon en el área peatonal del evento. Un total de 72 instituciones públicas y empresas privadas se sumaron en apoyo a esta actividad.

➤ **Lunes 23 de septiembre | Seminario Web y Lanzamiento SITP App**

El INTRANT realizó su primer seminario web, donde se presentaron las acciones contenidas dentro del Plan de Movilidad Urbana Sostenible del Gran Santo Domingo (PMUS), este fue realizado con el apoyo de la Agencia Francesa de Desarrollo (AFD) y en Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

En el mismo evento, el INTRANT puso a disposición de los ciudadanos la aplicación móvil INTRANT RD, que ofrece información a los usuarios del Gran Santo Domingo sobre las

opciones disponibles del sistema integrado de transporte público urbano e interurbano, entre otros beneficios.

La aplicación INTRANT RD es la primera del país del sistema integrado de transporte público y mostrará al usuario todas las rutas de OMSA, Metro y Teleférico disponibles en el Gran Santo Domingo, ofreciéndoles la oportunidad de planificar sus rutas y los cambios que pueden hacer para movilizarse, además de que los ciclistas puedan visualizar la disponibilidad de cicloparqueaderos (parqueos para bicicletas). La aplicación contiene una pestaña de reporte para que los ciudadanos puedan comunicarle al INTRANT las novedades suscitadas en las vías respecto a semáforos dañados, accidentes de tránsito, obstrucción de las vías, agujeros en las calles, etc. desde cualquier punto del país.



Seminario web en universidades.

Durante la conferencia en línea participaron más de 300 estudiantes de las universidades UNPHU, INTEC, UASD, O&M, APEC y público interesado desde la web, quienes hicieron las preguntas de lugar a través de la plataforma habilitada para el seminario, las mismas fueron contestadas de inmediato durante el evento.

- **Martes 24 de septiembre y sábado 28 de septiembre | Urbanismo Táctico y Design Week**

Con el objetivo de revitalizar el espacio público urbano y brindar seguridad a los miles de peatones que diariamente se movilizan, el INTRANT realizó una jornada de señalización a cruces peatonales con Urbanismo Táctico en 8 intersecciones del Gran Santo Domingo y Santiago, los días 24 y 28 de septiembre, desde la 7:00 a.m hasta las 7:00 p.m, en colaboración con instituciones públicas como la Dirección Nacional de Control de Drogas (DNCD), el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), la Dirección General de Seguridad de Tránsito y Transporte Terrestre (DIGESETT) y la Alcaldía de Santiago, con el apoyo del sector privado de Wendy's, Caonabo Estrella, Bepensa Dominicana, Construrama by Cemex Dominicana, Falconeye, Fusión, Grupo Ramos, Industrias Aguayo y Productos Químicos Panamericanos del Caribe.

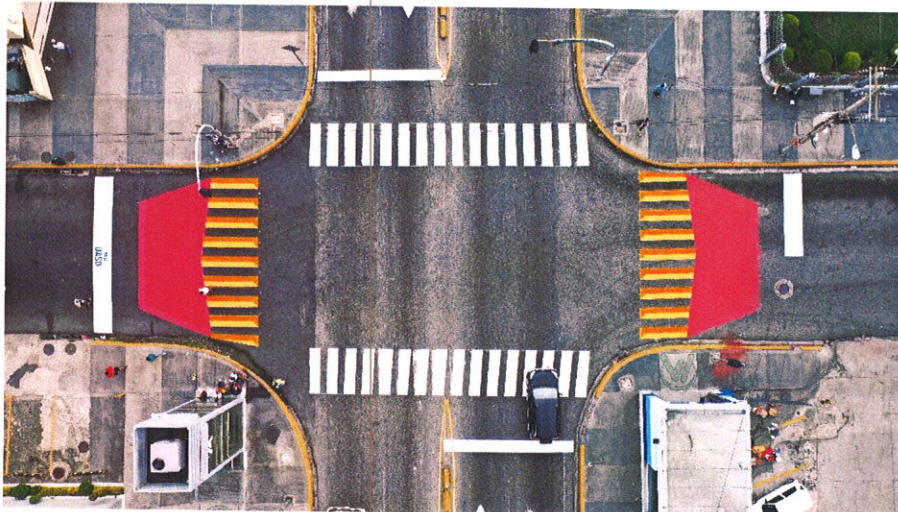
La actividad consistió en la implementación del diseño de arte urbano integrado a las marcas en el pavimento de los pasos peatonales con la participación de estudiantes de las universidades UASD, UNPHU, INTEC, el Liceo Militar San Miguel Arcángel y artistas urbanos.

