

AVANCES DEL DISEÑO CONCEPTUAL DE LA RED DE TRANSPORTE MASIVO Y DEL SITP DE SANTIAGO DE LOS CABALLEROS Y FACTIBILIDAD DEL CORREDOR DE TRANSPORTE MASIVO PRIORITARIO

Proyecto 1.8 AIPMUS

Foro de Movilidad Sostenible - Santiago

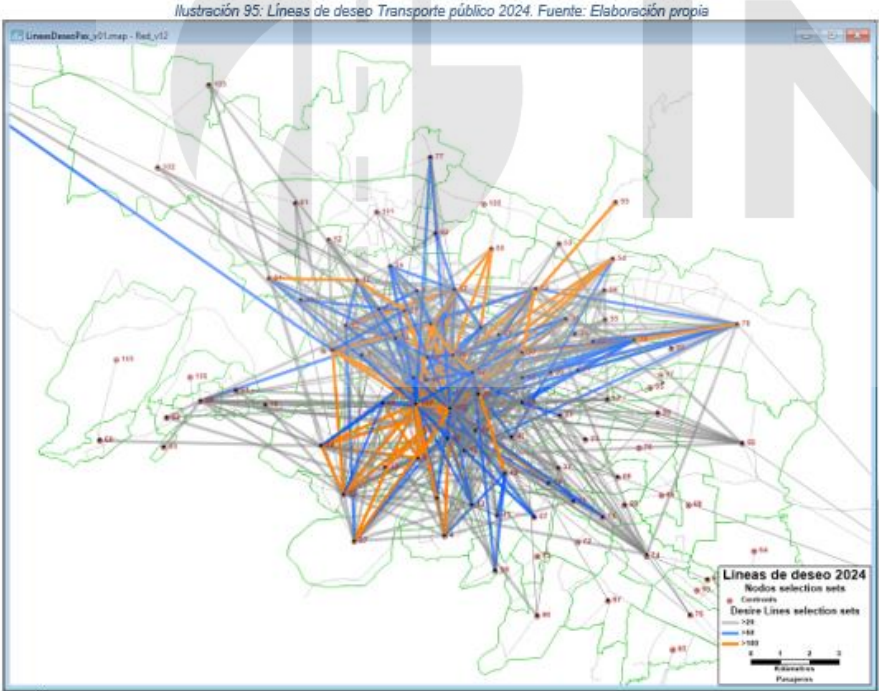
26/09/2024





Informe 1 – Modelo de transporte con escenario base

- Revisión de la bibliografía existente
 - Realización de encuestas de preferencia declarada en Santiago de los Caballeros
 - Reconocimiento de Campo
- Definición de escenarios de crecimiento
 - Construcción del modelo
 - Calibración del modelo
 - Evaluación del funcionamiento de la red BAU (2024, +5, +10 y +20 años)

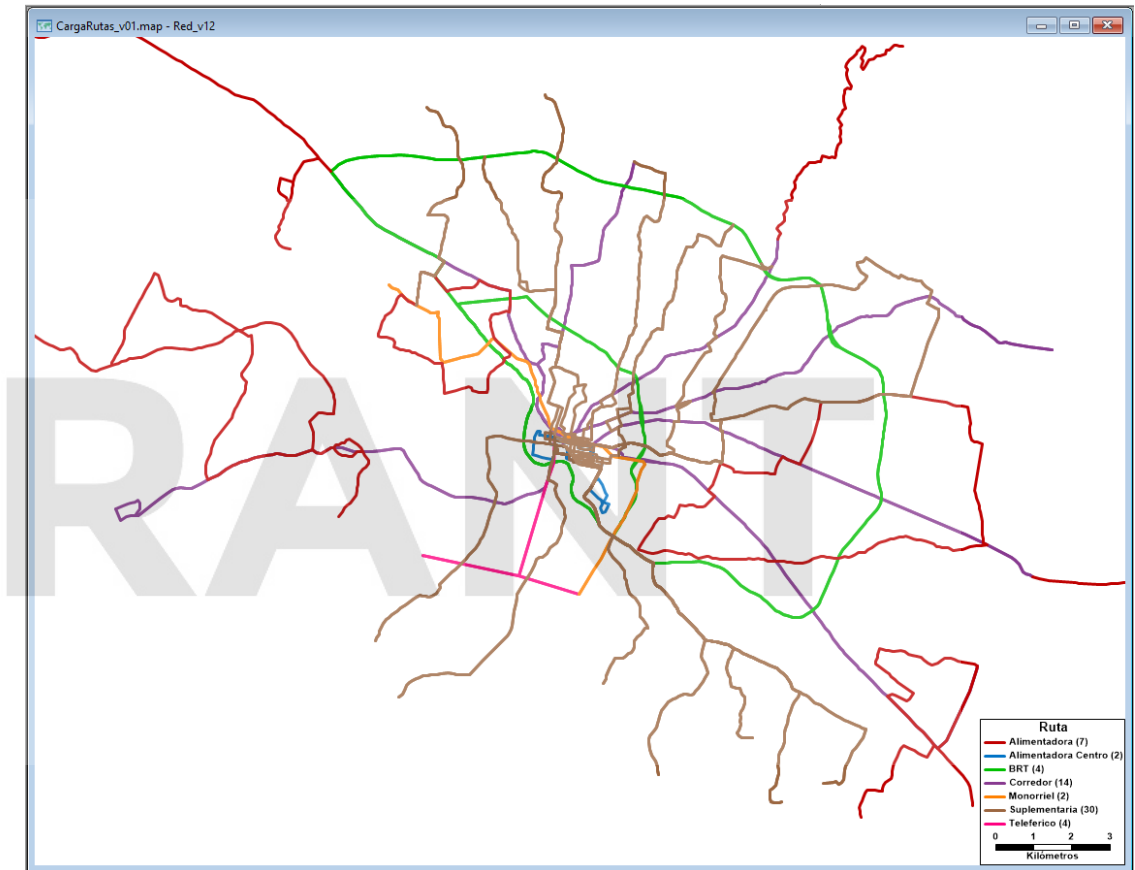


Escenario	Descriptivo	Año	Presencia Monorriel Teleférico
Calibración	Escenario de calibración del modelo. Oferta (líneas OMSA y conchos) y demanda del 2018 (Encuesta OD2018 + Encuestas PD2023).	2018	No
Actual (2024)	Escenario del año actual. Oferta actual y demanda proyectada al 2024 a partir del 2018 mediante el modelo de 4 etapas.	2024	No
Corto Plazo (+5 años)	Oferta actual incluyendo los proyectos de teleférico y monorriel; demanda proyectada al 2029 a partir del 2018 mediante el modelo de 4 etapas.	2029	Si
Medio Plazo (+10 años)	Oferta actual incluyendo los proyectos de teleférico y monorriel; demanda proyectada al 2034 a partir del 2018 mediante el modelo de 4 etapas.	2034	Si
Largo Plazo (+20 años)	Oferta actual incluyendo los proyectos de teleférico y monorriel; demanda proyectada al 2034 a partir del 2018 mediante el modelo de 4 etapas.	2044	Si

Aprobado

Informe 2 – Plan de red intermodal

- Definición de escenarios con proyecto
- Definición preeliminar del sistema tarifario integrado y operación para evaluación en el modelo
- Modelación de Escenario con Proyecto
- Dimensionamiento inicial de la infraestructura
- Estimativo de la infraestructura



