



AIPMUS

PROYECTOS PRIORIZADOS PARA EL AÑO 2021



PROYECTOS PRIORIZADOS | 2021

El INTRANT con el apoyo de EGIS y en coordinación con otras instituciones involucradas priorizó los proyectos de pre-inversión, las necesidades de capacitación y los pilotos de implementación para el año 2021. Consta de **18 proyectos** para las ciudades del Gran Santo Domingo y la ciudad de Santiago, estos proyectos se encuentran contenidos en los siguientes campos:

- Transporte Público
- Electromovilidad
- Transporte No Motorizado
- Conectividad Regional
- Logística
- Comunicaciones

LISTADO DE PROYECTOS PRIORIZADOS | 2021

- 1.1 Diseño conceptual del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) y modelación de escenarios
- 1.2 Estudio de expansión sistema metro
- 1.3 Sistema tarifario integrado
- 1.4 Diseño detallado de 2 corredores BRT
- 1.5 Apoyo a la reforma de reestructuración de corredores de buses
- 1.6 Capacitación a operadores OMSA y privados
- 1.7 Estructuración proyecto terminal intermunicipal
- 1.8 Diseño conceptual SITP y diseño corredor de transporte masivo Santiago
- 1.9 Apoyo social reestructuración de corredores de buses
- 2.1-2.2 Piloto bus eléctrico y línea de transporte eléctrico en buses
- 3.1 Manual de cicloinfraestructura
- 3.2 Estructuración sistema de bicicleta pública
- 3.3 Red piloto en ADN
- 3.4 Ciclovía piloto Santiago
- 4.1 Plan vial del GSD
- 4.2 Plan de circulación del centro de SD
- 5.1-5.2 Mesa de logística y medidas estratégicas
- 6.1 Estrategia de comunicación



AFD



INTRANT

PROYECTOS PRIORIZADOS | 2021

1.1 Diseño conceptual y operacional del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) del Gran Santo Domingo y creación del equipo de modelación de la demanda en INTRANT.

- Formulación de la red del SITP (componente férreo y de buses) a 5-10-20 años; definición de servicios y rutas.
- Modelo de demanda.
- Cálculo de demanda para metro.
- Cálculo de demanda para BRT y servicios de buses
- Diseño operacional a 5 años.
- Cálculo preliminar de material rodante por componente.
- Formación equipo de modelación INTRANT en el proceso.

PROYECTOS PRIORIZADOS | 2021

1.2 Estudio de expansión del sistema metro de Santo Domingo.

- Estudio de factibilidad de extensión de la línea 2 de metro.
- Estudio de factibilidad de línea 3 de metro.

1.3 Diseño del sistema integrado tarifario del SITP del Gran Santo Domingo.

- Formulación de alternativas de pago a operadores públicos y privados.
- Formulación de alternativas de tarifa a los usuarios y subsidios a la demanda.
- Esquemas de distribución.
- Otras fuentes de generación de ingresos.
- Cálculo detallado de costos de producción.
- Estimación de tarifa a partir de datos de demanda.

PROYECTOS PRIORIZADOS | 2021

1.4 Diseño detallado de los BRT de la Av. Independencia y prolongación tramo de Av. 27 de Febrero Oeste.

- Dimensionamiento de corredor, estaciones, terminales y patios escenarios a 5-10-20 años.
- Diseño geométrico del corredor.
- Diseño de estaciones, terminales y patios.
- Análisis de tipologías vehiculares.
- Diseño detallado operacional y de integración con los diferentes componentes del SITP.
- Diseño de pavimento.
- Diseño de protocolo de mantenimiento.
- Presupuesto.
- Plan de implementación.

PROYECTOS PRIORIZADOS | 2021

1.5 Apoyo a la reforma de reestructuración de corredores Churchill, Charles de Gaulle, Ecológica, Mella, 25 de Febrero, Los Girasoles, Pedro Brand, Pantoja, Las Américas y San Isidro. Apoyo a corredores en la ciudad de Santiago.

- Revisión de requerimientos de flota.
- Recomendaciones de integración física y operacional.
- Medidas de gestión de tráfico y señalización.
- Seguimiento a la operación y recomendaciones de ajuste.



AFD



INTRANT

PROYECTOS PRIORIZADOS | 2021

1.6 Capacitación en función de gestor del SITP OMSA.

- Auditoría de situación actual.
- Responsabilidades de ente Gestor del SITP.
- Ajuste a la estructura organizacional.
- Requerimientos tecnológicos.
- Coordinación con los otros operadores públicos y privados.

1.7 Apoyo a la implementación de terminal intermunicipal.

- Revisión de proyectos existentes.
- Revisión de esquemas de financiación.
- Esquemas de plusvalía y captura de valor.

PROYECTOS PRIORIZADOS | 2021

1.8 Diseño conceptual SITP y diseño corredor de transporte masivo Santiago.

1.9 Apoyo social reestructuración de corredores de buses.

2.1-2.2 Diseño y realización de proyecto piloto de operación de un bus eléctrico en Santo Domingo. Diseño de proyecto de primera flota eléctrica en un corredor del GSD.

- Formulación del piloto.
- Exploración de opciones de mercado y tipologías.
- Requisitos de infraestructura de recarga.
- Diseño de protocolos de medición.
- Requisitos de capacitación.
- Esquemas de financiación: dimensionamiento, alternativas de opciones de operación, modelos financieros de adquisición de flota, modelos financieros de montaje de alimentación y suministro de energía, capacitación.

PROYECTOS PRIORIZADOS | 2021

3.1 Manual para el diseño y construcción de cicloinfraestructura en la República Dominicana.

- Definición de tipos de ciclovías.
- Anchos de la ciclovía y características de elementos de segregación.
- Normas de señalización.
- Normas técnicas.
- Dispositivos de seguridad.
- Construcción e instalación.
- Normas de regulación para la protección del ciclista.



PROYECTOS PRIORIZADOS | 2021

3.2 Estudio de Sistema de Bicicletas Públicas (SBP) en Santo Domingo.

- Estudio de demanda del sistema.
- Definición de niveles de servicio.
- Diseño conceptual del SBP .
- Ubicación de estaciones.
- Especificaciones generales de bicicletas y estaciones.
- Especificaciones generales de tecnología de comunicación y recaudo.
- Modelos financieros y promoción con empresas interesadas.

PROYECTOS PRIORIZADOS | 2021

3.3 Red piloto de ciclovías de Santo Domingo.

- Definición de una red piloto de amplia cobertura (50 Km).
- Esquema de participación con colectivos de bicicletas.
- Esquema de participación con otros actores .
- Diseño detallado de la red a partir del manual de cicloinfraestructura.
- Apoyo en la supervisión al desarrollo de la red.
- Estrategia de promoción.

PROYECTOS PRIORIZADOS | 2021

3.4 Piloto de ciclovía en Santiago.

4.1 Estudio de plan de infraestructura vial para el GSD.

- Modelo de transporte privado en escenarios de corto y mediano plazo.
- Identificación de proyectos viales e intercambiadores.
- Cálculo de costos de construcción, operación y mantenimiento.
- Esquemas de contratación a través de participación público privada (PPP).

4.2 Estudio de plan de circulación para el Distrito Nacional y fortalecimiento de capacidades en gestión de tráfico.

- Desarrollo de un modelo de mezo/micro modelación para la zona centro.
- Evaluación de cambios viales y otras medidas de gestión de tráfico.
- Capacitación en uso de modelos de micro simulación y regulación de tráfico.



PROYECTOS PRIORIZADOS | 2021

5.1 Concertación de medidas estratégicas en temas de logística.

- Desarrollo de una estrategia de concertación con actores claves del sector, como el puerto, generadores de carga, empresas de transporte de carga y comunidad.
- Construcción de sistemas de información del transporte de carga para el GSD.
- Definición y acompañamiento a medidas de carga y descarga de mercancías como la actividad nocturna.
- Corredores logísticos.

5.2 Aspectos ambientales e impactos.

- Evaluación de impactos ambientales.
- Potencial de prácticas de logística verde.
- Potencial de renovación de flota por tecnologías de bajas emisiones.

6.1 Estrategia de comunicación.