Las intersecciones intervenidas en el Gran Santo Domingo fueron:

1. Av. Máximo Gómez – Av. Pedro H. Ureña
2. Av. Máximo Gómez – C/ Juan Sánchez Ramírez
3. Av. Máximo Gómez – C/ Santiago
4. Av. Correa y Cidrón – Av. Abraham Lincol
5. Av. John F. Kennedy – Av. Núñez de Cáceres
6. En la Av. Mirador Norte – Av. Hermanas Mirabal

En Santiago, coordinada con la Alcaldía:

1. Av. Cnel. Juan María Lora – C/ Daniel Espinal
2. C/ Daniel Espinal – Entrada al Gran Teatro del Cibao



Urbanismo táctico en la Av. Máximo Gómez con C/ Juan Sánchez Ramírez.

En el mismo marco, el INTRANT brindó apoyo a la iniciativa del Design Week República Dominicana (DWRD), en donde se peatonalizó la calle Agustín Lara para realizar intervenciones de urbanismo táctico, exhibiciones de diseño y gastronomía por empresas del área, mostrando sus productos y servicios; los ciudadanos pudieron disfrutar en familia de las actividades llevadas a cabo.

➤ **Jueves 26 de septiembre | 2da Mesa de Electromovilidad**

El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT), en seguimiento a la primera mesa de trabajo conformada en materia de energía alternativa de transporte, realizó el jueves 26 de septiembre el segundo encuentro con el propósito de iniciar la elaboración del Plan Estratégico de Electromovilidad de la República Dominicana.



2da Mesa de Electromovilidad.

La mesa de electromovilidad surge como respuesta al compromiso país asumido en la declaración, el llamado a la acción de París sobre la movilidad eléctrica y el cambio climático (COP21), con el fin de reducir en un 25% las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI), al 2030. Entre los objetivos de la declaración y el llamado a la acción también está la meta de que al menos un 20% de todos los vehículos de carretera

(automóviles, vehículos de dos o tres ruedas, camiones, autobuses y otros), operen con energía eléctrica en el 2030.

➤ **Sábado 28 de septiembre | Hora Sorpresa**

Durante la Semana Nacional de Movilidad Sostenible 2019, se implementó “La hora sorpresa”, un espacio para el disfrute de los usuarios de empresas de transporte colectivo como un regalo por su lealtad con el servicio.



Hora sorpresa.

Caribe Tours y APTPRA permitieron presentaciones artísticas que incluyeron espectáculos de magia, talleres ecológicos para toda la familia y Perico Ripiao en sus terminales y autobuses.

➤ **Viernes 27 de septiembre | Sigue el coro en la Gustavo**

El INTRANT, con la intención de promover la movilidad sostenible, durante esta semana se peatonalizaron vías tanto en Santo Domingo Este como en el polígono central del Distrito Nacional; una de las vías peatonalizadas fue un tramo de la Av. Gustavo Mejía Ricart entre las avenidas Lope de Vega y Tiradentes, en el cual predomina el uso de suelo comercial.



Actividades de los comercios en la Gustavo Peatonal.

Los ciudadanos hicieron uso de la vía para caminar, montar bicicleta o patinetas y disfrutar de las atracciones que ofrecieron los diferentes comercios de la zona.

➤ **Domingo 29 de septiembre | De paseo por el Barrio Chino**

El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT), concluyó el domingo 29 de septiembre la celebración de la segunda edición de la Semana Nacional de Movilidad Sostenible con el cierre al tránsito vehicular y la peatonalización de un tramo de la avenida Duarte (desde la Av. México hasta la Av. Mella) y un tramo de la calle Benito González (desde la C/ José Martí hasta la Av. Duarte), área conocida como el Barrio Chino, donde asistieron más de 1,000 personas que disfrutaron de los comercios de la zona, actividades al aire libre, mercado chino, exhibición de vehículos eléctricos e instrumentos musicales de materiales reciclados, parque-parqueos, presentaciones artísticas, espectáculo de dragones chinos, urbanismo táctico, peatones ópticos e intercambio de botellas plásticas por plantas.

• **#MSChallenge**

La iniciativa del #MSChallenge logró nuevamente que instituciones públicas y empresas privadas incentivaran a sus colaboradores para que aceptaran el reto de moverse de una forma diferente y más sostenible utilizando el transporte público, compartiendo vehículo con otros compañeros de trabajo, bicicletas, e incluso patinetas, planificando las rutas para mayor aprovechamiento del tiempo.

- **Transporte Público Gratis para usuarios vulnerables**

Varias empresas de transporte público de la ciudad como ASOPROMIJA (R-94), Caribe Tours, Compañía de Transporte Víctor Hugo, COMTRASEPALVIL (Ruta 21), SIUCHOLA (R-56) y Transporte Marves, así como la operadora interurbana de la Región Este, APTPRA, ofrecieron sus servicios gratuitamente en algunas rutas, del 23 al 27 de septiembre, para estudiantes, envejecientes y personas con movilidad reducida, como una manera de incentivar el uso del transporte público en los usuarios más vulnerables de las vías.

- **Moviclaje**

OMSA, APTPRA y Caribe Tours, operadores de transporte público urbano e interurbano, ofrecieron sus servicios a la ciudadanía a través del intercambio de botellas plásticas por pasajes. Más de 200 personas en la semana, se movilizaron en transporte colectivo usando botellas plásticas, que más tarde fueron recicladas con la ayuda del proyecto “Dominicana Limpia” con sus denominados “Puntos Limpios” y convertidas en nuevos productos, tanto locales como internacionales.

- **Concurso Investiga: Movilidad No Motorizada**

Por motivo a la Semana Nacional de la Movilidad Sostenible el INTRANT realizó el lanzamiento el lunes 23 de septiembre 2019, de la primera edición de la convocatoria nacional para la presentación de estudios sobre temas relacionados a la mejora de la movilidad no motorizada, junto al Banco Interamericano de Desarrollo (BID), es por esto, que nace la iniciativa de generar un espacio para la creatividad y la innovación, en donde los participantes puedan promover ideas y soluciones a través de una investigación especializada que promueva el desarrollo sostenible en las ciudades.

- **Concurso web ¿Cómo te mueves?**

El Concurso “¿Cómo te Mueves?” tuvo como objetivo principal motivar a los usuarios de las vías del Gran Santo Domingo a desplazarse hacia sus destinos habituales de una manera más sostenible, los invitaba a publicar fotografías o videos en sus cuentas personales de Instagram de la manera en que realizan sus desplazamientos durante la Semana Nacional de la Movilidad Sostenible 2019.

- **Mini-embajadores**

El objetivo de “Mini-embajadores” fue crear conciencia en estudiantes de distintos centros educativos entre edades de 6 a 14 años, los sistemas de transporte colectivo existentes y cómo tener una movilidad segura. La dinámica comprendió visitas guiadas al Parque Infanto-Juvenil de Educación Vial ubicado en Ciudad Juan Bosch.

Alrededor de 238 estudiantes fueron transportados desde sus academias, gracias a la colaboración de OMSA y Caribe Tours, quienes pusieron a disposición varias de sus unidades de autobuses para el traslado de los mini-embajadores.

- **Jornada de capacitación a choferes de transporte público**

El INTRANT para fomentar uno de los pilares de la 2da Edición de la Semana Nacional de Movilidad Sostenible, la movilidad reducida, realizó una jornada de capacitación de choferes, colaboradores y personal del transporte público urbano e interurbano, incluyendo el transporte masivo, para que conozcan la manera correcta de abordar a personas con movilidad reducida (PMR).

