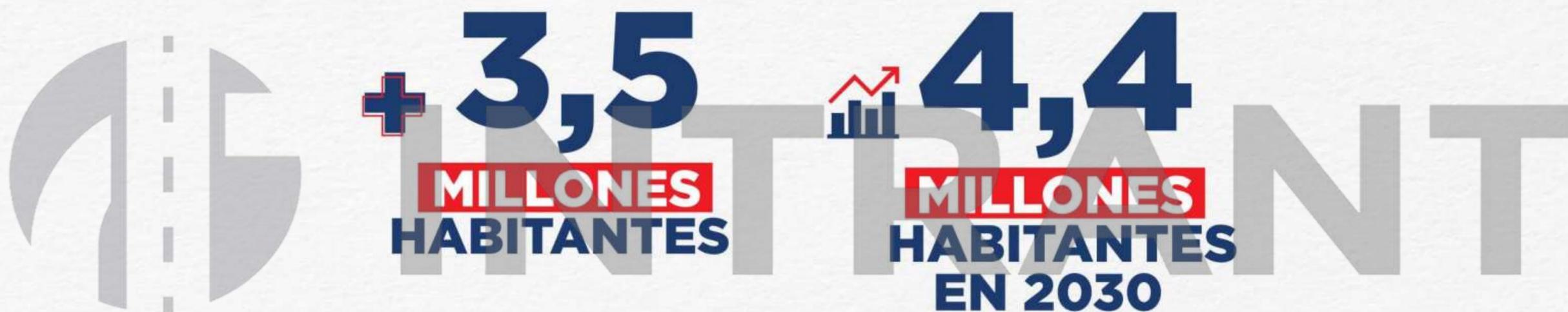


# PLAN DEL GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DOMINICANA



# POBLACIÓN ESTIMADA SANTO DOMINGO



# EL PLAN DE MOVILIDAD URBANA DEL GRAN SANTO DOMINGO

**SYSTRA**



Unión  
Europea



AFD



**PUNTUALIZACIONES**  
**DE COMO SE MUEVE**  
**LA GENTE**





SE REALIZAN MÁS DE  
**3 MILLONES**  
DE VIAJES DIARIOS,  
**42% ES EN TRANSPORTE  
PRIVADO**

**36% ES EN  
TRANSPORTE  
PÚBLICO.**



**21%**

**ES A PIE**

**MENOS DEL 1%**

**UTILIZA BICICLETA**



OFERTA DE SUPERFICIE  
INDEPENDIENTE DEL  
**SERVICIO QUE EXISTE :**

**16 MIL**   
UNIDADES SON  
CARROS DE CONCHO

**3 MIL**   
UNIDADES DE  
MINI-MICROBUSES



EDAD DE LA FLOTA ES  
DE MÁS DE 20 AÑOS.



DURACIÓN PROMEDIO  
DE VIAJES **1HR 30MIN**



**COSTANDO**  
**RD\$50.00**  
CADA VIAJE



**NO EXISTE** UNA  
TARIFA INTEGRADA



# AIPMUS

APOYO A LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE



Unión  
Europea



AFD



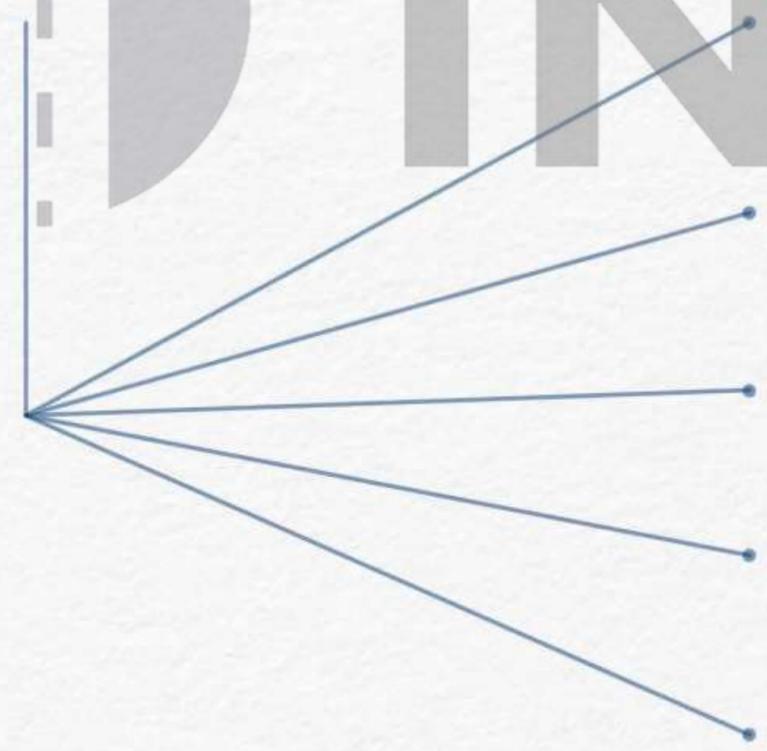
egis



BID

# ¿QUÉ CONTIENEN LAS POLÍTICAS PÚBLICAS DEL

# PMUS ?



**ORGANIZACIÓN DEL SERVICIO Y DE LA INTERMODALIDAD**

**POLÍTICA TARIFARIA INTEGRADA Y SOCIAL**

**POLÍTICA FISCAL A FAVOR DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE**

**POLÍTICA DE GESTIÓN DE LA DEMANDA**

**MODERNIZACIÓN DEL PARQUE VEHICULAR**



ESTRUCTURA

# SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO

**SITP**

DE BAJAS EMISIONES PARA  
EL GRAN SANTO DOMINGO



- ESTUDIOS PARA DEFINIR LAS CARACTERÍSTICAS DE LAS **INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA** DE LA RED INTEGRADA.
- ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA ALIMENTAR EL SISTEMA DE **TRANSPORTE MASIVO EN SANTIAGO.**
- ESTRUCTURACIÓN DE **SISTEMA INTEGRADO DE TARIFA** PARA EL GRAN SANTO DOMINGO.

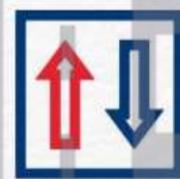


- DISEÑO DE **CORREDORES BRT EN SANTO DOMINGO.**
- APOYO A LA **IMPLEMENTACIÓN DE CORREDORES DE BUSES** Y SUSTITUCIÓN DE CONCHOS EN 10 CORREDORES.
- ESTRUCTURACIÓN **TERMINAL MULTIMODAL.**
- **ELECTRIFICACIÓN DE CORREDORES** DE BUSES.

**INTRANT**



**MEJORA EN LA CONECTIVIDAD,  
LA CIRCULACIÓN Y LA COMPETITIVIDAD**



**PLAN DE CIRCULACIÓN**

DEL CENTRO DEL DISTRITO  
NACIONAL



**EFICIENCIA LOGÍSTICA**

EN LA CARGA URBANA



**PLAN INFRAESTRUCTURA VIAL**

DEL GRAN SANTO DOMINGO



**PROMOCIÓN DEL TRANSPORTE**

NO MOTORIZADO



## **MANUAL DE CICLOVÍAS**

PARA LA REPÚBLICA DOMINICANA



SISTEMA DE BICICLETA  
**PÚBLICA ELÉCTRICA**  
DE SANTO DOMINGO



## **RED DE CICLOVÍAS**

EN SANTO DOMINGO



## **CICLOVÍA MODELO**

EN SANTIAGO

# ¿QUÉ SE ESTÁ IMPLEMENTANDO?

■ INTEGRACIÓN DE:

**3** 

**CORREDORES**

REFORMADOS

AL TRANSPORTE MASIVO



■ NUEVOS BENEFICIARIOS

**90** MIL

**PASAJEROS**

DIARIOS

■ APORTANDO A LA RED DE TRANSPORTE PÚBLICO FORMAL

**39**

**KILÓMETROS**

DE RECORRIDO



# GESTIÓN DEL RECAUDO POR **PAGO ELECTRÓNICO**



+ 10   
CORREDORES

PREVISTOS  
PARA

2023



■ **2023-2024** ■



**EXTENSIÓN**  
**LÍNEA 2** DE METRO



**AMPLIACIÓN**  
**CAPACIDAD**  
LÍNEA 1 METRO



**LÍNEA 02**  
DE TELEFÉRICO DE  
**LOS ALCARRIZOS**



**FORTALECIMIENTO**  
Y REFORMA  
DE **OMSA**



**PROMOCIÓN**  
MOVILIDAD  
**NO MOTORIZADA**



**ACCIÓN A FAVOR**  
DEL CICLO DE LA  
INFRAESTRUCTURA



**IMPLEMENTACIÓN**  
**PMUS** ZONA  
COLONIAL



**PROYECTO**  
**REVALORIZACIÓN EN**  
**ZONAS VULNERABLES**  
COMO DOMINGO SABIO

2023-2024



IMPLEMENTACIÓN DE ACCIONES  
A FAVOR DE LA

**MOVILIDAD EN  
SANTIAGO DE LOS  
CABALLEROS**

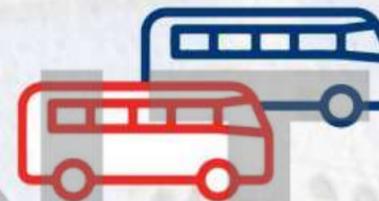
**500** MIL  
**BENEFICIARIOS**  
DIRECTOS



TELEFÉRICO



MONORRIEL



LA IMPLEMENTACIÓN DE  
**CORREDORES** EN LA  
CIUDAD DE **SANTIAGO**



PRESIDENCIA DE LA  
REPÚBLICA DOMINICANA



Unión  
Europea

