

VOY EN BICI



DÍA MUNDIAL DE LA BICICLETA

3 de Junio del 2023

INTRANT

6ta Edición



Ficha Técnica

Nombre de la publicación:

Revista Día Mundial de la Bicicleta 2023

Objetivo general:

Presentar las actividades realizadas durante el Día Mundial de la Bicicleta del año 2023.

Fecha de actividad:

03 de junio de 2023

Año de publicación:

2024

Medios de difusión:

Digital

Unidad encargada:

Dirección de Movilidad Sostenible

Créditos

Dirección

Dirección de Movilidad Sostenible,
INTRANT

Coordinación General

Departamento de Gestión de Movilidad
Dirección de Movilidad Sostenible,
INTRANT

Contenido

Redacción

Departamento de Gestión de Movilidad
Dirección de Movilidad Sostenible,
INTRANT

Fotografías

Departamento de Comunicaciones,
INTRANT

Diseño de portada y diagramación

Departamento de Arquitectura
Dirección de Movilidad Sostenible,
INTRANT

.....

ÍNDICE DE CONTENIDOS

.....

Generalidades 06

Presentación del resultado de la
estructuración técnica, legal y financiera
del proyecto *Sistema de Bicicletas Públicas
Del Gran Santo Domingo (SBP)* 10

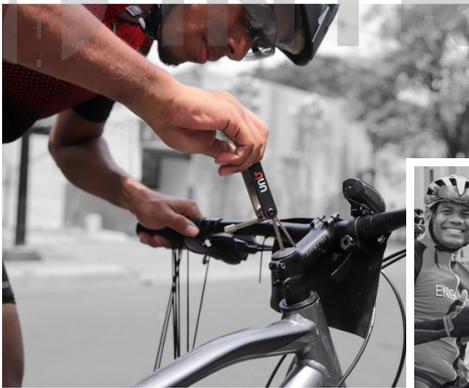
Presentación del Manual Para el Diseño y
Construcción de Ciclo-infraestructura 18

Recorrido en Bici Gran Santo Domingo 26

Colaboradores y patrocinadores 38



IMPLEMENT



GENE- RALI- DADES



ANTECEDENTES

El Día Mundial de la Bicicleta se celebra con la finalidad de promover el uso de este medio de transporte, llamar la atención sobre los derechos de los ciclistas, así como destacar sus beneficios para la salud y la movilidad sostenible.

La Asamblea General de la ONU decidió declarar el 3 de junio como Día Mundial de la Bicicleta, adoptando una resolución el 12 de abril de 2018 en Nueva York, Estados Unidos.

OBJETIVOS

- Sensibilizar, tanto a las autoridades como a los ciudadanos, sobre cómo mejorar su calidad de vida de acuerdo a la forma en que se movilizan.
- Fomentar la creatividad y la participación social, proteger y promover activamente la seguridad peatonal y la movilidad en bicicleta.
- Proponer soluciones a retos locales que incluyen la contaminación, el cambio climático, el transporte, la salud, la inclusión y la educación, utilizando la bicicleta como modo de transporte sostenible.

“La educación es un continuo proceso, es como andar en bicicleta... Si no pedaleas, no vas hacia adelante”.

GEORGE WEAH

Ex Presidente de la República de Liberia





PRESENTACIÓN SBP GRAN SANTO DOMINGO

PRESENTACIÓN DEL RESULTADO DE LA ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA, LEGAL Y FINANCIERA DEL PROYECTO “SISTEMA DE BICICLETAS PÚBLICAS DEL GRAN SANTO DOMINGO (SBP)”

Se presentó a autoridades locales de las alcaldías del Distrito Nacional, Alcaldía de Santo Domingo Este y a los colectivos de bicicleta, los resultados de la estructura técnica, legal y financiera para la implementación del Sistema de Bicicletas Públicas del Gran Santo Domingo (SBP), como parte de los proyectos de Apoyo al Plan de Movilidad Urbana Sostenible del Gran Santo Domingo (AIPMUS).