200 Personas fueron capacitadas por 7 entidades relacionadas a la movilidad reducida, entre estas: CONADIS, APROVIPEDIFI, ASODOFIMO, CIMUDIS, FENADID, FUDCI y la Fundación Gissell Eusebio, las cuales hicieron énfasis especial en las relacionadas con el servicio de transporte público de pasajeros, así como los conocimientos teóricos, técnicos y actitudinales que deben dominar a la hora de abordar una persona con movilidad reducida. También, se contó con la participación del BID en una de estas jornadas.

Semana De La Seguridad Vial 2019

- **Actividad de Apertura Semana de la Seguridad Vial 2019**

Convivencia de integración en el Parque de Educación Vial Infantil en Ciudad Juan Bosch. Allí estuvieron presentes residentes y visitantes de este gran proyecto habitacional.

- Fecha: 17/11/2019
- Hora: 9:00 am

En esta actividad, además de contar con las palabras de inicio del director del Observatorio Permanente de Seguridad Vial (OBSEVI), Ing. Hernán Paredes, también hubo presentaciones artísticas, orientaciones para los niños tanto teóricas y prácticas en el circuito del parque, y para los adultos capacitaciones sobre primeros auxilios y sistemas de retención Infantil.

Asistieron a la actividad más de **450 personas** entre niños, padres y colaboradores del INTRANT.



 Visita a paradas de Motoconchistas en Santo Domingo Oeste, Distrito Nacional y Santiago.

El lunes 18 se visitaron diferentes paradas de motoconchistas llevando el mensaje de Seguridad Vial y precaución a estos usuarios vulnerables tanto en Santo Domingo Oeste, el Distrito Nacional y Santiago. A este recorrido nos acompañaron facilitadores de la Escuela Nacional de Educación Vial (ENEVIAL), agentes de la Dirección General de Seguridad de Tránsito y Transporte Terrestre (DIGESETT) y de la Policial Nacional, además de los presidentes de las federaciones de motoconchistas.

Se visitaron 17 paradas, interactuando con 157 motociclistas con brochures donados por la Fundación MAPFRE y recomendaciones por parte del equipo del INTRANT, DIGESETT y Policía Nacional sobre el comportamiento adecuado en la vía de un usuario

de motocicleta, la importancia de utilizar cascos, chalecos reflectivos, como que dicha motocicleta tenga todas sus luces en buenas condiciones y sus documentos reglamentarios.

Orientaciones de Seguridad Vial para Deliverys o Repartidores

Entre las actividades realizadas el lunes 18 se hicieron dos charlas tanto en la mañana como en la tarde a los deliverys o repartidores en motocicletas de diferentes empresas que ofrecen servicios a domicilios.

La asistencia contó con 80 deliverys se dieron cita en las instalaciones de ENEVIAL y además de la charla recibida sobre educación vial, también de parte de la empresa CEMEX Dominicana recibieron una capacitación sobre los puntos ciegos y a que distancia deben estar de un camión el fin de evitar accidentes.

Difusión de mensajes educativos y de concientización en plataformas digitales y redes sociales.

Durante toda la semana se fueron presentando videos explicando cada uno de los factores y grupos de riesgos con el fin de concienciar a los ciudadanos respecto al correcto comportamiento en las vías públicas.

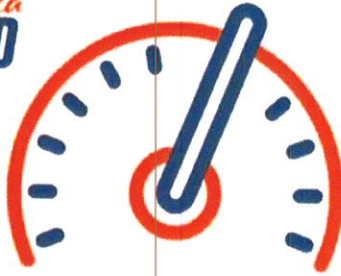
Estos videos además sirvieron de soporte a las actividades de promoción durante toda la semana.

Semana de la
SEGURIDAD
VIAL



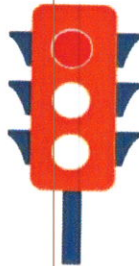
CON CELULAR NO SE MANEJA

Semana de la
SEGURIDAD
VIAL



**ANDAR RÁPIDO
NO ES UN JUEGO**

Semana de la
SEGURIDAD
VIAL



NO TE PASES EN ROJO

🚦 **Street Marketing en diferentes puntos e intersecciones del Distrito Nacional**

En continuidad al trabajo que ya se ha venido haciendo, el equipo de promoción estuvo presente en diferentes puntos estratégicos del Distrito Nacional, llevando el mensaje de la seguridad vial para que los diferentes usuarios de las vías sean motivados a circular de forma segura, desde el martes 19 al jueves 21 de noviembre.



