



DISCURSO CLAUDIA FRANCHESCA DE
LOS SANTOS, DÍA EUROPEO CONTRA EL
CAMBIO CLIMÁTICO, JUNIO 2018

Palabras de Apoyo Día Europeo Contra el Cambio Climático

Muy Buenos Días,

Para el Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT), es de suma satisfacción participar de este Día Europeo contra el Cambio Climático, dado que dentro de las iniciativas que tenemos como institución, está la implementación de un sistema de Movilidad Sostenible, desde una perspectiva amigable con el Medio Ambiente.

Reconocemos el impacto negativo que produce la movilidad motorizada con la emisión de Gases de Efecto Invernadero (GEI), y conscientes de ello, estamos apuntando hacia la construcción de una cultura ciudadana, que respete el ambiente y que pueda incorporar en sus hábitos de desplazamiento opciones alternativas no contaminantes, como el ciclismo y los desplazamientos seguros de peatones.

Nuestros esfuerzos al respecto, se sustentan en el Artículo 6 de la Ley 63-17 de Movilidad, Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial de la República Dominicana, que establece dentro de los principios que rigen la política de la movilidad, **el fomento de los modos no motorizados de transporte: modo peatón y modo bicicleta privada y pública, a través de la construcción de infraestructuras y la adopción de medidas de gestión que aseguren una circulación segura a peatones y ciclistas.**

Estas acciones vienen conectadas al Plan de Movilidad Urbana Sostenible “PMUS”, que tiene como objetivo satisfacer las necesidades de movilidad de personas y mercancías en el Gran Santo Domingo y sus alrededores, con miras a una mejora en la calidad de vida de los ciudadanos y del mismo modo, reducir los impactos ambientales en la ciudad.

En esa visión, queremos priorizar y potenciar la movilidad no motorizada (peatón y ciclista), frente a la motorizada, principalmente, en uso del vehículo privado.

También, queremos crear cambios en la tendencia de la movilidad ofreciendo mayor participación del transporte público: mejorando el servicio del mismo, la accesibilidad a todos los barrios y sectores al sistema, priorizando este medio de transporte en las vías,

incentivando la intermodalidad entre el transporte público y el automóvil y reduciendo el uso del vehículo privado en la ciudad.

A través del PEMUS queremos conseguir un mejor balance energético mediante la reducción del consumo de combustibles fósiles y reducción de CO2 por el impacto generado en los cambios de movilidad y mejoras al transporte público.

A solo meses de haber iniciado nuestra gestión, logramos celebrar el pasado mes de abril el Día Mundial de la Bicicleta, con una serie de actividades orientadas a promover su uso como un medio de transporte económico y ecológico, además de un recorrido urbano en bici.

Asimismo, logramos integrar a diferentes clubes de bicicleta, universidades y nuestra Escuela Nacional de Educación Vial (ENEVIAL), para el desarrollo de charlas de concienciación como El Ciclista y la Seguridad Vial, Ciclismo Urbano: Desafíos y Soluciones, Bicicleta: Bienestar y Salud, “La Bicicleta como alternativa de la movilidad”, entre otros.

Hoy, desde este escenario, saludamos la iniciativa de la Unión Europea, a través de su delegación en la República Dominicana, para motivar esta importantísima causa, que junto a la unión de voluntades, nos permitirá ir transformando la manera de pensar y de actuar de nuestros ciudadanos, frente a la movilidad y al cuidado de nuestro medio ambiente.

Muchas Gracias!!