



AIPMUS

AVANCES AIPMUS
MAYO 2022





PROYECTO 1.1
DISEÑO CONCEPTUAL DE LA RED DE TRANSPORTE MASIVO Y DEL SITP DEL GRAN SANTO DOMINGO Y FORMACIÓN DEL EQUIPO DE MODELACIÓN DEL INTRANS

PROYECTO 1.1

DISEÑO CONCEPTUAL DE LA RED DE TRANSPORTE MASIVO Y DEL SITP DEL GRAN SANTO DOMINGO Y FORMACIÓN DEL EQUIPO DE MODELACIÓN DEL INTRANT

1. Alcance del proyecto:

- Construir un modelo de demanda de transporte en un software comercial (EMME4, VISUM, Transcad o equivalente) en conjunto con el equipo de modelación del INTRANT al cual se dará capacitación detallada en su uso.
- A partir de la demanda de los principales corredores, hacer el diseño operacional de diferentes componentes de sistemas integrados de transporte y evaluar su desempeño en diferentes escenarios.
- Diseñar el sistema de rutas o servicios del sistema de buses denominado SITP en el PMUS, en concordancia con los procesos de vinculación de sindicatos de transporte a la red.
- Estimar el costo de los proyectos en los diferentes escenarios.
- Proponer un plan de priorización de inversiones

2. Empresa ganadora licitación internacional INTRANT-CCC-LPI-2021-0001: **TRN TARYET**

Empresa española especializada en la consultoría del transporte con más de 25 años de experiencia en proyectos similares.

3. Duración del proyecto:

6 meses.



PROYECTO 1.3
DISEÑO DEL SISTEMA TARIFARIO DE TRANSPORTE
DEL GRAN SANTO DOMINGO

PROYECTO 1.3

DISEÑO DEL SISTEMA TARIFARIO DE TRANSPORTE DEL GRAN SANTO DOMINGO

1. Alcance del proyecto:

- Construir un modelo de integración tarifaria que habilite la intermodalidad en el Sistema Integrado de Transporte Público de Santo Domingo.
- Evaluar la situación actual a través de la revisión de los costos y tarifas en el transporte público de pasajeros de Santo Domingo.
- Identificar las distintas alternativas de integración tarifaria, basado en mejores prácticas internacionales y considerando el contexto socioeconómico, territorial y de la movilidad de Santo Domingo.
- Establecer un análisis multicriterio y evaluación de alternativas que considere el comportamiento de la demanda, el impacto económico y social.
- Evaluar diferentes esquemas de retribución a los operadores públicos y privados del sistema
- Establecer el esquema de integración tarifaria en consulta con los actores del Estado Dominicano, a través del INTRANT.
- Desarrollar el Plan de Implementación del Sistema Tarifario de la ciudad de Santo Domingo, en base al esquema de integración tarifaria seleccionado.
- Realizar un análisis de línea base y establecer los indicadores de seguimiento para el Observatorio de Movilidad, Transporte y Seguridad Vial del INTRANT.

2. Empresa ganadora licitación internacional INTRANT-CCC-LPI-2021-0002: **CONSORCIO SYSTRA-ESPELIA**

SYSTRA – empresa francesa líder en planeación de transporte urbano con más de 60 años de experiencia.

ESPELIA – empresa francesa con más de 20 años de experiencia en financiación y regulación económica del sector transporte.

3. Duración del proyecto:

4 meses.



PROYECTO 1.5
APOYO A LA IMPLEMENTACIÓN DE CORREDORES DE
TRANSPORTE PÚBLICO

PROYECTO 1.5

APOYO A LA IMPLEMENTACIÓN DE CORREDORES DE BUSES DE TRANSPORTE PÚBLICO EN EL GRAN SANTO DOMINGO Y SANTIAGO DE LOS CABALLEROS

1. Alcance del proyecto:

- Revisión de los diseños operacionales de los nuevos corredores de buses propuestos.
- Evaluación de la operación de los corredores de buses.
- Propuestas de mejora en la gestión y operación de rutas.
- Capacitación a equipo operativo de OMSA y empresas privadas a cargo de la operación en uso de herramientas tecnológicas para seguimiento de operación.

2. Consultor individual ganador licitación internacional: **ING. FLAMINIO RODRÍGUEZ RODRÍGUEZ**

Experto consultor internacional colombiano con más de 20 años de experiencia en proyectos de transporte e infraestructura vial, consultoría y asesoría relacionada con la gestión de servicios públicos y privados de transporte de pasajeros y de carga, así como en coordinación de planeación y programación de proyectos de transporte.

3. Duración del proyecto:

12 meses.



PROYECTO 1.6
APOYO AL FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL Y EMPRESARIAL PARA
EL DESARROLLO DEL SITP DEL GRAN SANTO DOMINGO

PROYECTO 1.6

APOYO AL FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL Y EMPRESARIAL PARA EL DESARROLLO DEL SITP DEL GRAN SANTO DOMINGO Y SANTIAGO DE LOS CABALLEROS

1. Alcance del proyecto:

- Identificar las funciones estratégicas que deben ser desarrolladas por el INTRANT en su investidura de ente gestor del sistema de transporte público de Santo Domingo y Santiago de Los Caballeros.
- Diseñar un plan de capacitación en lo relacionado con el ente gestor.
- Realizar una capacitación en las ciudades de Santo Domingo y Santiago de los Caballeros, al equipo de INTRANT y OMSA.
- Diseñar un plan de capacitación en lo relacionado con aspectos gerenciales y de organización para la prestación de servicios de transporte público.
- Realizar una capacitación a OMSA y empresas operadoras.
- Proponer aplicaciones concretas con base en los proyectos de implementación de transporte masivo en curso.

2. Empresa ganadora licitación internacional: **TRANSMILENIO, S.A.**

Empresa pública colombiana con más de 20 años de experiencia en la prestación del servicio público masivo de transporte de pasajeros.

3. Duración del proyecto:

6 meses.

PROYECTO 3.1

MANUAL PARA EL DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE CICLOINFRAESTRUCTURA EN REPÚBLICA DOMINICANA

PROYECTO 3.1

MANUAL PARA EL DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE CICLOINFRAESTRUCTURA EN REPÚBLICA DOMINICANA

1. Alcance del proyecto:

- Realizar una valoración de condiciones de ciclo-infraestructura en República Dominicana y diagnóstico documental de guías y manuales de ciclo-infraestructura a nivel internacional y regional.
- Realizar consulta con actores clave para identificar necesidades y puntos de atención, especialmente sobre aspectos de género, como barreras de las mujeres para el uso de la bicicleta.
- Elaboración del Manual para el diseño y construcción de ciclo-infraestructura en República Dominicana, diagramado.
- Divulgación del Manual a través de seminarios y talleres virtuales y presenciales en al menos 2 ciudades de la República Dominicana.

2. Empresa ganadora licitación internacional INTRANT-CCC-PEPU-2021-0007: **GRUPO DE ESTUDIOS Y ALTERNATIVAS 21 (GEA21)**

Empresa española de consultoría ambiental y social con más de 25 años de experiencia en proyectos similares.

3. Duración del proyecto:

5 meses.

PROYECTO 3.2
ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA, LEGAL Y FINANCIERA DEL SISTEMA
DE BICICLETA PÚBLICA DEL GRAN SANTO DOMINGO

PROYECTO 3.2

ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA, LEGAL Y FINANCIERA DEL SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA DEL GRAN SANTO DOMINGO

1. Alcance del proyecto:

- Realizar estudios de estructuración técnica, legal y financiera de un sistema de bicicleta pública para el Gran Santo Domingo.
- Identificar un modelo de negocio para el sistema incluyendo el dimensionamiento de fuentes de financiamiento.
- Elaborar un borrador de contrato y términos de referencia para la implementación del sistema en conjunto con la administración municipal.
- Realizar un plan de desarrollo de capacidades a nivel municipal en cuanto a la implementación y gestión de un sistema de bicicletas públicas.
- Definir e implementar un plan de información a los actores públicos y privados interesados en el proyecto.
- Evaluar el impacto ambiental y social del proyecto.

2. Empresa ganadora licitación internacional INTRANT-CCC-PEPU-2021-0010: AC&A

Empresa argentina especializada en la prestación de servicios de ingeniería, arquitectura, urbanismo y en la realización de estudios ambientales con más de 20 años de experiencia en proyectos similares.

3. Duración del proyecto:

6 meses.