Conversatorio sobre buenas prácticas de Seguridad Vial laboral

El martes 19 en las instalaciones de Claro Dominicana se celebró un conversatorio sobre buenas prácticas de seguridad vial laboral contando con las empresas Cemex Dominicana, Cervecería Nacional Dominicana y Claro Dominicana como anfitrión. Estas empresas tuvieron la oportunidad de explicar a los presentes como aplican sus políticas de seguridad vial y los resultados que han tenido respecto a la disminución de los accidentes de tránsito en las jornadas laborales.

Además, desde el Departamento de Normas y Reglamentos y de Gestión de la Seguridad Vial se estuvo explicando sobre el reglamento pendiente de aprobación sobre Planes de Seguridad Vial Laboral y las herramientas que se están desarrollando para dar soporte a que las instituciones públicas y empresas privadas puedan elaborar y poner en marcha sus planes de seguridad vial laboral.

Al conversatorio asistieron **71 personas** de diferentes empresas e instituciones públicas.

Charlas de Educación y Seguridad Vial para empresas

Con el apoyo de la Escuela Nacional de Educación Vial (ENEVIAL) se impartieron charlas en diferentes empresas como: Propagas, DIPSA, Claro Dominicana, Banreservas, Altice Dominicana e Industrias San Miguel.

Logrando alcanzar **260 colaboradores** de estas empresas con diferentes charlas sobre Manejo Defensivo, Seguridad Vial y Tómatelo en Serio.

Conciencia a choferes transporte público con relación a ciclistas y motoristas

Con el apoyo de los grupos de ciclistas se impartió una charla para choferes del transporte público interurbano y del INTRANT con el fin de que puedan tener un comportamiento correcto en las vías cuando se encuentran cercanos a la presencia de un ciclista.

Además, se hizo una actividad práctica donde el chofer intercambio su rol al de un ciclista y así concientizarlos sobre los vulnerable que es un ciclista cuando un autobús les pasa muy cerca en la vía pública.

16 choferes y ciclista asistieron a esta charla.

Día del INTRANT en el Estadio Quisqueya.

El día 20 de noviembre fue establecido como día del INTRANT en el Estadio Quisqueya con el apoyo del equipo de Los Tigres del Licey, de manera solidaria con la causa de la Seguridad Vial y como continuidad de la promoción audiovisual educativa titulada “El Tigre que Sabe”, basada en el respeto de las señales de tránsito y de los peatones. Para iniciar el juego, la directora ejecutiva, Ing. Claudia Franchesca De los Santos lanzó la primera bola y los colaboradores de la institución permanecieron durante todo el partido y al mismo tiempo compartieron el mensaje de seguridad vial con todos los presentes.

El escenario se prestó también para realizar activaciones educativas de la campaña Tómatelo en Serio, y proyectar videos de las diferentes campañas de prevención llevadas a cabo por el INTRANT.



Conversatorio sobre vehículos seguros

Durante la Semana Nacional de la Seguridad Vial, también se realizó un conversatorio sobre “Vehículos Seguros”, con la asistencia de representantes de concesionario y talleres de vehículos donde se presentaron los puntos principales del reglamento ya aprobado sobre inspección técnica vehicular y las normativas para su aplicación.

Además, el Señor Guaroa Ubiñas, experto automotriz, estuvo exponiendo sobre los elementos que definen que un vehículo sea seguro y que el comprador debe tomar en cuenta a la hora de adquirirlo.

 Misa en recuerdo de las víctimas por accidentes de tránsito y en reconocimiento a los familiares y de las pérdidas y los sufrimientos de sus familias

Como es costumbre cada año, se realizó el día 22 de noviembre la homilía en recuerdo de las víctimas por accidentes de tránsito, trayendo a los presentes una importante reflexión sobre el rol que como sociedad debemos tener para así evitar que se produzcan los hechos lamentables en las vías e que más personas pierdan la vida en los mismos.

La ceremonia tuvo lugar en la Catedral Metropolitana de Santa María de la Encarnación Primada de América, en la que participaron autoridades y colaboradores de la institución reguladora del transporte en el país.

