

Avances en la implementación de proyectos de movilidad urbana sostenible en Santiago de los Caballeros



Foro Movilidad Sostenible 2024
Santiago de los Caballeros



GOBIERNO DE LA
REPÚBLICA DOMINICANA
ECONOMÍA, PLANIFICACIÓN
Y DESARROLLO



Contenido

1. Introducción AIPMUS
2. Avances a la fecha
3. Proyectos por venir
4. Conclusiones





1. AIPMUS en pocas palabras

Algunos datos claves

- Donación de la UE de **10 millones de euros**.
- Implementación del **2021 al 2026**.
- **Más de 25** proyectos, 11 ya ejecutados.
- Alcance **nacional, metropolitano y local**.

Partes interesadas



Convenio "Contribution Agreement" AFD - UE

Convenio de donación



Contrato de apoyo a la gestión del programa

Convenio de colaboración interinstitucional



Asesoría técnica



Coordinación interinstitucional



Y más...

Etapas de implementación

2021
-
2024

1



Elaboración y planificación del desarrollo del transporte público (SITP)



Fortalecimiento de capacidades



Herramientas de modelización y guías



2025
-
2026

2



Estudios y diseños de infraestructura



Apoyo técnico



Pilotos e infraestructura

1

y

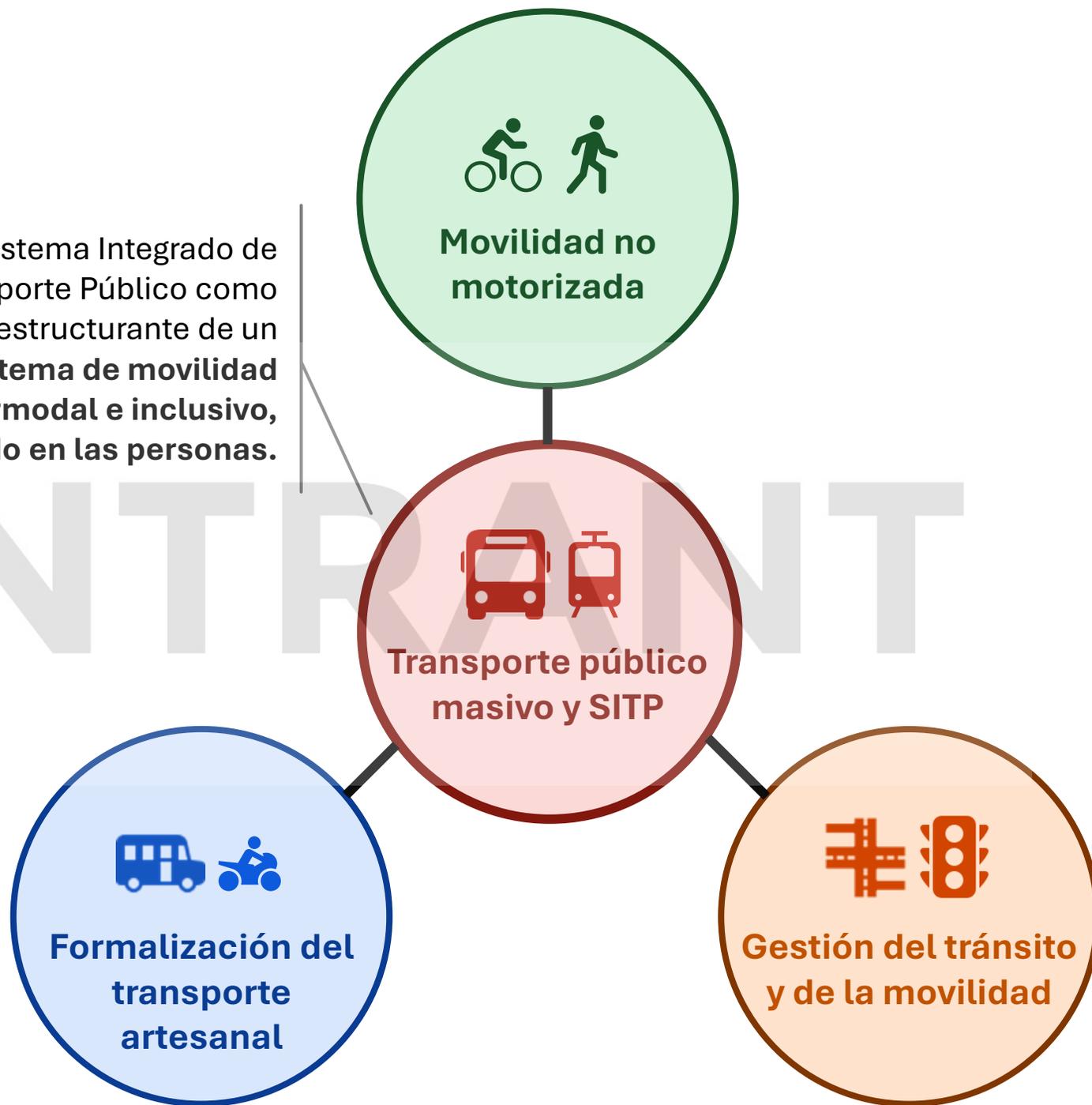
2



Actividades de comunicación y sensibilización

Áreas de intervención

El Sistema Integrado de Transporte Público como eje estructurante de un sistema de movilidad intermodal e inclusivo, centrado en las personas.





2. Avances a la fecha

Proyectos ejecutados



Diseño del Sistema Integrado Tarifario



Diseño del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) del GSD



Plan vial



Estructuración y diseño de un Sistema de Bicicleta Pública



Herramientas para la movilidad no motorizada



Manual de diseño y construcción de ciclo-infraestructura

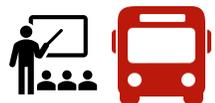


Capacitaciones y apoyo técnico: movilidad no motorizada



Talleres de inducción Manual de Ciclo Infraestructura en Santiago de los Caballeros





Capacitaciones y apoyo técnico: transporte público y logística



Apoyo al fortalecimiento institucional y empresarial para el desarrollo del SITP del Gran Santo Domingo



Apoyo social a la reforma de corredores de autobuses urbanos del SITP



Flaminio Rodríguez Apoyo a la implementación de corredores



Alejandro Rojas Mesa logística y medidas estratégicas





Actividades de comunicación y sensibilización



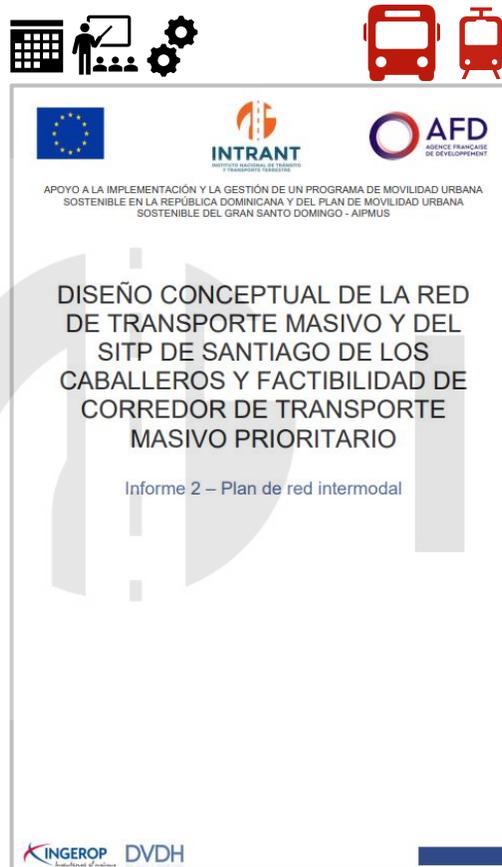
Semana movilidad sostenible



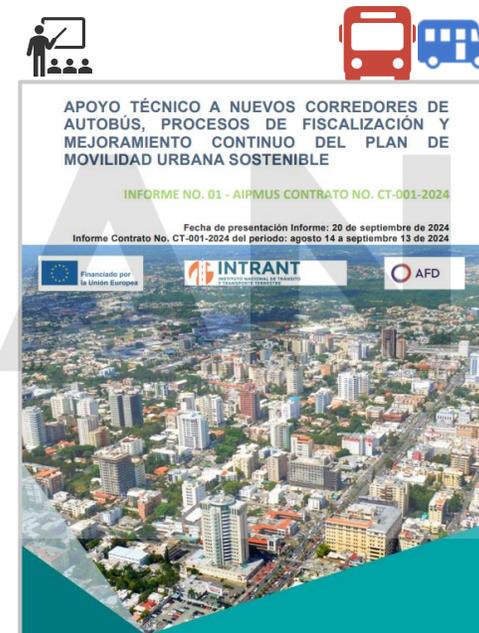


3. Proyectos por venir

Proyectos en ejecución y por culminar



Diseño del **Sistema Integrado de Transporte Público** de Santiago de los Caballeros



Apoyo técnico a nuevos corredores (Independencia en el GSD, Duarte en Santiago de los Caballeros), procesos de fiscalización y mejoramiento continuo

Otros proyectos por venir



Estructuración técnica, legal y financiera del **Terminal Intermodal** del Cibao – Los Alcarrizos



Estrategia de **integración de los motoconchos** al SITP



Apoyo técnico para la **integración tarifaria**



Proyecto piloto paraderos y monitoreo de operación de los **motoconchos** en Samaná



Sistema de Apoyo a la Explotación para los **corredores de bus**



Proyecto piloto de **ciclo-infraestructura** en Santiago de los Caballeros



Guía de **diseño de calles** con paradigma de movilidad sostenible para ciudades dominicanas



4. Conclusiones

Conclusiones

- **Resultados adicionales por venir** con los proyectos en curso y por iniciar.
- Se favorece el **intercambio de conocimiento** entre las principales ciudades del país, creando una **sinergia de actores a nivel nacional con un impacto local**.
- Se fomentan nuevas alternativas de movilidad sostenibles y se desarrollan **políticas de movilidad urbana integrales**.

Gracias por su atención.

Foro Movilidad Sostenible 2024
Santo Domingo

