



Días



INTRANT

GESTIÓN
**MILTON
MORRISON**

**IMPULSANDO LA EFICIENCIA
Y TRANSPARENCIA**



EDITORIAL

“Asumimos el compromiso de que nuestra nuestra labor institucional sea clara y transformadora hacia la eficiencia y transparencia institucional”

Desde el primer día de nuestra designación como director ejecutivo del Intrans, a través del decreto 391-24, asumimos el compromiso de que nuestra puesta sea clara y transformadora hacia la eficiencia y transparencia institucional.

Durante nuestros primeros 100 días de gestión, nos hemos dedicado a implementar acciones de fortalecimiento institucional, y a continuar con las ejecutorias del Plan de Tránsito, Transporte y Seguridad Vial, con la misma determinación y la transparencia que caracteriza el gobierno que encabeza el presidente Abinader.

La firma del Pacto Nacional por la Seguridad Vial con 121 entidades públicas, privadas y de la sociedad civil, con el objetivo de salvar vidas y reducir los accidentes de tránsito, sin lugar a duda ha sido una de nuestras mayores conquistas, durante estos tres meses, lo que permitió la emisión del decreto 656-24, que declara de alto interés la seguridad vial en todo el territorio nacional.

Y qué decir de nuestra firme decisión de devolver al Estado el control de la red semafórica, o de nuestro plan de

fiscalización a nivel nacional, la reactivación de las licencias de operación de transporte, sumado a la implementación nuevamente de los alcoholímetros y la realización de pruebas toxicológicas a choferes, a quienes también queremos reeducar en las aulas con habilidades blandas para garantizar una mayor comprensión de la educación vial.

Estas han sido solo pinceladas, pero con el favor de Dios, la determinación y esfuerzo de cada uno de los hombres y mujeres que se levantan cada día con la esperanza de brindar a la ciudadanía un servicio de calidad, cercano y eficiente, lograremos los grandes cambios que desde hace mucho esperamos del INTRANS.

Seguimos comprometidos con el corazón, la ética, eficiencia y transparencia que nos caracteriza para así servir a todos los dominicanos y dominicanas.

MILTON MORRISON,
Director ejecutivo del Intrans

PRINCIPALES LOGROS



Creación de mesas de trabajo a nivel nacional con transportistas, con la finalidad de buscar soluciones conjuntas para impulsar un sistema de transporte más moderno y eficiente.



Coordinación de acciones conjuntas con la Dirección General de Seguridad de Tránsito y Transporte Terrestre (Digesett), para fiscalizar y gestionar el tránsito, además de impulsar la educación vial, para la prevención de accidentes.



Firma de un acuerdo con la Agencia de Cooperación Internacional del Japón (JICA), para la ejecución del Proyecto de Desarrollo de las Capacidades de la Gestión del Tránsito en el Gran Santo Domingo.



Convenio de colaboración Cervecería Nacional Dominicana (CND), para implementar un plan que busca proteger a peatones y motociclistas en 10 intersecciones de alto tráfico en el Distrito Nacional y Santo Domingo Este.



Puesta en marcha de un plan en conjunto a colegios privados, para mejorar el alto tráfico en entornos escolares.



Multa de RD\$200,000, a dos empresas transportistas involucradas en el accidente de tránsito de Las Matas-Elías Piña que cobró la vida de tres personas y dejó a varias heridas.



Desmantelamiento de más de 20 paradas de motoconcho, que operaban de manera ilegal en el Distrito Nacional.



Multa y retención de 93 camiones que fueron sorprendidos transportando a trabajadores obreros de manera irregular, en las zonas de Verón- Bávaro y Punta Cana.



Sanción a nueve constructoras o compañías de vaciado del Distrito Nacional, que no contaban con los permisos correspondientes de operación.



Junto a Diageo implementaremos el programa “En Contravía” para reducir los accidentes de tránsito



Creación de mesas de trabajo con asociaciones y federaciones de motoristas, para buscar soluciones conjuntas a la problemática del tránsito e impulsar la seguridad vial.



Firma de Declaración Institucional de Compromiso de Máxima Autoridad para la Implementación del Modelo de Integridad.



Entrega de seguro complementario de salud a colaboradores.



Desmantelamiento de 15 paradas de motoristas que operaban de manera ilegal, en corredores de autobuses de las avenidas José Núñez de Cáceres, Winston Churchill y Charles de Gaulle.



Celebración de la Semana de la Movilidad Sostenible 2024, con el objetivo de fortalecer la transparencia y promover una cultura de integridad institucional.



Sensibilización a 500 operadores de transporte público sobre inclusión



Intercambio de 45,000 botellas plásticas por pasaje, durante la celebración de la Semana de la Movilidad Sostenible 2024.



Firma de acuerdo con Santo Domingo Motors y Motor Crédito para impulsar la seguridad vial en escuelas y comunidades.



Reactivación de la entrega de licencias de operación de transporte privado tras varios años paralizado.



Presentación de avances del Plan de Movilidad Urbana Sostenible del Gran Santo Domingo y Santiago (AIPMUS).



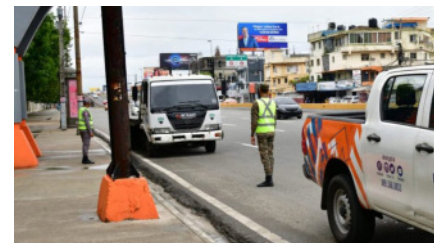
Detención de 20 vehículos pesados por circular en zonas restringidas (ZAR).



Celebración de la Semana de la Seguridad Vial 2024, con el objetivo de promover la movilidad segura y reducir las muertes y lesiones por accidentes de tránsito en el país.



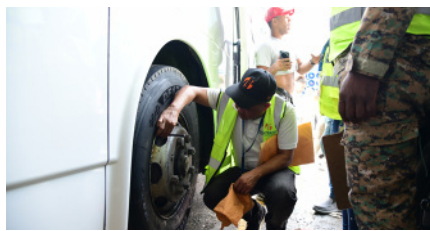
Firma de un acuerdo con el INFOTEP para reeducar a choferes en educación vial y habilidades



Penalización de 10 millones de pesos en operativos de fiscalización de control y sanciones, con más de 600 vehículos fiscalizados en varias zonas del país.



Reinicio de cursos de profesionalización para conductores de carga, con enfoque en seguridad vial y reducción de accidentes.



5,522 inspecciones técnicas visuales a vehículos durante el feriado de Navidad.



Actualización de 79 certificaciones de chasis.



Revisión de expedientes para actualizar y otorgar licencias de operación, a empresas y transportistas.



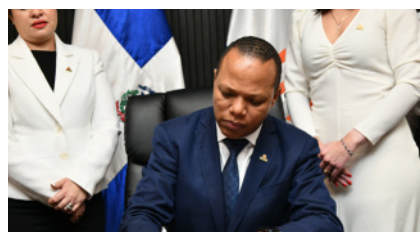
Firma de un acuerdo con la Alcaldía de Santiago y el CDES, para implementar un plan de movilidad urbana integral y seguridad vial para esa ciudad.



Relanzamiento de Parquéate Bien: operativos nocturnos y seguridad vial de peatones (aceras, cruces peatonales).



Propuesta de un plan para desarrollar medidas que **ordenen el tránsito y transporte en Los Alcarrazos.**



Firma Carta Compromiso para implementar modelo de integridad y anticorrupción.



Implementación de las normas ISO 9001:2015 en todo Intrant para la mejora y estandarización de los procesos.



Aplicación de las normas básicas de control interno de la **Contraloría General de la República NOBACI**.



Junto a la **Oficina Senatorial de San Cristóbal**, se capacitarán a **más de 800 bachilleres en seguridad vial**.



Con **Digesett** se implementó nuevamente el uso de los **alcoholímetros**.



Acuerdo con Conatra para realizar **pruebas de droga y alcohol** a todos los choferes de manera aleatoria.



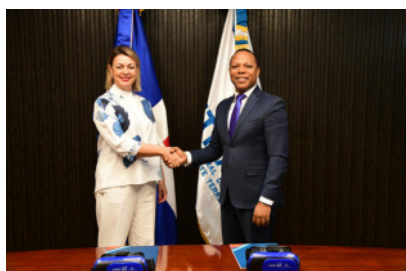
Realización de **pruebas toxicológicas** a **más de 135 choferes** a nivel nacional.



Firma con 121 entidades públicas, privadas y de la sociedad civil del **Pacto Nacional por la Seguridad Vial**.



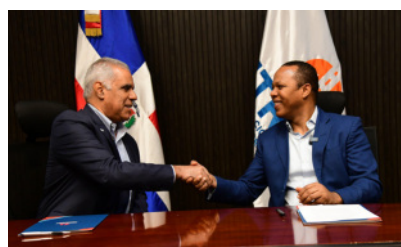
Lanzamiento **junto a RCC Media y Digesett** de la propuesta radial **"Tránsito en Sol"** para orientar a la ciudadanía.



Renovación de alianza con **Pernod Ricard** para promover la **sobriedad al conducir**.



Asumimos la **vicepresidencia del Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial**.



Con la Red Nacional de Transporte Terrestre (RNTT), se acordó **regular el transporte de carga en el país**.



Lanzamiento del operativo **"Conciencia por la Vida, Navidad y Año Nuevo 2024-2025"**, junto al COE y otros organismos.



Calificación en transparencia de **100 puntos** durante último trimestre del 2024

HISTÓRICO

121 ENTIDADES PÚBLICAS Y PRIVADAS FIRMAN PACTO NACIONAL POR LA SEGURIDAD VIAL



El presidente de la República, Luis Abinader, firmó el Pacto Nacional por la Seguridad Vial, en conjunto a 121 entidades públicas y privadas, con el objetivo de salvar vidas con la implementación de estrategias integrales para la reducción de los accidentes de tránsito y sus trágicas secuelas en el país.

SITUACIÓN ACTUAL EN EL PAÍS

3,000 personas mueren cada año en accidentes de tránsito, lo que representa 8 muertes diarias, siendo el 69% de las víctimas motociclistas.

OBJETIVO DEL PACTO

Reducir en un 50% las muertes por accidentes de tránsito como meta nacional para el año 2030, alineado con el Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS 3) de las Naciones Unidas.



DECLARATORIA DE ALTO INTERÉS NACIONAL

El presidente Luis Abinader firmó el Decreto 656-24, declarando de alto interés la seguridad vial en todo el país. Con esta promulgación quedó conformado el Comité Consultivo de Participación Social de Movilidad, Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

¿Quiénes participan en el pacto?

El presidente de la República, **Luis Abinader**, fue el primero en firmar el Pacto Nacional por la Seguridad Vial, seguido por el director ejecutivo del Intrans, **Milton Morrison**.

Se suman,

- ♦ Asociaciones empresariales
- ♦ Gobiernos locales
- ♦ Sector asegurador
- ♦ Sindicatos y empresas de transporte

- ♦ Medios de comunicación
- ♦ Instituciones del gobierno central
- ♦ Empresas de publicidad exterior
- ♦ Universidades
- ♦ Colegios privados
- ♦ Representantes de la educación pública
- ♦ Organizaciones comunitarias
- ♦ ONGs
- ♦ Como observadores, representantes de agencias de cooperación y organismos internacionales para el desarrollo con presencia en el país.



El pacto en cifras

121 Entidades públicas y privadas se comprometen a reducir los accidentes de tránsito

29 Puntos clave y más de **140 propuestas** para mejorar la seguridad vial en RD.

Este pacto es el resultado de

+200 Horas de trabajo y la colaboración de más de **300 ciudadanos.**

Compromisos del pacto

1. Conocimiento de la ley: Difusión del conocimiento y cumplimiento de la ley Núm. 63-17 de Movilidad, Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.
2. Institucionalidad: Fortalecimiento de la institucionalidad en los planes y programas.
3. Fiscalización: Fortalecimiento de la fiscalización del cumplimiento de las leyes y normativas vigentes en materia de seguridad vial.
4. Educación vial: Fomentaremos en los diversos espacios sociales, con campañas adaptadas a los contextos locales y culturales, propiciando cambios de comportamiento.

5. Apoyo a las reformas: Favorecer la implementación de las reformas de la licencia por puntos y la inspección técnica vehicular (ITV), consignadas en la Ley Núm. 63-17.

6. Colaboración público-privada: Fomentar las colaboraciones público-privadas y los patrocinios para implementar acciones de seguridad vial.

7. Plan Nacional de Seguridad Vial 2025-2030: Participar de forma activa en las mesas técnicas de trabajo y en los talleres, con miras a definir las acciones, plazos e indicadores de avance que darán como resultado el Plan Nacional para la Seguridad Vial 2025-2030.



Medidas por la seguridad vial en República Dominicana

1. Creación de Unidad de Atención a las Víctimas de Accidentes de Tránsito de aplicación inmediata.
2. Creación de la red de patrullaje de carreteras y vías urbanas, a partir del primero de enero del 2025.
3. Inclusión en el pensum escolar la educación vial, en el mes de enero del 2025.
4. Sistema de descuento en el costo de la licencia, a partir del primero de enero del 2025.



¿Qué sigue?



- ♦ Realizar mesas de trabajo y talleres con todos los actores firmantes.
- ♦ Formulación del Plan Nacional de Seguridad Vial 2025-2030.



COMITÉ CONSULTIVO REALIZA PRIMERA REUNIÓN DE COORDINACIÓN DEL PACTO NACIONAL POR LA SEGURIDAD VIAL

Durante el encuentro se presentó la hoja de ruta del cronograma de trabajo, que abarca la creación de ocho mesas temáticas, de cara a la formulación del Plan Nacional de Seguridad Vial 2025-2030, proyecto que deberá estar listo para mayo del próximo año.



Estado dominicano vuelve asumir control de red semafórica



En una rueda de prensa, nuestro director ejecutivo, Milton Morrison, anunció la rescisión de manera inmediata el contrato que tenía con la empresa Transcore Latam SRL, acusada de afectar de manera intencional la red semafórica del Gran Santo Domingo.



Medidas adoptadas:

1

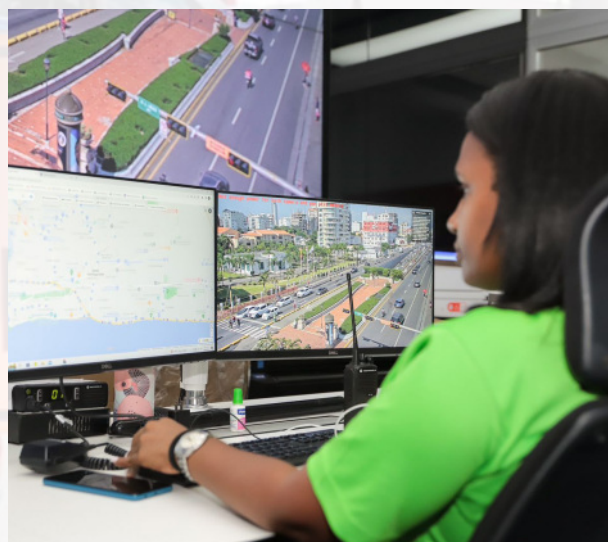
Rescindir de manera inmediata el contrato relacionado a la contratación de servicios de modernización, ampliación y gestión del sistema, del centro de control de tráfico y la red semafórica del Gran Santo Domingo suscrito con la empresa TRANSCORE LATAM SRL, firmado el 19 de junio del 2023, así como cualquier otro derivado del mismo, con todas las consecuencias legales pertinentes.

2

Mantener y fortalecer el control del sistema semafórico nacional bajo la administración directa del Estado dominicano, a través del INTRANT.

3

Solicitar una investigación al Ministerio Público sobre los acontecimientos expuestos en esta declaración a fin de determinar responsabilidades que correspondan.



EFICIENCIA



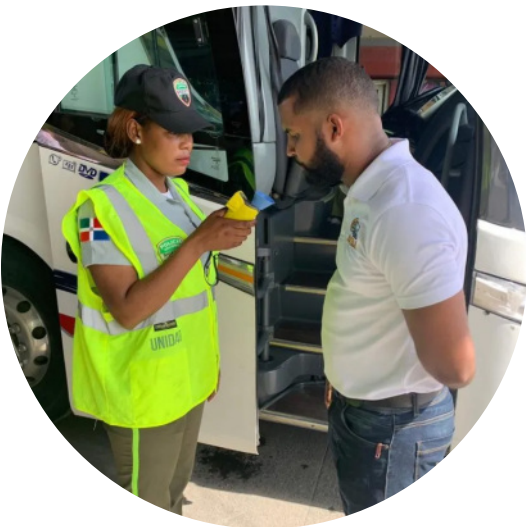
Creación de mesas de trabajo a nivel nacional con transportistas

Con la finalidad de buscar soluciones conjuntas para impulsar un sistema de transporte más moderno y eficiente.

RESULTADOS

Antonio Marte promete solución en la parada del Kilómetro

El presidente de la Confederación Nacional del Transporte (Conatra), Antonio Marte, manifestó su respaldo a la nueva gestión del Intrans, acordando trabajar de manera conjunta para lograr soluciones para la modernización y mejoría del transporte en el país.



Junto a Digesett entrenamos agentes en el uso de alcoholímetros para la seguridad vial

Fueron capacitados unos 40 agentes de la Dirección General de Seguridad de Tránsito y Transporte Terrestre (Digesett), para implementar nuevamente el uso de los alcoholímetros, para regular que los conductores no transiten en estado de embriaguez en las vías.

El restablecimiento de esta operativa forma parte de una alianza estratégica pública-privada junto a las industrias de bebidas alcohólicas y la Alianza Internacional para el Consumo Responsable (IARD), así como la colaboración del Instituto Dominicano para la Calidad (Indocal), que tendrá a su cargo la calibración de los equipos, para que se mantengan en óptimas condiciones.



Reactivamos la entrega de licencias operación de transporte privado tras varios años paralizado

Tras un período de más de un año de inactividad debido a circunstancias administrativas, reactivamos la emisión de licencias de operaciones del transporte privado urbano e interurbano, gracias a la modernización y agilización de los procesos de los sistemas de gestión y seguimiento.

En esta primera fase se han procesado y entregado exitosamente 21 permisos en las modalidades de transporte de autobuses, minibuses, personal o empresarial; escolar y de Buggies.



Modernización del servicio

Como parte de las mejoras implementadas, la Dirección de Vehículos de Motor, desarrolló una matriz que permite el seguimiento en tiempo real de todas las solicitudes y licencias emitidas, optimizando los procesos internos y mejorando la transparencia en la gestión de trámites.



Más de 400 inspecciones

En los últimos tres meses, realizamos más de 400 inspecciones en las provincias de La Altagracia, Puerto Plata, Santiago, Samaná, Peravia y Pedernales, especialmente la labor realizada en Cabo Rojo, donde se supervisó la llegada del tercer y cuarto crucero, garantizando que los vehículos destinados al transporte turístico cumplan con todos los estándares de calidad y seguridad requeridos.

Penalización de 10 millones de pesos en 3 meses, en operativos de fiscalización de control y sanciones, con más de 600 vehículos fiscalizados en varias zonas del país,

tales como: transporte turístico pirata, Motocicletas tipo “popis”, buggies prefabricados, vehículos de carga con pasajeros, violaciones de la zona ZAR, motocicletas sin licencia, transporte sin licencia de operación, Obstrucción de vías pública, irregularidades en dimensión de carga, violaciones de “Parquéate Bien”, violaciones de perfil de ruta y vaciados sin permiso.



En coordinación con el COE y otros organismos, pusimos en marcha el operativo

“Conciencia por la Vida, Navidad y Año Nuevo 2024-2025”



Con el objetivo de prevenir incidentes y responder ante las emergencias que pudieran tener los ciudadanos que se trasladan a diferentes puntos del país para compartir con familiares durante las festividades de la época navideña, junto al Centro de Operaciones de Emergencias (COE) y otros organismos iniciamos el Operativo “Conciencia por la Vida, Navidad y Año Nuevo 2024-2025”.