Inspección visual y técnicas de los vehículos.

En el cumplimiento de las atribuciones conferidas en la Ley Núm. 63-17, en lo referente a las condiciones físicas, mecánicas y medioambientales de los vehículos de motor y remolques, esta Dirección de Vehículos de Motor ha estado laborando en las actividades que detallamos a continuación:

- Inspección física técnica de los vehículos de transporte público de pasajeros y vehículos de carga.
- Asignación de números de chasis a remolques de construcción local.
- Certificación de vehículos de construcción local.
- Certificación a vehículos que hayan sufrido modificaciones.
- Certificación para cambio de placa (de carga a pasajeros y viceversa)
- Registro de talleres de reparación y reconstrucción de vehículos.
- Permisos especiales de portabilidad de luces de alta luminosidad.
- Asistencia a otras Direcciones.
- Carta constancia de registro a los talleres de reparación y reconstrucción de vehículos.

Coordinación Charla Para Choferes

Estas fueron coordinadas con ENEVIAL y operadores de transporte interurbano, impartida por facilitadores de ENEVIAL dirigidas a los choferes de transporte público para prevenir accidentes, realizadas en las siguientes terminales; Terminal Aeropuerto del Sur, APTPRA, ATRASPU, SICH OEM, ASOTRAPUSA y ASOCHOMBCA.

Auditoría de Ruta

El Depto. de Licencia de Operación de Transporte Interurbano realizó Auditoría de rutas a operadores que tienen origen y/o destino en Santo Domingo, con la finalidad de determinar las cantidades de unidades que trabajan, el estado de las unidades, los dueños de turnos, la identificación de los choferes, categoría de la licencia de conducir que poseen los choferes, tipo de combustible que utilizan las unidades, entre otras características. Estos insumos nos ayudarán a actualizar nuestra base de datos de los operadores que brindan servicio de Transporte público de Pasajeros, datos imprescindibles para la elaboración de la licencia de operación de Transporte Interurbano y para la rotulación.

Inspección visual de vehículos:

Con el objetivo de conocer las condiciones físicas de los vehículos que circular en las vías de nuestro país, se realizaron inspecciones aleatorias a 243 unidades de motocicletas, 2017 buses, 2560 camiones y 9151 vehículos livianos.

Registro de talleres de reparación y reconstrucción de vehículos.

En cumplimiento de las atribuciones del INTRANT, que establece que debe llevar un registro de los talleres de reparación de vehículos, para lo que se abrió una segunda convocatoria online a partir de agosto del 2019, obteniendo a la fecha 40 Talleres, de estos talleres ya fueron depurados, visitados y validados por nuestros técnicos 22 Talleres, se han emitido 22 constancias de registro, pues acorde a la validación realizada por nuestros técnicos disponen de herramientas, equipos y recursos humanos para desarrollar las actividades que registran, los tres restantes se le emitió comunicación desfavorable en virtud de que no tenían las condiciones mínimas para operar.

Adicional a estos registros de talleres, se realizó un levantamiento de talleres y repuestos en el gran Santo Domingo y el Distrito Nacional, donde se localizaron 1,040 Talleres y repuestos de vehículos de motor, los cuales tenemos listado en nuestros archivos y referenciados en el mapa de Santo Domingo.

Índice de Transparencia

El Centro de Atención al Ciudadano del Intrans (CAC) con accesos vía telefónico en el (809) 368-0033 y a través del Chat de la página web de la institución: www.intrans.gob.do, donde el ciudadano recibe atención personalizada en vivo para atender a sus solicitudes de información, quejas, reclamaciones o sugerencias.

Hemos atendido por los canales de información Telefónicos y Chat, en los meses Julio-Diciembre un total de **16,967** inquietudes de los ciudadanos, desglose presentado a continuación:

CAC	Chats	Llamadas	Mesa de Ayuda
Julio	1,596	1,003	27
Agosto	1,805	797	98
Septiembre	2,160	878	72
Octubre	1,712	791	46
Noviembre	1,691	714	29
Diciembre	2,580	933	35
Total	11,544	5,116	307

Total Atenciones Brindadas 16,967