El SBP es un sistema de transporte público basado en el préstamo de bicicletas que serán utilizadas por los usuarios para realizar los viajes y ser devueltas en otros puntos dentro del sistema que estén localizados próximo al destino de interés

La presentación del proyecto estuvo a cargo de la empresa consultora argentina AC&A y tuvo como objetivo principal realizar los estudios de estructuración técnica, legal y financiera de un Sistema de Bicicleta Pública (SBP) para el Gran Santo Domingo, identificando un modelo de negocio para el sistema, que incluye dimensionar fuentes de financiamiento.

De acuerdo con la información expuesta por la empresa consultora, el área del Distrito Nacional y Santo Domingo Este serían elegidos para la primera etapa de implementación del

proyecto, que contaría con más de 200 estaciones iniciales y unas 2,000 bicicletas eléctricas y mecánicas.

Para la elaboración del proyecto (SBP), se realizaron reuniones de socialización con las diferentes alcaldías del Gran Santo Domingo, colectivos y grupo de ciclistas, incluyendo la generalidad de usuarios de bicicletas, para así conocer las necesidades de demanda, seleccionar el área de cobertura de dicho sistema y ubicación de las paradas.

El acto realizado el jueves 01 de junio en el Centro Cultural de España, fue encabezado por el director ejecutivo del INTRANT, también estuvieron presentes el director del Plan de Movilidad Urbana Sostenible del Gran Santo Domingo (AIPMUS) y el encargado de Misión de la Agencia Francesa de Desarrollo (AFD).

La implementación del Plan de Movilidad Urbana Sostenible se ejecuta con el apoyo de la AFD y fondos de la Unión Europea (UE) y tiene dentro de sus propósitos la interconexión de los municipios del GSD a través del Sistema Integrado de Transporte, el desarrollo de modos alternativos de transporte y la protección del medio ambiente con la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero.



“La bicicleta es parte fundamental del sistema de movilidad y del transporte colectivo...”.









Lionel Franceschini

Encargado de Misión de la Agencia
Francesa de Desarrollo (AFD)



Patricia Calderón

consultora en movilidad activa empresa EGIS

“Empuja tus límites y encontrarás dónde están tus limitaciones”.

TAYLOR PHINNEY

Deportista estadounidense





**VOY EN
BICI**
FESTIVAL DE LA BICICLETA
ENTRANT

Unión Europea

LANZAMIENTO

MANUAL PARA DISEÑO Y
CONSTRUCCIÓN DE
CICLOINFRAESTRUCTURA

PRESENTACIÓN DEL MANUAL PARA EL DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE CICLO-INFRAESTRUCTURA

Se realizó el lanzamiento del primer Manual para el Diseño y Construcción de Ciclo-infraestructura de la República Dominicana, que busca la incorporación de la bicicleta y vías adecuadas para su uso.

La elaboración del Manual de Ciclo-infraestructura es resultado de las acciones contempladas en el proyecto de Apoyo a la Implementación del Plan de Movilidad Urbana Sostenible del Gran Santo Domingo (AIPMUS) y tiene el objetivo de proponer una metodología para el desarrollo de las infraestructuras ciclistas en los diferentes contextos urbanos y rurales de la República Dominicana.

El manual toma en cuenta las diferentes tipologías de ciudades y municipios del país, considerando el desarrollo urbanístico, la tradición ciclista, la topografía, los diseños de las intersecciones, la intensidad del flujo del tráfico, la pavimentación de las vías, además de motivar nuevas formas de desplazamiento.

La actividad fue encabezada por el director ejecutivo del INTRANT, quien indicó que “con la realización de este documento técnico se crea una herramienta para generar la ciclo-inclusión, lo que a su vez permite planificar, diseñar, ejecutar y construir proyectos de ciclo-infraestructura con

altos estándares de calidad y seguridad, adaptados al contexto de la República Dominicana”, además, el citado manual forma parte de las acciones que se están desarrollando desde el INTRANT para fomentar e integrar el uso de la bicicleta como un modo alternativo del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) y a su vez promocionar la movilidad no motorizada como parte de los proyectos que viene apoyando la AFD con fondos de la UE.