Acciones puntuales:

▲ Prohibición la circulación de vehículos pesados durante feriados de Navidad y Año Nuevo

Como parte de las medidas de seguridad vial adoptadas con motivo de los feriados de Navidad y Año Nuevo, mediante la resolución 013-2024, prohibimos la circulación de transporte de carga en todo el territorio nacional, incluidos los permisos otorgados para la Zona de Acceso Restringido (ZAR),

▲ Realizamos 5,522 inspecciones técnicas visuales a vehículos

En medio de las jornadas de inspección, para prevenir accidentes de tránsito, solicitamos a ciudadanos la sustitución y/o reparación de 326 neumáticos, 696 luces, 627 cristales rotos o faltantes, 59 retrovisores, 82 limpia vidrios y 87 bompers faltantes.

En las terminales de autobuses inspeccionadas, se detectaron otras irregularidades; 31 choferes

con licencias de conducir vencidas, perdida o con categoría menor a la requerida, mientras que 11 vehículos no tenían sus seguros, por lo que se prohibió las salidas de las unidades o la sustitución del conductor. Otras 240 unidades de transporte público no disponían de los equipos de botiquín, triángulo o extintor de respuesta en caso de emergencia.

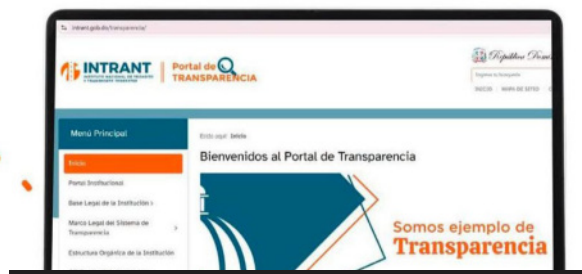
CONCIENCIA
POR LA VIDA

TRANSPARENCIA

Por cuarto mes consecutivo obtuvimos 100 puntos en transparencia

Durante el período de julio, agosto, septiembre y octubre de 2024, recibimos la máxima puntuación con la Dirección General de Ética e Integridad Gubernamental (DIGEIG) califica a los portales de transparencia institucional.

**100 PUNTOS
EN TRANSPARENCIA**



MILTON MORRISON FIRMA COMPROMISO ÉTICO PARA LOS ALTOS FUNCIONARIOS DEL GOBIERNO

Este compromiso es parte de la visión de la nueva administración del Intrans, de garantizar el cumplimiento de procesos transparentes y éticos en la institución, para el correcto manejo de los fondos públicos y la práctica de un buen gobierno al servicio de la ciudadanía.

Firmamos la Carta Compromiso para implementar modelo de integridad

Nuestro director ejecutivo, Milton Morrison, firmó la Declaración Institucional de Compromiso de Máxima Autoridad para la Implementación del Modelo de Integridad, con el objetivo de fortalecer la transparencia y cumplir con los compromisos de gobierno de difundir

y promover una cultura de integridad institucional que sanciona la corrupción y promueve los procesos de rendición de cuentas ante la ciudadanía

Promovimos valores éticos a nuestros colaboradores del Centro de Control de Tráfico

La charla impartida por la Dirección General de Ética e Integridad Gubernamental (DIGEIG), tuvo como objetivo fortalecer la formación ética de los servidores públicos, abordando temas como la acción humana, el carácter, la ética, lo humano, las costumbres, los valores y la conducta, entre otros temas.



ACUERDOS

Con la Agencia de Cooperación Internacional del Japón (JICA)

Ejecutaremos el Proyecto de Desarrollo de las Capacidades de la Gestión del Tránsito en el Gran Santo Domingo.



Impactamos 10 intersecciones de alto tráfico en el Distrito Nacional y Santo Domingo Este, junto la Cervecería Nacional Dominicana (CND)

Con la implementación de un plan que busca proteger a peatones y motociclistas, en adición al lanzamiento de la campaña de seguridad vial "No te pases".



Junto a Santo Domingo Motors y Motor Crédito impulsaremos la seguridad vial en escuelas y comunidades

A través del programa "Juventud en Tránsito", con el cual formaremos a conductores y peatones responsables, para reducir accidentes y mejorar la movilidad en el país; en su primera fase beneficiará a mil estudiantes de ocho centros educativos en la comunidad La Guáyiga, Pedro Brand.



Junto con la Confederación Nacional de Organizaciones del Transporte (CONATRA), acordamos realizar pruebas de droga y alcohol a todos los choferes Nacional y Santo Domingo Este, junto la Cervecería Nacional Dominicana (CND)

De manera aleatoria en todo el territorio nacional, así como la promoción y ejecución de programas de manejo defensivo.



ACUERDOS

Llevaremos a choferes y motoristas a las aulas para reeducarlos junto al Instituto Nacional de Formación Técnico Profesional (Infotep)

A través el “Programa de Habilidades Blandas para la Conducción”, un plan de capacitación para desarrollar una cultura de movilidad responsable, enfocada en la prevención, reducción de accidentes y en salvar vidas.



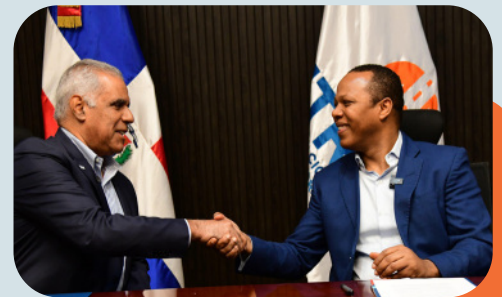
Con Pernod Ricard renovamos nuestra alianza para promover la sobriedad al conducir

Por cuarto año consecutivo, con el programa Autosobriety desarrollaremos acciones conjuntas, para reducir las lesiones y muertes por accidentes de tránsito relacionados con la conducción bajo la influencia del alcohol.



Junto a la Red Nacional de Transporte Terrestre (RNTT)

Acordamos regular el transporte de carga en el país, con un programa que implementará tecnología RFID (Radio Frequency Identification), que permitirá a las empresas acceder a información precisa y oportuna y contribuir con la seguridad vial.



Junto a la Diageo

Implementaremos el programa “En Contravía” para reducir los accidentes de tránsito



INTRA-SIDE

Iniciamos la planificación para la Formulación de nuestro Plan Estratégico Institucional (PEI) 2025-2028

Con la realización de tres talleres iniciamos los lineamientos estratégicos y programáticos que guiarán nuestra labor institucional en los próximos tres años, para brindar calidad en los servicios que se ofrecen a la ciudadanía, en materia de tránsito, transporte y movilidad. Durante el encuentro de socialización, se habilitaron nueve mesas de trabajo con el propósito de desarrollar acciones medibles a corto plazo, de cara a una entidad eficiente y transparente que corresponda a las demandas de los dominicanos y dominicanas.



Taller de socialización sobre la Norma ISO 9001:2015

Durante la jornada formativa, que constituye un primer acercamiento y socialización, se dio a conocer a nuestros directores y encargados la importancia de aplicar dicho instrumento para garantizar la calidad y mejora continua de los procesos presupuestarios de la institución.



INTR-ACCIÓN



Coordinamos con colegios privados mejorar el tránsito en entornos escolares críticos

Además de gestionar el entorno seguro, el plan se focaliza en la circulación en las áreas de alto tráfico, como lo es el polígono central, en el cual se han identificado 62 centros educativos privados, de los cuales 23 tienen mayor impacto vial por su ubicación.

Entre las vías identificadas se encuentran las Avenidas Kennedy, Gustavo Mejía Ricart, 27 de Febrero, Independencia, Bolívar, Núñez de Cáceres, Tiradentes y Lope de Vega, además de los sectores de Piantini, Naco, Evaristo Morales, entre otros.

Otras medidas contemplan la regulación del estacionamiento en la zona de acceso, usando conos canalizadores y donde sea requerido colocar de forma provisional en un sentido de tráfico las vías del entorno que lo ameriten por el período requerido para garantizar la fluidez de la circulación.



Multamos con RD\$200,000 a empresas transportistas involucradas en accidente Las Matas-Elías Piña

En el tramo conocido como la «Curva de la Muerte», donde dos autobuses colisionaron, provocando la muerte de tres personas y dejando a varias heridas.



Retuvimos 22 camiones en Bávaro - Verón-Punta Cana

Que fueron sorprendidos transportando a trabajadores obreros de manera irregular, en las zonas de Verón- Bávaro y Punta Cana, en violación directa a la Ley 63-17 de Tránsito, que prohíbe la carga de personas sobre la parte trasera de un vehículo.

Prohibimos paradas ilegales de motoristas en los corredores de autobuses

Con el objetivo de garantizar que la circulación de vehículos fluya de manera correcta y ágil, sin poner en peligro las vidas de los ciudadanos en la capital y el interior del país.



Coordinamos mesas de trabajo

Con representantes de asociaciones y federaciones de motoristas, tales como: Fenamoto, Cordinamoto, Concemoto, con la finalidad de buscar soluciones conjuntas para impulsar un sistema de transporte más seguro, moderno y eficiente.

Desmantelamiento de 20 paradas ilegales de motoconchistas

En intersecciones de las avenidas Winston Churchill, 27 de Febrero, José Contreras, Heriberto Núñez, Gustavo Mejía Ricart, Núñez de Cáceres y Luperón, entre otras.



Detuvimos más de 20 vehículos pesados por transitar en zonas restringidas Zar



Las fiscalizaciones fueron realizadas en las intersecciones de las avenidas: George Washington con Luperón, Yolanda Guzmán con Reyes Católicos y en la República de Colombia, además de que los conductores fueron penalizados conforme a lo estipulado en las normas de tránsito.

Multamos a una empresa de transporte por manejo temerario de autobús



Al detectar que el vehículo en el que se desplazaba el conductor denunciado en las redes sociales por manejar de forma temeraria no figura dentro de los registros del Intransit para transporte interurbano.

Multamos a 14 taxistas “Poppi Express” que operaban sin licencia



En las localidades de: Bávaro, Verón, Los Corales y Punta Cana, provincia La Altagracia, y los conductores fueron penalizados con el pago de un salario mínimo, como estipula la Ley 63-17.

66 taxis piratas también resultaron fiscalizados



en las zonas de Uvero Alto, Punta Cana de la provincia La Altagracia, además de Puerto Plata y Villa Altagracia, que ofrecían el servicio de taxi sin contar con licencia de operación, y otros sin la actualización de sus flotillas.

Morrison recorre de norte a este el país para **buscar soluciones al transporte**

En estas reuniones se acordó capacitar a conductores en educación vial, realizar operativos de inspección, y la revisión de expedientes para actualizar y otorgar licencias de operación.

El funcionario agotó una productiva agenda de trabajo con transportistas de Santiago y Puerto Plata, con el objetivo de escuchar sus inquietudes y necesidades, para desarrollar un plan integral de movilidad a favor de todos.



Removimos neumáticos para la fluidez del tránsito

Informamos a la ciudadanía que el pasado domingo 29 de septiembre, recibimos una denuncia vía redes sociales, sobre un comercio de neumáticos que obstaculizaba la vía pública, en la calle 16 de agosto, próximo a la Av. Mella, en el Distrito Nacional.

Nuestros inspectores, en conjunto con agentes de la Digesett, acudieron al lugar y removieron los neumáticos, para garantizar la normalidad de la fluidez del tránsito.



Realizamos pruebas de drogas y alcohol a conductores del KM.9 de la Autopista Duarte

El operativo fue llevado a cabo por el personal médico y militar del Intrans, en la parada de autobuses del kilómetro 9 de la Autopista Duarte, evaluando a un total de 40 conductores, resultando todos negativos.

Durante la jornada, que también incluyó la toma de presión arterial, el senador de la provincia Santiago Rodríguez y presidente de la Confederación Nacional de Organizaciones del Transporte (Conatra), Antonio Marte, se presentó en el lugar y felicitó al director del Intrans, Milton Morrison, por la iniciativa, destacando la importancia de este tipo de operativos para garantizar la seguridad en las carreteras del país.




Operativos DIGESETT-INTRANS diseñados para garantizar **seguridad vial en la Autopista Duarte**

En coordinación con la Digesett, iniciamos una serie de operativos, con el objetivo de regular el tránsito y garantizar seguridad vial en 14 puntos identificados de alto impacto de accidentalidad en la autopista Duarte.

Esta intervención estratégica incluye la asistencia en las vías con grúas y el acompañamiento de agentes de supervisión y control. Las unidades mixtas fueron desplegadas desde el 9 de la autopista Duarte, hasta la zona de Navarrete de Puerto Plata.

INTRA-TÉRATE

Con **peatonalización en el Malecón por Día Mundial Sin Autos**, iniciamos la **Semana Nacional de la Movilidad Sostenible**



5,000 ciudadanos se unieron al Día Mundial Sin Autos, en una tarde peatonal en el Malecón de Santo Domingo, con el apoyo de 20 empresas e instituciones.

DÍA SIN AUTOS

Con la asistencia de más de 5,000 personas y con apoyo de más de 30 empresas, instituciones y academias, conmemoramos el Día Mundial Sin Autos, el pasado domingo 22 de septiembre, con la peatonalización de la avenida George Washington, en el Distrito Nacional, durante el inicio la “Semana Nacional de la Movilidad Sostenible 2024”.

Con un itinerario del 22 al 29 de septiembre, sensibilizamos a los ciudadanos y a las autoridades sobre cómo mejorar su calidad de vida de acuerdo con la forma en que se movilizan.

Sensibilización a 500 operadores de transporte público sobre inclusión

Las actividades también incluyeron charlas a más de 500 operadores pertenecientes a los corredores de la OMSA, Núñez de Cáceres, Winston Churchill, Charles de Gaulle y empresas de transporte interurbano, con apoyo de instituciones que trabajan en el abordaje a personas de movilidad reducida.



Más de 1,000 estudiantes conocieron sobre la movilidad en SD

A través de la proyección del Foro Documental: “En Movimiento, un retrato de la movilidad en Santo Domingo”, más de 400 estudiantes de arquitectura, ingeniería y cine de cinco universidades del país, conocieron la realidad actual del tránsito, retos y desafíos que enfrentan las autoridades y ciudadanos en busca de soluciones integrales para hacer frente a esa problemática.



Avances del Plan de Movilidad Urbana Sostenible del GSD y Santiago

Durante la apertura del foro de movilidad: “Eficiencia en la movilidad: optimización del tiempo de desplazamiento en el GSD”, se presentaron los avances de los estudios técnicos del plan AIPMUS, que cuenta con la cooperación de la Agencia Francesa de Desarrollo (AFD) y la Unión Europea (UE).

En la ciudad de Santiago también se presentó este foro, donde se dieron a conocer los planes del gobierno en materia de movilidad para la región norte, que incluye la integración física, tecnológica y tarifaria de los distintos medios de transporte público, en beneficio de los usuarios y el medio ambiente.



Intercambio de 45,000 botellas plásticas por pasaje

En lo que respecta al concurso Moviclaje, en esta ocasión se contó con tres puntos de intercambio de botellas por pasaje, donde fueron entregadas 560 tarjetas para utilizar en el Sistema Integrado de Transporte (Metro, Teleférico, Omsa y Corredores), obtenidas de 45,000 mil botellas plásticas.



Asistencia de 3,000 personas al Naco peatonal

El cierre de la séptima edición de la Semana Nacional de Movilidad Sostenible abarcó la peatonización del ensanche Naco, que incluyó una serie de actividades recreativas para el disfrute de toda la familia y mascotas,

además de que contó con la participación de 32 empresas, instituciones y universidades, y con la colaboración especial de la Alcaldía del Distrito Nacional.



Relanzamiento del programa Parquéate Bien con mejoras incorporadas



Las novedades van desde el aumento de grúas, cantidad de vehículos remolcados diariamente, asignación de unidades fijas por sector, operativos nocturnos de jueves a sábado, extensión del horario operativo, presencia de grúas en puntos críticos durante la noche hasta la integración de Juntas de Vecinos.

Semana Seguridad Vial 2024 inicia con misa para recordar las víctimas de accidentes de tránsito

Al encabezar la misa en conmemoración del Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas por Accidentes de Tránsito, **nuestro director ejecutivo del Intrans, Milton Morrison, ofreció su solidaridad para cada una de las familias que han perdido a un ser querido producto de los accidentes**, o enfrentan la triste realidad de verlos con algún tipo de lesión.

“Todos los años en el país fallecen más de tres mil personas por el tema de los accidentes, en dos años son casi de 6,000 personas, es decir, que el tema del tránsito y los accidentes es una pandemia similar a la del COVID-19, que debe ser atacada por toda la sociedad dominicana”, expresó.

Reveló que esta octava edición de la “Semana de la Seguridad Vial” marca un hito, ya que viene acompañada por la **firma del pacto más representativo de sectores de la sociedad**, encabezado por el presidente de la República, Luis Abinader, con el objetivo de salvar vidas, en favor de la seguridad vial.

Morrison también anunció la creación de un Departamento de Atención a Víctimas de Accidentes de Tránsito desde el Intrans, con el fin de dar asistencia psicológica y legal a familiares y víctimas de los siniestros viales.



Semana Nacional de la Seguridad Vial 2024

En esta octava edición de la Semana de Seguridad Vial se abordaron los **factores de riesgo de accidentalidad como el consumo de alcohol, la velocidad, uso del celular, cinturón de seguridad, uso del casco protector**, y mantener la licencia de conducir al día.

Adicional a la realización de **charlas para conductores de transporte de carga** en la Federación Nacional de Transporte Dominicano (FENATRADO).

También se resaltó la importancia de la **Seguridad Vial Infantil**, con el montaje de puntos de chequeo del Sistema Retención Infantil (sillas de vehículos para niños), en localidades e instituciones; para el miércoles 20, se realizó un diálogo sobre **seguridad vial de motociclistas**: hacia la conformación de una Coalición por el casco en República Dominicana.

La agenda incluyó eventos con deliverys de plataformas, actividades con jóvenes prospectos del equipo de MLB, Kansas City Royals, y con colaboradores Grupo Piñero (Plan Laboral de Seguridad Vial), y una Jornada Seguridad Vial en Santiago para motociclistas.



Organizamos un taller sobre innovación y tecnología para mejorar el tránsito con apoyo de los japoneses (JICA)



Sobre la modernización y eficiencia en el sistema de movilidad, con la innovación y tecnología aplicada al transporte.



Asumimos la vicepresidencia del Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial



En el marco de la décima Asamblea General del Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (OISEVI), celebrada en Santiago de Chile, nuestro director ejecutivo, Milton Morrison, resultó electo vicepresidente del Comité Ejecutivo del Programa Iberoamericano de Seguridad Vial, para el período 2024-2025.

Al asumir la posición que fue ratificada, Morrison expuso el interés que tiene el presidente de la República Dominicana, Luis Abinader de disminuir los accidentes de tránsito, y que desde este espacio abordará también el desarrollo de políticas públicas en materia de movilidad y seguridad vial.



- **Habilitamos rutas alternas construcción de paso a desnivel en Avenida 27 de Febrero con Isabel Aguiar.**
- **También por la colocación de obras de drenaje en el Kilómetro 9 de la Autopista Duarte**

Estas medidas se deben a la ejecución de proyectos de infraestructura vial, a cargo del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), cuyo objetivo es optimizar el flujo vehicular y reducir los tiempos de desplazamiento.



MUNICIPALIDAD

Con la Alcaldía de Santiago y CDES acordamos salvar vidas apoyando la seguridad vial

Con la firma de este acuerdo de colaboración junto a la alcaldía de Santiago y el Consejo para el Desarrollo Estratégico de Santiago (CDES), desarrollaremos un plan de movilidad urbana integral y seguridad vial para esa ciudad.

El compromiso contempla el diseño, formulación y desarrollo de un programa modelo a nivel municipal de impacto rápido, integrando a todas las fuerzas de la sociedad, de cara al desarrollo de acciones preventivas para la reducción de la siniestralidad de tránsito, respeto a las leyes vigentes, y el reordenamiento del transporte en esa localidad.



MUNICIPALIDAD



Junto a la Alcaldía de Los Alcarizos trabajamos en acciones para el reordenamiento del tránsito en ese municipio

Ante el crecimiento exponencial de esa localidad, que cuenta con más de 336,307 habitantes y registra más de 250,000 desplazamientos diarios.



Con el alcalde de Santo Domingo Este, Dio Astacio, sostuvimos una reunión

Para coordinar soluciones que optimicen la movilidad en las paradas del Metro, la Marginal de las Américas, hasta el Kilómetro 9 de la carretera Mella.

RESPONSABILIDAD SOCIAL

Lanzamos la propuesta radial “Tránsito en Sol” para orientar a la ciudadanía

Aliados al Grupo de Medios Cadena Comercial Radial (RCC Media), en conjunto a la Dirección general de Seguridad de Tránsito y Transporte Terrestre (Digesett), lanzamos el segmento radial, con el objetivo de llevar un alivio en materia de movilidad tanto a conductores como a transeúntes que se desplazan diariamente por las vías de la ciudad.

“Tránsito en Sol” es un segmento de media hora todos los jueves, de 9:00 a 9:30 de la mañana, transmitido por el programa el Sol de la Mañana, y el mismo contará con la participación de especialistas en materia de tránsito, movilidad y seguridad vial, además de que contará con un segmento interactivo con el público.



Reinicio de cursos de profesionalización para conductores de carga

Con enfoque en seguridad vial y reducción de accidentes.



Capacitamos a docentes sobre educación vial

En coordinación con el Ministerio de Educación, reforzamos los conocimientos de una generación que está creciendo con la conciencia de aportar de manera colectiva al fortalecimiento de la seguridad vial a nivel nacional.



EDUCACIÓN

Capacitaremos a más de 800 bachilleres en seguridad vial junto a la Oficina Senatorial de San Cristóbal

A través de la Escuela Nacional de Educación Vial y el programa de “Labor Social y Promoción de una Cultura Ciudadana”, se convertirán en multiplicadores a más de 800 jóvenes bachilleres de 21 centros educativos de la localidad sureña.



SALUD

Entrega de seguro complementario de salud a colaboradores

Hacia la dignificación de su calidad de vida.



Acordamos con la Fundación Oncoserv

Para beneficiar a nuestras colaboradoras con estudios de mamografías gratuitos.



GÉNERO

Realizamos el taller “Crianza y Violencia de Género”

Al conmemorarse el Día Internacional de la No Violencia contra la Mujer, en coordinación con el Instituto Nacional de Formación Técnico Profesional (Infotep), realizamos un taller dirigido a colaboradores de la institución con el tema: “Crianza y Violencia de Género”.



Ministro Santos Echavarría juramenta a Milton Morrison como nuevo director del Intrans

El Intrans. Milton Morrison es juramentado por Joel Santos en organismo

Asume compromiso seguir proyectos mejoren tránsito

Uno de los grandes desafíos del nuevo director del INTRANS es sacar a RD del primer lugar lista muertes por accidentes

Juan María Ramírez
j.ramirez@hoy.com.do

Tras ser juramentado como nuevo director del Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANS) por parte del Ministro de la Presidencia, Joel Santos, Milton Morrison asume la función bajo el compromiso de dar continuidad a los proyectos elaborados de manera correcta y que buscan mejorar la viabilidad en el territorio nacional.

Se compromete a complementar, fortalecer, agregar valor, enriquecer y modernizar los planes que

contempla la Ley 63-17 en materia de tránsito y transporte terrestre en la República Dominicana.

Sostuvo que llega al Intrans con las mejores intenciones como servidor público a dar lo mejor para que esta institución pueda continuar avanzando en sus planes, como manda la Ley de Tránsito.

“Venimos con la encomienda del presidente de la República, Luis Abinader, que nos ha pedido que traigamos al Intrans mejoras significativas que puedan contribuir con el nuevo gobierno que él inaugura a partir del próximo mes de agosto”, expuso junto al coronel Randalfo Rijo, director del Sistema Nacional de Emergencia 911, quien asumió la dirección interina, una vez salió de la institución Hugo Beras.



Milton Morrison y Randalfo Rijo. GUILLERMO BURGOS

De su lado el director saliente, coronel Rijo, informó que durante su estadía en el Intrans se hicieron estudios y recomendaciones sobre proyectos de viabilidad que deja en mano del recién juramentado Milton Morrison.

Agradeció al presidente Luis Abinader la confianza que depositó en su persona para que dirigiera el Intrans de manera interina, pero que ahora deja en mejores manos.

De igual modo, al ministro de la Presidencia, Joel Santos, quien fue un abanderado de las búsquedas de soluciones al problema del tránsito en la RD.

Entre los desafíos que deberá enfrentar el nuevo director de ese organismo es el aumento de los accidentes de tránsito y que colocan a RD en el primer lugar del mundo en muertes por esa causa.

Se destaca un estudio que indica que la principal causa de accidentalidad de tránsito en la RD está asociada al factor humano, específicamente a las imprudencias como el exceso de velocidad y el irrespeto de las normas de tránsito y señalizaciones. Otras de las

Está en marcha el Programa Nacional de Intersecciones Seguras

Esto incluye señalizaciones horizontal y vertical

Iniciativa prevé la intervención de 600 puntos críticos a nivel nacional

causas de los accidentes, precisa el organismo, están vinculadas a las condiciones del vehículo y de las vías o infraestructura de tránsito. Trabajan para la implementación de las normas que prescribe la Ley 63-17, mediante la ejecución de proyectos como el de Licencia por Puntos.

Impulsa la Inspección Técnica Vehicular (ITV), en cumplimiento al artículo 166 de la Ley 63-17. A través de la Escuela Nacional de Educación Vial (Eneval), que en lo que va de año lleva 32, 227 ciudadanos capacitados.

Morrison promete lograr un sistema de tránsito más moderno

El nuevo director del Intrans fue juramentado por el ministro Joel Santos



Adalberto de la Rosa

SANTO DOMINGO. El nuevo director del Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrans), Milton Morrison, se comprometió a desarrollar un sistema de tránsito más moderno y eficiente.

Dijo que hará “que las cosas funcionen” en el Intrans dando continuidad de Estado a los procesos como quiere el presidente al designarlo en el cargo. “Nosotros venimos con el mandato, tanto del presidente, Luis Abinader, como del ministro de la Presidencia, Joel Santos Echavarría, de hacer que las cosas funcionen”, indicó Morrison al ser juramentado precisamente por Santos.

Joel Santos insta a ejecutar la ley

De su lado, este último funcionario, presidente del Gabinete de Transporte de la Presidencia, instó a Morrison a ejecutar la Ley 63-17 sobre Movilidad, Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, así como a la implementación de las políticas públicas y las estrategias en materia de funcionamiento eficaz del tránsito terrestre en República Dominicana.

Periódico Diario Libre, edición impresa 23-07-2024

Periódico Hoy, edición impresa 23-07-2024

Milton Morrison se reúne con Antonio Marte quien le promete solución en la parada del Kilómetro 9

Periódico Diario Libre, edición impresa 25-07-2024

Los buses seguirán en el km 9, pero en una terminal temporal

La reubicación se hará próximo a donde funciona la parada actual

Adalberto de la Rosa

SANTO DOMINGO. El Gobierno buscará una salida provisional a la parada de autobuses del kilómetro 9 con la construcción de una infraestructura metálica de dos niveles, vecina a donde funciona la terminal en la actualidad, mientras se negocia la adquisición de un terreno próximo al lugar.

La información la ofreció Onéximo González, encargado de las ampliaciones que se realizan en el kilómetro 9 de la Autopista Duarte. Informó que se han planteado cinco soluciones para retirar la terminal de donde está y no se ha llegado todavía a un acuerdo.

González informó que están en negociación con el senador por la provincia Santiago Rodríguez y empresario del transporte, An-



La ilustración muestra cómo quedaría el área del km 9.

tonio Marte, y los demás inversionistas del consorcio que dirige el legislador, quienes estarían “consientes” de que es necesario trasladar del lugar el estacionamiento de guaguas. En ese espacio se construirá un peatonal que conectará las partes norte y sur de la Autopista Duarte.

El funcionario dijo que es difícil remodelar la estructura actual por su mala ingeniería, de ahí que harán una provisional.

Una visita al Intrans

Marte, presidente de Conatra, acordó realizar una visita a los trabajos del kilómetro 9 el próximo lunes junto al director del Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrans), Milton Morrison.

La ampliación de la autopista a 14 carriles está a cargo del Ministerio de Obras Públicas, sin embargo, el empresario Marte invitó a Morrison al lugar, luego de una visita a sus oficinas.

MEDIOS DE COMUNICACIÓN

Nuevo director Intransit se reúne con transportistas; creará mesas de trabajo a nivel nacional

Ejecutivos de Mochotran visitan nuevo director del Intransit, Milton Morrison

SANTO DOMINGO. - Ejecutivos del Grupo de Empresas de transporte Mochotran, giraron una visita de cortesía al nuevo director del Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intransit), Milton Morrison, con quien intercambiaron ideas sobre los temas inherentes al sector transporte.

Durante el encuentro, donde actualizaron a Morrison sobre los temas en carpeta y desempeño de los corredores que operan, los empresarios manifestaron el respaldo para la nueva gestión de la institución, en favor del desarrollo del



transporte y la movilidad en el país.

El titular del Intransit, al agradecer el apoyo de los empresarios de Mochotran, dijo que se han comprometido a llevar una mesa de trabajo para buscar soluciones a esos temas pendientes por solucionar.

De igual manera, indicó

haberles expresado el interés de seguir fortaleciendo el sistema de transporte en la República Dominicana del cual ellos son una pieza fundamental para hacerlo cada vez más eficiente, moderno y que sea transparente todo el proceso que se lleve entre Mochotran y el Intransit.

Nuevo director del Intransit y transportistas pasan balance

VIAL. El nuevo director ejecutivo del Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intransit), Milton Morrison, ha sostenido reuniones por separado con representantes del sector transporte público de pasajeros y turístico.

Morrison dijo que la finalidad es buscar soluciones conjuntas para impulsar un sistema de transporte más moderno y eficiente, a la vez que anunció la creación de mesas de trabajo para abordar temas comunes dentro del marco de la transparencia y la ética, en beneficio de la movilidad y la seguridad vial, para cumplir los requerimientos de la Ley 63-17, sobre Movilidad, Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

Entre los principales actores del sector con los que el funcionario ha sostenido reuniones se encuentran Antonio Marte, de la Confederación Nacional de Organizaciones del Transporte (Conatra); de la Federación Nacional de Transporte la Nueva Opción (Fenatrano), Juan Hubieres y Antonio Brito, así como Santiago Zamora, de la Confederación Dominicana de Taxis Turísticos.

Además, William Pérez Figuerero, de la Central Nacional de Transportistas Unificados (CNTU), y Alfredo Pulinario (Tito), del Grupo de Empresas de Transporte (Mochotran), entre otros.

“Estos encuentros por separado buscan impulsar soluciones conjuntas, dentro del marco de la transparencia y la ética a corto y mediano plazo en beneficio del sector transporte, y en cumplimiento de lo que establecen nuestras leyes” explicó Morrison.

Los representantes de las diferentes empresas del transporte coincidieron en que la designación de Milton Morrison al frente del Intransit abre una nueva etapa de consenso y del establecimiento de políticas claras y de respeto a la Ley 63-17. Durante las reuniones fueron abordados los temas de formalización y formación de los conductores y operadores de transporte. **elCaribe**



Milton Morrison se reunió con dirigentes del sector transporte, F.E.

Periódico El Caribe,
edición impresa
01-08-2024

Periódico El Nuevo Diario, edición impresa 01-08-2024

Intrant y Digesett unen fuerzas para fiscalizar y gestionar el tránsito: impulsarán educación vial para la prevención de accidentes

Gestión de tránsito. Conductores cumplan la Ley

Titulares Intrant y Digesett advierten a motociclistas

Directores de organismos indican que registrarán motocicletas; enfatizarán en educación vial, controles de velocidad, estacionamiento, otros

Juan María Ramírez
j.ramirez@hoy.com.do

Los organismos del Estado responsables de velar por el control y viabilización del tránsito en el país anunciaron que harán cumplir la ley a través de la gestión y fiscalización en las vías.

Los directores del Instituto Nacional de Tránsito y Transporte (Intrant), Milton Morrison, y de Seguridad de Tránsito y Transporte (Digesett), Francisco Osoria de la Cruz, sostuvieron una reunión.

Precisaron que realizarán acciones conjuntas que conllevarán el registro de motocicletas, educación vial, uso del casco protector, controles de velocidad en carreteras, estacionamiento, controles de alcoholemia y vehículos pesados.

Morrison y Osoria sostuvieron este martes una reunión de trabajo, en la que coordinaron acciones conjuntas para hacer cumplir la Ley 63-17, de Movilidad, Transporte Terrestre Tránsito y Seguridad Vial.



Milton Morrison, del Intrant y Francisco Osoria, de la Digesett.

En ese sentido, ambos directores conversaron sobre los reglamentos de aplicación de normativa de tránsito y el régimen de consecuencia y eficiencia de control del tráfico en el casco urbano.

En el encuentro, realizado en el despacho del director del Intrant, fueron tratados los temas de fiscalización y registro de motocicletas, educación vial, uso del casco protector, controles de velocidad en las carreteras, estacionamiento, así como controles de alcoholemia, vehículos pesados, entre otros.

Hicieron el compromiso

EL ENCUENTRO Esfuerzos comunes

Para mejorar seguridad
En tanto que, el director de la Digesett, dijo que la visita busca unificar esfuerzos y revisar puntos importantes para mejorar la seguridad vial, al anunciar que junto a Intrant implementará diversas medidas que en lo adelante serán anunciadas por Milton Morrison. En el encuentro estuvo presente la directora de Movilidad Sostenible del Intrant, Alexandra Cedeno.

de gestionar mejoras en la recolección de datos para la toma de decisiones y establecer temas y pilotos con seguimiento de implementación.

Morrison agradeció la visita del director de la Digesett y aseguró que el encuentro busca eficientizar el tránsito en el país.

Aseguró que no tiene dudas de los resultados positivos de ese encuentro.

Reiteró, además, el apoyo desde el Intrant, para contribuir a que Digesett, como brazo operativo de todas estas acciones de tránsito, continúe fortaleciéndose.

1,031

Nuevos agentes serán asignados a la Dirección General de Seguridad de Tránsito y Transporte Terrestre, para que puedan fiscalizar mejor, anunció director.

P

PANORAMA
www.elcaribe.com.do

VIAL

Intrant y Digesett unen fuerzas para fiscalizar y gestionar el tránsito

El Instituto Nacional de Tránsito Terrestre (Intrant) y la Dirección General de Seguridad de Tránsito y Transporte Terrestre (Digesett) fiscalizarán y gestionarán el tránsito en el país para hacer cumplir la ley. El nuevo director ejecutivo del Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant), Milton Morrison, y el director General de Seguridad de Tránsito y Transporte Terrestre (Digesett), Francisco Osoria de la Cruz, sostuvieron este martes una reunión de trabajo para coordinar acciones conjuntas en favor del cumplimiento de la Ley 63-17, de Movilidad, Transporte Terrestre Tránsito y Seguridad Vial. El ingeniero Milton Morrison agradeció la visita del titular de la Dirección General de Seguridad de Tránsito y Transporte Terrestre.

Periódico El Caribe,
edición impresa
07-08-2024

Milton Morrison
Director del INTRANT

Vale la pena aplaudir que los directores del Instituto Nacional de Tránsito y Transporte y de Seguridad de Tránsito y Transporte Terrestre se hayan reunido para hablar y planear cómo mejorar el tránsito de vehículos de motor en todo el país, pero sobre todo en las grandes ciudades. El país pide a gritos mejorar las calles.

Periódico Hoy,
edición impresa
07-08-2024

MEDIOS DE COMUNICACIÓN

INTRANT y Agencia de Cooperación del Japón (JICA) firman acuerdo para buscar solución al tránsito

Habilitan rutas alternas por la construcción paso a desnivel en Avenida 27 de Febrero con Isabel Aguiar

SANTO DOMINGO. - El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (In-

trant) anunció la habilitación de rutas alternas, a partir de este lunes, en la zona

conocida como Pintura, Santo Domingo Oeste, debido a la restricción de los giros a la izquierda en la intersección 27 de Febrero-Isabel Aguiar por la construcción de un paso a desnivel en esa área.

La medida se debe a la ejecución de un proyecto de infraestructura vial en Santo Domingo Oeste y que da acceso al Distrito Nacional, a cargo del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), "cuyo objetivo es optimizar el flujo vehicular y reducir los tiempos de desplazamiento", precisó el Intransit en un comunicado.

A causa de estos trabajos, se prohíben los giros a la izquierda desde la avenida



27 de Febrero e Isabel Aguiar en dirección este-sur y oeste-norte, por lo que el Intransit recomienda a los conductores utilizar las rutas alternas.

En ese sentido, los vehículos que transiten y que deban girar hacia el norte de la avenida Isabel Aguiar desde el acceso oeste de la avenida 27 de Febrero, deberán acceder al retorno habilitado

antes de cruzar la Plaza de la Bandera, luego tomar nuevamente la Isabel Aguiar.

Mientras, los que transiten y quieran girar al sur de la avenida Isabel Aguiar, desde el este, en la avenida 27 de Febrero, deberán tomar la "Calle H" hacia el norte, doblar a la izquierda en la "Calle J" y luego y retomar la izquierda en la Isabel Aguiar hacia el sur.

Periódico
El Nuevo Diario,
edición impresa
12-08-2024

Acuerdo

RD y Japón buscan solución al tránsito

En el marco de la celebración del 60 aniversario de la relación bilateral entre República Dominicana y Japón, el Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intransit), y la Agencia de Cooperación Internacional del Japón (JICA), firmaron un acuerdo para la ejecución del Proyecto de Desarrollo de las Capacidades de la Gestión del Tránsito en el Gran Santo Domingo.

El proyecto tiene como objetivo principal mejorar la calidad y fortalecer la

gestión del tránsito urbano en el Gran Santo Domingo, considerando aspectos ambientales y sociales, entre ellos la inclusión de personas con discapacidad, y el desarrollo de la seguridad vial con accesibilidad universal. Contempla transformar el sistema de transporte mediante la modernización y automatización, con los que se espera aliviar la congestión vehicular, reducir los tiempos de desplazamiento y así mejorar la calidad de vida de los usuarios.

Periódico Hoy, edición
impresa 08-08-2024

Intransit y la JICA firman acuerdo para mejorar el tránsito en el GSD

SD. La Agencia de Cooperación Internacional del Japón (JICA) y el Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intransit) firmaron ayer un acuerdo de cooperación para la ejecución del Proyecto de Desarrollo de Capacidades en Gestión del Tránsito. El objetivo principal es mejorar la calidad y fortalecer la gestión del tránsito urbano en el Gran Santo Domingo; se abordará la inclusión de personas con discapacidad y el desarrollo de la seguridad vial con accesibilidad universal.

Periódico Diario Libre,
edición impresa
08-08-2024

Intransit y Agencia Cooperación del Japón firman acuerdo para buscar una solución al tránsito

SANTO DOMINGO. - El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intransit) y la Agencia de Cooperación Internacional del Japón (JICA), firmaron un acuerdo de cooperación para la ejecución del Proyecto de Desarrollo de las Capacidades de la Gestión del Tránsito en el Gran Santo Domingo, en el marco de la celebración del 60 aniversario de la relación bilateral entre República Dominicana y Japón.

Así lo informó el Intransit mediante una nota de prensa, señalando que la firma fue rubricada en la sede de la entidad entre el representante de la JICA,

Sakaguchi Kota, y el nuevo director de Intransit, Milton Morrison, con la presencia del Ministerio de Economía, Planificación y Desarrollo como testigo firmante, en la persona de la viceministra Olaya Dotel; y del embajador de Japón en la República Dominicana, Takagi Masahiro.

El proyecto tiene como objetivo principal mejorar la calidad y fortalecer la

gestión del tránsito urbano en el Gran Santo Domingo, considerando aspectos ambientales y sociales, entre ellos la inclusión de personas con discapacidad, y el desarrollo de la seguridad vial con accesibilidad universal.

Contempla transformar el sistema de transporte del Gran Santo Domingo mediante la modernización y automatización, con los que se espera aliviar la congestión vehicular, reducir los tiempos de desplazamiento y así mejorar la calidad de vida de los usuarios.

Después de agradecer a la delegación japonesa en el país, Morrison resaltó la importancia que tiene la firma del primer convenio para el desarrollo del transporte urbano del país.

Mientras que el representante de la Agencia de Cooperación Internacional (JICA), Sakaguchi Kota, valoró como novedosa la iniciativa que busca mejorar el servicio del transporte urbano en el país, con acceso universal para personas con discapacidad.



Periódico El Nuevo Diario,
edición impresa 08-08-2024

Rutas alternas por actividades toma de posesión 2024

JURAMENTACIÓN. Mañana, el presidente **Luis Abinader** será juramentado por **segundo período consecutivo** y **nunca más como presidente de la República Dominicana**, acompañado de la **vicepresidenta Raquel Peña**, quien también repite cuatro años más en el cargo del Poder Ejecutivo.

Ambos serán juramentados por la Asamblea Nacional en el salón Carlos Piantini del Teatro Nacional, cuyo escenario ya casi está listo para la ceremonia en la que se iniciará otro período constitucional tanto para las autoridades del Poder Ejecutivo como el Legislativo.

Todavía ayer, técnicos y personal hacen ajustes y arreglos del nuevo escenario utilizado para la toma de posesión del presidente y vicepresidenta de la República electos, ya que siempre la investidura tiene lugar en el salón de la Asamblea Nacional del Congreso Nacional. También se prepara la sala José de Jesús Ravelo del Teatro Nacional, que servirá de salón de prensa para los medios nacionales e internacionales que darán cobertura al solemne acto.

Para este magno evento se esperan aproximadamente, 18 jefes de Estado y de gobierno, entre estos, Su Majestad el Rey de España, (Felipe VI), así como delegaciones de varios países, en una ceremonia que se realizará este viernes 16 de agosto en ocasión del 161 aniversario de la Restauración de la República.

La Dirección de Comunicaciones del Senado de la República informó ayer que

TRÁNSITO

Habilitan rutas alternas por toma de posesión

El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant) informó sobre la habilitación de rutas alternas, a partir de este próximo viernes 16 de agosto, con motivo de las actividades de toma de posesión del presidente Luis Abinader.

En ese sentido, la circulación de vehículos estará controlada en el entorno del Teatro Nacional, en la avenida Máximo Gómez, y el Congreso Nacional, en la Jiménez Moya, por lo cual se recomienda a la ciudadanía utilizar las avenidas Independencia, George Washington y Abraham Lincoln.

Otras rutas alternas habilitadas en el Distrito Nacional corresponden a las calles Horacio Vicioso y Héroes de Luperón. Paralelamente, el Intrant implementará, desde hoy, otro plan especial que facilitará el flujo vehicular, debido a las actividades que se estarán desarrollando en la Ciudad Colonial.

A los usuarios que se desplazan hacia el este se les recomienda utilizar las avenidas Pedro Henríquez Ureña, México y 27 de Febrero, desde la Máximo Gómez. A su vez, a los que transitan hacia el oeste, se les recomienda la avenida México. Para este plan de cierres intermitentes en algunas calles, la entidad coordinó con las alcaldías corres-

Confirmaciones
Hasta el momento,
han confirmado 18 jefe de
Estado y de Gobierno
para juramentación



Los colores de la Bandera Nacional adornan el entorno.

Proyecto

—1— Reforma

El mandatario excluyó del proyecto de reforma constitucional la modificación de las disposiciones que se refieren a la conformación del Consejo Superior del Ministerio Público.

tas alternas en los alrededores del Teatro Nacional.

El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant) informó la circulación de vehículos estará controlada en el entorno del Teatro Nacional, en la avenida Máximo Gómez, y el Congreso Nacional, en la Jiménez Moya, por lo cual se recomienda a la ciudadanía utilizar las avenidas Independencia, George Washington y

Abraham Lincoln.

Otras rutas alternas habilitadas en el Distrito Nacional corresponden a las calles Horacio Vicioso y Héroes de Luperón. El pasado 24 de julio los diputados y senadores aprobaron que el acto de juramentación para el período presidencial 2024-2028 sea trasladado a la sala Carlos Piantini del Teatro Nacional, previo a examinar las actas de elección del presidente y vicepresidente de la República, conforme al artículo 120 de la Constitución.

La resolución aprobada estableció como necesario acoger, por cuestiones de "seguridad y protocolo", la petición del Poder Ejecutivo asegurando que la razón principal es el elevado número de dignatarios extranjeros.

La sala Carlos Piantini posee una capacidad para más de 1,500 personas, es decir, más del doble que el salón de la Asamblea Nacional, que tiene capacidad para 645.

Periódico El Caribe, edición impresa 15-08-2024

Periódico El Día, edición impresa 16-08-2024

Rutas alternas por la ocasión

Por todas las actividades de este 16 de agosto, el Intrant habilitará rutas alternas. En ese sentido, la circulación de vehículos estará controlada en el entorno del Teatro Nacional, en la avenida Máximo Gómez, y el Congreso Nacional, en la Jiménez Moya, por lo cual se recomienda a la ciudadanía utilizar las avenidas Independencia, George Washington y Abraham Lincoln. Otras rutas alternas habilitadas en el Distrito Nacional corresponden a las calles Horacio Vicioso y Héroes de Luperón.

A los usuarios que se desplazan hacia el este se les recomienda utilizar las avenidas Pedro Henríquez Ureña, México y 27 de Febrero, desde la Máximo Gómez. A su vez, a los que transitan hacia el oeste, se les recomienda la avenida México. Para este plan de cierres intermitentes en algunas calles, la entidad coordinó con las alcaldías correspondientes. ●

Periódico El Día,
edición impresa
15-08-2024

Preparativos

Empleados y técnicos del Congreso Nacional, así como contratistas, trabajaban en la sala Carlos Piantini, lugar donde el mandatario rendirá su discurso de juramentación.

El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant) informó que la circulación de vehículos estará controlada en el entorno del Teatro Nacional, en la avenida Máximo Gómez, y el Congreso Nacional, en la Jiménez Moya, por lo cual se recomienda a la ciudadanía utilizar las avenidas Independencia, George Washington y Abraham Lincoln. —

Periódico El Caribe,
edición impresa
16-08-2024

**Intrant coordina con
colegios privados
mejorar el tránsito en
entornos escolares
críticos**

CONTRATOS. El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Gtraer), puso en marcha un plan para mejorar el alto tráfico en estaciones masivas, ante el incremento de las tapas por el inicio del año escolar en las escuelas públicas.

En una mesa de trabajo coordinada por el director del Instituto, Milton Morrison, junto al subdirector de la División, conserje Duarte Encarnación, y en la presencia de los señores Trinchero y Morúa Urbán de la Alakshá del Distrito Nacional, se acordó ejecutar una serie de acciones con Adriana del Corral y Héctor Molina, representantes de la Asociación de Investigadores de la División de la

activos incluye la de milenios en lugares vitales

EDUCACIÓN

Este esfuerzo se hace junto con la Alcaldía del Distrito Nacional, la cual, en materia de congresionalización, se ve impactada por más de 200,000 desplazamientos diarios que se combinan con los desplazamientos en autobús. Esta combinación representa el 70% de los viajes diarios en el OSD. Ha motivado que estos centros educativos promuevan varias acciones, es decir el horario de entrada y salida para los diferentes niveles educativos, usar vehículos concurridos o transporte escolar.

Intrant multa con RD\$200,000 empresas transportistas involucradas en accidente Las Matas-Elías Piña

Transito y Transporte.

Intrant enfrentaría caos en tránsito con ley y educación

Milton Morrison,
director del Intrans,
informa sobre
aplicación multa de
RD\$200 mil a
transportistas
involucrados en
accidente en el Sur

Juan María Ramírez
jramirez@bcv.com.do

El director del Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant) Milton Morrison, informó sobre planes de fiscalización a los violadores de la ley, educación vial a conductores de todo el país.

Con la finalidad de que sea respetada la resolución que prohíbe el tránsito de vehículos pesados por la denominada Zona de Acceso Restringida (ZAR) del Distrito Nacional, desde el Intrant, se propuso una mesa de diálogo con autoridades y transportistas.

Los directivos de los premios de transporte de carga agradecieron el acercamiento, y prometieron en continuar el proceso de formación y emisión de permisos Zar a sus miembros, para contribuir con las autoridades en la fluidez del tránsito.

En rueda de prensa en la sede del organismo, informó que el Intransit multó con R\$200,000 a dos empresas de transporte privado



Director del Intrant, Milton Morrison, en rueda de prensa. TRAMPA NÚMERO 1

Desmantelan 20 paradas irregulares en distintos puntos del DN

Seguirá batida contra motociclistas no se ajurten a Ley

Implementarán un programa masico de educación vial en todo el país

como parte de la atribución que le confiere la ley, el Intrans detectó que los conductores no cuentan con el permiso requerido para operar, y que uno de los conductores iba al volante sin la categoría de la licencia de conducir.

Advirtió que seguirán el trabajo por la educación vial y sancionarán con todo el peso de la ley a quienes incurran en las faltas expuestas en las normativas de tránsito hasta donde le confiere al Intrans.

El país registra un promedio de 45 accidentes severos al mes, algunos con saldos fatales de muertos. Un clamor a las autoridades

**Periódico Hoy,
edición impresa
27-08-2024**

Milton Morrison, director del Intrant.

El Intrant se va a enfocar en regular el caos provocado por los motoristas

Milton Morrison
dice se ha reunido
con directivos de
los motoconchistas

Adalberto de la Rosa

SANTO DOMINGO. El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant), las Asociaciones y federaciones de motoconchistas buscan ponerse de acuerdo con el objetivo de regular ese sector y para ello las partes se reunieron la pasada semana.

El director de la entidad, Milton Morrison dijo en rueda de prensa que juntos están trabajando algunos temas, pero que mientras tanto la entidad que dirige dispuso el desmantelamiento de 20 paradas ilegales en el Distrito Nacional.

Algunas de esas paradas son: Winston Churchill esquina José Contreras, 27 de febrero y Heriberto Núñez, Gustavo Mejía Ricart esquina Núñez de Cáceres Kilómetro 9 de la Autopista Duarte, próximo a la estación María Montez del Metro de Santo Domingo, entre otras.

“Vamos a seguir inspeccionando esas iniciativas que de manera ilegal se están tomando porque el Intrans tiene que velar porque esto no se siga propagando, indicó.

Por otro lado, Morrison anunció el inicio de un plan junto con dueños de colegios privados y la Digesett para reducir los tapones a propósito del inicio del año escolar.

El director de la enti-

dad, Milton Morrison informó que se reunió con representantes de 62 colegios y acordaron implementar un plan de señalización principalmente en las zonas de mayor conflicto vial con el objetivo de que no haya obstrucción en el tránsito mientras los padres dejen o busquen sus hijos en los colegios.

Para ello, la Dirección General de Seguridad de Tránsito Terrestre utilizará agentes que viabilizarán el tránsito por las zonas de la ciudad donde se originan más tapones.

El director del Intransit dijo que la entidad que dirige inició un plan de fiscalización para mejorar la seguridad de la ciudadanía.

Indicó que fueron sancionadas con RD\$200,000.00 las empresas Transporte Paulino y Asoprogchoco por un accidente en Las Matas de Farfán. No tenían licencia de operación, dijo. ●

**Hará respetar
resolución 2-17**

Con relación al tránsito de los vehículos pesados por la Zona de Acceso Restringido (ZAR) el director del Intranit informó que acordó con la Digesett retomar la resolución del Concejo de Regidores del Distrito Nacional 02-2017 que prohíbe el tránsito pesado por la avenida George Washington. Advirtió que habrá sanciones para los conductores que violen la resolución y la Ley 63-17.

**Periódico Diario Libre,
edición impresa**

Intrant coordina con Alcaldía de Santiago y Consejo de Desarrollo plan de movilidad para la ciudad



Periódico La Información, portada impresa 28-08-2024

Intrant y Alcaldía tratan problema de la movilidad

SANTIAGO. El alcalde de Santiago, Ulises Rodríguez y el director del Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant), Milton Morrison, abordaron los problemas de movilidad y tránsito que afectan a la ciudad.

Durante un encuentro en el que participó Ricardo Fondeur, del Consejo para el Desarrollo Estratégico de Santiago (CDES), plantearon la importancia de la coordinación efectiva entre las autoridades locales para dar respuesta a estos problemas.

“Hemos discutido los problemas del tránsito en Santiago, y considero que ha sido una reunión muy productiva. Próximamente compartiremos más detalles sobre los acuerdos alcanzados, que sin duda traerán grandes beneficios para nuestra ciudad”, afirmó Ulises Rodríguez.

De su lado, Milton Morrison, director del Intrant, reafirmó el compromiso de la institución, de la alcaldía y de otras autoridades para mejorar el tránsito en Santiago. Dijo que prontamente anunciará varias iniciativas.

● MIGUEL PONCE

Periódico El Caribe, edición impresa 28-08-2024

4 LA INFORMACIÓN Ciudad
Miércoles 28 de agosto de 2024

Alcaldía, INTRANT y CDES buscan solución efectiva

Ney SANTANA

SANTIAGO

El alcalde de Santiago, Ulises Rodríguez, recibió en su despacho a Milton Morrison, director del Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT); y a Ricardo Fondeur, presidente del Consejo para el Desarrollo Estratégico de Santiago (CDES).

En la reunión, Rodríguez, Morrison y Fondeur abordaron los problemas de movilidad y tránsito que afectan a la Ciudad Corazón, destacando la importancia de la coordinación efectiva entre las autoridades locales.

Al encabezar el encuentro, el alcalde manifestó que esta reunión es parte de los esfuerzos en interés de fomentar buenas relaciones y coordinar acciones que beneficien a la comunidad y resuelvan los problemas que les afectan.

“Hemos discutido la problemática del tránsito en Santiago, considero que ha sido una reunión muy productiva. Próximamente compartiremos más detalles sobre los acuerdos alcanzados, que sin duda, traerán grandes beneficios para nuestra ciudad”, afirmó Rodríguez.

Mientras que el director del INTRANT reafirmó el compromiso de la institución con la Alcaldía y otras autoridades involucradas en mejorar el tránsito en Santiago.

“Trabajaremos muy de cerca con el alcalde y las demás instituciones. Pronto, el alcalde anunciará una serie de medidas que se implementarán, incluyendo un importante convenio entre nuestras entidades, que refleja el gran anhelo de Santiago de mejorar su movilidad”, subrayó Morrison.

En tanto que el presidente del CDES agradeció la invitación del alcalde y resaltó la importancia de este acuerdo, afirmando que es fundamental que todos colaboremos para mejorar la movilidad en Santiago.

“Este esfuerzo no puede ser realizado solo por el INTRANT o la Alcaldía; necesitamos la participación activa de toda la ciudadanía para lograr una ciudad ordenada que sirva de ejemplo para todo el país”, enfatizó Fondeur.

En el centro Ulises Rodríguez, Milton Morrison y Ricardo Fondeur acompañados de otras personalidades.

Periódico La Información, edición impresa 28-08-2024

MEDIOS DE COMUNICACIÓN

INTRANT toma control del sistema semafórico; rescinde contrato con la empresa Transcore Latam

Diario Libre
COMPLETO Y GRATIS

MARTES
3 septiembre 2024

Nº6897, Año 24
Santo Domingo, RD
www.diarionlibre.com

#1 LECTORÍA
IMPRESA
Y DIGITAL



INTRANT
SEÑALA A
TRANSCORE
POR APAGÓN
DE SEMÁFOROS

Pide al Ministerio
Público hacer una
investigación a
fondo sobre el
incidente del
viernes pasado

P4



Diario Libre: (Portada, página 4) edición impresa 03-09-2024

El Intransit culpó a Transcore Latam del apagón semafórico

- Solicita al Ministerio Público que investigue
- El control de los semáforos está en manos del Estado
- Rescinde de inmediato el contrato



Jorge Luis Polanco, de recuperación del patrimonio público, Morrison y Duarte Encarnación.

Adalberto de la Rosa

SD. El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intransit) afirmó ayer que el apagón semafórico que afectó al Gran Santo Domingo, desde la noche del jueves 27 hasta el sábado 30 de agosto, fue causado por la empresa Transcore Latam S.R.L. de forma intencional, por lo que anunció la rescisión, "de manera inmediata", del contrato que el Estado tenía con esa empresa.

De igual modo, el director del Intransit, Milton Morrison, informó durante una rueda de prensa que el Estado asumió el control de la red de semáforos para evitar otros caos como los ocurridos durante tres días de la semana pasada.

Otra decisión anunciada fue que el Intransit solicitó al Ministerio Público iniciar una investigación y establecer las responsabilidades. Morrison indicó que, desde el 27 de agosto, técnicos del

Intransit detectaron irregularidades y que, al reclamarle a la empresa, la respuesta fue afectar todo el sistema. Indicó que Transcore Latam reemplazó dispositivos y regulaciones semafóricas sin la debida autorización, lo que constituyen una violación a los acuerdos institucionales establecidos.

"Al detectar esta situación, el Intransit notificó de inmediato a la empresa Transcore sobre este in-

cumplimiento, sin embargo, en lugar de rectificar y cumplir con lo pactado, Transcore cesó todos sus servicios al Intransit a las 10:44 de la noche del mismo 27 de agosto notificando su decisión a través de un chat interno entre sus técnicos principales y funcionarios del Instituto".

55 intersecciones

Explicó que, como resultado de esta decisión unilateral,

el caos vial se hizo palpable en los días siguientes afectando inicialmente 29 intersecciones críticas y aumentando hasta llegar a 55 intersecciones en el DN y que, ante esta crisis y el riesgo que representaba para la seguridad pública, la noche del jueves 29 de agosto el Intransit decidió intervenir de manera directa, por primera vez, los semáforos.

Sostuvo que un equipo técnico de emergencia del Intransit abordó la situación y tras una operación estratégica logró tomar control de 6 nodos de comunicación por fibra óptica que controlaban los semáforos vinculados a la empresa Transcore, incluyendo la militarización posterior de esos puntos.

"Finalmente, el equipo del Intransit logró retomar el control manual del sistema semafórico garantizando la independencia desde la empresa Transcore para gestionar cualquier avería que pueda surgir. Actualmente el sistema está bajo control del Estado dominicano, aunque persisten desafíos técnicos y vulnerabilidades que generan nuestra atención", precisó Morrison.

Manifestó que el compromiso de la administración con la transparencia y la rendición de cuentas es inquebrantable como servidores públicos. Aclaró que, como se trata de un tema delicado, mantuvieron silencio durante varios días para realizar las investigaciones correspondientes y devolverle al Estado lo que le pertenece.

Morrison estuvo acompañado en la rueda de prensa por Jorge Luis Polanco, coordinador del Equipo de Recuperación del Patrimonio Público, y por el subdirector de la Dirección General de Seguridad de Tránsito y Transporte Terrestre (Digesett), coronel Duarte Encarnación. ●



Milton Morrison recordó la empresa Transcore Latam está sometida a inspección legal, técnica y financiera en la Contraloría de la República. GUILLERMO BURGOS.

Morrison. Anuló contrato a Transcore.

Intransit informa que asume control de semáforos Gran SD

Morrison dijo que ahora el sistema se semáforos lo controla el Estado dominicano, aunque persisten desafíos técnicos.

Llennis Jiménez García
ljimenez@hoy.com.do

El director ejecutivo del Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intransit) informó que asumió el control del tráfico y la red semafórica del Gran Santo Domingo, al rescindir el contrato de esos servicios a la empresa Transcore Latam SRL, porque comprobaron que el caos que afectó a 55 intersecciones del Distrito Nacional los días 28, 29 y 30 de agosto fueron provocados por regulaciones que efectuó la empresa sin la autorización de esa institución.

Asimismo, Milton Morrison solicitó al Ministerio Público una investigación sobre lo acontecidos en el sistema de semáforos, a los fines de determinar responsabilidades.

Anunció que de manera unilateral queda anulado el contrato firmado el 19 de junio del 2023, y cualquier otro derivado del mismo, con todas las consecuencias legales pertinentes.

En sentido, dijo que su silencio en los días del caos en el servicio se debió "a las acciones estratégicas para devolver al Estado lo que le pertenece al Estado".

Afirmó que la intervención del Intransit evitó un colapso mayor, pero el incidente dejó evidenciada la fragilidad de la infraestructura semafórica y la necesidad de un control centralizado desde el propio Intransit. Explicó que en la noche del 27 de agosto, técnicos del Intransit detectaron

que Transcore Latam, contrata para modernizar, ampliación y gestión del tráfico y la red semafórica del Gran Santo Domingo, procedía a reemplazar dispositivos y reguladores semafóricos, sin consentimiento, incurriendo en violación a los acuerdos establecidos.

De inmediato, le notificaron el incumplimiento, pero en lugar de rectificar, "Transcore cesó todos sus servicios al Intransit a las 10:44 p.m. del mismo 27 de agosto; notificando su decisión, a través de un chat interno entre sus técnicos principales y funcionarios del instituto".

Morrison atribuyó la decisión unilateral al caos vial comenzó afectando 29 intersecciones críticas de la ciudad.

Manifestó ante la crisis y el riesgo en la seguridad pública, la noche del jueves 29 de agosto, decidieron intervenir por primera vez y de manera directa, los semáforos. "El equipo logró retomar el control manual del sistema semafórico, garantizando la independencia de la empresa Transcore, para gestionar cualquier avería que pueda surgir en el futuro". ●

LAS PRIMERAS ACCIONES DEL INTRANSIT con los semáforos

Militarizaron las áreas Morrison sostuvo que un equipo de sus técnicos de emergencia abordó la situación, y tras una operación, logrando controlar "seis nodos de comunicación por fibra óptica en los semáforos vinculados a la empresa Transcore, los que luego militarizaron. Trabajaron sin descanso 48 horas para recuperar la red.

Hoy, Portada, pág 4
edición impresa 03-09-2024

Intrant. Milton Morrison explicó que la compañía Transcore LATAM SRL tomó el poder del sistema de semáforos sin autorización del Intrant.

Semáforos ya están en control del Estado

ROSA LUNA
rosa.luna@listindiario.com
Santo Domingo, RD

El director del Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant), Milton Morrison, informó ayer que el sistema de semáforos se encuentra bajo el control de la institución, ya que anteriormente estaba en poder de la compañía Transcore Latam SRL.

Esta compañía tomó el poder del sistema de servicios de red de semáforos sin autorización del Intrant, a lo que la institución notificó de manera inmediata a Transcore dando a conocer la anomalía, indicó Morrison.

"Al detectar esta situación, el Intrant notificó de inmediato a Transcore sobre este incumplimiento. Sin embargo, en lugar de rectificar y cumplir con lo pactado, Transcore cesó todos sus servicios al Intrant a las 10:44 de la noche del 27 de agosto, notificando su decisión a través de un chat interno entre sus técnicos principales y funciones del instituto", manifestó Morrison.

El funcionario explicó que como resultado de esta decisión unilateral, el caos vial se hizo notorio en los días siguientes, afectando inicialmente 29 intersecciones y aumentando hasta llegar a 55 en el Distrito Nacional. Estas fueron las vías intervenidas de manera directa por el Intrant.



Milton Morrison habló en rueda de prensa en la sede del Intrant, donde dijo que solicitará al ministerio público investigar el apagón de los semáforos. GLAUCO MOQUETE/

SEPA MÁS

Evitó colapso mayor

Morrison indicó que se logró retomar el control manual del sistema semafórico, garantizando la independencia desde la empresa Transcore para gestionar cualquier avería futura. "La intervención del Intrant evitó un colapso mayor, pero este incidente ha dejado en evidencia la fragilidad de nuestra infraestructura semafórica y la necesidad de un control centralizado desde el propio departamento del Intrant", dijo.

"Un equipo técnico de emergencia del Intrant abordó la situación, y tras una operación estratégica,

ca, logró tomar control de seis nodos de comunicación por fibra óptica que controlaban los semáforos vinculados a la empresa Transcore, incluyendo la militarización posterior de los mismos", precisó el director del Intrant.

Morrison refirió que, durante las 48 horas que siguieron a la intervención del Intrant, los técnicos trabajaron sin descanso para recuperar y asegurar el control de la red en un estado descentralizado, que funcionaba bajo una lógica que solo conocía la compañía Transcore.

El director de la institución indicó que se logró retomar el control manual del sistema semafórico, garantizando la independencia desde la empresa Transcore para gestionar cualquier avería que pudiera surgir en el futuro.

"La intervención del In-

trant evitó un colapso mayor, pero este incidente ha dejado en evidencia la fragilidad de nuestra infraestructura semafórica y la necesidad de un control centralizado desde el propio departamento del Intrant", aseguró Morrison.

Añadió que, actualmente, el sistema está bajo control del Estado dominicano, aunque persisten desafíos técnicos y vulnerabilidades que generan la atención de la institución.

A raíz del percance, el Intrant decidió rescindir de manera inmediata al contrato de servicios, acordado con la empresa Transcore Latam SRL el 19 de junio del 2023. También, mantendrá el control para fortalecer el sistema de red de semáforos y que este sea manejado por el Estado a través del Intrant.

Intrant responsabiliza de apagón semafórico a la empresa Transcore Latam SRL; rescinde contrato Solicita investigación al MP a fin de determinar responsabilidades

SANTO DOMINGO. - El director del Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT), Milton Morrison, culpó ayer del apagón en la red semafórica del Distrito Nacional la pasada semana a la empresa Transcore Latam SRL, razón por la que decidió rescindir «de manera inmediata» el contrato que mantenía con dicha entidad para brindar ese servicio.

El contrato fue firmado el 19 de junio de 2023 y su cumplimiento incluye «cualquier otro derivado del mismo, con todas las consecuencias legales pertinentes».

Señaló que la tarde del 27 de agosto, técnicos del (Intrant) detectaron que la referida empresa, la cual fue contratada para los servicios de modernización, ampliación y gestión del sistema del centro de control de tráfico y red semafórica del gran Santo Domingo, la cual está sometida a una inspección legal, técnica y financiera por parte de la Contraloría General de la República, estaba procediendo a reemplazar dispositivos y reguladores semafóricos sin la debida autorización.

«Estos trabajos, realizados sin el consentimiento previo del INTRANT, constituyeron una violación de los acuerdos institucionales establecidos. Al detectar esta situación, el INTRANT notificó de inmediato a Transcore sobre este incumplimiento», expresó



Director del Intrant, Milton Morrison, junto a Jorge Luis Polanco, coordinador del Equipo de Recuperación de Patrimonio Públicos y el coronel Duarte Encarnación, subdirector de la Digsstt. (Félix Lara)

El sistema está bajo control del Estado, aunque persisten desafíos técnicos y vulnerabilidades, que generan nuestra atención», dijo el funcionario.

Morrison durante una rueda de prensa en la sede de la institución.

Informó que en lugar de rectificar y cumplir con lo pactado, Transcore cesó todos sus servicios al INTRANT a las 10:44 p.m. del mismo 27 de agosto, notificando su decisión a través de un chat interno entre sus técnicos principales y funcionarios del instituto.

«Como resultado de esta decisión unilateral, el caos vial se hizo palpable en los días siguientes, afectando inicialmente 29 interseccio-

nes críticas y aumentando hasta llegar a 55 intersecciones en el Distrito Nacional», manifestó Morrison.

Ante esta crisis y el riesgo que representaba para la seguridad pública, la noche del jueves 29 de agosto, el INTRANT decidió intervenir de manera directa por primera vez los semáforos, después del contrato.

Además, un equipo técnico de emergencia del INTRANT abordó la situación, y tras una operación estratégica, logró tomar control de 6 nodos de comunicación por fibra óptica que controlaban los semáforos vinculados a la empresa Transcore, incluyendo la militarización posterior de los mismos.

El equipo del INTRANT logró retomar el control manual del sistema semafórico, garantizando la independencia desde la empresa Transcore para gestionar cualquier avería que pueda surgir en el futuro.

Actualmente, el sistema es

tá bajo control del Estado, aunque persisten desafíos técnicos y vulnerabilidades, que generan nuestra atención.

Indicó que la intervención del INTRANT evitó un colapso mayor, pero este incidente ha dejado en evidencia la fragilidad de nuestra infraestructura semafórica y la necesidad de un control centralizado desde el propio INTRANT.

Solicita investigación al Ministerio Público

Asimismo, solicitó una investigación al Ministerio Público sobre los acontecimientos expuestos en esta declaración a fin de determinar responsabilidades que correspondan.

«Como pueden ver debido a lo delicado de la situación que manejamos por varios días, nuestro silencio correspondió a las acciones estratégicas para devolver al Estado lo que le pertenece al Estado», explicó.

Nuevo Diario, pág 12, edición impresa 03-09-2024

El Caos con los semáforos fue creado por empresa Transcore

Medidas. Gobierno detectó que cambiaba sistemas sin autorización. **Reacción.** El Intrant asume control del servicio en el Distrito Nacional y la provincia Santo Domingo, y somete empresa a investigación del Ministerio Público.

EL DÍA
SANTO DOMINGO

El caos en el servicio de semáforos que afectó el pasado viernes las principales intersecciones del Distrito Nacional fue causado por el hecho de que la empresa Transcore Latam suspendió sus operaciones al Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre, lo que tuvo que tomar el control de la situación con sus técnicos y también se hizo el uso de la militarización de los aparatos que manejaba esa compañía contratada por el Estado.

Así explica el director del Intrant, Milton Morrison, la situación sufrida por muchos ciudadanos de la Capital la mañana del viernes y días siguientes, ya que Transcore cesó todos sus servicios al Intrant desde las 10:44 de la noche del 27 de agosto. En un comunicado, el funcionario informó que la empresa fue emplazada por las autoridades para que suspendiera la acción de reemplazar dispositivos y reguladores semafóricos sin la debida autorización, ya que esos trabajos no contaban con la au-



El director del Intrant, Milton Morrison, junto a una parte de su equipo en rueda de prensa.

En control del Estado

—Servicio Morrison dijo que el incidente puso de relieve la fragilidad de la infraestructura semafórica y la necesidad de un control centralizado desde el Intrant. Su silencio fue estratégico para devolver al Estado lo que le pertenece.

Intervención de manera directa por primera vez los semáforos, después del contrato firmado con Transcore. Poste-

riormente, un equipo técnico de emergencia del Intrant abordó la situación y tras una operación estratégica pudo tomar control de 6 nodos de comunicación por fibra óptica que controlaban los semáforos vinculados a la empresa Transcore y los cuales fueron militarizados. Durante las 48 horas que siguieron a la intervención del Intrant, los técnicos del Intrant trabajaron sin descanso para recuperar y asegurar el control de la red en un estado descentralizado, que funcionaba bajo una lógica exclusivamente conocida

por Transcore. Finalmente, el equipo del Intrant logró retomar el control manual del sistema semafórico, garantizando la independencia desde la empresa Transcore para gestionar cualquier avería que pueda surgir en el futuro», indicó al ofrecer detalles del caos que hubo en el tránsito.

Actualmente, el sistema de los semáforos se encuentra bajo control del Estado, aunque el Intrant admite que persisten desafíos técnicos y vulnerabilidades, pero agregó que su intervención evitó un colapso mayor en el servicio.

Ante la situación sufrida, el Intrant anunció que rescindió el contrato con Transcore Latam sobre los servicios de modernización, ampliación y gestión del sistema, del centro de control de tráfico y la red semafórica del Distrito Nacional y la provincia Santo Domingo. Además, las autoridades solicitaron una investigación sobre los acontecimientos ocurridos por el caos en las redes semafóricas para determinar responsabilidades.

Listín Diario, pág 6 edición impresa 03-09-2024

El Día

Santo Domingo, Miércoles 04 de Septiembre 2024

Intrant revela empresa apagó red semáforos

—Reacción. Anuncia que suspende el contrato con Transcore Latam y apodera al Ministerio Público. Pág. 6

Intrant revela empresa apagó red semáforos

Reacción. Anuncia que suspende el contrato con Transcore Latam y apodera al Ministerio Público. Pág. 6

El Día, (Portada, pag 6) edición impresa 03-09-2024

MEDIOS DE COMUNICACIÓN

Intrant prohíbe paradas ilegales de motoristas en los corredores de autobuses

Diario Libre

COMPLETO Y GRATIS

JUEVES
12 septiembre 2024

Nº6904, Año 24
Santo Domingo, RD
www.diariolibre.com

#1 LECTORÍA
IMPRESA
Y DIGITAL

El Intrant prohíbe paradas de motores en los corredores del Distrito Nacional. **PN**

Diario Libre, Portada, pág 11 edición impresa
12-09-2024



Milton Morrison, director del Intrant al momento de sostener un encuentro con la prensa.

Prohíben paradas en los corredores

Llaman a los motociclistas a respetar señales de tránsito y usar casco

SANTO DOMINGO. El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant) prohibió el establecimiento de paradas de motoristas en corredores de autobuses de las avenidas José Núñez de Cáceres, Winston Churchill y Charles de Gaulle.

A través de una nota de prensa, el organismo explicó ayer que la medida forma parte de un plan en conjunto con la Dirección General de Seguridad de Tránsito Terrestre (Digesett), que busca garantizar que la circulación de vehículos fluya de manera correcta y ágil, sin poner en peligro las vidas de los ciudadanos en la capital y el interior del país.

El Intrant, junto a la Digesett, anunció que dispondrán de operativos de agentes para hacer cum-

plir la medida, adicional a las labores de viabilización del tránsito, la aplicación de multas y sanciones contra los conductores y las empresas de transporte que violen la Ley No. 63-17.

Apela al apoyo

El director del Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant), Milton Morrison, apeló a la buena conducta de los choferes del transporte público y privado a respetar las señales de tránsito y cumplir con las normas establecidas en la Ley No. 63-17, de Movilidad, Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial que rige en el país, tras recordar que el factor humano influye directamente en las muertes a causa de los accidentes de tránsito.

Llamó a motoristas a respetar las señales de tránsito, cruces de peatones y hacer uso de cascos protectores. ●

Intrant prohíbe paradas ilegales de motoristas

MOVILIDAD. El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant) prohibió el establecimiento de paradas ilegales de motoristas en corredores de autobuses de las avenidas José Núñez de Cáceres, Winston Churchill y Charles de Gaulle.



Milton Morrison.

A través de una nota de prensa, el organismo explicó que la medida forma parte de un plan conjunto con la Dirección General de Seguridad de Tránsito Terrestre (Digesett), que busca garantizar que la circulación de vehículos fluya de manera correcta y ágil, sin poner en peligro las vidas de los ciudadanos en la capital y el interior del país.

El Intrant y la Digesett dispondrán de operativos de agentes para hacer cumplir la medida, adicionalmente a las labores de viabilización del tránsito, así como la aplicación de multas y sanciones contra los conductores y las empresas de transporte que violen la Ley 63-17.

Milton Morrison, nuevo director ejecutivo del Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant), ape-

ló a la buena conducta de los choferes del transporte público y privado para respetar las señales de tránsito y cumplir con las normas establecidas en la Ley 63-17, de Movilidad, Transporte Terrestre Tránsito y Seguridad Vial que rige en el país, tras recordar que el factor humano influye directamente en las muertes a causa de los accidentes de tránsito.

Llamó a motoristas a respetar las señales de tránsito y los cruces de peatones e, igualmente, hacer uso de cascos protectores. Morrison ha sostenido reuniones con representantes de asociaciones y federaciones de motoristas, tales como: Fenamoto, Cordinamoto, Concemoto, con la finalidad de buscar soluciones conjuntas para impulsar un sistema de transporte más seguro, moderno y eficiente. ● **elCaribe**

El Caribe, pág 2 -15 edición impresa 12-09-2024

CUENTAS CLARAS

El motoconcho

En el Intrant tienen que entender que no hacen nada con prohibirles comportamientos al motoconcho, lo conveniente sería regularlo tanto como se pueda y "fiscalizarlos", como les gusta decir a los agentes de la Digesett. Motociclistas en sentido general—incluidos los del motoconcho—andan como chivos sin ley, pero mientras más se embottellan las vías públicas por la creciente cantidad de vehículos y por las malas

maneras de los conductores, más útiles serán las motocicletas en nuestras calles.

A la fuerza

Desalojar a motoconchistas de paradas de autobuses puede ser hasta de ley, pero si están allí es porque quienes usan sus servicios están cerca. Desalojarlos será útil sólo cuando haya uno o varios agentes cerca con una grúa a la vista.



Cada día son más la cantidad de paradas de motores.

Intrant prohíbe motoristas en corredores bus

EL CARIBE

SANTO DOMINGO

Coordinación

Paraderos. El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant) prohibió el establecimiento de paradas ilegales de motoristas en corredores de autobuses de las avenidas José Núñez de Cáceres, Winston Churchill y Charles de Gaulle. Explicó que la medida forma parte de un plan en conjunto con la Dirección General de Seguridad de Tránsito Terrestre (Digesett), que busca garantizar que la circulación de vehículos fluya de manera correcta y ágil, sin poner en peligro las vidas de las personas en la capital y comunidades de provincias.

El Intrant informó que en conjunto con la Digesett dispondrá operativos para hacer cumplir la medida, adicional a las labores de viabilización del tránsito, la aplicación de multas y sanciones contra los conductores y las empresas de transporte que violen la Ley 63-17 de tránsito.

El director de Intrant, Milton Morrison, se ha reunido con asociaciones de motoconchos para buscar soluciones conjuntas.

Milton Morrison, director del Intrant, apeló a la buena conducta de los choferes del transporte público y privado para que respeten las señales de tránsito y cumplan con las normas establecidas en la Ley 63-17, de Movilidad, Transporte Terrestre Tránsito y Seguridad Vial que rige en el país, tras recordar que el factor humano influye directamente en las muertes a causa de los accidentes de tránsito.

Llamó a motoristas a respetar las señales de tránsito, cruces de peatones y utilizar el casco protector. ●

Milton Morrison dice que el problema del tránsito necesita el apoyo de todos para resolverlo

Piden colaboración de todos para resolver problemas del tránsito

SD. El director ejecutivo del Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant), Milton Morrison, pidió el apoyo de la sociedad para enfrentar la actual problemática del tránsito, que afronta el país. En un comunicado dijo: “Somos todos nosotros los que cometemos las infracciones, los que irrespetamos la ley, los que nos estacionamos en doble parqueo en una vía angosta, y los que incumplimos las normas de tránsito”.

Diario Libre, pág 8 edición
impresa 16-09-024

Nuevo Diario, pág 10
edición impresa 16-09-2024

M. Morrison: “Somos todos nosotros los que cometemos las infracciones»

SANTO DOMINGO. - El director ejecutivo del Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant), Milton Morrison, solicitó ayer el apoyo de la sociedad para enfrentar la actual problemática del tránsito, que afronta el país.

Por medio de una nota de prensa, se informó que su solicitud fue hecha en el marco del Consejo de Ministros, realizado en el Ayuntamiento de Santo Domingo Este.

Morrison dijo que no es solo una responsabilidad que compete al Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant), a la



Milton Morrison, director del Intrant.

Dirección General de Seguridad de Tránsito y Transporte Terrestre (Digesett) o al Gobierno, sino que es un tema que compete a todos los dominicanos.

“Somos todos nosotros los que cometemos las in-

Explicó que desde su llegada al Intrant, ha tomado una serie de medidas, para que se cumpla la ley, y se establezca el orden en el tránsito y transporte.

fracciones, los que irrespetamos la ley, los que nos estacionamos en doble parqueo en una vía angosta, y los que incumplimos las normas de tránsito”, aclaró.

MEDIOS DE COMUNICACIÓN

INTRANT multa a la empresa Caribe Tours por manejo temerario de autobús

El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant), multó al pago de un salario mínimo a la empresa Caribe Tours, al detectar que el vehículo en el que se desplazaba el conductor denunciado en las redes sociales por manejar de forma temeraria, no figura dentro de los registros del Intrant para transporte interurbano.

La disposición fue dada a conocer en una nota de prensa del Intrant, donde se establece que previo a esta acción, la Dirección General del Tránsito y Transporte Terrestre (Digesett), fiscalizó al conductor por poner en riesgo su vida y las de otras personas en la vía pública.

Sostiene que en lo que compete al Intrant según la Ley 63-17, tiene por objeto regular y supervisar la movilidad, el transporte terrestre, el tránsito y la seguridad vial en la República Dominicana, igual que designar las instituciones responsables de planificar y ejecutar dichas actividades, teniendo al Intrant como órgano rector y regulado.

Establece que en su artículo 49, de Obligaciones, numeral 4, los prestadores del servicio público de transporte terrestre de pasajeros tendrán las obligaciones de homologar y habilitar técnicamente la totalidad de los vehículos asignados a los servicios.

La institución oficial aseguró en su comunicado de prensa, que se detectó que la empresa Caribe Tours no presentó en su listado, el vehículo modelo Volvo, de placa 1105322, color blanco, año 2012, por lo que no figura en los registros.



El vehículo de Caribe Tours fue detectado mientras se desplazaba poniendo en riesgo la vida del conductor y de otras personas en la vía pública.

La Ley. Sanción fue por violación de los términos de licencia de operación expedida, según la Ley de Movilidad, Transporte Terrestre y Seguridad Vial.

Intrant multa a Caribe Tours por manejo temerario

Pago salario mínimo

Amparado en el citado artículo y considerando el artículo 281 de la referida Ley, el Intrant multó a la compañía al pago de un salario mínimo. La sanción fue por violación de los términos de licencia de operación expedida.

El director ejecutivo del Intrant, Milton Morrison, advirtió que seguirán sancionando con todo el peso de la ley a quienes incurran en las faltas expuestas en las normativas de tránsito.

Morrison hizo un llamado a los operadores de los distintos modos de transporte, a que realicen la adecuada práctica para la prestación de sus servicios.

El Intrant había advertido también en otra ocasión, que siempre y cuando un vehículo de cualquier tipo transite por las vías públicas en franca violación a las disposiciones contenidas en Ley 63-17, de Movilidad, Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, las autoridades competentes podrán proceder a la retención temporal de dicho vehículo, y que la comisión de infracciones puede disponerse por un plazo de hasta 60 días calendario.

De acuerdo con la Ley, a la Digesett le corresponde detener o inspeccionar cualquier vehículo o solicitar las documentaciones requeridas cuando a su juicio el mismo estuviere siendo usado en violación a esta o a sus reglamentos y en tal sentido, estará autorizada para bloquear el paso de dicho vehículo en la vía pública, cuando el conductor del mismo se niegue a detenerse. Además elaborar las actas de infracciones dispuestas por dicha ley y fiscalizar y controlar la movilidad de personas y mercancías, el transporte terrestre de pasajeros y cargas, el tránsito y la seguridad vial.

SEPA MÁS La Ley 63-17

De acuerdo con la Ley, a la Digesett le corresponde detener o inspeccionar cualquier vehículo o solicitar las documentaciones requeridas cuando a su juicio el mismo estuviere siendo usado en violación a esta o a sus reglamentos y en tal sentido, estará autorizada para bloquear el paso de dicho vehículo en la vía pública, cuando el conductor del mismo se niegue a detenerse. Además elaborar las actas de infracciones dispuestas por dicha ley y fiscalizar y controlar la movilidad de personas y mercancías, el transporte terrestre de pasajeros y cargas, el tránsito y la seguridad vial.

Listín Diario, pag 12, edición impresa 19-09-2024

Multan a Caribe Tours y a chofer por conducción temeraria

SD. El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant) multó al pago de un salario mínimo a la empresa Caribe Tours, al detectar que el vehículo en el que se desplazaba el conductor denunciado en las redes sociales por manejar de forma temeraria no figura dentro de los registros de la entidad para transporte interurbano. El conductor fue multado por la Digesett y también desvinculado por Caribe Tours.

Diario Libre pág 8
edición impresa
19-09-2024

Con peatonalización en el Malecón por Día Mundial Sin Autos, Intransit inicia Semana Nacional de la Movilidad Sostenible

El Malecón de SD será peatonal este domingo por Día Mundial sin Automóvil

SANTO DOMINGO. - El malecón de la capital será peatonal este domingo con motivo del Día Mundial sin Automóvil, informó el Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intransit).

La iniciativa forma parte de la Semana Nacional de la Movilidad Sostenible 2024, que el Intransit realizará entre el 22 y el 29 de septiembre a propósito de la citada efeméride y con la que, junto a instituciones públicas y privadas, busca sensibilizar a los ciudadanos y a las auto-



ridades sobre cómo mejorar su calidad de vida de acuerdo a la forma en que se movilizan.

En un comunicado, el director ejecutivo del Intransit, Milton Morrison, llamó a los ciudadanos a reflexionar sobre la forma en que se des-

plazan y a unir esfuerzos para impulsar un cambio hacia un transporte más responsable e inclusivo.

La Semana Nacional de la Movilidad Sostenible celebra su séptima edición, con el objetivo de destacar los beneficios del uso de transportes más sostenibles como el colectivo y la bicicleta o caminar, al tiempo que promueve el Sistema Integrado de Transporte Público actual (metro-teleférico y autobuses públicos y privados).

Nuevo Diario, pág 7 edición impresa 21-09-2024

Intransit inicia Semana Nacional de la Movilidad Sostenible

ACTIVIDADES: Con la peatonalización de la avenida George Washington, el Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intransit), iniciará la celebración de la “Semana Nacional de la Movilidad Sostenible 2024”, a propósito de la conmemoración del Día Mundial sin Autos, mañana domingo 22 de octubre.

Con un itinerario del 22 al 29 de septiembre, el Intransit, junto con instituciones públicas y privadas, busca sensibilizar a los ciudadanos y a las autoridades sobre cómo mejorar su calidad de vida, de acuerdo con la forma en que se movilizan.

El director ejecutivo del Intransit, Milton Morrison, hizo un llamado a los ciudadanos a reflexionar sobre la forma en que se desplazan y a unir esfuerzos para impulsar un cambio hacia un transporte más responsable e inclusivo.

La “Semana Nacional de la Movilidad Sostenible” arriba a su séptima edición, con el objetivo promover los beneficios del uso de transportes más sostenibles como el colectivo, la bicicleta, realizar viajes a pie y de igual manera proporcionar información del Sistema Integrado de Transporte Público actual (Metro-Teleférico-Corredores de buses públicos y privados-Bicicletas).

La Semana Nacional de la Movilidad Sostenible inicia este domingo 22, con un recorrido en bicicleta desde tempranas horas de la mañana, cuya salida es desde el Parque Billini; en horas de la tarde el itinerario continúa con la celebración del Día Mundial sin Autos, con la peatonalización “Recorridos Divertidos” en la avenida George Washington, en el tramo de la calle Presidente Vincent con calle Piña, en el Distrito Nacional.

Durante la semana se realizarán foros, charlas de abordaje a choferes de transporte público y otras actividades.

Finalmente, el domingo 29, el cierre de la Semana Movilidad Sostenible habrá peatonalización en el Ensanche Naco, y en el Distrito Nacional. ● **elCaribe**



Con la peatonalización en el Malecón, el Intransit iniciará la celebración. F. EXTERNA

El Caribe, pág 10 edición impresa 21-09-2024

MEDIOS DE COMUNICACIÓN

Intrant prohíbe circulación de vehículos pesados en zonas restringidas

Prohíbe vehículos pesados en zonas restringidas

MOVILIDAD. El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant) prohibió la circulación de vehículos pesados, y penalizará a quienes incumplan con la Ordenanza 14-21 de la ADN.



Esta prohibición corresponde principalmente a la avenida George Wash-

ington, incluida en la denominada Zona de Acceso Restringido (ZAR), del Distrito Nacional.

La restricción es aplicable a todos los vehículos de carga de más de tres ejes en el horario de 6:00 de la mañana a 8:00 de la noche.

Esta disposición estaba siendo violada, pero la nueva administración del Intrant hará cumplir con la Ley 63-17 de Movilidad, Tránsito y Transporte Terrestre.

En ese sentido, en las últimas semanas el Intrant ha realizado operativos donde resultaron detenidos 15 vehículos pesados, en las intersecciones de las avenidas George Washington con Luperón, Yolanda Guzmán con Reyes Católicos y en la

República de Colombia, además de que los conductores fueron penalizados conforme a lo estipulado en las normas de tránsito.

Con esta medida, se contribuirá a reducir los accidentes de tránsito causados por este tipo de vehículos, que son frecuentes en zonas de alto tráfico.

El director ejecutivo del Intrant, Milton Morrison, llamó a directivos de los diferentes gremios del transporte de carga

y empresas, para que sus afiliados retomen el proceso de formación y emisión de permisos ZAR, para contribuir con las autoridades en la fluidez del tránsito.

La ordenanza prohíbe el paso de vehículos de carga de más de tres ejes al interior del perímetro, la cual está delimitada al norte por las avenidas Reyes Católicos y República de Colombia, al oeste por la avenida Gregorio Luperón y al este por el río Ozama. ● **elCaribe**

El Caribe, pág11 edición impresa 27-09-2024

INTRANT y Alcaldía de Los Alcarrizos trabajan en acciones para el reordenamiento del tránsito

El Caribe(pág 4) , edición impresa 30-09-2024

MOVILIDAD

Trabajan en el reordenamiento del tránsito Los Alcarrizos

El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant) y la Alcaldía de Los Alcarrizos trabajan en un plan inmediato para desarrollar medidas que ordenen el tránsito y transporte en ese municipio. Durante un amplio recorrido en el Teleférico de Los Alcarrizos, encabezado por el alcalde de esa demarcación, Junior Santos, junto con el director ejecutivo del Intrant, Milton Morrison, que se hizo acompañar de un equipo técnico de la institución, se sobrevoló gran parte de ese municipio, que registra un crecimiento exponencial, que se ha traducido en un alto congestionamiento vehicular. El alcalde Junior Santos planteó una serie de propuestas para enfrentar la problemática del tránsito vehicular.

Intrant relanzará programa Parquéate Bien con mejoras incorporadas

Intrant informa que relanzará el programa «Parquéate Bien» con mejoras incorporadas

SANTO DOMINGO. – El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant) anunció ayer el relanzamiento del programa de regulación y fiscalización “Parquéate Bien”, que continuará operando en los sectores ya implementados (Naco, Piantini, Paraíso y Serallés), con el propósito de favorecer la movilidad y la seguridad vial.

El anuncio fue hecho



por el director ejecutivo del Intrant, Milton Morrison, en

el cierre de la Semana Nacional de Movilidad Sostenible 2024, que abarcó la peatonización del Ensanche Naco.

“Como un tema de continuidad de Estado, y a sabiendas de que el programa estuvo rezagado en este último tiempo, anunciamos el relanzamiento de “Parquéate Bien”, con una serie de novedades a solicitud de la Junta de

Vecinos del Ensanche Naco”, indicó Morrison.

Morrison anunció que las novedades van desde el aumento de grúas, cantidad de vehículos remolcados diariamente, asignación de unidades fijas por sector, operativos nocturnos de jueves a sábado, extensión del horario operativo, presencia de grúas en puntos críticos durante la noche hasta la integración de Juntas de Vecinos.

Nuevo Diario, pág 2 edición impresa 30-09-2024

La Información, pág 8 edición impresa 30-09-2024

Intrant retomará programa de regulación tránsito Parquéate Bien

LA REDACCIÓN

SANTO DOMINGO

El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant) anunció que retomará el programa de regulación y fiscalización Parquéate Bien, que continuará operando en los sectores ya implementados (Naco, Piantini, Paraíso y Serallés), con el propósito de favorecer la movilidad y la seguridad vial.

El director ejecutivo del Intrant, Milton Morrison, formuló la declaración en el cierre de la Semana Nacional de Movilidad Sostenible 2024.

“Como un tema de continuidad de Estado, y a sabiendas de que el programa estuvo rezagado en este último tiempo, anunciamos el relanzamiento de Parquéate Bien,

con una serie de novedades a solicitud de la Junta de Vecinos del Ensanche Naco”, indicó Morrison, en un comunicado.

Morrison anunció que las novedades van desde el aumento de grúas, cantidad de vehículos remolcados diariamente, asignación de unidades fijas por sector, operativos nocturnos de jueves a sábado, extensión del horario operativo, presencia de grúas en puntos críticos durante la noche hasta la integración de las juntas de vecinos.

De su lado, el presidente de la junta de vecinos del Ensanche Naco, Valentín Ramos, agradeció al Intrant por la receptividad en torno a las propuestas de soluciones para la problemática del tránsito en la ciudad, al tiempo de afirmar que promover la movilidad sostenible es una responsabilidad de todos.

MEDIOS DE COMUNICACIÓN

INTRANT, Alcaldía de Santiago y CDES acuerdan salvar vidas apoyando la seguridad vial

Intrant lanza plan de movilidad en la ciudad de Santiago



Funcionarios acuerdan trabajar para enfrentar el caos en el tránsito. RICARDO FLETE

SANTIAGO. El director del Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant), Milton Morrison, advirtió que las proyecciones y estadísticas indican que cada año mueren más personas por accidentes de tránsito que los fallecidos por el coronavirus en el país.

Durante la firma de un acuerdo de cooperación para la ejecución de un plan de movilidad urbana integral y seguridad vial con el Consejo para el Desarrollo Estratégico de Santiago (CDES), y la Alcaldía de Santiago de los Caballeros reveló que aproximadamente el 70 por ciento de los accidentes de tránsito son protagonizados por conductores de motocicletas, que encabezan las imprudencias al volante.

Las entidades acordaron que el Ayuntamiento de Santiago modernizará con recursos propios, y con el apoyo tecnológico y logístico del Intrant y del sector privado el Centro Monitoreo de Tránsito y Transporte, con sede en el Palacio Municipal.

También acordaron trabajar de la mano con el Sistema de Seguridad y Emergencias 911, para el diseño de un sistema de rápido acceso a las ambulancias de los diversos hospitales y clínicas privadas de esa ciudad, así como las diferentes comunidades.

Morrison dijo que alrededor de tres mil personas mueren cada año en accidentes de tránsito, situación que se ha constituido en una pandemia en la República Dominicana.

Acciones a aplicar

El director del Intrant dio a conocer que el parque vehicular en el país de 5.8 millones de vehículos de motor, de los cuales el 7.9 por ciento pertenecen a Santiago, donde 198 mil son motocicletas.

Dijo que a raíz de estas estadísticas en los próximos días se estará firman-

do con la Universidad Autónoma de Santo Domingo UASD y con el Instituto de Formación Técnico Profesional Infotep un acuerdo para la educación vial para los transportistas públicos tanto de motocicletas como de autobuses entre otros, que incluirán las federaciones, empresas, centrales y sindicatos del transporte.

De su lado, Ricardo Fondeur presidente del Consejo Estratégico de Santiago se mostró alarmado ante la alta tasa de accidentes de tránsito y mortalidad en el país, por lo que planteó la búsqueda de soluciones de alta prioridad.

El presidente del CDES propone que se realice una campaña de concientización de deberes y responsabilidades tanto de los conductores como de peatones, desde los centros educativos hasta las universidades, lugares de trabajo, parques y plazas.

También plantea promover el uso del casco protector en motocicletas, y realizar un registro y numeración de motocicletas y restringir el uso de más de dos usuarios. ● JOSÉ ADRIANO RODRÍGUEZ

MEDIDAS

Alcalde dice trabajan en combatir el ruido

El alcalde Ulises Rodríguez habló del compromiso de su gestión con el ordenamiento vial.

Dijo que contempla el diseño, formulación y desarrollo de un programa modelo a nivel municipal de impacto rápido, integrando a todas las fuerzas de la sociedad, de cara al desarrollo de acciones que reordenen el tránsito y transporte en esa localidad. El plan contempla proscribir la generación de ruidos por encima de los decibelios tolerados por la ley, en áreas donde hay escuelas, colegios y hospitales.

Acuerdan mejorar la movilidad urbana y reducir accidentes de tránsito en Santiago

SANTO DOMINGO. - El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant), la Alcaldía de Santiago y el Consejo para el Desarrollo Estratégico de esa provincia (CDES), firmaron ayer un acuerdo dirigido a unir esfuerzos para salvar vidas, con un plan de movilidad urbana integral y seguridad vial para el municipio principal.



El acuerdo busca salvar vidas en el municipio de Santiago.

El compromiso contempla el diseño, formulación y desarrollo de un programa modelo a nivel municipal de impacto rápido, integrando a todas las fuerzas de la sociedad, de cara al desarrollo de acciones preventivas para la reducción de la siniestralidad de tránsito, respeto a las leyes vigentes, y el reordenamiento del transporte en esa demarcación.

Entre las iniciativas del plan están la mejora y colocación de mayor número de semáforos, señalizacio-

nes viales, así como la realización de ferias de seguridad vial en parques y plazas para promover el uso de cascos homologados en motociclistas.

Además, se contempla la inclusión del registro y numeración de motocicletas, restringiendo el uso de más de dos usuarios por moto, y prohibir la generación de ruidos por encima de los decibelios tolerados por la ley, muy en especial en las áreas donde haya escuelas, colegios, hospitales, centros de

salud y establecimientos de gestión pública o privada, así como el uso de vehículos sin tubos de escape (moffer) o generación de sonidos con música.

En dicho acuerdo, también se dispone que el Intrant y el Ayuntamiento coloquen publicidad y señalización exterior especial y atinente a estas limitaciones que promoverán la visibilidad de la campaña: Santiago Suene Bien, diseñada por el Plan Estratégico de Santiago y otros actores.

El Nuevo Diario Pág 08, edición impresa 03-10-2024

El Caribe Pág 15, edición impresa 03-10-2024

INTRANT, Alcaldía de Santiago y CDES acuerdan salvar vidas apoyando la seguridad vial



La Información, Portada impresa 03-10-2024

Acuerdan mejorar la movilidad urbana y reducir accidentes de tránsito en Santiago

SANTO DOMINGO. - El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant), la Alcaldía de Santiago y el Consejo para el Desarrollo Estratégico de esa provincia (CDES), firmaron ayer un acuerdo dirigido a unir esfuerzos para salvar vidas, con un plan de movilidad urbana integral y seguridad vial para el municipio principal.

El compromiso contempla el diseño, formulación y desarrollo de un programa modelo a nivel municipal de impacto rápido, integrando a todas las fuerzas de la sociedad, de cara al desarrollo de acciones preventivas para la reducción de la siniestralidad de tránsito, respeto a las leyes vigentes, y el reordenamiento del transporte en esa demarcación.

Entre las iniciativas del plan están la mejoría y colocación de mayor número de semáforos, señalizacio-



El acuerdo busca salvar vidas en el municipio de Santiago.

nes viales, así como la realización de ferias de seguridad vial en parques y plazas para promover el uso de cascos homologados en motociclistas.

Además, se contempla la inclusión del registro y numeración de motocicletas, restringiendo el uso de más de dos usuarios por moto, y prohibir la generación de ruidos por encima de los decibeles tolerados por la ley, muy en especial en las áreas donde haya escuelas, colegios, hospitales, centros de

salud y establecimientos de gestión pública o privada, así como el uso de vehículos sin tubos de escape (moffer) o generación de sonidos con música.

En dicho acuerdo, también se dispone que el Intrant y el Ayuntamiento coloquen publicidad y señalización exterior especial y atinente a estas limitaciones que promoverán la visibilidad de la campaña: Santiago Suene Bien, diseñada por el Plan Estratégico de Santiago y otros actores.

La Información, Pág 03 edición impresa 03-10-2024

MEDIOS DE COMUNICACIÓN

Intrant multa 14 taxistas “Poppi Express” que operaban sin licencia en la provincia La Altagracia

Intrant multa 14 taxistas operaban sin licencia en La Altagracia; 70 % eran haitianos sin documentos

LA ALTAGRACIA. - El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant), informó este viernes que, a través de su Dirección de Supervisión y Control de Sanciones, que multó a 14 taxistas de la modalidad de transporte urbano “Poppi Express”, que operaban sin la licencia, en la provincia La Altagracia.

Según informó la entidad, el 70 % de los multados son de nacionalidad haitiana y no porta documento de identificación. Las detenciones corresponden a las últimas semanas y se realizaron en las localidades de Bávaro, Verón, Los Corales y Punta Cana, y los conductores fueron penalizados con el pago de un salario mínimo como estipula la Ley 63-17.

Con este tipo de acciones, desde el Intrant se



Vehículos multados.

busca contribuir con el Plan de Seguridad Ciudadana, en un esfuerzo para garantizar la protección y bienestar de los ciudadanos dominicanos y turistas que visitan el país.

El director ejecutivo del Intrant, Milton Morrison, indicó que con este tipo operativos también se da una respuesta contundente al pedido de operadores de taxis, de regularizar el sector

del transporte.

Reiteró que seguirán sancionando con todo el peso de la ley a quienes incurran en las faltas expuestas en la Ley 63-17, de Movilidad, Transporte Terrestre Tránsito y Seguridad Vial, al tiempo en que hizo un llamado a los operadores de los distintos modos de transporte, a que realicen la adecuada práctica para la prestación de sus servicios.

INTRANT y Oficina Senatorial de San Cristóbal capacitarán a más de 800 bachilleres en seguridad vial

Programa juvenil.

Senador de SC inicia programa fomenta liderazgo en jóvenes

Gustavo Lara explicó que los participantes harán propuestas para mejorar su comunidad al tiempo que cumplen 60 horas de labor social

Tania Hidalgo
taniahidalgo56@gmail.com

El senador por San Cristóbal Gustavo Lara Salazar puso en marcha el “Programa de Labor Social y Promoción de Cultura Ciudadana”, cuya iniciativa facilitará a los jóvenes desarrollar su liderazgo, contribuyendo a mejorar su entorno, al tiempo que cumplen con las 60 horas de labor social obligatorias requeridas para obtener el título de bachiller.

El legislador del Partido Revolucionario Moderno



El senador por San Cristóbal Gustavo Lara Salazar

(PRM) explicó que el proyecto les induce, además, a resolver problemas sociales con acciones innovadoras. La iniciativa consta de tres etapas: formación en aulas con talleres diversos (20 horas); desarrollo de proyectos sociales (40 ho-

ras) y premiación a los mejores proyectos.

Se escogerán tres primeros lugares, con un premio metálico de RD\$150 mil pesos, RD\$100 mil pesos y RD\$75 mil, respectivamente. “Este no es solo un proyecto educativo, es la plataforma que les permitirá conectar con su comunidad y convertirse en agentes de cambio. Este programa es una oportunidad para marcar la diferencia en un mundo que a veces parece olvidar a aquellos que más lo necesitan”, indicó Lara Salazar. Explicó que el programa tendrá como tema central en esta primera entrega: “la Educación Vial”, como una forma de sensibilizar sobre la importancia de conducir con prudencia y evitar los accidentes de tránsito que tanto dolor han ocasionado a la sociedad dominicana. En el acto, efectuado en el Auditorio Mayor del Instituto Politécnico Loyola, estuvo presente el director del Instituto Nacional de Tránsito Terrestre (INTRANT), Milton Morrison, quien favoreció que el proyecto sea replicado a nivel nacional, tomando a San Cristóbal como modelo. ■

Tres mejores proyectos ganarán entre RD\$150mil a RD\$75mil pesos

Hoy, Pág. 11, edición impresa 22-10-2024

MEDIOS DE COMUNICACIÓN

INTRANT y Digesett entrenan agentes en uso de alcoholímetros para la seguridad vial



Portada Diario Libre, edición impresa 24-10-2024

Diario Libre, Pág 04, edición impresa 24-10-2024

Los alcoholímetros vuelven desde mañana a frenar choferes pasados de tragos

- Es un plan en conjunto del Intrant y la Digesett
- En el país hay ocho aparatos evidenciales y 32 de tamizaje

Diario Libre

SD. Las autoridades implementarán nuevamente el uso de los alcoholímetros, para regular que los conductores no transiten en estado de embriaguez por las vías.

La activación del piloto de retén de alcoholimetría está pautada para el próximo viernes 25 de octubre, en horario de 9:00 de la noche a 4:00 de la mañana, en el Distrito Nacional.

Se recuerda que este proyecto se detuvo en 2020, debido a la llegada del COVID-19 a nivel global, como medida sanitaria por las implicaciones del proceso.

A propósito del inicio del plan piloto, 40 agentes de la Dirección General de Seguridad de Tránsito y Transporte Terrestre (Digesett) están siendo entrenados por un especialista internacional en el uso de los instrumentos Alco-Sensor VXL, Point of Arrest y Alco-Sensor FST, utilizados para medir los niveles de alcohol en la sangre.

Al referirse al tema, el director ejecutivo del Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant), Milton Morrison, indicó que con la implementación de los alcoholímetros se busca prevenir los accidentes de tránsito, para poder así salvar vidas.

En tanto que, el director de Digesett, General Francisco Osoria de la Cruz, manifestó que el interés principal es lograr buenos resultados y que capacita-



ARCHIVO

rán a sus mejores agentes para ponerlos al servicio de la ciudadanía.

Alianza pública-privada

El restablecimiento de esta operativa forma parte de una alianza estratégica pública-privada junto a las in-

dustrias de bebidas alcohólicas y la Alianza Internacional para el Consumo Responsable (IARD), así como con la colaboración del Instituto Dominicano para la Calidad (Indocal), que tendrá a su cargo la calibración de los equipos, para que se mantengan en

↑ El plan se implementará de 9 p.m. a 4 a.m.

óptimas condiciones.

“Este es un proyecto que salvará la vida de muchos en el país, y desde su inicio se verán los frutos, y desde el Indocal nos sentimos comprometidos con garantizar la calidad de estos equipos, con la implementación de un sistema de verificación de los equipos dos veces al año”, resaltó el director Indocal, Néstor Julio Matos Ureña.

El país cuenta con ocho alcoholímetros evidenciales y 32 de tamizaje, donados por la Alianza Internacional para el Consumo Responsable (IARD) y la industria de bebidas alcohólicas regional y local, los cuales estuvieron previstos a empezar a utilizarse en 2018. ●

El protocolo de retención



La legislación dominicana permite la realización de pruebas aleatorias de alcoholimetría sobre conductores o peatones, de manera preventiva, ya sea de carácter circunstancial o como parte de operativos a las personas que se encuentren en lugares públicos y que pretendan conducir un vehículo de motor. “Cuando la prueba del alcoholímetro resulte positiva, el agente de la Digesett podrá mantener bajo vigilancia al conductor hasta por cuatro (4) horas. Sin embargo, el conductor podrá marcharse inmediatamente si se presenta un familiar o relacionado que se responsabilice de llevarlo a su destino”, según establece el artículo 259 de la Ley 63-17.

INTRANT y Digesett entrenan agentes en uso de alcoholímetros para la seguridad vial

El Caribe Pág 12, edición impresa 24-10-2024

Intrant informa 20 % resulta positivo en prueba de alcoholemia

LA REDACCION

SANTO DOMINGO

El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant), informó que el 20 % de los conductores sometidos el pasado viernes al operativo de alcoholemia resultaron positivos, de los cuales el 10 % permanecía por encima del límite de embriaguez.

De 177 conductores requisados, 35 tenían indicios de alcohol en la sangre, mientras que 16 estaban por encima del grado establecido por la ley; es decir, en estado de embriaguez. Del total de verificados, 172 estaban en vehículos de cuatro ruedas y 5 en motocicletas.

Para el director ejecutivo del Intrant, Milton Morrison los resultados de este retén piloto que se llevó a cabo en la avenida

Winston Churchill, en el Distrito Nacional, son motivo de preocupación.

“El 10% en estado de embriaguez es una cifra de alerta, que pone en riesgo la vida de quienes no solo de quienes conducen, sino los que transitan en las vías, situación que resalta la necesidad de hacer un gran pacto por la seguridad vial, para salvar vidas”, precisó.

Morrison también hizo un llamado a la ciudadanía a tomar conciencia, al tiempo en que reveló que la revisión de alcoholemia será constante, con el objetivo de reducir significativamente las muertes por accidentes de tránsito. Según estudio de la Organización Panamericana de la Salud (OPS), la ingesta de alcohol es uno de los tres factores asociados a la siniestralidad vial.



Intrant y la Digesett anunciaron que volverá a usar alcoholímetros.. F.E.

Entrenan agentes en uso alcoholímetros

DIGESETT. El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant) y la Dirección General de Seguridad de Tránsito y Transporte Terrestre (Digesett) han anunciado la implementación del uso de alcoholímetros para regular que los conductores no transiten en estado de embriaguez en las vías.

La operatividad contempla la capacitación de 40 agentes de la Digesett, entrenados por un especialista internacional en el uso de los instrumentos Alco-Sensor VXL, Point of Arrest y Alco-Sensor FST, utilizados para medir los niveles de alcohol en la sangre.

El director ejecutivo del Intrant, Milton Morrison, indicó que con la implementación de los alcoholímetros se busca prevenir los accidentes de tránsito y salvar vidas.

Esta iniciativa llega en momentos en que se realizan encuentros con diferentes actores de la sociedad para consensuar un gran Plan Nacional por la Seguridad Vial, impulsado por el presidente Luis Abinader.

El director de Digesett, general Francisco Osoria de la Cruz, manifestó que el principal interés es lograr buenos resultados y que se capacitarán a sus mejores agentes para ponerlos al servicio de la ciudadanía. El piloto de retén de alcoho-

limetría se activará el próximo viernes 25 de octubre, de 9:00 de la noche a 4:00 de la mañana, en el Distrito Nacional.

El restablecimiento de esta operativa forma parte de una alianza estratégica público-privada junto con las industrias de bebidas alcohólicas y la Alianza Internacional para el Consumo Responsable (IARD), así como la colaboración del Instituto Dominicano para la Calidad (Indocal), que tendrá a su cargo la calibración de los equipos para que se mantengan en óptimas condiciones.

El director del Indocal, Néstor Julio Matos Ureña, destacó que el proyecto salvará la vida de muchos en el país y desde su inicio se verán los frutos. • **elCaribe**

DISPOSITIVO

Pandemia del COVID-19 postergó la aplicación

Actualmente, el país cuenta con ocho alcoholímetros evidenciales y 32 de tamizaje, donados por la Alianza Internacional para el Consumo Responsable (IARD) y la industria de bebidas alcohólicas regional y local.

La aplicación de estos instrumentos estaba prevista para 2018, pero se detuvo en 2020 debido a la pandemia de COVID-19.

La
Información
Pág 06,
edición
impresa
29-10-2024

MEDIOS DE COMUNICACIÓN

El 10 % circulaba “en estado de embriaguez”

La prueba con los alcoholímetros dio ese resultado, según el director del Intransit

SD. El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intransit) informó que el 20 % de los 177 conductores sometidos el pasado viernes al operativo de alcoholemia dieron positivo, de cuyo porcentaje el 10 % estaba por encima del grado establecido por la ley, “es decir, en estado de embriaguez”.

Del total de los 177 conductores requisados, 35 tenían indicios de alcohol en la sangre, mientras que 16 sobrepasaban el grado establecido por la ley de tránsito, por lo que estaban ebrios.

Del grupo completo sometido a la prueba, solo cinco transitaban en motocicletas, el resto conducía vehículos de cuatro ruedas.

En una comunicación de prensa, el director ejecutivo del Intransit, Milton Morrison, dijo que los resultados de este retén piloto que se llevó a cabo en la avenida Winston Churchill, en



El Intransit dio a conocer los resultados del operativo de la prueba de alcohol a 177 conductores el pasado viernes.

el DN, son para preocupar.

“El 10 % en estado de embriaguez es una cifra de alerta, que pone en riesgo la vida de quienes no solo conducen, sino los que transitan en las vías, situación que resalta la necesidad de hacer un gran pacto por la seguridad vial, para salvar vidas”, precisó. Llamó a la ciudadanía a tomar conciencia.

Operativos constantes
Morrison reveló que la revisión de alcoholemia será constante, con el objetivo de reducir significativa-

mente las muertes por accidentes de tránsito.

Citó un estudio de la Organización Panamericana de la Salud (OPS), que arrojó que la ingesta de alcohol es uno de los tres factores asociados a la siniestralidad vial. El Intransit informó que el presidente Luis Abinader trabaja en la concertación de un Pacto Nacional por la Seguridad Vial articulando a más de 60 entidades, entre asociaciones empresariales, federaciones y empresas del transporte, medios de comunicación y ONG.●

INTRANT ve con preocupación resultados piloto alcoholímetros donde el 20% dio positivo; serán estrictos con la ley 63-17

Diario Libre, Pág 09, edición impresa 29-10-2024



Intransit: 20 % de los conductores en operativo alcoholemia dan positivo

SANTO DOMINGO. - El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intransit), informó este lunes que el 20 % de los conductores sometidos el pasado viernes al operativo de alcoholemia resultaron positivos, de los cuales el 10 % permanecía por encima del límite de embriaguez.

De 177 conductores requisados, 35 tenían indicios



de alcohol en la sangre, mientras que 16 estaban por encima del grado establecido por la ley; es decir, en es-

tado de embriaguez. Del total de verificados, 172 estaban en vehículos de cuatro ruedas y 5 en motocicletas, según señala una nota de prensa.

Para el director ejecutivo del Intransit, Milton Morrison, los resultados del retén piloto, que se llevó a cabo en la avenida Winston Churchill, en el Distrito Nacional, son motivo de preocupación.

Nuevo Diario, Pág 13, edición impresa 29-10-2024

INTRANT y Conatra harán prueba de droga y alcohol a todos los choferes de manera aleatoria

Pruebas antidrogas y alcoholismo a choferes de CONATRA

ÁNGEL VALDEZ
santo Domingo, RD

El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant) firmó ayer un acuerdo con la Confederación Nacional de Organizaciones de Transporte (Conatra) que le permitirá probar la sobriedad de todos sus choferes. Desde pruebas de alcoholemia, hasta métodos para determinar si los conductores utilizan drogas, el cuerpo técnico del Intrant se desplegará por las

paradas de autobuses y carros situados en el territorio nacional para garantizar el cumplimiento de esto. El presidente de Conatra, Antonio Marte, explicó que no informarán cuando es la apertura de esta iniciativa para eficientizar las labores preventivas. Además, indicó que los exámenes sanitarios serán efectuados de manera aleatoria en los 158 municipios donde la entidad transportista tiene presencia. "El Intrant está autorizado para que en cada terminal, de las más de 1,000 que te-

SEPA MÁS

Educación vial

El acuerdo también comprende un nuevo proceso de educación vial para quienes se dedican a laborar como choferes en Conatra. Esta medida se enfocaría únicamente en capacitaciones sobre la inteligencia emocional y otras habilidades blandas que el Intrant entiende necesaria para cumplir con esta profesión.



Antonio Marte y Milton Morrison firman el acuerdo de pruebas antidrogas y alcoholismo a choferes de Conatra.

nemos, haga la prueba. No tiene que comunicarse con nuestra directiva, están au-

torizados a llegar a cualquier parada y hacer pruebas", aseveró Marte.

Mientras, Milton Morrison dijo que inmediatamente se determine el hallazgo de este tipo de tóxico en el cuerpo de los choferes el Intrant procederá a "sancionarlo e impidiéndolo de conducir". Mientras que el sindicalista Marte se comprometió a despedir a quienes muestren un resultado positivo. "Es fácil; no tiene trabajo, con nosotros, no tiene trabajo", advirtió. El funcionario consideró que los accidentes de tránsito en el país son una pandemia "que debería declararse en emergencia".

Listín Diario Pág 10, edición impresa 12-11-2024

Intrant y Conatra harán prueba de droga a choferes

CONVENIO. El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant) y la Confederación Nacional de Organizaciones del Transporte (Conatra) suscribieron un acuerdo de colaboración.

El convenio tiene como objetivo salvar vidas y reducir los siniestros viales en el país, mediante una se-

rie de acciones de prevención y mitigación, dirigidas a los conductores afiliados al gremio.

La iniciativa contempla la realización de pruebas de doping y de alcoholemia en las diferentes paradas, empresas y sindicatos de Conatra y Conatra Sas en todo el territorio nacional, así como la promoción y ejecución de programas de manejo defensivo.

El convenio fue firmado por su director ejecutivo, Milton Morrison, y por el presidente de Conatra, Antonio Marte, en la sede central del Intrant. El también senador por Santiago Rodríguez, manifestó su deseo de que otras federaciones del transporte se sumen a esta iniciativa. • **elCaribe**

El Caribe Pág 10, edición impresa 12-11-2024

MEDIOS DE COMUNICACIÓN

INTRANT e INFOTEP llevarán a choferes y motoristas a las aulas para reeducarse

INTRANT e INFOTEP llevarán a choferes y motoristas a las aulas para reeducarse

SANTO DOMINGO. - El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant), y el Instituto Nacional de Formación Técnico Profesional (Infotep), implementarán un plan de capacitación dirigido a transportistas y motociclistas, para desarrollar una cultura de movilidad responsable, enfocada en la prevención, reducción de accidentes y en salvar vidas.

Los directores de ambas instituciones, Milton Morrison y Rafael Santos Badía, suscribieron un convenio



para ejecutar el “Programa de Habilidades Blandas para la Conducción”, que será impartido de manera virtual y sincrónica, en coordinación con la Escuela Nacional de Educación Vial (ENEVAL).

Morrison estableció la necesidad de reeducar a los

choferes en distintas áreas, destacando la inteligencia emocional, para lograr el cumplimiento de la Ley de tránsito 63-17, advirtiendo que no se otorgará ni renovará la licencia de operación a ninguna empresa o entidad sin haber recibido la ca-

pacitación del INFOTEP y ENEVAL.

Indicó que se ha determinado que la mayor cantidad de accidentes de tránsito son causados por el factor humano, es decir, debido a conductas al conducir un vehículo o circular por las vías públicas, tales como: Torpeza, imprudencia, inadvertencia, irresponsabilidad, negligencia, ira, estrés e inobservancia de las normas de tránsito, esto hace volver la mirada a los aspectos psicológicos de los conductores y peatones.

Intrant e Infotep darán clases de educación vial

TRÁNSITO. Con el fin de disminuir los accidentes de tránsito el Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant) y el Instituto Nacional de Formación Técnico Profesional (Infotep), implementarán un plan de capacitación dirigido a transportistas y motociclistas.

Para formalizar este plan, que se podría convertir en una posible solución al flagelo que ha posicionado a la República Dominicana en uno de los primeros países en muerte por accidentes de tránsito, los directores de ambas instituciones, Milton Morrison y Rafael Santos Badía, suscribieron un convenio.

Este taller será coordinado por la Escuela Nacional de Educación Vial (Eneval), bajo el título de “Programa de Habilidades Blandas para la Conducción”, el mismo será impartido de manera virtual y sincrónica.

Entre los módulos que el Infotep impartirá se encuentran la empatía y la comunicación en el entorno vial; Manejo del estrés y control emocional al volante; Toma de decisiones seguras y Com-

portamiento preventivo, así como Auto-cuidado y responsabilidad social en la conducción.

Educación de conductores

En la firma de la rúbrica, Santos Badía dijo que el programa es un hito en el mejoramiento vehicular, al formar y educar a los conductores de vehículos de motor de cualquier índole, dadas las presentes condiciones de complejidad del tránsito urbano y de carreteras y la elevada flota vehicular del país. ● **elCaribe**



Directores del Intrant e Infotep. F.E.

Nuevo Diario Pág 05, edición impresa 14-11-2024

El Caribe
Pág 13,
edición impresa
14-11-2024

INTRANT e INFOTEP llevarán a choferes y motoristas a las aulas para reeducarse

ROSA LUNA
rosa.luna@listindiario.com
Santo Domingo

El Instituto de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant) junto al Instituto Nacional de Formación Técnico Profesional (Infotep) implementarán un plan de capacitación para educar a transportistas y motoconchistas para que estos conduzcan con responsabilidad.

Los directores de ambas instituciones, Milton Morrison y Rafael Santos Badía, firmaron un convenio para ejecutar el "Programa de Habilidades Blandas para la Conducción", que será impartido de manera virtual y sincrónica, en coordinación con la Escuela Nacional de Educación Vial (Enevial).

Esta iniciativa busca desarrollar una cultura de movilidad responsable, enfocada en la prevención y reducción de accidentes y en salvar vidas.

Morrison dijo que es necesario que los choferes en distintas áreas estén educados y puedan manejar su inteligencia emocional para cumplir la Ley de Tránsito 63-17.

"Se ha determinado que la mayor cantidad de accidentes de tránsito son causados por el factor humano, es decir, debido a conductas al conducir un vehículo o circular por las vías públicas, tales como torpeza, imprudencia, inadvertencia, irresponsabilidad, negligencia, ira, estrés e inobservancia de las normas de tránsito", expresó Morrison durante una rueda de prensa en la sede del Infotep.

Asimismo, Santos Badía señaló que este plan contará con ocho horas de capacitación donde estarán recibiendo orientación sobre distintos temas relacionados al comportamiento adecuado de los transportistas.

Ocho horas

"Estos recibirán ocho horas de alineamiento, inducción, concientizar a las personas que van a tener o que ya tienen un acceso a manejar un vehículo de motor y cuatro horas donde se usará la virtualidad y presencialidad. Llegó la hora de concientizar a la gente, la empatía y la comunicación en el entorno vial; manejo del estrés y control emocional al volante; toma de decisiones seguras y comportamiento preventivo, así como auto-

Intrant e Infotep. Sus directores firmaron ayer un convenio para impartir docencia "virtual y sincrónica".



Milton Morrison y Rafael Santos firmaron el convenio para capacitar a los conductores de vehículos y motocicletas. RAÚL ASENCIO/LISTÍN DIARIO

Impartirán educación vial a los conductores

ACLARACIÓN

Horario motores

El director del Intrant, Milton Morrison, aclaró ayer que no se ha prohibido el tránsito de motocicletas después de las 10:00 de la noche como se ha rumorado. Morrison aclaró que se comprometió a revisar una solicitud de un gremio de transportistas para limitar el horario nocturno de los motociclistas por los asaltos, pero que aun no lo ha realizado.

cuidado y responsabilidad social en la conducción", dijo Santos Badía. El director del Infotep ex-

presó que es importante dar una mirada a los aspectos psicológicos de los conductores y peatones, ya que estos deben conocer los factores de riesgo generados por estados emocionales inadecuados.

Casi seis millones

"En el 2024, el parque vehicular está formado por 5,838,510 unidades, de las cuales 3,298,698, si tú le agregas a las motocicletas, guaguas voladoras y los vehículos, porque la mentalidad de un chofer que está compitiendo por un pasajero es lo que puede llamarse 'la expresión del individualismo'.

En esa competencia por coger al pasajero que está adelante, los carros no se paran en la derecha ni en la izquierda, sino en el medio

para coger ese pasajero sin darle la oportunidad al que viene atrás y sin pensar en los envejecientes, niños con la pelota o la esposa que se quedó en la casa y salió más tarde que puede ser la que va en ese vehículo", agregó.

Para la firma de ese acuerdo se tomó en consideración que la situación de la movilidad y el tránsito en este país es un tema de preocupación de alta complejidad que requiere del compromiso y apoyo de los ciudadanos.

El convenio establece que el Infotep proveerá el servicio de validación, en consonancia con la normativa que regula el sector, a todos los candidatos presentados por el Intrant, y certificará a los que concluyan con éxito los procedimientos y pruebas de evaluación.

Listín Diario
Pág 10,
edición
impresa
12-11-2024

MEDIOS DE COMUNICACIÓN

121 entidades públicas y privadas firman Pacto Nacional por la Seguridad Vial

Intrant creará mesas temáticas seguridad vial

YANET FÉLIZ
SANTO DOMINGO

Tránsito. Tras el lanzamiento y firma para impulsar el Plan Nacional de Seguridad Vial 2025-30, el director del Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant) informó que se abocan a crear las mesas temáticas, para terminar de formular el proyecto que deberá estar listo para mayo del próximo año. Milton Morrison adelantó que las mismas serán coordinadas y dirigidas por técnicos de la Organización Panamericana de la Salud y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID). Entre los

pasos y aspectos se contempla, para los días 9 y 10 de diciembre los primeros talleres de nivelación para los actores y sectores que firmaron el Pacto Nacional por la Seguridad Vial, así como para otros interesados.

“Es decir, que ese plan es el resultado de haber analizado el anterior, cuya ejecución de tres años y algo se ha llevado a cabo en un tres por ciento, entonces se planteó la necesidad de diseñar uno nuevo con un carácter participativo, donde todos los sectores incidan y nos permitan llevar a cabo la reducción significativa de los accidentes de tránsito”, puntualizó Morrison. Refirió que el Plan de Seguri-



El objetivo del Plan de Seguridad Vial es reducir accidentes.

dad Vial, firmado el pasado 18 de noviembre por el presidente Luis Abinader en el Palacio Nacional y unas 121 entidades públicas, privadas y de la sociedad civil, versa sobre 29 puntos relativos a la necesidad de fortalecer la seguridad vial para reducir los accidentes.

Objetivo

“Ese pacto lo que va a servir es para decirle a todos los sectores que los accidentes de tránsito nos han colocado en los primeros lugares del mundo, pero que también se llevan más de 3 mil vidas en la República Dominicana, algo que hay que parar porque es una pandemia”, comentó el

director del Intrant.

Acciones

El proyecto consiste en dar cumplimiento a la Ley 63-17, en su artículo 5, numeral 33, que en el Plan Estratégico Nacional de Seguridad Vial se define como el conjunto de: “esfuerzos continuos y consistentes basados en el diagnóstico de la accidentalidad y del funcionamiento y operación de los sistemas de seguridad vial del país.

El mismo determina objetivos, acciones y calendarios, de forma que concluyan en una acción multisectorial, encaminados a reducir las víctimas y lesionados por los accidentes de tránsito a corto, mediano y largo plazo. Se constató un rezago significativo en el cumplimiento de las acciones del proyecto anterior. —

El Día, Pág 08, edición impresa 26-11-2024

Intrant reactiva entrega de licencias operación de transporte privado tras varios años paralizado

Intrant reactiva licencia a sector privado

EL DÍA
SANTO DOMINGO

Empresarial. El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant) anunció que reactivó la emisión de licencias de operaciones del transporte privado urbano e interurbano, gracias a la modernización y agilización de los procesos de los sistemas de gestión y seguimiento. Indicó que en esta primera

fase se han procesado y entregado 21 permisos en las modalidades de transporte de autobuses, minibuses, personal o empresarial, escolar y de Buggies, y que para finales de año se proyecta otorgar 50, tras un período de más de un año de inactividad debido a circunstancias administrativas.

Santiago Zamora, presidente de la Confederación Dominicana de Taxistas Turísticos (Codataur), indicó que con



Milton Morrison hizo entrega de primeros permisos.

este tipo de acciones el Intrant ha pasado de la palabra a los hechos.

“Cuando todos nuestros afiliados logren estar registrados, que puedan saber por un botón cómo están y qué tenemos, se nos hará fácil regular a todos los operadores del transporte”, expresó.

Mientras que Emmanuel David, presidente de la Asociación Dominicana de Transporte Turístico (Adotratur) se mostró satisfecho con la entrega de las licencias, tras más de dos años a la espera de estos permisos, que afectó a más de un 30 % de las empresas de transpor-

te turístico de Bávaro y Punta Cana, que no habían podido renovar sus licencias.

Para el director ejecutivo del Intrant, Milton Morrison, la acción marca un hito que define el norte de su gestión comprometida con la modernización, eficiencia y transparencia en el servicio público.

“Teníamos más de un año que en esta institución no se trabajaba en estas licencias que hoy otorgamos, los primeros 21 permisos, de las más de 50 que se completarán a fin de año; marca un hito hacia la meta de reducir los tiempos de espera”, dijo. —

El Día, Pág 10, edición impresa 05-12-2024

INTRANT prohíbe circulación de vehículos pesados durante feriados de Navidad y Año Nuevo



ARCHIVO DIARIO LIBRE

Prohíben tránsito de vehículos pesados

SD. El Instituto de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant) prohibió la circulación de vehículos de carga en todo el territorio nacional, incluidos con permisos otorgados para la Zona de Acceso Restringido (ZAR), a partir del lunes 23 de diciembre, desde las 06:00 am, y hasta el jueves 26 a las 05:00 am, como parte de las medidas por Navidad.

Diario Libre Pág 04, edición impresa 06-12-2024

Intrant prohíbe la circulación de vehículos pesados en feriados Navidad y Año Nuevo

SANTO DOMINGO. - El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant), prohibió la circulación de transporte de carga en todo el territorio nacional, incluidos los permisos otorgados para la Zona de Acceso Restringido (ZAR), como parte de las medidas de seguridad vial adoptadas con motivo de los feriados de Navidad y Año Nuevo.

La medida contenida en la resolución 013-2024, explica que, para el feriado de Nochebuena queda prohibida la circulación de vehículos de carga a partir del



lunes 23 de diciembre de 2024, desde las 06:00 de la mañana, y hasta el jueves 26 de diciembre de 2024 a las 05:00 de la mañana.

Mientras que para el feriado de Año Nuevo, la prohibición inicia el lunes 30 de diciembre de 2024, a partir de las 06:00 de la mañana, y

se extenderá hasta el jueves 02 de enero de 2025, a las 05:00 de la mañana.

Se recuerda a los propietarios de los vehículos dedicados al transporte de carga, que deben realizar la inscripción de sus vehículos en el Registro Nacional de Vehículos de Cargas.

Intrant. Medida Navidad y Año Nuevo

Vehículos pesados no circularán feriado

Organismo exceptúa de restricción camionetas, ambulancias, furgonetas, transporte de agua y de otras mercancías prioritarias

El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant) prohibió la circulación de transporte de carga en todo el territorio nacional, incluidos los permisos otorgados para la Zona de Acceso Restringido (ZAR), como parte de las medidas de seguridad vial adoptadas con motivo de los feriados de Navidad y Año Nuevo.

La medida explica que para el feriado de Nochebuena queda prohibida la circulación de vehículos de carga a partir del lunes 23 de diciembre, desde las 06:00 de la mañana, y hasta el jueves 26 a las 05:00 de la mañana.

Para el feriado de Año Nuevo, el comunicado indica que la prohibición es



Son un peligro.

desde el lunes 30 a partir de las 06:00 de la mañana, y la extenderá hasta el jueves 02 de enero, a las 05:00 de la mañana.

Intrant recordó a los propietarios de los vehículos de transporte de carga que deben inscribirlos en el Registro Nacional de Vehículos de Cargas. Los permisos sólo serán otorgados a los vehículos que transporten mercancías consideradas prioritarias o perecederas. ■

Hoy Pág 09, edición impresa 06-12-2024

Nuevo Diario Pág 11, edición impresa 06-12-2024

MEDIOS DE COMUNICACIÓN

Intrant realiza más 2,750 inspecciones a vehículos de transporte público

Intrant inspecciona más 2,750 vehículos de transporte público

SANTO DOMINGO. - El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant), informó que ha realizado 2,750 inspecciones técnicas visuales a unidades de transporte público de pasajeros urbano e interurbano en 56 terminales a nivel nacional, para detectar el estado de los vehículos.

En medio de las jornadas de inspección, para prevenir accidentes de tránsito, el Intrant solicitó a ciudadanos la sustitución y/o reparación de 326 neumáticos, 696 luces, 627 cristales rotos o faltantes, 59 retrovisores, 82



SOLICITÓ LA REPARACIÓN DE 326 NEUMÁTICOS

limpia vidrios y 87 parachoques, dijo el Intrant en una nota de prensa.

En las terminales de auto-

buses inspeccionadas por Intrant, se detectaron irregularidades como el vencimiento de la licencia de conducir, pérdida del documento o con una categoría menor a la autorizada de 31 choferes, mientras 11 vehículos no estaban asegurados, por lo que se prohibió las salidas de las unidades o la sustitución del conductor.

El departamento dijo que esto forma parte del operativo Conciencia por la Vida: Navidad y Año Nuevo 2024-2025, liderado por el Centro de Operaciones de Emergencias (COE).

Intrant inspecciona 2,750 vehículos

EL DÍA
SANTO DOMINGO

Prevención. El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (Intrant) realizó 2,750 inspecciones técnicas visuales a unidades de transporte público de pasajeros urbano e interurbano en 56 terminales a nivel nacional para detectar el estado de los vehículos.

En medio de las jornadas de inspección para prevenir accidentes de tránsito, el Intrant solicitó a ciudadanos la sustitución y reparación de 326 neumáticos, 696 luces, 627 cristales rotos o faltantes, 59 retrovisores, 82 limpiavidrios y 87 parachoques, dijo el Intrant en una nota este domingo.

Informó que en las terminales de autobuses inspeccionadas por Intrant se detectaron irregularidades, como el vencimiento de la licencia de



Un empleado del Intrant en el chequeo de neumáticos.

conducir, pérdida del documento o con una categoría menor a la autorizada de 31 choferes, mientras 11 vehículos no estaban asegurados, por lo que se prohibió las salidas de las unidades o la sustitución del conductor.

La entidad indicó que la inspección forma parte del operativo Conciencia por la Vida: Navidad y Año Nuevo 2024-2025, encabezado por el Centro de Operaciones de Emergencias (COE).

El Nuevo Diario, Pág 03, edición impresa 26-12-2024

El Día, Pág 05, edición impresa 26-12-2024

100

Días

INTRANT

DIRECTIVA

Director general:

Milton Morrison

(Director ejecutivo del Intran)

Editora en jefe:

Suzan Castaño

(Directora de Comunicaciones)

Cuerpo redactor:

Rudelania Mejía

Stephanie Guerrero

Yokaurys Vásquez

Karla Fernández

José Helena

Fotografía:

Martín Santos

Glauco Moquete

Silvia Almonte

Juan Soriano

Diseño y diagramación:

Juan Miguel de la Cruz

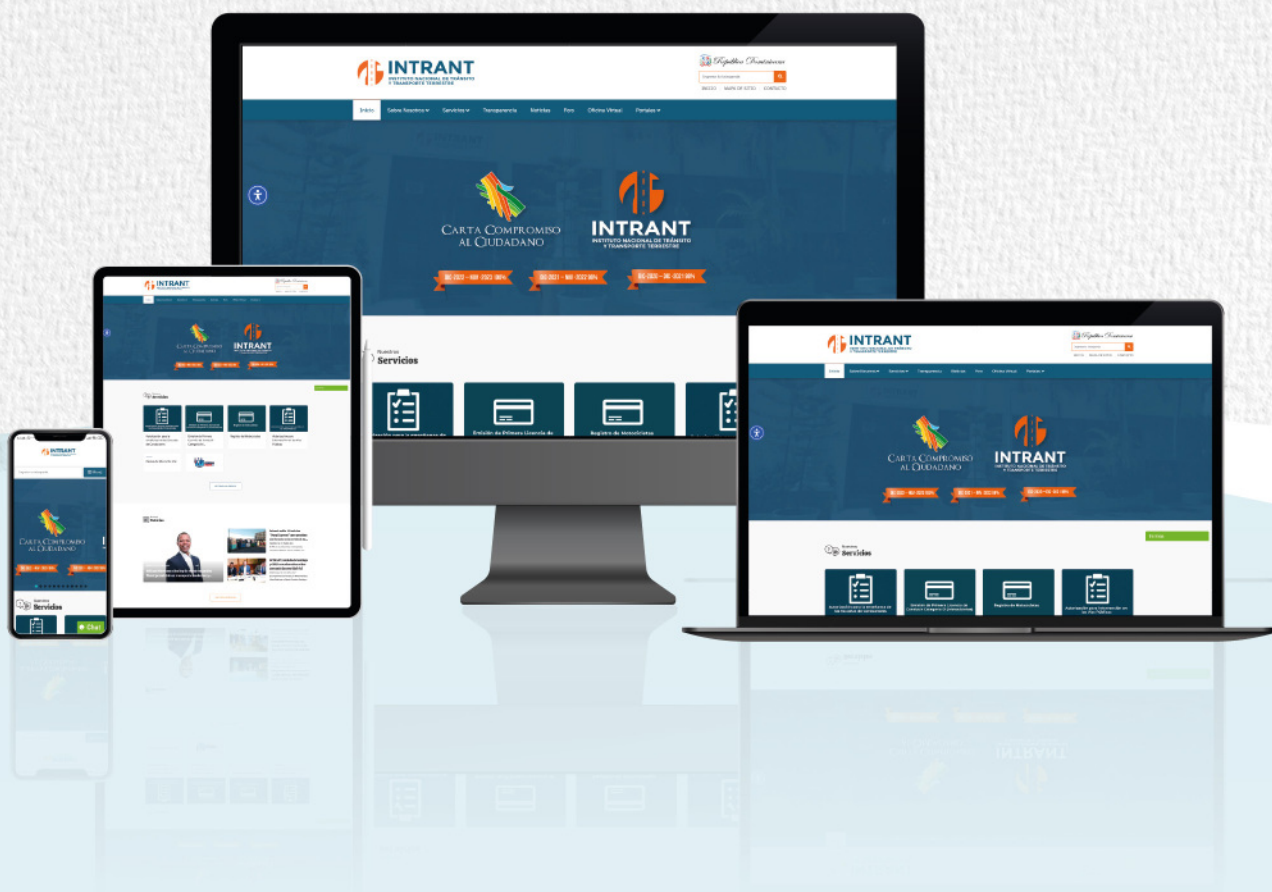
Sunilda Feliz

Leuri Castillo



Infórmate sobre todas
nuestras iniciativas, proyectos
y los servicios que ofrecemos
ingresando a:

www.intrant.gob.do





INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



www.intrant.gob.do