



DISCURSO CLAUDIA FRANCESCA DE  
LOS SANTOS, INAUGURACIÓN TERMINAL  
DE TRANSPORTE DE PASAJEROS, AGOSTO

2020

---

Hoy inauguramos la primera terminal de transporte de pasajeros. En realidad, es la culminación de una etapa de un proceso mayor, del que este únicamente es un primer paso, pues se amplía con la suma de otras cuatro (4) terminales, que sin duda van a ir cambiando tanto el paradigma de movilidad como del entorno de nuestras ciudades.

No es casual que la primera terminal de autobuses se haya desarrollado en el principal núcleo urbano del país, donde se concentran muchas de las entradas de pasajeros desde otras provincias, y donde además se sufren los mayores tapones y disfunciones desde el punto de vista de la movilidad terrestre.

Déjenme decirles que, en mi concepción, una terminal es la ciudad de los desplazamientos, que se materializa en una construcción, que dará frutos para nosotros, nuestros hijos, y los hijos de nuestros hijos, más aún, todo esto bajo un modelo de operación con altos estándares de calidad, que hace que la eficiencia sea el protagonista del nuevo paradigma.

No podemos olvidar que la mejora de la movilidad es una de las principales demandas actuales de los ciudadanos dominicanos, sobre todo en el Gran Santo Domingo, uno de los núcleos urbanos de mayor crecimiento en Latinoamérica, pero con el Plan de Reordenamiento del Sistema Integrado de Transporte Público de Pasajeros, del cual forma parte esta y otras terminales, sin duda, se descongestionará el centro de la ciudad, lo que derivará en ahorros de tiempos para entrar a la ciudad, una reducción de costos a más de 30,000 pasajeros diarios y mitigación del impacto ambiental del transporte, lo que se traduce en mejorar la calidad de vida de la gente, esa gente que ha sido el centro de las políticas públicas en las gestiones encabezadas por el Presidente de la República, Lic. Danilo Sánchez.

Es por esto que deseo enfatizar que esta terminal no es una acción aislada, sino que por el contrario es un componente más de la estrategia, de un plan que el Estado Dominicano implementa a través del INTRANT y otras instituciones relacionadas, como lo es el caso

del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones, así como otras más, que durante estos últimos años hemos estado impulsando, con el apoyo incondicional de la Presidencia de la República

Por ello quiero recordar que nuestras estrategias para mejorar la movilidad terrestre con una filosofía de sostenibilidad, se caracterizan por:

- Presentar un conjunto integrado de técnicas, infraestructuras, políticas y medidas para la mejora del rendimiento y la rentabilidad.
- Responden a un desarrollo equilibrado de todos los modos de transporte, a la vez que se fomenta un cambio hacia los modos más sostenibles.

Con terminales modernas de autobuses como la presente, convertimos en hechos concretos principios tales como potenciar la “intermodalidad”, a la vez que facilitamos otros que son el futuro en el que desde un inicio trabajamos mediante el diseño y despliegue de Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS).

De ahí sale precisamente el eje central del sistema integrado de transporte, de la tarjeta única de pago, de los planificadores, de los requerimientos de sistemas embarcados en los vehículos de transporte público, de la sala de control para gestionar estos, que interactuará con el Centro de Control de Tráfico.

Pero no olvidemos nunca que las ciudades con mayor éxito en movilidad sostenible han optado por establecer planes integrados de movilidad a largo plazo situando al transporte público y otros modos sostenibles como el ciclismo, caminar, taxis y uso compartido de vehículos en el centro de desarrollo urbano.

Con infraestructuras de este tipo estamos ayudando sin duda a mejorar el transporte público, su eficiencia, su imagen, e incentivando en última instancia su uso, que es una de

nuestras grandes finalidades, con la que tenemos muchos compromisos con diferentes organismos internacionales, para igualar nuestro país a aquellos que tienen los mejores estándares e imagen, pero, sobre todo porque no hay solución definitiva a los tapones que no sea movernos al transporte colectivo.

Quisiera agregar que todo lo dicho resulta todavía más importante si consideramos nuestra vocación de ser un país turístico, en el que acogemos de forma temporal a muchos ciudadanos del mundo, que saben valorar mejor que nadie este tipo de infraestructuras que se materializan en servicios de calidad y seguridad para los usuarios.

Como país, debemos avanzar hacia una nueva “cultura de movilidad sostenible”, que ofrece una visión común más allá de los ciclos electorales y que se fundamenta en una visión de beneficios a largo plazo.

Señor Presidente Danilo Medina, siéntase satisfecho de su gran obra de gobierno.

Usted ha sido uno de los presidentes más fructíferos que hemos tenido.