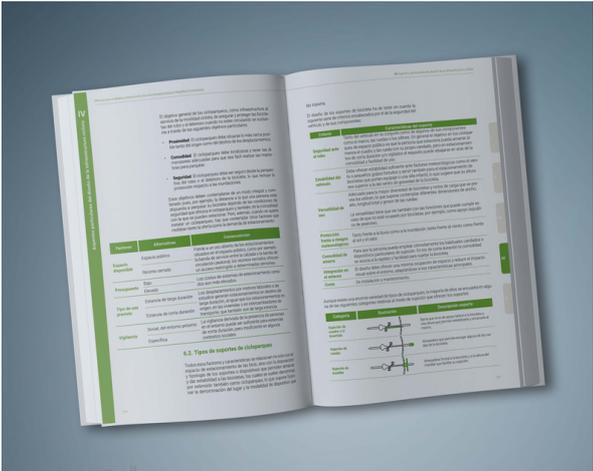
La consultoría de este proyecto estuvo a cargo de la empresa española GEA21, al referirse al Manual, el consultor añadió que es una pieza para planificar y diseñar las infraestructuras de proyectos adaptados a República Dominicana.

El encuentro contó con la presencia y palabras de apertura de la Oficial de Programas Sección de Cooperación Delegación de la Unión Europea en R.D, el encargado de Misión Senior de la AFD y el director del AIPMUS. Este evento fue realizado el día 2 de junio en el Hotel JW Marriott en Santo Domingo. Con asistencia de 100 representantes de instituciones gubernamentales, organismos internacionales, alcaldías, academia y sociedad civil.





02 Junio 2023
Representantes de las instituciones involucradas



Véanse páginas interiores del Manual para el diseño y construcción de ciclo-infraestructura <https://www.intrant.gov.do/movilidad/index.php/aimpus/proyecto-3-1>





“Piense en las bicicletas como un arte montable que puede salvar el mundo”.

GRANT PETERSEN

Diseñador de bicicletas, fundador y propietario de Rivendell Bicycle Works.





RECORRIDO EN BICI GRAN SANTO DOMINGO

— INTRANT

RECORRIDO EN BICI GRAN SANTO DOMINGO

Durante la celebración del día mundial de la bicicleta se realizó un recorrido en bici en el Gran Santo Domingo, con la finalidad de fortalecer esa modalidad de transporte en las zonas urbanas a favor de la salud y contribuir con la reducción de las emisiones de contaminantes en el país.

El recorrido inició a las 7.30 am del sábado 3 de junio, con salida de manera simultánea desde las alcaldías de Pedro Brand, Santo Domingo Este y Norte, terminando con un acto y concentración general de ciclistas en el parque Eugenio María de Hostos del Distrito Nacional, donde hubo reconocimientos, rifas, entrega de kits para ciclistas, entre otros.

Esta actividad abierta para todos los ciclistas, contó con el apoyo de la AFD, al igual que instituciones como la Policía Nacional (PN), Dirección de Seguridad de Tránsito y Transporte Terrestre (DIGESETT), Comisión Militar y Policial (COMIPOL), Servicio Nacional de Salud (SNS), Cuerpo de Bomberos de Santo Domingo, Corporación del Acueducto y Alcantarillado de Santo Domingo (CAASD), Asociación Dominicana de Ciclismo Provincia Santo Domingo y las Alcaldías del Distrito Nacional, Santo Domingo Este, Santo Domingo Oeste, Santo Domingo Norte, Pedro Brand y Los Alcarrizos.