V1

Entregada 02/02/2024

Comentarios INTRANT / Egis Informe y Rutas

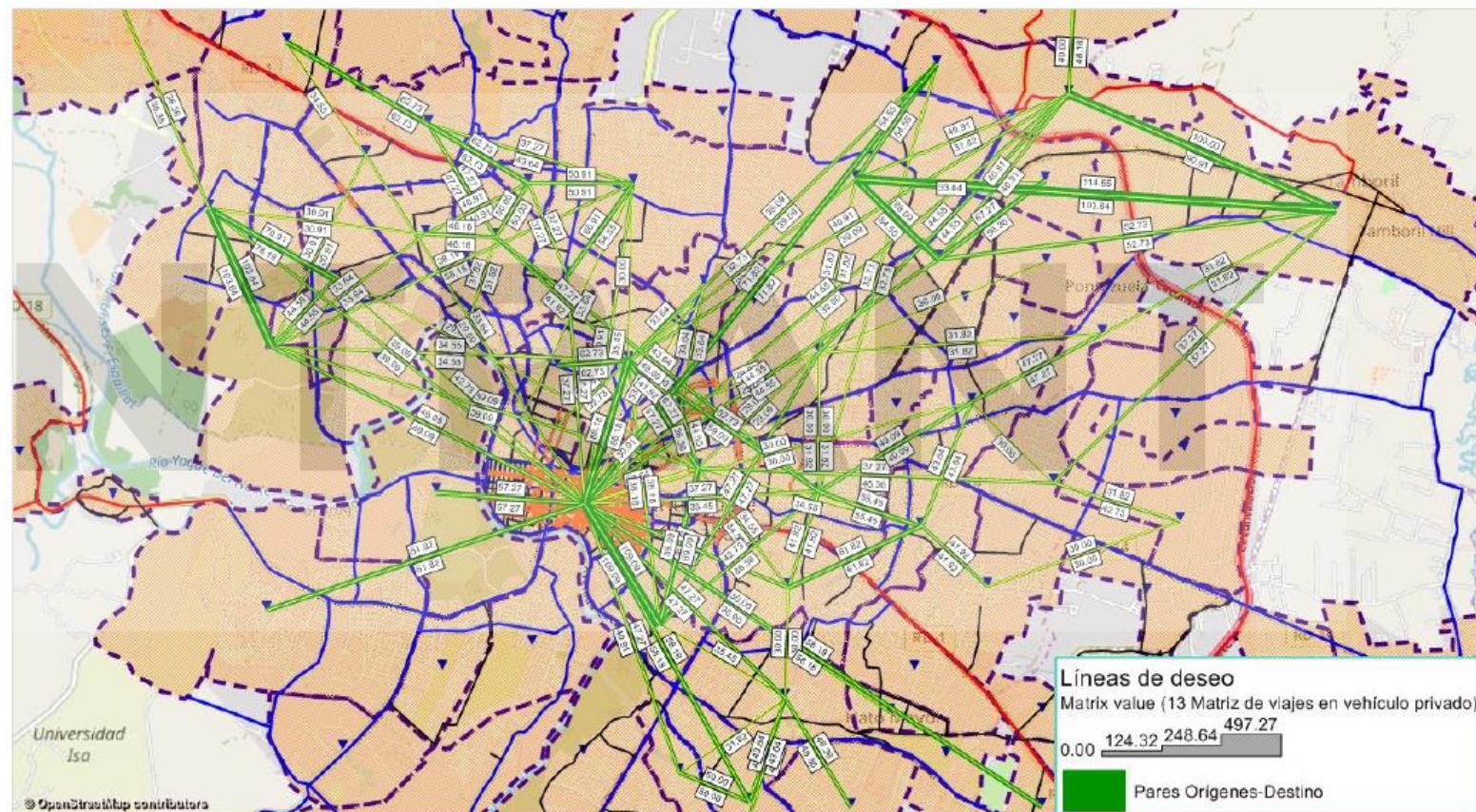
V3

Entrega 27/09/2024

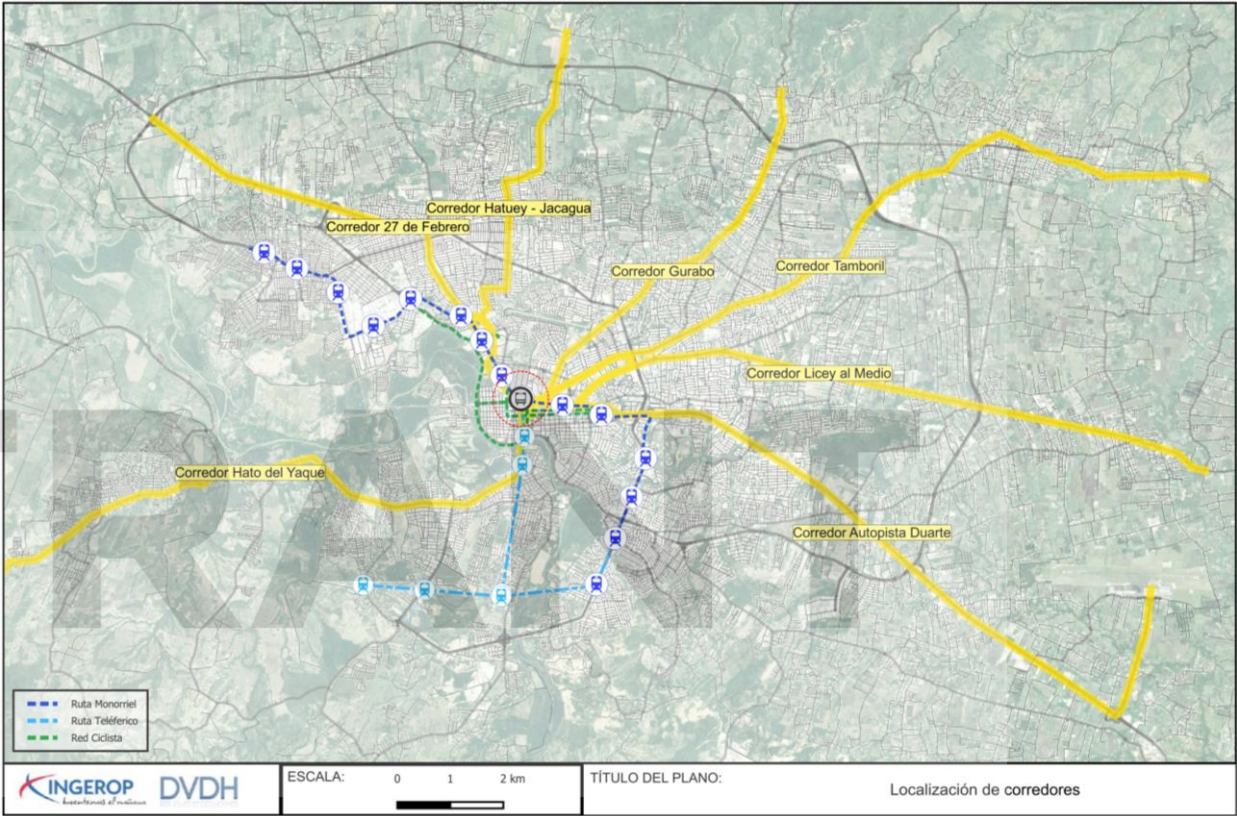
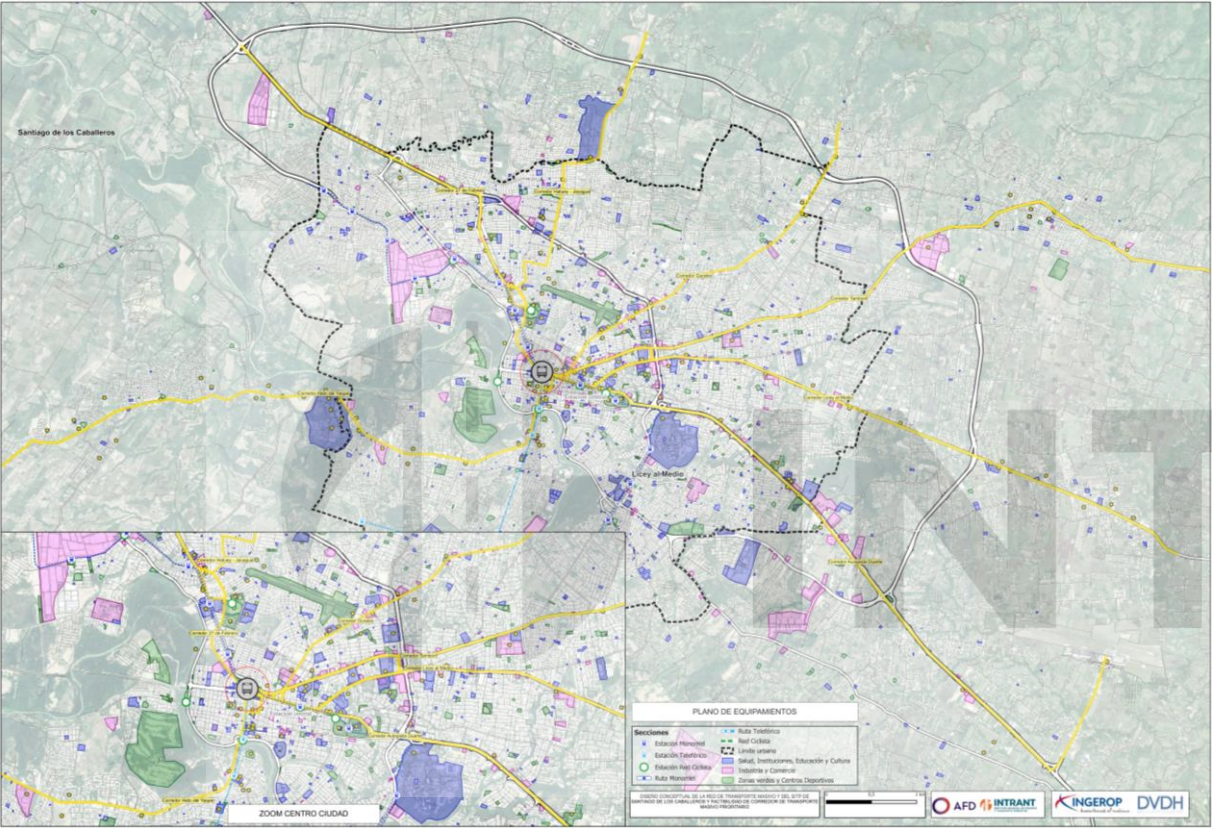
Informe 2

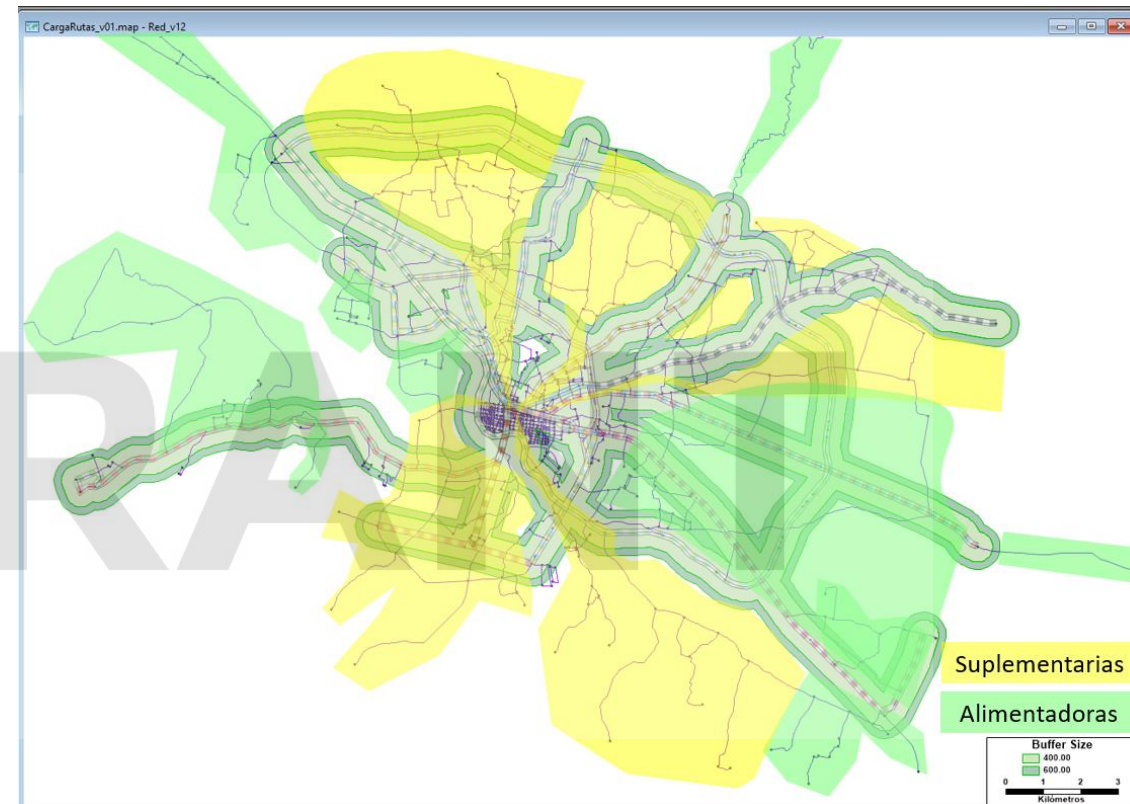
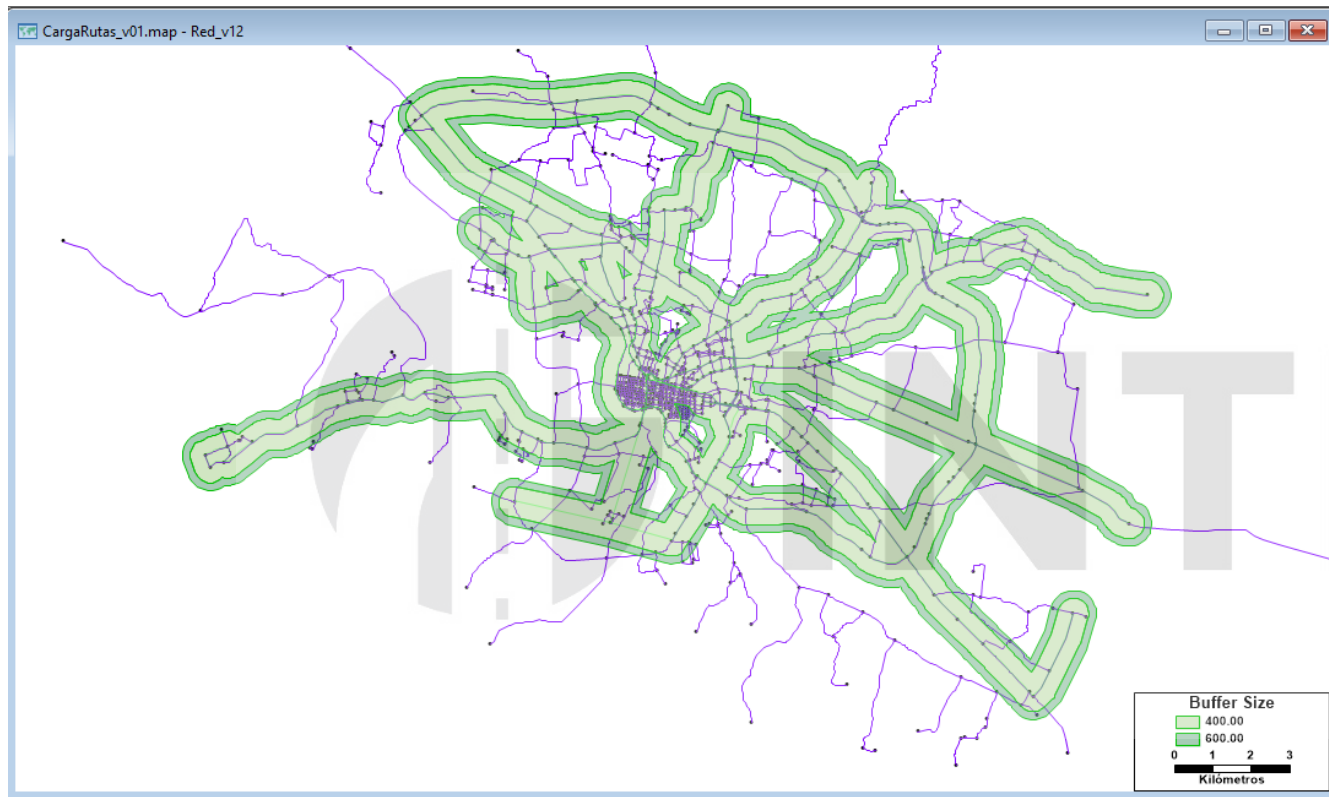
Modelo de 4 etapas

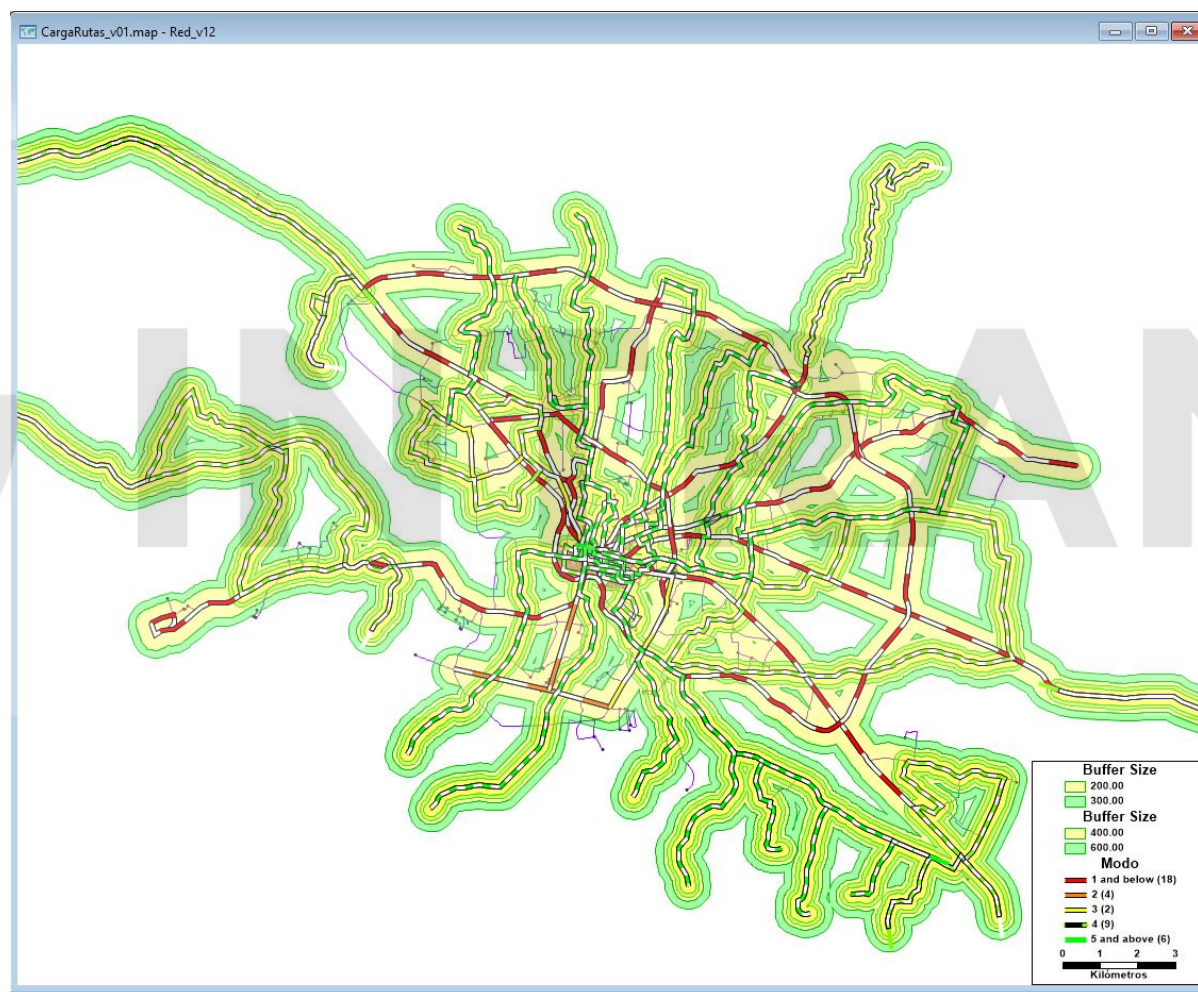
- Escenario Business as Usual
 - Actual (2023)
 - +5 años (2028)
 - +10 años (2033)
 - +20 años (2043)
- Escenario SITP con proyecto
 - Actual (2023)
 - +5 años (2028)
 - +10 años (2033)
 - +20 años (2043)



APOYO A LA IMPLEMENTACIÓN Y LA GESTIÓN DE UN PROGRAMA DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE EN LA REPÚBLICA DOMINICANA Y DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DEL GRAN SANTO DOMINGO - AIPMUS

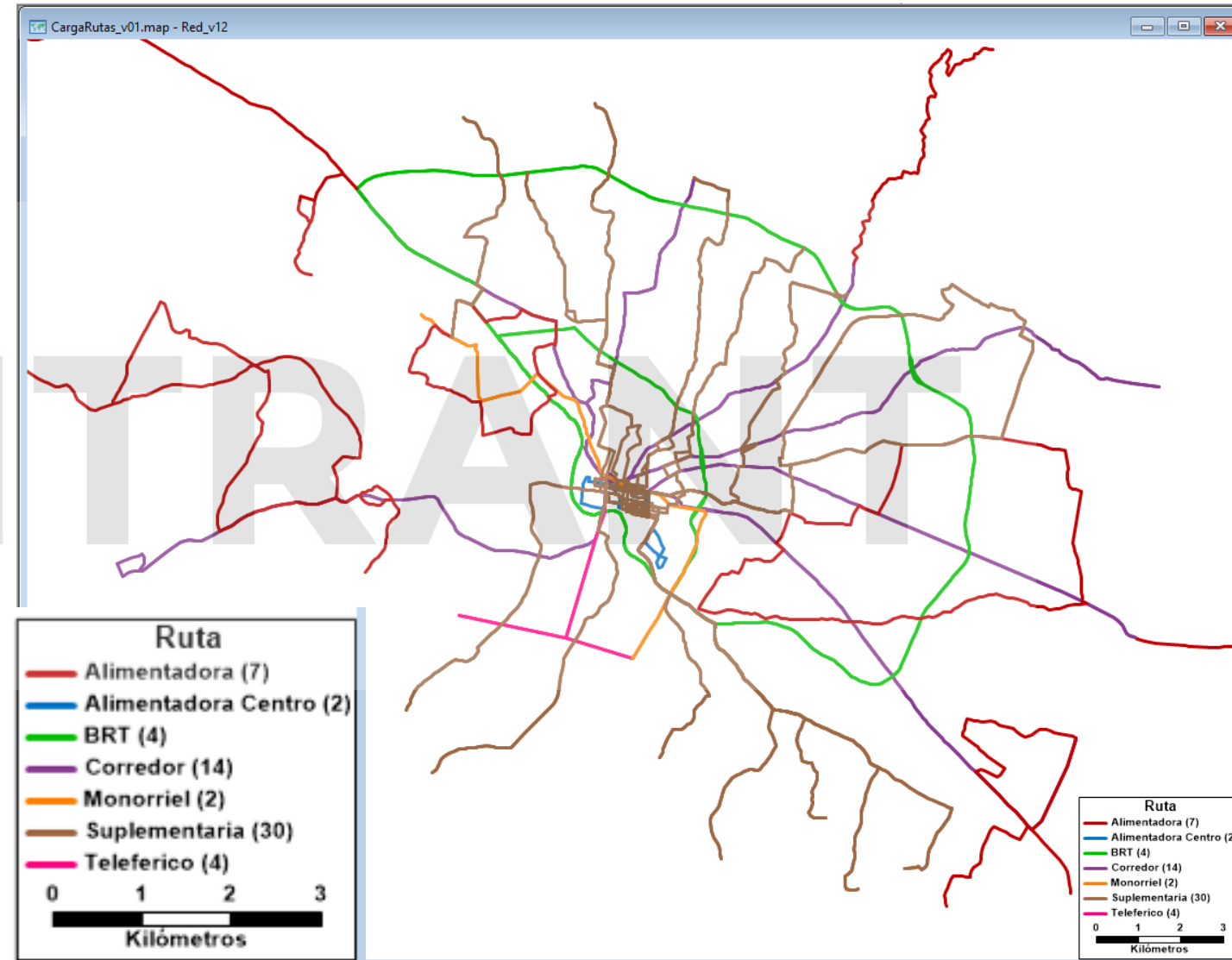






Jerarquía de las rutas

- **7 Corredores troncales**
 - Corredores de estudio + 2 líneas propuestas de BRT (Circuito interior y exterior), integrados tarifariamente
- **Transporte masivo y teleférico**
 - Sistema de teleférico y monorriel, integrados tarifariamente



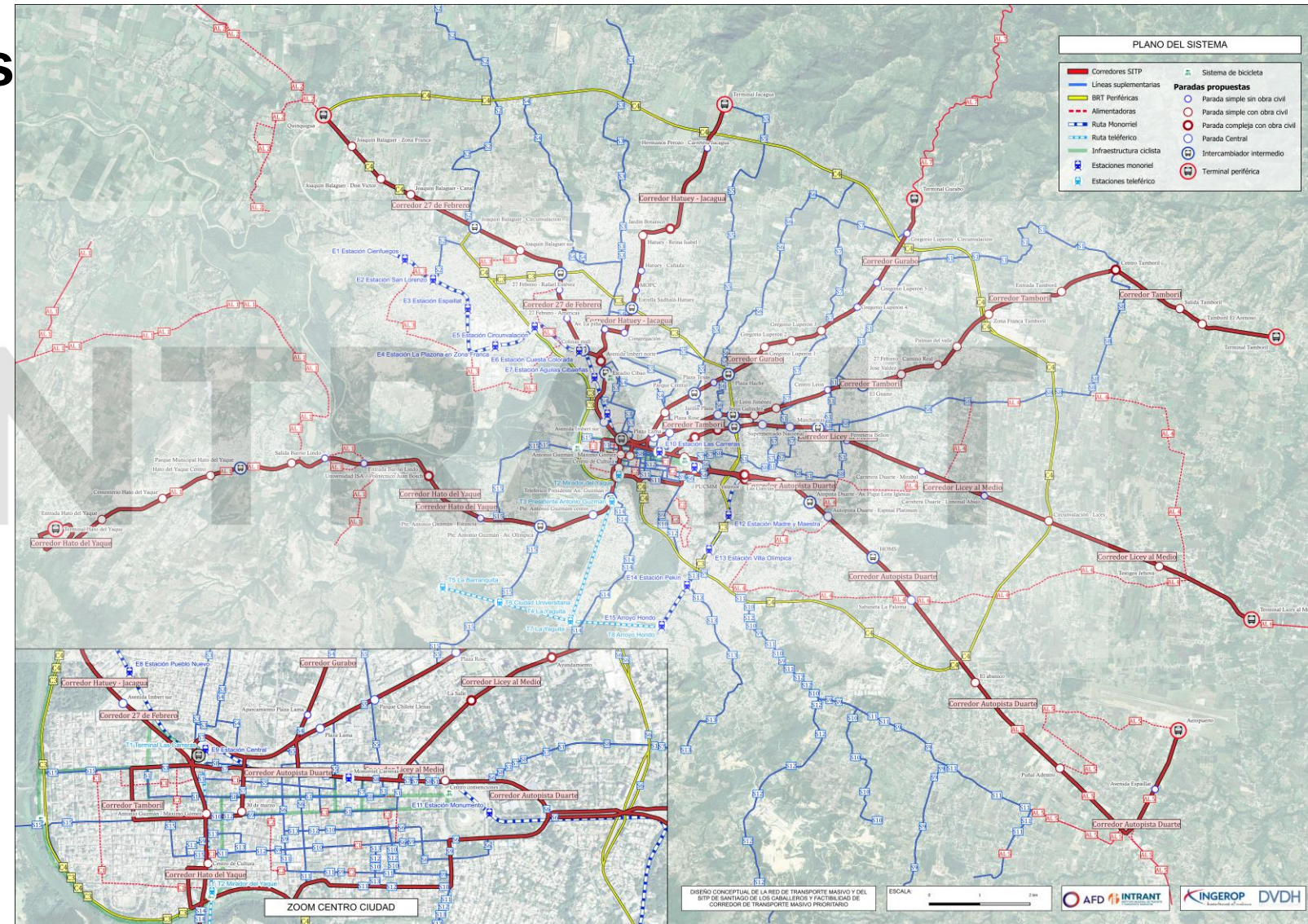
- **Rutas alimentadoras y suplementarias**



Definición de 7 corredores

Seleccionados según los siguientes parámetros:

- Demanda de transporte de las vialidades
- Densidad poblacional presente y futura
- Experiencia y consultas local
- Condicionantes de tráfico
- Viabilidad técnica de las vialidades
- Integración con otros modos de transporte
- Sostenibilidad
- Evaluada y revisada junto al INTRANT



APOYO A LA IMPLEMENTACIÓN Y LA GESTIÓN DE UN PROGRAMA DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE EN LA REPÚBLICA DOMINICANA Y DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DEL GRAN SANTO DOMINGO - AIPMUS

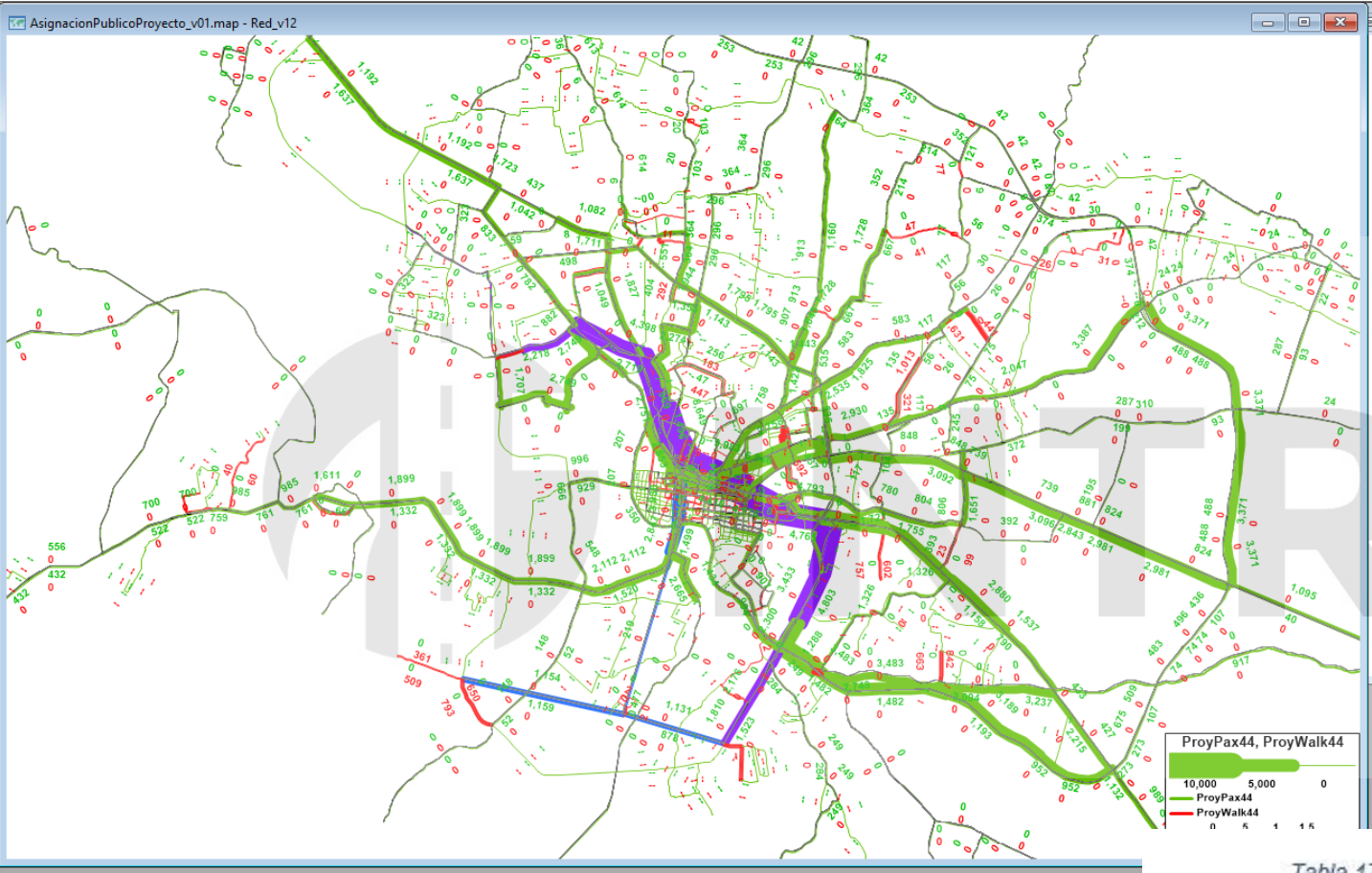
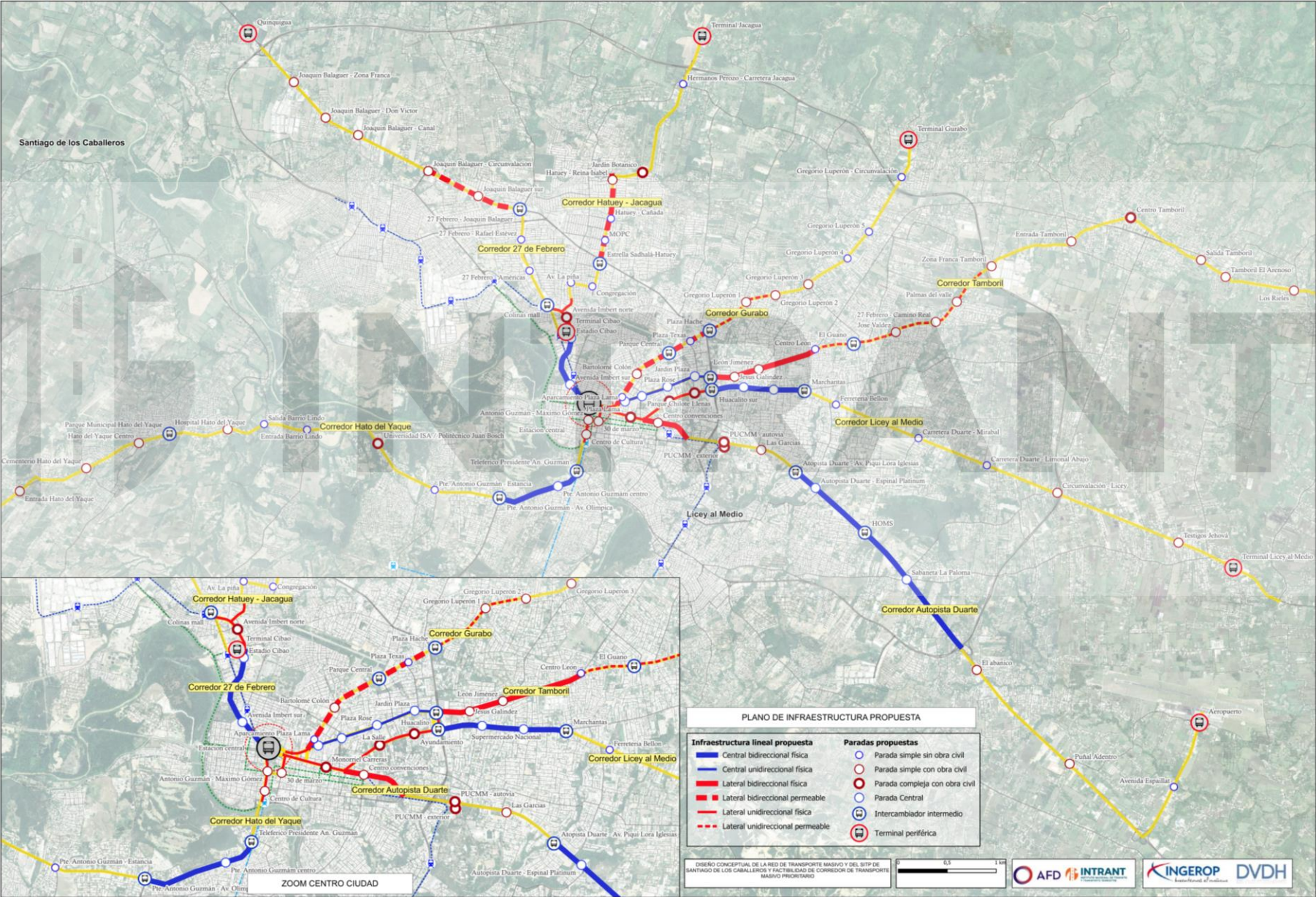


Tabla 17: Comparación tiempo de viaje y número de transbordos. Fuente: Elaboración propia

Año	2018		2024		2029		2044	
Escenario	BAU	BAU	BAU	Con Proyecto	BAU	Con Proyecto	BAU	Con proyecto
Tiempo en vehículo	34.93	35.04	35.16	25.9	35.27	25.78	35.39	26.04
Tiempo de transferencia	1.23	1.23	1.24	2.14	1.24	2.16	1.25	2.17
Tiempo total	41.72	41.86	41.99	33.6	42.13	33.71	42.27	33.86
Transbordos	1.13	1.14	1.15	1.67	1.16	1.68	1.17	1.69

APOYO A LA IMPLEMENTACIÓN Y LA GESTIÓN DE UN PROGRAMA DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE EN LA REPÚBLICA DOMINICANA Y DEL PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DEL GRAN SANTO DOMINGO - AIPMUS



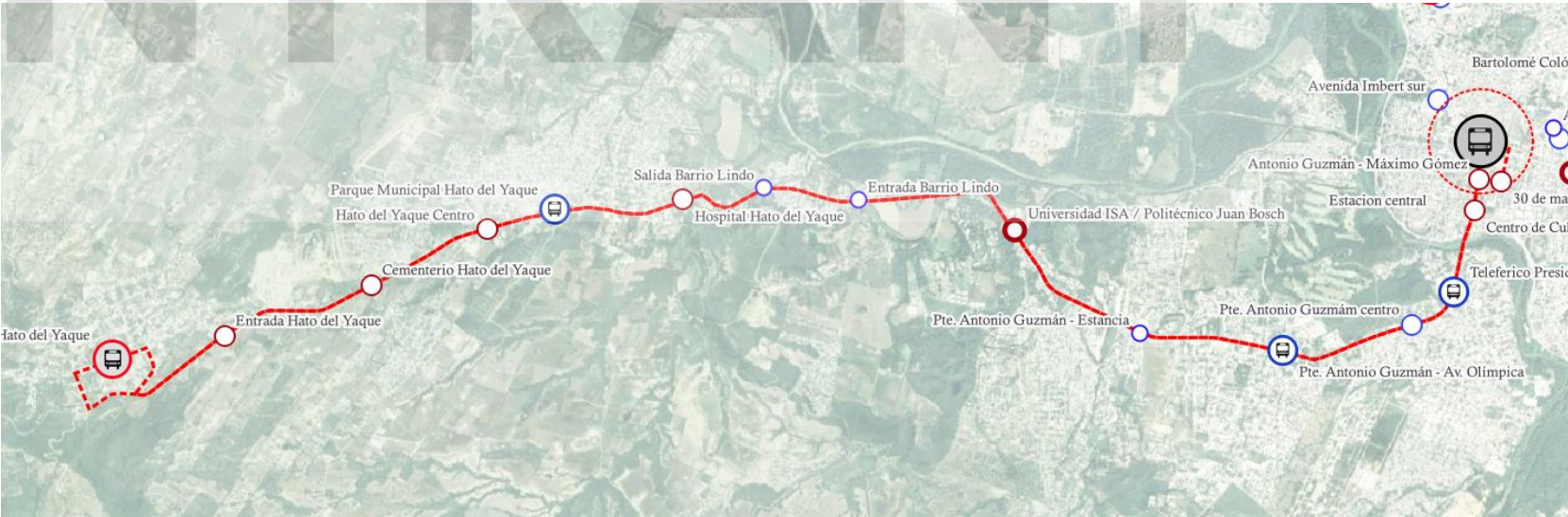


Informe 3 : Diseño operacional

- Diseño de flotas y tiempos de paso dimensionados

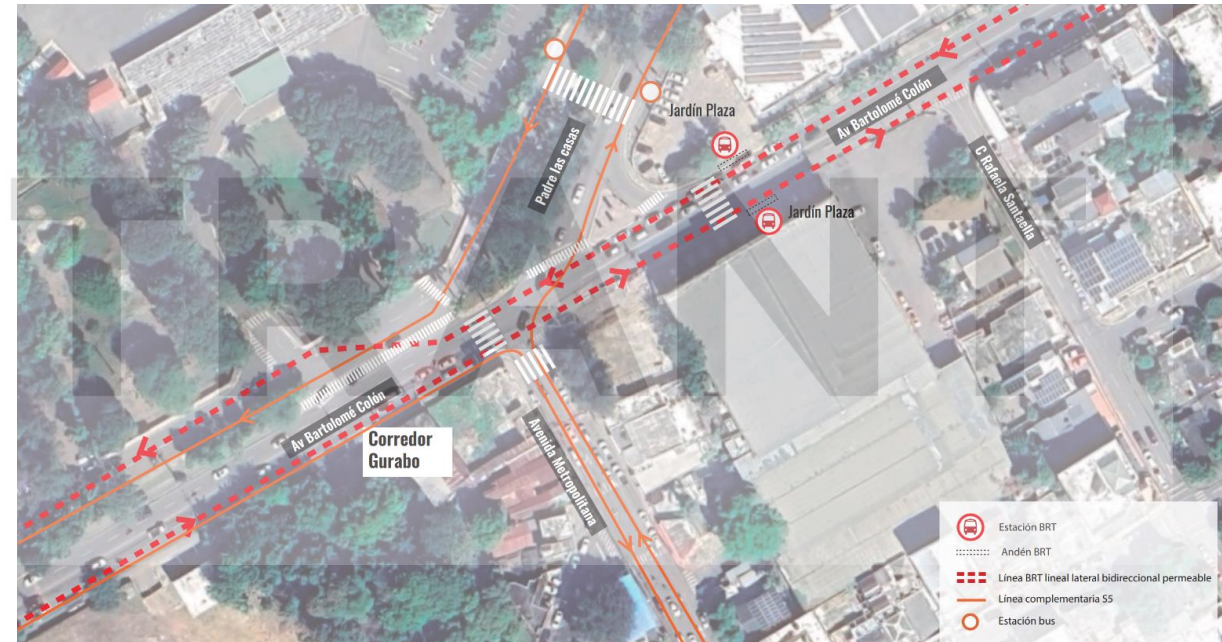
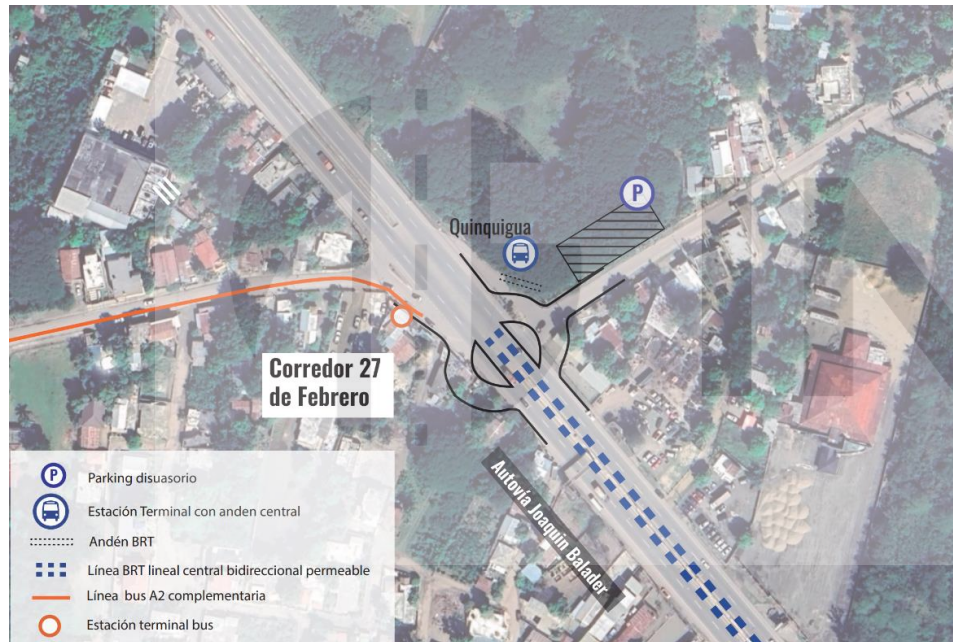
Corredor Hato del Yaque		
km expedición	29,31	29,31
tiempo recorrido HP	5233,86	4855,24
tiempo recorrido HV	2559,23	2559,23
Numero paradas	15,00	15
Numero semáforos	15,00	15
tiempo total HP	6283,86	5530,24
tiempo total HV	3609,23	3234,23
Velocidad comercial HP	16,79	19,08
Velocidad comercial HV	29,24	32,63
Carga dimensionante HP	2039,729335	3595,171247
Carga dimensionante HV	1133,182964	1997,317359
Headway HP	4,7	2,7
Headway HV	8,47	4,81
Flota HP	22,25	34,52
Flota HV	7,10	11,21
km diarios	4608,67	8123,11
consumo energético		

Escenario	Descriptivo	Año	Sistemas introducidos	Sistemas retirados.	Prioridad semafórica para TP	Intervención en infraestructura.	Monoriel
0	Escenario estado actual.	2018	Lineas OMSA y conchos.	Ninguno.	No.	No.	No
A	Escenario inmediato: nuevas rutas prioritarias sin intervención física	2024	Tres líneas prioritarias de corredores (Duarte, 27 Febrero, Gurabo).	Lineas OMSA y conchos paralelas convertidas en alimentadoras.	No.	No.	Si
B	Escenario futuro: todas las rutas e intervenciones estratégicas en rutas prioritarias.	2029	Tres líneas prioritarias de corredores (Duarte, 27 Febrero, Gurabo) + resto de corredores.	Lineas OMSA y conchos paralelas convertidas en alimentadoras.	En líneas prioritarias.	En líneas prioritarias.	Si



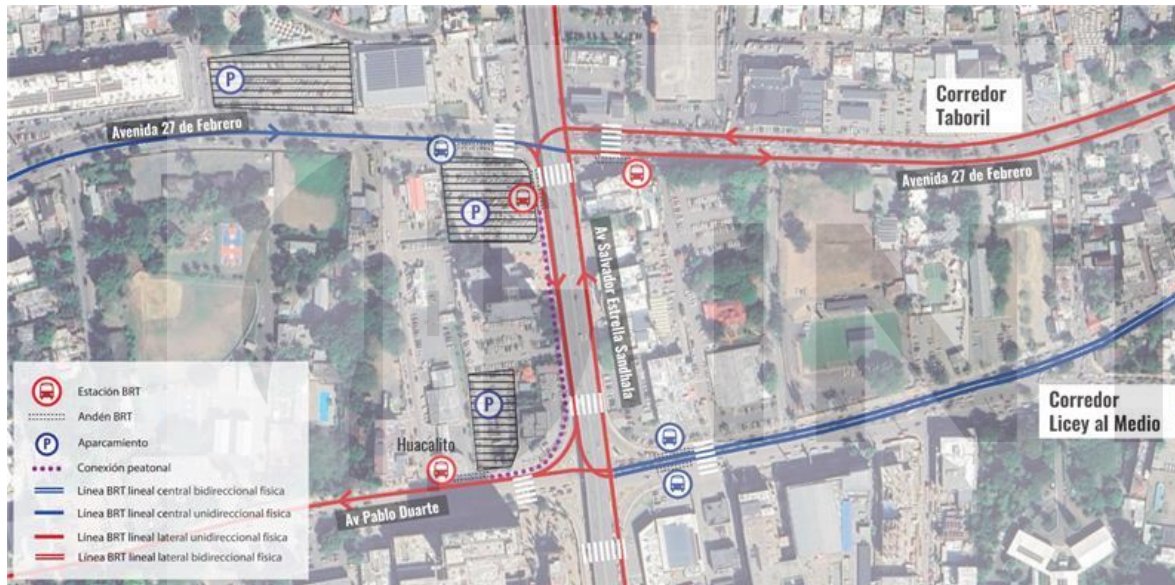


• Informe 3 : Diseño operacional





• Informe 3 : Diseño operacional





Cronograma

N°	Productos	Mes 14 (Julio)				Mes 15 (Agosto)				Mes 16 (Sept.)				Mes 17 (Oct.)				Mes 18 (Nov.)				Mes 19 (Dic.)			
		1S	2S	3S	4S	1S	2S	3S	4S	1S	2S	3S	4S	1S	2S	3S	4S	1S	2S	3S	4S	1S	2S	3S	4S
P-4	Informe 3 - Diseño operacional y tarifario																								
	Presentación del Quinto Producto																								
	Revisión por el Cliente																								
	Entrega de la Version Final																								
P-5	Informe 4 - Informe final de la Consultoría																								
	Presentación del Sexto Producto																								
	Revisión por el Cliente																								
	Entrega de la Version Final																								



CONCLUSIONES

- **92%** de cobertura de la RED
- **7** Corredores troncales en integración tarifaria con Monorriel, Teleférico y operación integrada de Alimentadoras y Tradicionales
- **30** rutas
- **25%** de reducción del tiempo para los usuarios
- **35.00** DOP como tarifa plana que incluye 2 transbordos
- **1.6** Transbordos en promedio por persona
- Visita a Santiago en la segunda semana de noviembre para revisar y socializar