

AVANCES DE LA INSTALACIÓN DE SEMÁFOROS PARA EL CALMADO DE TRÁFICO DEL MALECÓN DE SD



INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

AVANCES DE LA INSTALACIÓN DE SEMAFOROS PARA EL CALMADO DE TRÁFICO DEL MALECÓN DE SD

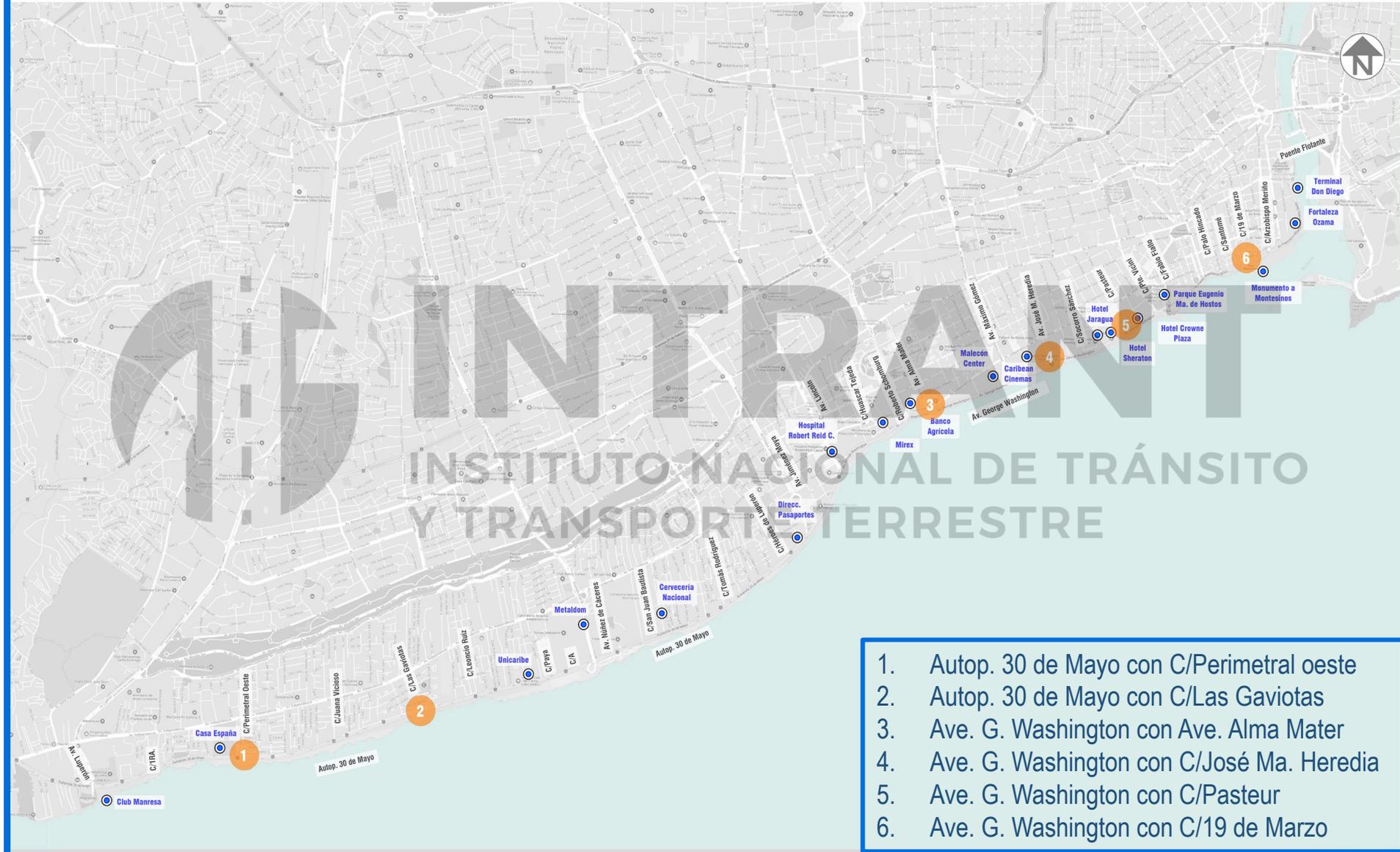
Esta instalación de nuevos semáforos forma parte del proyecto de calmado de tráfico del malecón de Santo Domingo, teniendo como objetivo principal la reducción de accidentes, haciendo la misma más segura y teniendo como alcance este eje desde la Ave. Luperón hasta el Puente Flotante.



UBICACIÓN DE LOS SEMÁFOROS NUEVOS EN MALECÓN SD

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE





1. Autop. 30 de Mayo con C/Perimetral oeste
2. Autop. 30 de Mayo con C/Las Gaviotas
3. Ave. G. Washington con Ave. Alma Mater
4. Ave. G. Washington con C/José Ma. Heredia
5. Ave. G. Washington con C/Pasteur
6. Ave. G. Washington con C/19 de Marzo

SEMAFORIZACIÓN DE LA AUTOP. 30 DE MAYO CON C/PERIMETRAL OESTE

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



Julio 2020, Santo Domingo, RD

01

Reguladores de tráfico que permiten operar con planes de tiempo de acuerdo a la demanda generada en el cruce ya que funciona semi-actuado.

02

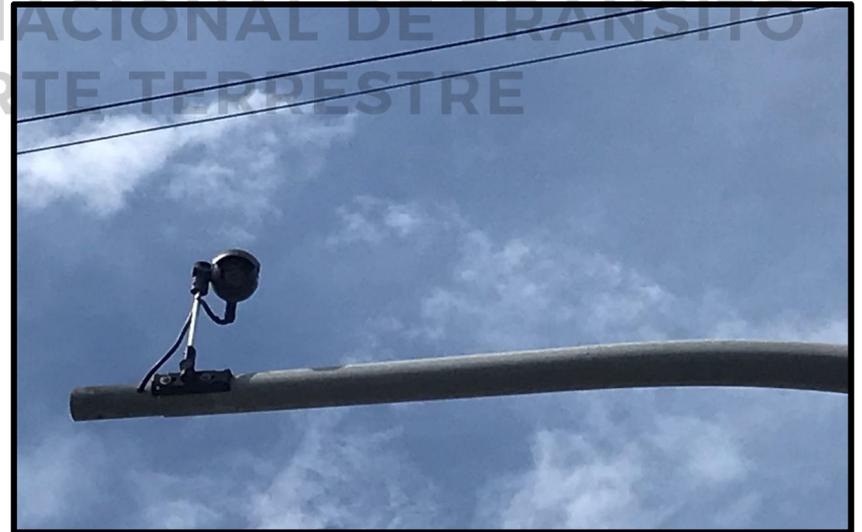
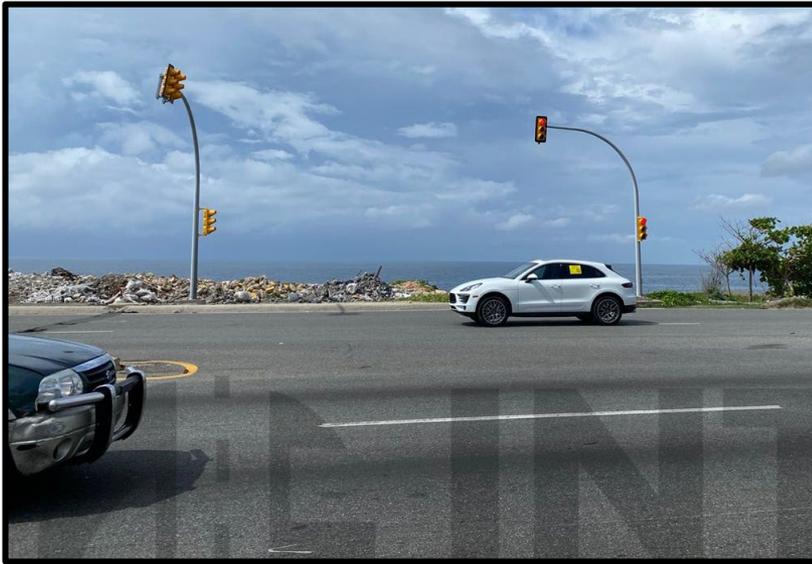
Cámaras de detección de vehículos que funcionan como sensores no intrusivos y que permiten gestionar los tiempos de verde de manera automática de acuerdo a la longitud de cola de la vía secundaria

03

Cuerpos semafóricos vehiculares y peatonales con luces LED, tecnología que genera un menor consumo energético y una mayor vida útil.

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE





SEMAFORIZACIÓN DE LA AV. GEORGE WASHINGTON CON AV. ALMA MATER

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



Julio 2020, Santo Domingo, RD

01

Reguladores de tráfico que permiten operar con planes de tiempo de acuerdo a la demanda generada en el cruce ya que funciona semi-actuado.

02

Cámaras de detección de vehículos que funcionan como sensores no intrusivos y que permiten gestionar los tiempos de verde de manera automática de acuerdo a la longitud de cola de la vía secundaria. Adicionalmente, estos sensores permiten la recolección de datos de tráfico en esta vía.

03

Cuerpos semafóricos vehiculares y peatonales con luces LED, tecnología que genera un menor consumo energético y una mayor vida útil.

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE





AVANCES DE LA INSTALACIÓN DE SEMAFOROS PARA EL CALMADO DE TRÁFICO DEL MALECÓN DE SD

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE