JULIO
2020

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO

REPORTES SALA CENTRO CONTROL DE TRÁFICO | GRAN SANTO DOMINGO

Dirección de Movilidad Sostenible

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

INTRODUCCIÓN

SISTEMA DE SEMÁFOROS EN LA PROVINCIA DE SANTO DOMINGO

El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT), en interés de mantener informada a la opinión pública, pone a disposición el Boletín Estadístico Julio 2020.

Conforme a los datos registrados en el Centro de Control de Tráfico, durante el mes de julio se contabilizaron 196 averías y fallas en sus dispositivos, distribuidos en el sistema centralizado de semáforos del Distrito Nacional, así como en los municipios que conforman la provincia de Santo Domingo.

En la actualidad, la provincia de Santo Domingo cuenta con 299 intersecciones semaforizadas distribuidas a lo largo de los distintos municipios que conforman la misma de la siguiente manera:

- 216 Intersecciones en el Distrito Nacional.
- 47 Intersecciones en Santo Domingo Este.
- 5 Intersecciones en Santo Domingo Norte.
- 17 Intersecciones en Santo Domingo Oeste.
- 3 Intersecciones en Los Alcarrizos.
- 6 Intersecciones en Pedro Brand.
- 3 Intersecciones en Boca Chica.

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

CONOCE LAS AVERÍAS

¿CÓMO IDENTIFICARLAS?

- Apagado. Ninguna de las luces de uno o más cuerpos del semáforo enciende,
- Luces Fundidas. Una o más luces del semáforo no encienden.
- Luces Intermitentes. Una o más luces de un mismo cuerpo del semáforo presentan intermitencia.
- Luces Simultáneas. Dos o más luces de un mismo cuerpo del semáforo están encendidas al mismo tiempo.
- Derribo. La integridad del semáforo fue afectada.
- Orientar Cuerpo. Uno o más cuerpos del semáforo no están en la posición correcta.

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

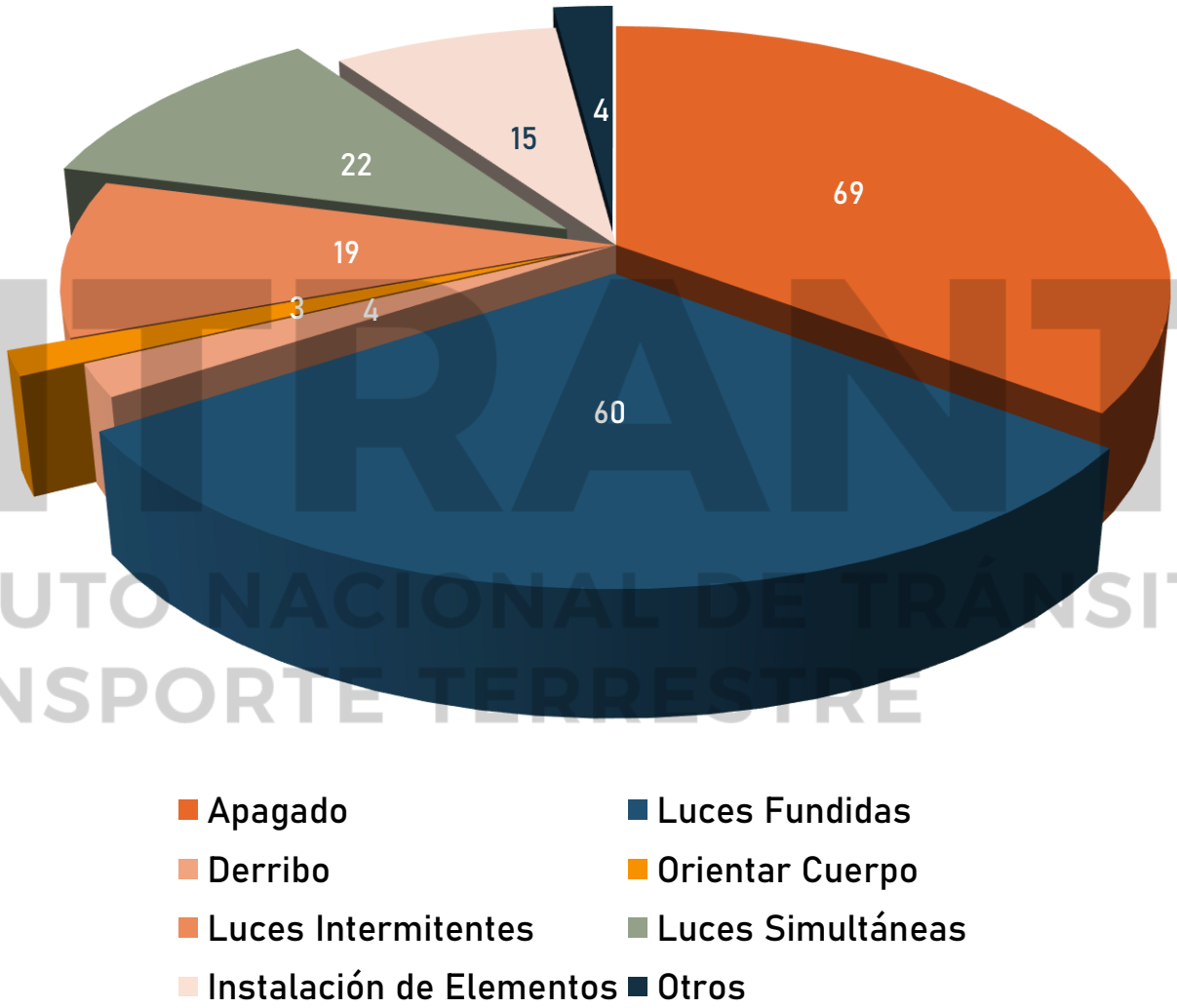
MANTENIMIENTO CORRECTIVO A SEMÁFOROS

DISTRITO NACIONAL

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

REPORTE DE AVERÍAS ATENDIDAS

Al realizar un análisis más detallado de las averías registradas y reportadas durante el mes de julio 2020 en el Distrito Nacional, es posible clasificarlas de la forma que se muestra en la gráfica presentada a continuación:



INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

TIEMPO DE RESPUESTA DE AVERÍAS

EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO

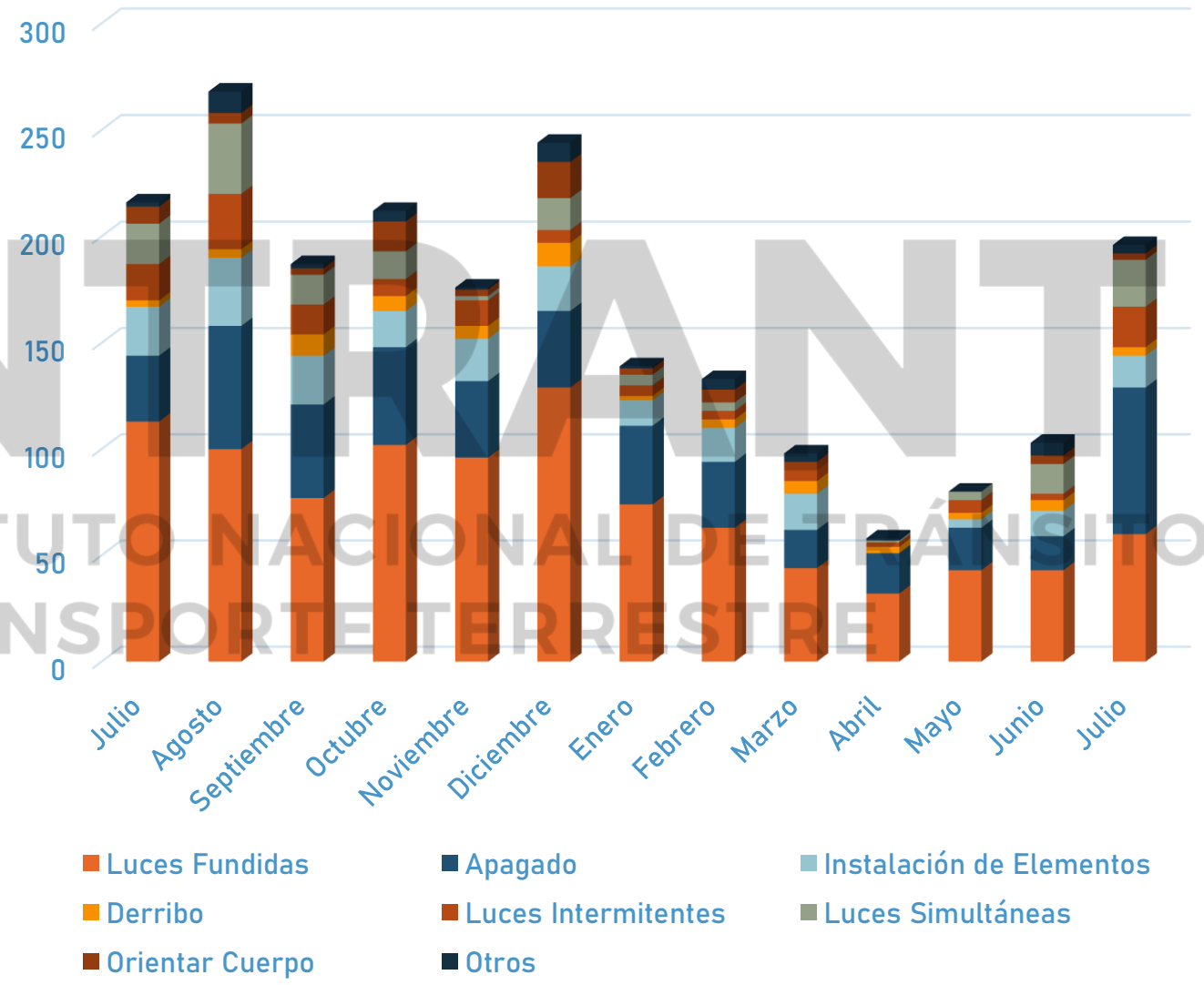
INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

ANÁLISIS COMPARATIVO MENSUAL

El análisis histórico comparativo de aumentos y disminuciones consiste en confrontar las cifras de dos o más periodos consecutivos. De esta comparación se desprende cuáles averías han aumentado y cuáles han disminuido.

En la gráfica presentada a continuación se observan los totales obtenidos en el periodo julio 2019 – julio 2020.

GRÁFICA DE LOS RESULTADOS OBTENIDOS



INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

MANTENIMIENTO CORRECTIVO A SEMÁFOROS

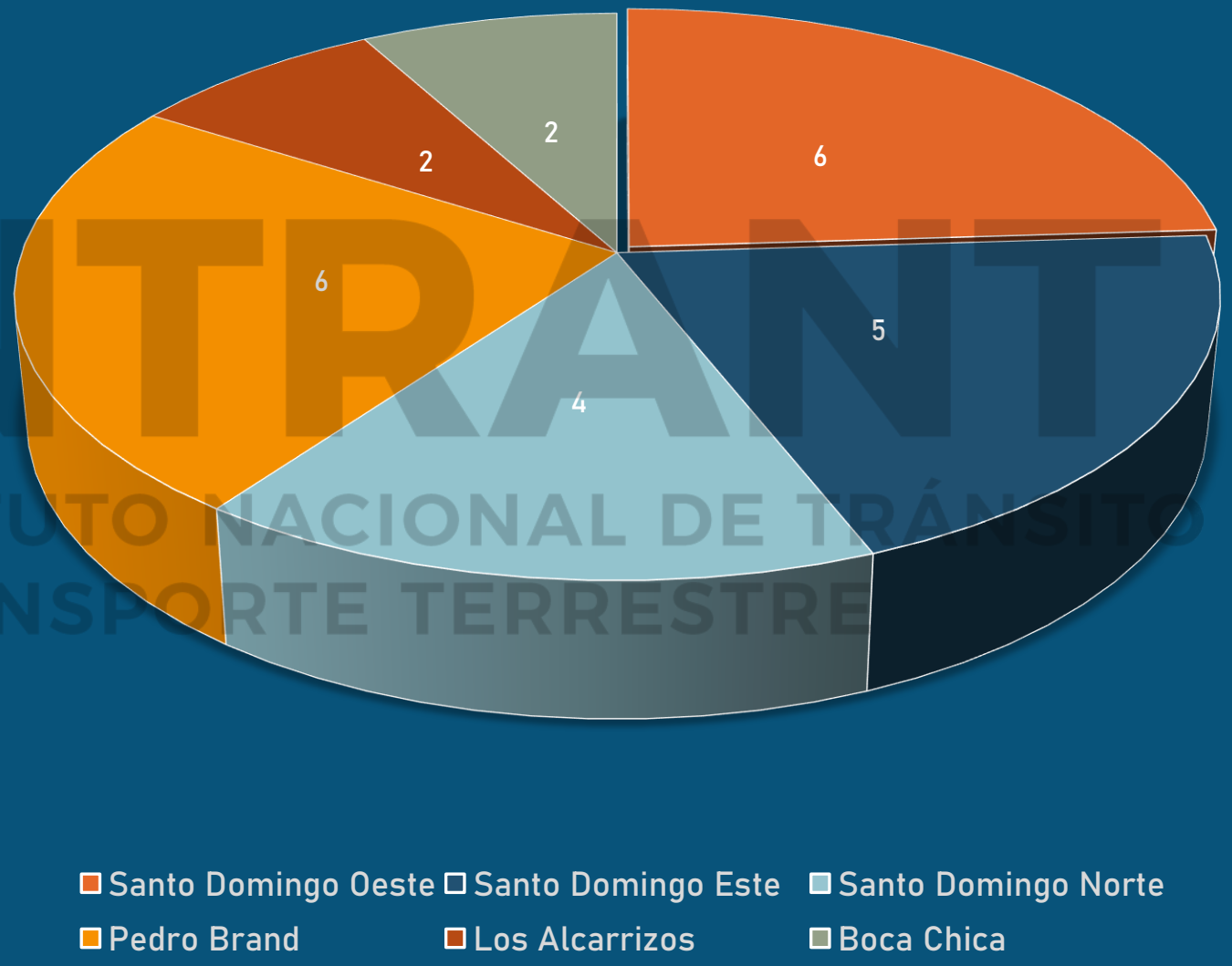
MUNICIPIOS DEL GRAN SANTO DOMINGO

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

REPORTE DE AVERÍAS ATENDIDAS

Para el mes de julio del presente año 2020, se ejecutó mantenimiento correctivo en las intersecciones que así lo requirieron con el propósito de que las mismas funcionen en óptimas condiciones, abarcando las municipalidades de:

- Santo Domingo Oeste
- Santo Domingo Este.
- Santo Domingo Norte.
- Pedro Brand.
- Los Alcarrizos.
- Boca Chica.

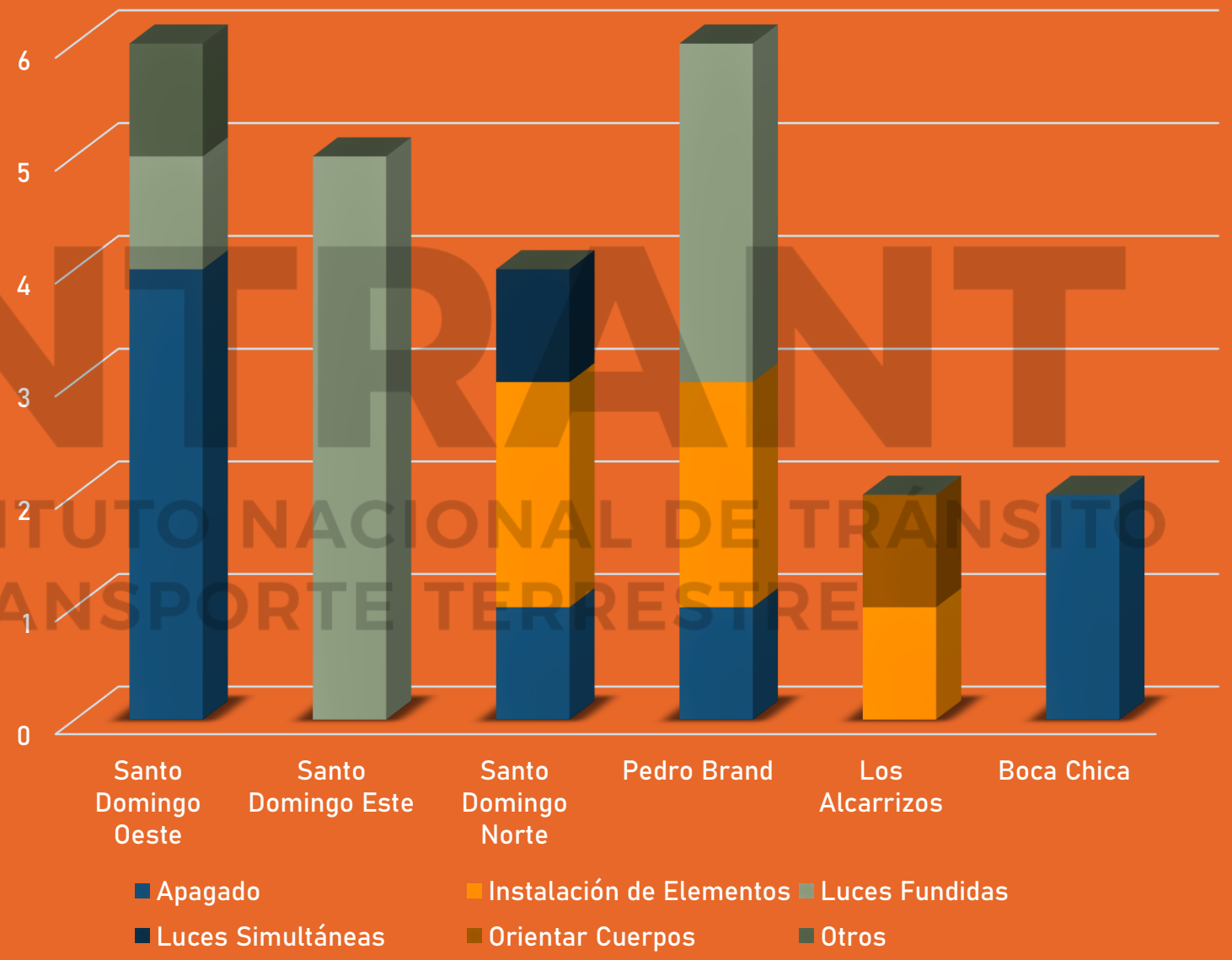


INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

ANÁLISIS DE RESULTADOS OBTENIDOS

Al realizar un análisis más detallado de las averías registradas y reportadas durante el mes de julio 2020, es posible clasificarlas de la forma que se muestra en la gráfica presentada a continuación:



INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

GESTIÓN DE TRÁFICO

SISTEMA CENTRALIZADO DE CONTROL DE TRÁFICO

Dirección de Movilidad Sostenible

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

¿QUÉ SON LAS GESTIONES DE TRÁFICO?

Y SU CLASIFICACIÓN

Las gestiones de tráfico pueden ser definidas como el conjunto de acciones que se emplean para la conservación de los niveles de servicio óptimos en las vías, así como la mejora de los niveles de seguridad y confortabilidad de los usuarios de la vía.

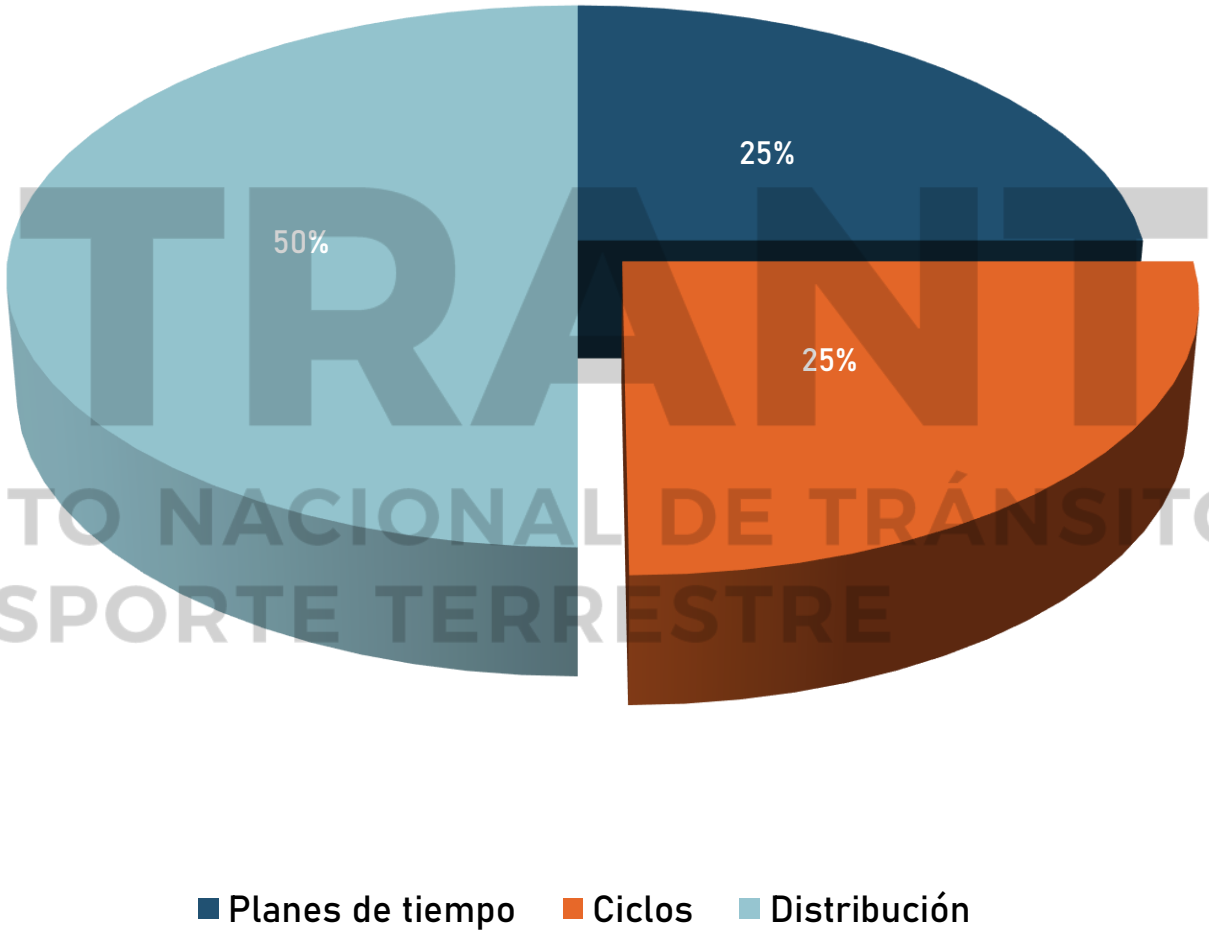
Dichas acciones se clasifican según el criterio que las mismas modifiquen en el funcionamiento de los dispositivos de control de tráfico. Agrupándose así en gestiones de planes de tiempo, de ciclos y/o distribución.

- Planes de tiempo. Determinan la estructura, la longitud de ciclo y los valores de reparto.
- Ciclos. Duración total de las fases que forman una estructura, tras la cual esta se repite.
- Distribución. Define la duración de cada una de las fases de una estructura.

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

GESTIONES DE TRÁFICO REGISTRADAS

A continuación se presenta el total de las gestiones de tráfico ejecutadas en el mes de julio 2020, con la finalidad de garantizar una movilidad segura y dinámica.



INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE