



DISCURSO CLAUDIA FRANCHESCA DE LOS
SANTOS, INTERVENCIÓN LOS ALCARRIZOS
JUNIO 2018

Palabras de Apoyo Intervención Los Alcarrazos

Señoras y señores,

Hoy damos un nuevo paso en el camino trazado por el gobierno de Danilo Medina para la transformación del transporte de Santo Domingo, al anunciar el inicio de lo que será el segundo teleférico y la construcción de la Terminal Interurbana Cibao.

Dado que nuestra ciudad crece de manera acelerada, y con ella las demandas de nuestros habitantes de un servicio de transporte seguro, económico, ágil y amigable con el medio ambiente, hoy anunciamos estos proyectos a ejecutarse en Santo Domingo Oeste, que sin dudas mejorarán la calidad de vida de los ciudadanos.

Estas acciones no vienen al azar, sino que representan componentes estratégicos para la Movilidad Urbana Sostenible impulsada por el Gobierno, y para la implementación del Plan Estratégico Nacional de Seguridad Vial, ya que un transporte que se haga cada día más colectivo, organizado y seguro, reducirá significativamente los riesgos de la siniestralidad, que a diario deja a muchas familias sin sus seres queridos y en otros casos, deja lesionados imposibilitados de reinsertarse al mercado laboral.

El Plan de Movilidad Urbana del Gran Santo Domingo (GSD), contempla establecer medidas tendientes a favorecer la movilidad no motorizada y el transporte público, incluyendo éste último la construcción de 5 terminales y 9 corredores que estarán conectados mediante un sistema integrado, favoreciendo al municipio de Los Alcarrazos.

Todo esto viene de la mano con la aplicación de la Ley 63-17, que crea el Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre INTRANT, como órgano nacional rector del sistema de movilidad, transporte terrestre, tránsito y seguridad vial de la República Dominicana.

Hablando ya del Teleférico como una nueva modalidad de transporte en nuestra ciudad, citamos las afirmaciones de nuestro presidente Danilo Medina, al definir el Teleférico de Santo Domingo como una obra de conectividad para la gente, que tendrá efecto económico, de tiempo y de mucha comodidad.

Para nosotros como INTRANT, es más que un privilegio participar en este día que sienta un precedente en lo que será una nueva historia en materia de transporte y movilidad para el municipio de Los Alcarrizos, ya que desde nuestra entrada en acción hemos venido realizando estudios y levantamientos de los modos y medios de transporte de la zona, y por tanto, conocemos de cerca la realidad que viven los ciudadanos y las necesidades de mejora respecto a sus desplazamientos y rutas de transporte.

Sabemos que este sector cuenta con una población proyectada al 2018 de 322,256 habitantes, y tiene un parque vehicular de 37,159 unidades, de acuerdo al registro de la Dirección General de Impuestos Internos (DGII), correspondiente al 2017, de los cuales el 44% son motocicletas.

Las medidas de solución al sector vienen tras conocer que sus habitantes tienen que lidiar con un tráfico de baja accesibilidad y movilidad, ya que está concentrado en una vía central que es la calle Duarte, que en su mayor recorrido, solo tiene un carril por sentido, además de estacionamientos en ambos lados, donde predominan actividades de carga y descarga por ser un entorno comercial.

Estamos determinados a mejorar la movilidad en este municipio, en el que un 82% de los siniestros viales son colisiones y un 9% son atropellos, con un 67% de motos como tipo de vehículos involucrados, así como un 9% de peatones.

Sabemos de las dificultades que atraviesan los munícipes frente a una circulación promedio de casi 13 mil vehículos por día en su vía principal, la calle Duarte, donde se concentra el mayor flujo vehicular de la zona, en el que la velocidad promedio de circulación en período pico es de 15 km. por hora, y más del 50% de la composición del tráfico, corresponde al transporte público de pasajeros, con largos entaponamientos y pérdida de tiempo.

De igual modo, los estudios realizados por INTRANT arrojan que la oferta del transporte público de pasajeros del municipio, está compuesta por tres rutas de carros con 503 unidades, seis rutas de minibuses y microbuses con 248 unidades y una ruta de autobuses operada por OMSA con 11 unidades, siendo sólo el 1.4% del transporte colectivo, y las unidades de baja capacidad con la mayor ocupación de la vía.

El principal acceso de este municipio es por la autopista Duarte, el cual tiene un paso a desnivel para el tráfico de paso y el tráfico local una intersección semaforizada, se destaca que en este tramo de vía de la citada autopista entra el transporte público de la región Norte al centro de la ciudad, tanto al km. 9 como al sector de Villa Francisca, impactando directamente de manera desfavorable en el tiempo de viaje de los usuarios de este corredor y la calidad de vida de los ciudadanos.

Desde el INTRANT hemos venido trabajando con la Alcaldía a través de una mesa de tránsito en la que participan los diferentes actores vinculados al tema.

Por todo lo anterior, estamos convencidos de que la incorporación del sistema de transporte público masivo por cable no solo servirá como conexión oportuna para los habitantes ubicados en áreas limitadas o restringidas de movilidad, sino que ayudará al descongestionamiento vial y a la economía de las familias, con la reducción del presupuesto diario destinado a costear el transporte.

Sobre la Terminal Interurbana Cibao

En la pasada rendición de cuentas ante la Asamblea Nacional, en su discurso del 27 de febrero, el presidente Danilo medina anunció la construcción de seis grandes terminales y un intercambiador de pasajeros para el transporte interurbano y turístico que permitirán conectar los viajes de todo el territorio nacional al Sistema Integrado de Transporte Público y junto a otras medidas, ayudarán reducir la congestión vehicular del Gran Santo Domingo.

Es por esto que desde el INTRANT, como organismo responsable de gestionar la movilidad y organizar el transporte público de pasajeros y que ha establecido prioridades en los operadores de transporte que existen en las diferentes demarcaciones del país, es de suma satisfacción poder anunciar la construcción de la Terminal Interurbana Cibao.

Dicha terminal se alimentará de 65 rutas interurbanas y 35 rutas urbanas, operando con un total de 2,887 unidades en este corredor.

Cuenta con 313 estacionamientos generales para vehículos, 11 estacionamiento para minibús, 40 para motocicletas, 34 de bicicletas, un motor lobby de 26 puestos de estacionamiento rápido para descenso y ascenso de pasajeros, 8 estaciones de baño

comprendidas en el primer y segundo nivel con 52 baterías de baños en total, 4 módulos de escaleras de emergencia, 4 montacargas, 4 núcleos de rampas de ascenso y descenso, área para choferes con baño, área de emergencias, 2 estaciones de envíos y paquetería, 42 locales comerciales o agencias, 16 boleterías cada una con espacio para dos estaciones de trabajo simultaneas, área administrativa, área de servicios.

La terminal interurbana cuenta con capacidad de 43 andenes Y 22 bahías de ascenso y descenso de pasajeros, con una capacidad de más de 2000 pasajeros en la hora de su máxima demanda.

Beneficios

La reorganización y optimización del sistema de transporte tiene como principal beneficiario al ciudadano, mediante medidas que tiendan a mejorar la calidad de vida, reducir los siniestros viales, mejorar los tiempos de viaje y reducir los costos de operación del servicio.

La transformación del sistema implica la nueva línea de teleférico para movilizar los ciudadanos de Los Alcarrazos y conectarlos con la futura Terminal del Cibao, que mediante el proceso de reordenamiento servirá de conexión intermodal de las 65 rutas interurbanas de la región Norte del país y conectando con 6 corredores urbanos, resultados del proceso de reordenamiento del sistema actual.

La Terminal Interurbana Cibao contará con un diseño moderno e innovador que garantice la accesibilidad universal. La misma tendrá 43 andenes para los autobuses de rutas interurbanas y 22 bahías para ascenso y descenso de pasajeros de rutas urbanas, con una capacidad de aproximadamente 10,000 pasajeros por día. Tendrá un lote de estacionamiento público, locales comerciales o agencias, puestos de boletería y área de servicios, entre otros, creando espacios que faciliten el trasbordo de los usuarios.

Todo esto representará un cambio en la movilidad urbana del entorno, mejorando la calidad de vida de los ciudadanos, destacando la mayor incidencia en las zonas aledañas como lo es el municipio de Los Alcarrazos.