

ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA,
LEGAL Y FINANCIERA DEL
SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA
DEL GRAN SANTO DOMINGO

SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA
DE GSD

SEMANA DE LA MOVILIDAD
SOSTENIBLE

SEPTIEMBRE 2022



CONFIDENCIALIDAD

La información contenida en el presente documento es información confidencial de propiedad de AC&A, conforme lo establecido en art. 1 de la Ley 24.766 (“Ley de confidencialidad sobre información y productos que estén legítimamente bajo control de una persona y se divulgue de manera contraria a los usos comerciales honestos”).

La información confidencial aquí contenida no podrá ser divulgada a ninguna otra parte salvo autorización previa y expresa de AC&A.

AC&A se reserva todos los derechos sobre la información confidencial aquí contenida, incluyendo los derechos de propiedad intelectual.

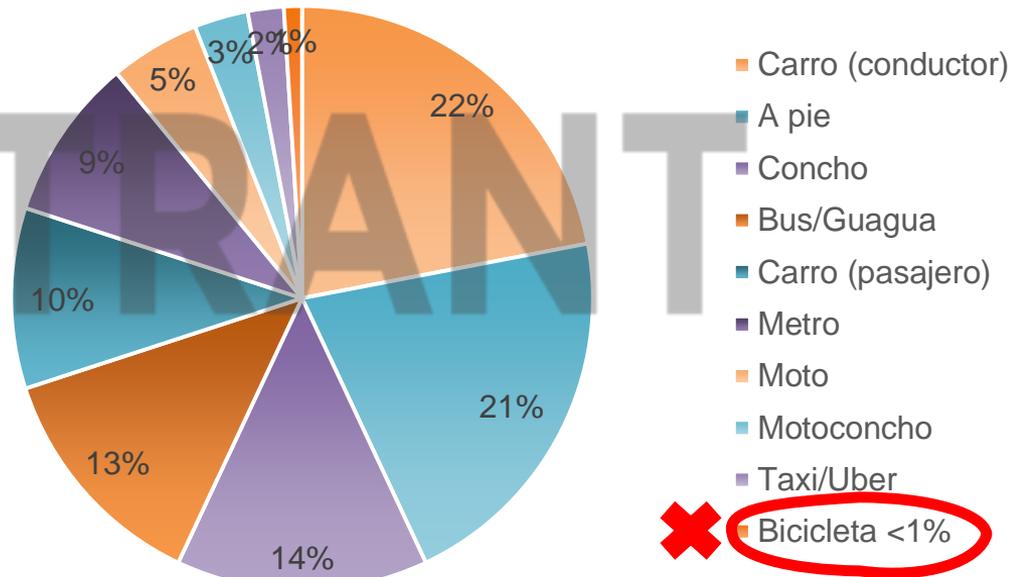
MARCO DE TRABAJO - PMUS



PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DEL GRAN SANTO DOMINGO



Modo principal de viaje



Acciones PMUS para favorecer el uso de la bicicleta

- Fomentar el cambio de los usos para una movilidad sostenible
- Mejorar la conectividad de los barrios y municipios poco integrados
- Plan bici del Distrito Nacional
- Creación de bici parqueos en comercios, empresas e instituciones
- Ofrecer condiciones mínimas para el uso de modos activos,
- Asegurar conectividad entre la red de ciclovías en el Distrito Nacional y la red vial de los municipios periféricos
- Ordenar ejes de acceso a los principales puntos de acceso a la red de transportes masivos
- Implementar un servicio de bicicletas públicas en el Distrito Nacional, para lograr un cambio significativo de los comportamientos y uso de la bicicleta para desplazamientos diarios.



Objetivos

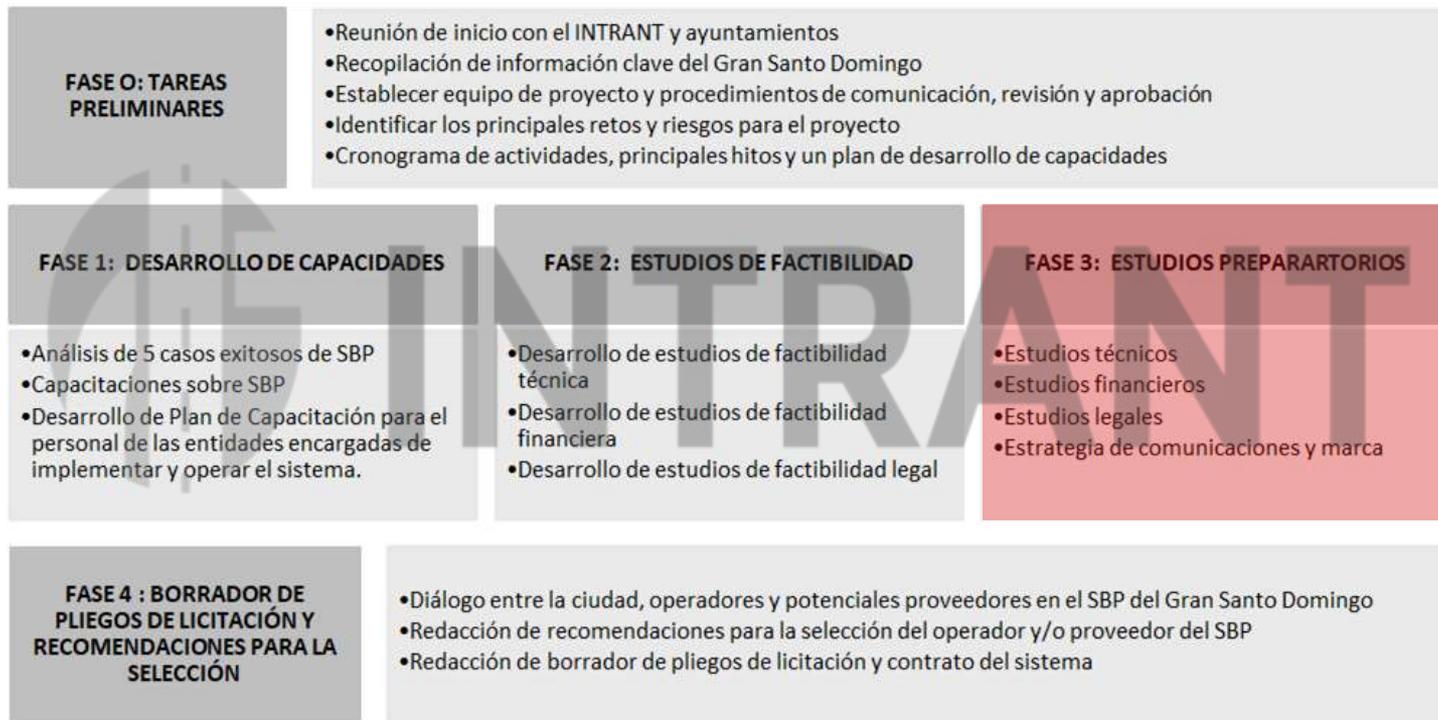
- i. **Realizar estudios** de estructuración técnica, legal y financiera de un sistema de bicicleta pública para el Gran Santo Domingo
- ii. **Identificar un modelo de negocio** para el sistema incluyendo el dimensionamiento de fuentes de financiamiento
- iii. Elaborar un **borrador de contrato y términos de referencia para la implementación** del sistema en conjunto con la administración municipal
- iv. Desarrollar un plan de **desarrollo de capacidades** a nivel municipal en cuanto a la implementación y gestión de un sistema de bicicletas públicas
- v. Definir e implementar un **plan de información** a los actores públicos y privados interesados en el proyecto
- vi. Evaluar el **impacto ambiental y social** del proyecto

ÁREA DE ESTUDIO - PMUS

- DISTRITO NACIONAL
- SANTO DOMINGO OESTE
- LOS ALCARRIZOS
- SANTO DOMINGO NORTE
- SANTO DOMINGO ESTE



PLAN DE TRABAJO



¿Qué es un Sistema de Bicicletas Públicas?

¿Qué es un Sistema de Bicicletas Públicas?



**NO ES UNA HERRAMIENTA
PARA FACILITAR LA ACTIVIDAD
DEPORTIVA**

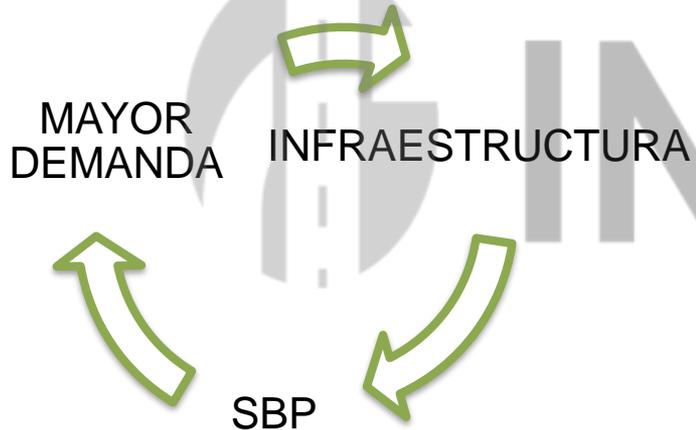
ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA, LEGAL Y FINANCIERA DEL SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA DEL GRAN SANTO DOMINGO

¿Qué es un Sistema de Bicicletas Públicas?

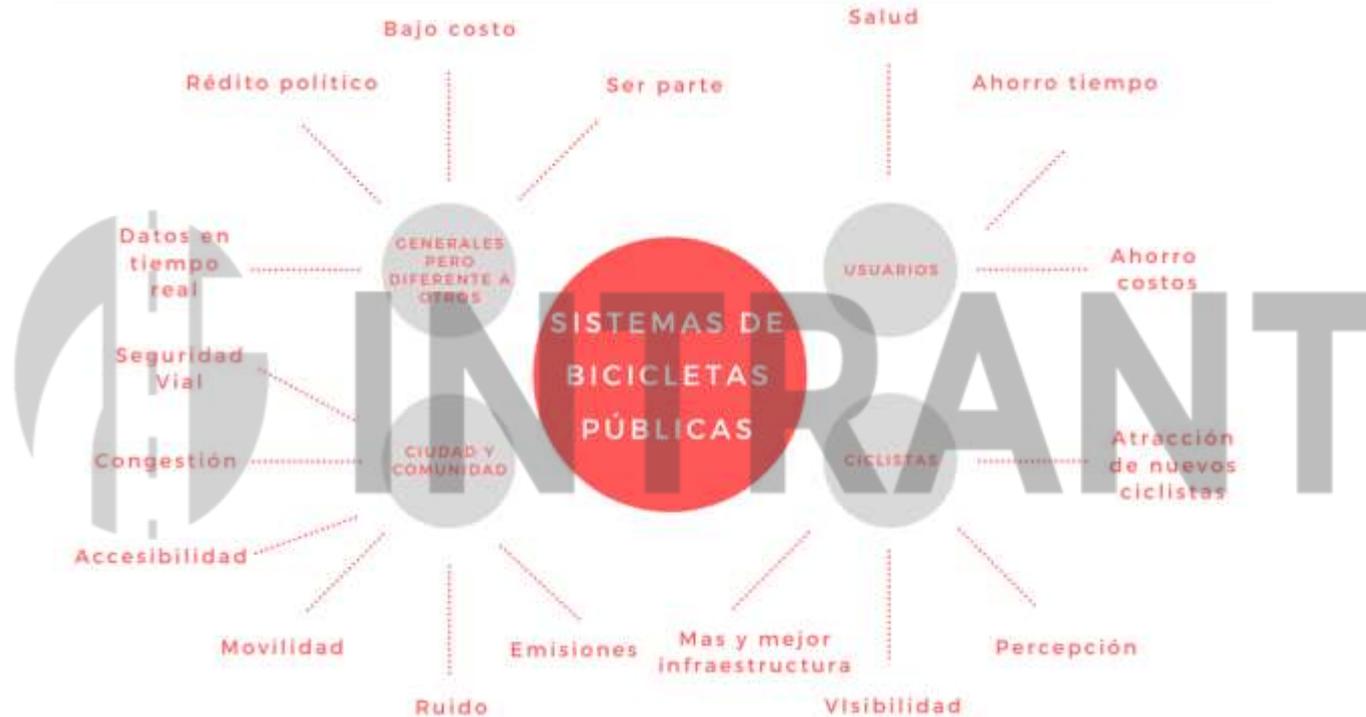
**FACILITADOR DE LA
MOVILIDAD CICLISTA**

**PARTE DEL SISTEMA
DE TRANSPORTE**

**HERRAMIENTA CLAVE
PARA LA
MODIFICACIÓN DE LOS
PATRONES DE
MOVILIDAD**



BENEFICIOS DE UN SBP



Fuente: *Mariel Figueroa*

¿PORQUÉ UN SBP? OTRAS CIUDADES

Ranking 10 mejores ciudades del mundo para vivir (The Economist)

- Viena (Austria)
- Copenhague (Dinamarca)
- Zurich (Suiza)
- Calgary (Canadá)
- Vancouver (Canadá)
- Ginebra (Suiza)
- Franckfurt (Alemania)
- Toronto (Canadá)
- Ámsterdam (Países Bajos)
- Osaka (Japón) y Melbourne (Australia)

TODAS TIENEN SISTEMAS DE BICICLETAS PÚBLICAS



© AC&A 2022. TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS. INFORMACIÓN CONFIDENCIAL.

PERSONAS
INNOVANDO
PARA PERSONAS

 AC&A
INGENIEROS | ECONOMISTAS | PLANIFICADORES



¿PORQUÉ UN SBP? OTRAS CIUDADES

AMÉRICA LATINA



18 CIUDADES

INTRANT

CONSIDERANDO SOLO SISTEMAS ESTABLES, CONSOLIDADOS, AUTOMÁTICOS Y DE ENVERGADURA.

¿PORQUÉ UN SBP? OTRAS CIUDADES

País	Ciudad	Nombre del sistema	Estaciones	País	Ciudad	Nombre del sistema	Estaciones
México	Ciudad de México	ecobici	480	Argentina	Rosario	Mi Bici Tu Bici	72
Brasil	Rio de Janeiro	Bike Rio	310	Brasil	Salvador	Bike Salvador	50
México	Área Metro. Guadalajara	Mi Bici	300	Perú	Lima	CityBike Lima	50
Brasil	San Pablo	Bike Sampa	260	México	Playa del Carmen	biciplaya	44
Argentina	Buenos Aires	BA Ecobici por tembici	276	Brasil	Porto Alegre	Bike Poa	41
Brasil	Fortaleza	Bicicletar	197	Brasil	Santos	Bike Santos	37
Chile	Santiago	Bike Santiago	190	Argentina	Escobar	Las Bicis	34
Colombia	Área Metro Medellín	Encicla	101	Brasil	Vila Velha	Bike VV	20
Brasil	Recife	Bike PE	90	Ecuador	Cuenca	Bici Cuenca	20

¿PORQUÉ UN SBP? OTRAS CIUDADES

MITOS HABITUALES POR LOS QUE SE CONSIDERA QUE NO FUNCIONARÁ EN UNA NUEVA CIUDAD

- CONDICIONES CLIMÁTICAS
- CULTURA
- TOPOGRAFÍA
- DESARROLLO ECONÓMICO
- SE LAS VAN A ROBAR
- LAS VAN A ROMPER

INTRANT

¿PORQUÉ UN SBP? OTRAS CIUDADES

País	Ciudad	Nombre del sistema
México	Ciudad de México	ecobici
Brasil	Rio de Janeiro	Bike Rio
México	Área Metro. Guadalajara	Mi Bici
Brasil	San Pablo	Bike Sampa
Argentina	Buenos Aires	BA Ecobici por tembici
Brasil	Fortaleza	Bicicletar
Chile	Santiago	Bike Santiago
Colombia	Área Metro Medellín	Encicla
Brasil	Recife	Bike PE

País	Ciudad	Nombre del sistema
Argentina	Rosario	Mi Bici Tu Bici
Brasil	Salvador	Bike Salvador
Perú	Lima	CityBike Lima
México	Playa del Carmen	biciplaya
Brasil	Porto Alegre	Bike Poa
Brasil	Santos	Bike Santos
Argentina	Escobar	Las Bicis
Brasil	Vila Velha	Bike VV
Ecuador	Cuenca	Bici Cuenca

¿PORQUÉ UN SBP? OTRAS CIUDADES

8.960.737

BICICLETAS EN SISTEMAS COMPARTIDOS EN EL MUNDO



Fuente: <https://bikesharingworldmap.com/>

DISEÑO PARTICIPATIVO DEL SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA DE GSD

¿Usarías la bicicleta pública del Gran Santo Domingo?

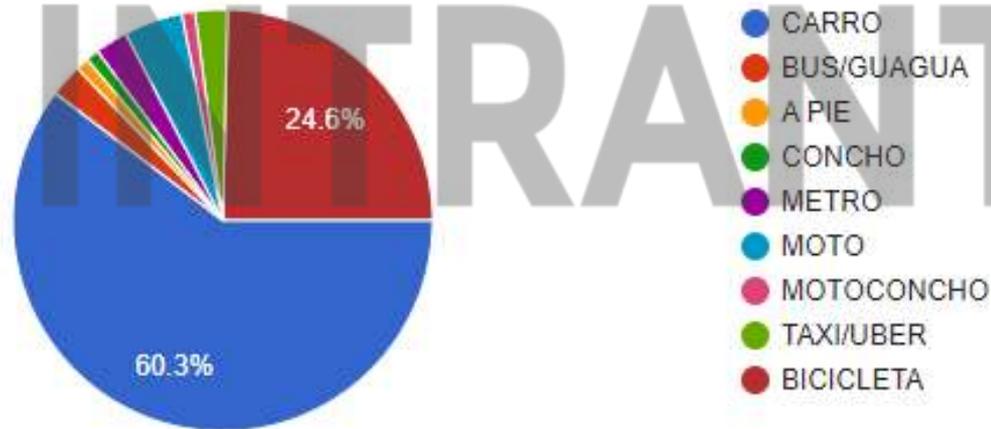
SI **92%**

Encuesta. 199 casos.

DISEÑO PARTICIPATIVO DEL SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA DE GSD

¿CUAL CONSIDERAS QUE ES EL MODO PRINCIPAL QUE UTILIZAS PARA DESPLAZARTE?

199 respuestas



¿PORQUÉ UN SBP? Futuros usuarios

- Porque es una iniciativa de **concienciación** y acción que debería regularizar la mentalidad humana sobre su significado, de manera que vayamos trascendiendo había una **ciudad más organizada e incluyente**.
- Para el **desplazamiento ágil y rápido** hacia ciertos lugares donde el **tránsito es muy denso**
- Porque **la ciudad se vuelve un caos** con los tapones, no se llega a tiempo al destino, la contaminación y el alto costo de los combustibles.
- Acompañado de **calles más amigables para peatones y ciclistas** y con menos protagonismo para los vehículos de motor, puede colaborar a un **sistema de transporte más eficiente y con menos emisiones tóxicas**
- Sería de gran ayuda para aquellos que no se pueden mover en vehículos y desde luego para disminuir los tapones, además formaría parte de **un medio para ejercitarse**.

¿PORQUÉ USARÍAN EL SBP? Futuros usuarios

- SALUD
- CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE
- RAPIDEZ
- COSTO
- COMODIDAD

INTRANT

¿PORQUÉ **NO** USARÍAN EL SBP? Futuros usuarios

- **FALTA DE INFRAESTRUCTURA CICLISTA**
- INSEGURIDAD VIAL
- **INSEGURIDAD CIUDADANA**
- CONDICIONES CLIMÁTICAS

CLAVES PARA EL ÉXITO DEL SBP

**INFRAESTRUCTURA
CICLISTA**



**SISTEMA
BICICLETA
PÚBLICA**

POLITICA DE MOVILIDAD CICLISTA

PMUS

CLAVES PARA EL ÉXITO DEL SBP

INTRANT



ALCALDÍAS

**COORDINACIÓN INSTITUCIONAL
OBJETIVOS COMUNES**

Modelos de negocio

4 Concesión/APP con recursos públicos

5 Concesión/APP sin recursos públicos



Por encargo del gobierno, una empresa privada implementa y opera el SBP por su cuenta y riesgo, con derecho a cobrar una tarifa o percibir otros ingresos.

4 Concesión con recursos públicos



5 Concesión sin recursos públicos



**ACUERDO
INTRANT
ALCALDÍAS**



¿Porqué invertir en el sistema y en infraestructura ciclista?

3.097.106 viajes diarios en el GSD.

Objetivo posible 5% de uso de la bicicleta

150.000 viajes diarios.

100.000 vehículos menos en las calles

¿Que impacto tendrían?

Menos ruido, mejor calidad de aire, menos GEI, menos siniestralidad vial.

CLAVES PARA EL ÉXITO DEL SBP

ESTADO



SOCIEDAD CIVIL

PARTICIPACIÓN PÚBLICA Y VISIBILIZACIÓN DE BENEFICIARIOS



CENTRANT

VISIBILIZAR BENEFICIOS

- PARTICIPACIÓN DE ACTORES CLAVES DE MANERA REGULAR
- AYUDAN A SUPERVISAR
- CONOCEN LA RED, EL SISTEMA, LAS BICICLETAS
- APORTAN DATOS PARA PLANIFICAR
- VISIBILIZAN LOS BENEFICIOS
- MANTENERLOS INFORMADOS

EL SISTEMA ES PARA ELLOS Y ELLAS

PARTICIPACIÓN CIUDADANA



Bicitekas @Bicitekas · 11 feb. 2010

RT @atomicdarinka: El programa de **Ecobici** del GDF es deficiente y segmentario. La bicicleta es para todos, no sólo p los sectores acomodados



Bicitekas @Bicitekas · 20 ene. 2012

La Asociación de colonos de Santa Fe solicitó al GDF estudio para ver viabilidad de **@ecobici**: bit.ly/ysx5A6 #Bici #Mexico



Bicitekas @Bicitekas · 18 feb. 2014

@ecobici género 19 mil nuevos ciclistas, esto, sin cultura vial, es contraproducente. el manual del ciclista urbano necesita + difusión!



Bicitekas @Bicitekas · 18 feb. 2020

Feliz cumpleaños al sistema **@ecobici**, 10 años de ofrecer una movilidad urbana eficiente, limpia con el medio ambiente, económica y saludable para quien la usa. Queremos verte crecer con un mejor servicio para que más personas se suban a vivir la ciudad humana. #LargaVida



Bicitekas @Bicitekas · 19 feb. 2018

Hoy cumple 8 años **@ecobici** felicidades al equipo que han hecho que funcione y sea una alternativa de transporte.



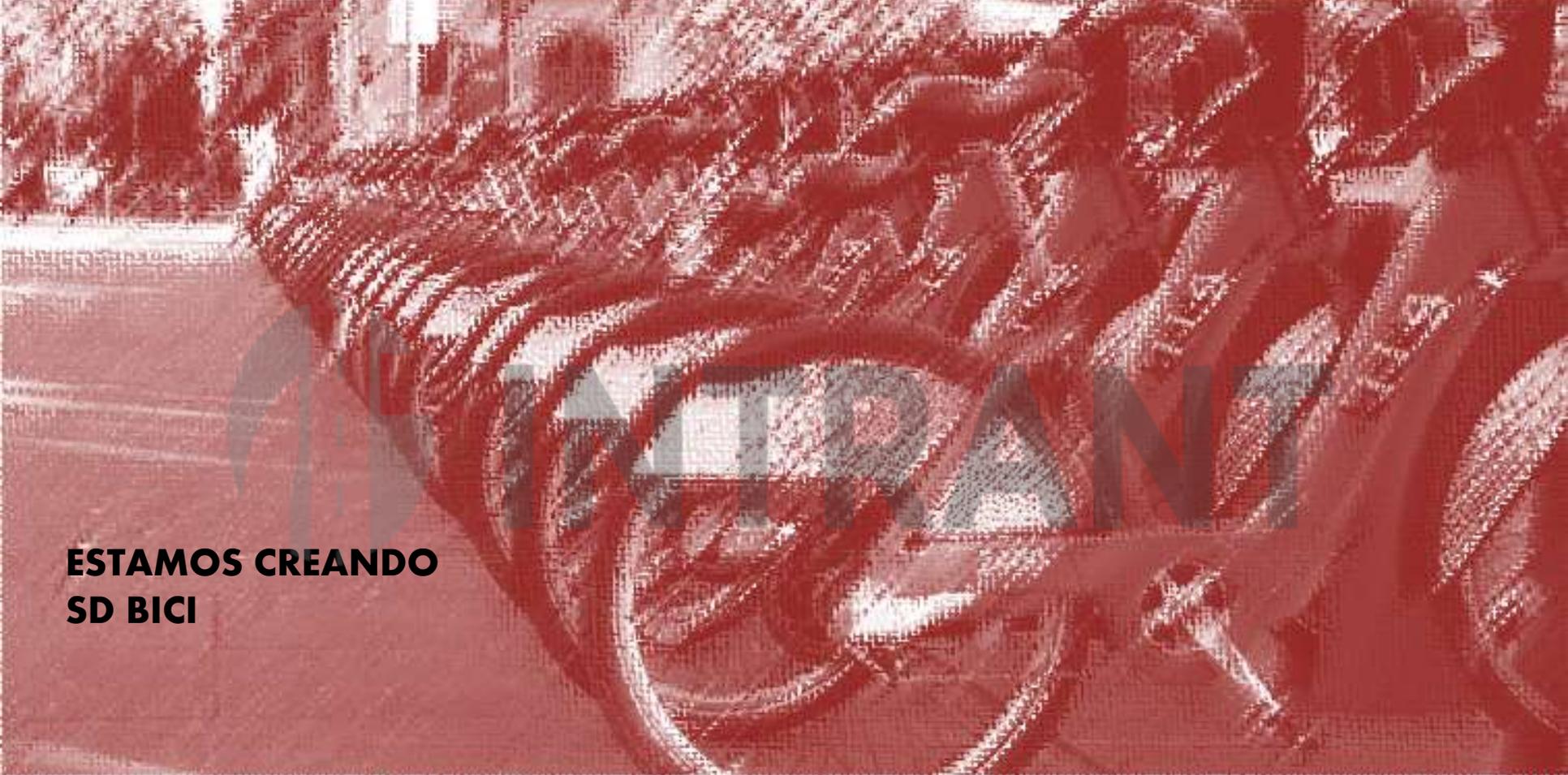
Bicitekas @Bicitekas · 16 feb.

Feliz 12 aniversario **@ecobici** te queremos seguir viendo crecer.



PERSONAS
INNOVANDO
PARA PERSONAS

AC&A
INGENIEROS | ECONOMISTAS | PLANIFICADORES



**ESTAMOS CREANDO
SD BICI**

© AC&A 2020. TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS. INFORMACIÓN CONFIDENCIAL.

PERSONAS
INNOVANDO
PARA PERSONAS


INGENIEROS | ECONOMISTAS | PLANIFICADORES

Área de operación



Prueba piloto :

- **Metro L1 y L2**
- **Universidades**
- **Palacio Nacional**
- **Zona Colonial**
- **Centro Olímpico**
- **Parque del Este**
- **Parque Mirador Sur**
- **Alcaldía DN**

Área de operación



16 km²

32 estaciones

320 bicicletas

1200-2500 viajes diarios



**OTRA FORMA DE
MOVERSE ES POSIBLE**

¡Gracias!



INGENIEROS | ECONOMISTAS | PLANIFICADORES

acyaglobal.com