Recorrido en Bici

Gran Santo Domingo

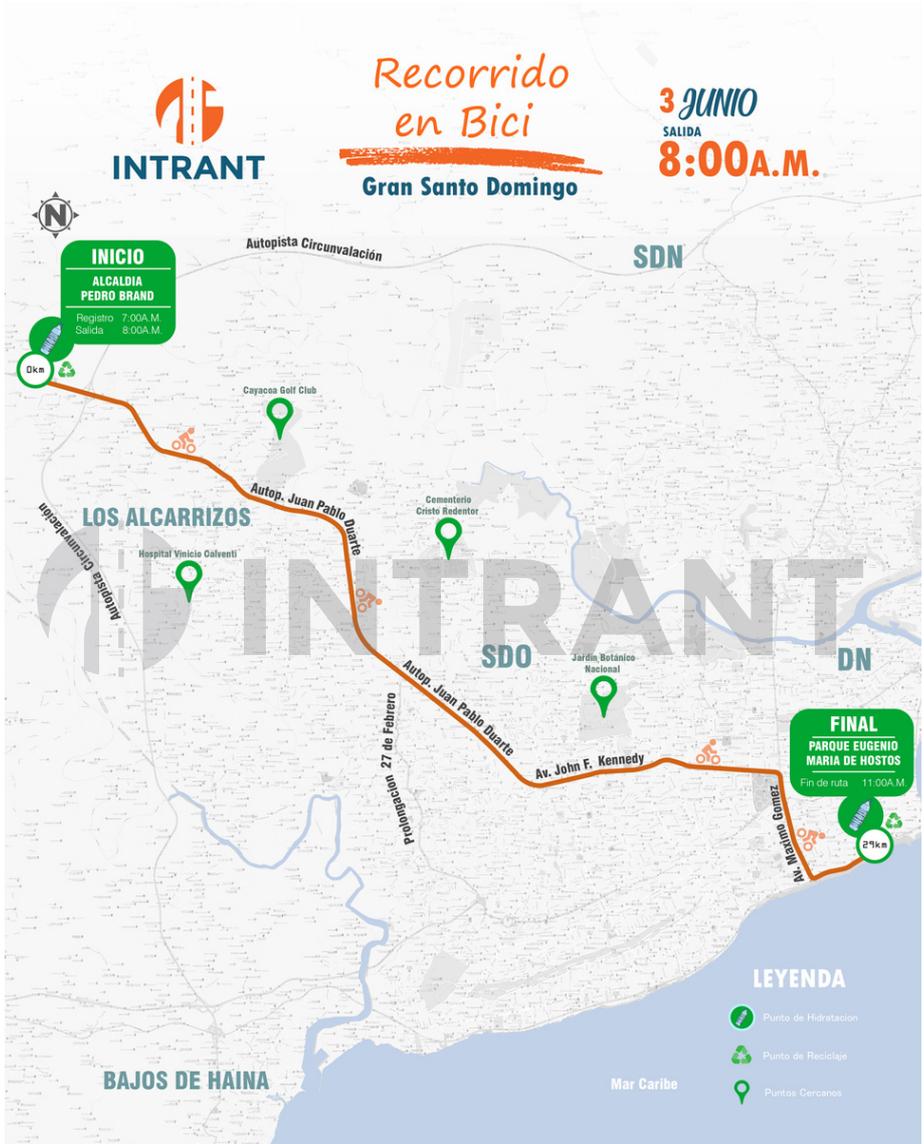
3 JUNIO
SALIDA
8:00A.M.



Ruta desde la alcaldía de *Santo Domingo Norte*



Ruta desde la alcaldía de
Santo Domingo Este



Ruta desde la alcaldía de Pedro Brand, parada en Los Alcarrizos - Santo Domingo Oeste



03 Junio del 2023
Ruta de Santo Domingo Este









03 Junio del 2023
Ruta de Santo Domingo Oeste





03 Junio del 2023
Ruta de Santo Domingo Norte

“El ser humano y la
bicicleta constituyen la
síntesis perfecta de
cuerpo y máquina”.

RICHARD BALLANTINE

Escritor y periodista estadounidense.







INTERMAY

AGRADE- CIMIEN- TOS



VOY EN



DÍA MUNDIAL DE LA BICICLETA



INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE