



INGENIERÍA DE TRÁFICO – CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO

ABRIL – JUNIO 2020

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



OBJETIVOS

1

Realizar estudios de tránsito para la mejora de las condiciones del flujo vehicular en cruces semaforicos.



2

Programar y sincronizar cruces semaforicos.



3

Recomendar el diseño vial y/o medios constructivos para mejorar el flujo vehicular en cruces semaforicos.



4

Supervisar y fiscalizar proyectos de sistemas centralizados de control de tráfico en el Gran Santo Domingo.

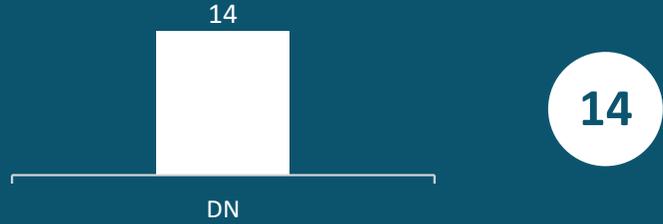


5

Dar soporte a las municipalidades a nivel nacional con sus sistemas de control de tráfico.



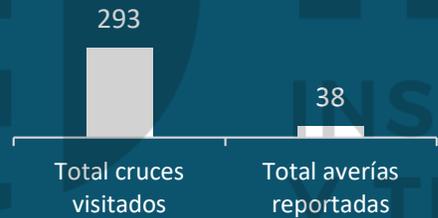
ACTUALIZACIÓN PLANES DE TIEMPO



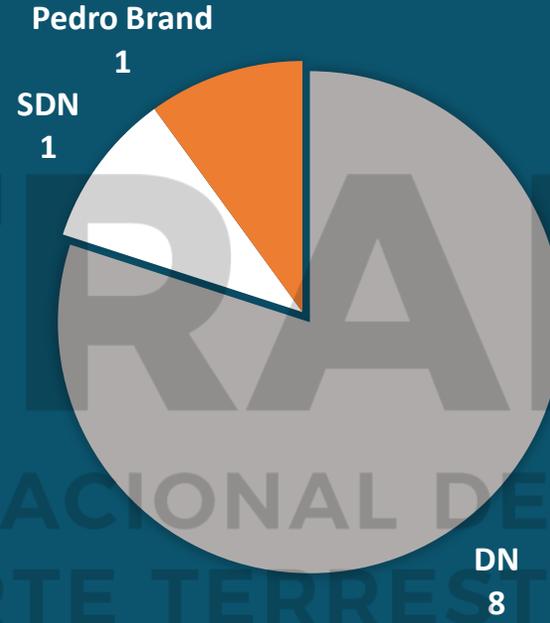
ESTUDIOS DE CRUCES NO SEMAFÓRICOS



OPERATIVO POR EL ESTADO DE EMERGENCIA COVID-19



CRUCES INVENTARIADOS



Inspecciones Técnicas de Cruces Semafóricos

8

Cruces Nuevos Habilitados

3

Cruces Modernizados

28

Operativos

1

Apoyo a mantenimiento



Actualización de tabla horaria



Propuestas mejoras en intersecciones



CRUCES MODERNIZADOS

- | | |
|---|--|
| 1. Av. Abraham Lincoln- Av. Pedro Henríquez Ureña | 15. Av. Abraham Lincoln-C/ Max Henríquez Ureña |
| 2. Av. Abraham Lincoln-Av. Simón Bolívar | 16. Av. Abraham Lincoln-C/ Dr. Rafael A. Sánchez |
| 3. Av. Abraham Lincoln-Av. Sarasota | 17. Av. Abraham Lincoln-Av. Roberto Pastoriza |
| 4. Av. Abraham Lincoln-Av. José Contreras | 18. Av. Tiradentes- C/ Luis Amiama Tío |
| 5. Av. Abraham Lincoln-Av. Correa y Cidrón | 19. Av. John F. Kennedy-Av. Tiradentes |
| 6. Av. Abraham Lincoln-Av. Independencia | 20. Av. John F. Kennedy-Av. Lope de Vega |
| 7. Av. Abraham Lincoln-Av. George Washington | 21. Av. Lope de Vega-Av. Roberto Pastoriza |
| 8. Av. Jiménez Moya-Av. José Contreras | 22. Av. Abraham Lincoln-C/ Víctor Garrido Puello |
| 9. Av. Independencia- C/ Héroes de Luperón | 23. Av. Abraham Lincoln-C/ Porfirio Herrera |
| 10. Av. Independencia-Av. Italia | 24. Av. Independencia-C/ Socorro Sánchez |
| 11. Av. John F. Kennedy-Av. Abraham Lincoln | 25. César Nicolás Penson-Av. Rosa Duarte |
| 12. Av. Abraham Lincoln-C/ Dr. Jacinto Mañón | 26. Av. Independencia-Av. Pasteur |
| 13. Av. Abraham Lincoln-C/ José Amado Soler | 27. Av. Independencia- Av. Dr. Delgado |
| 14. Av. Abraham Lincoln-Av. Gustavo Mejía Ricart | 28. Av. Luperón-Av. Independencia |

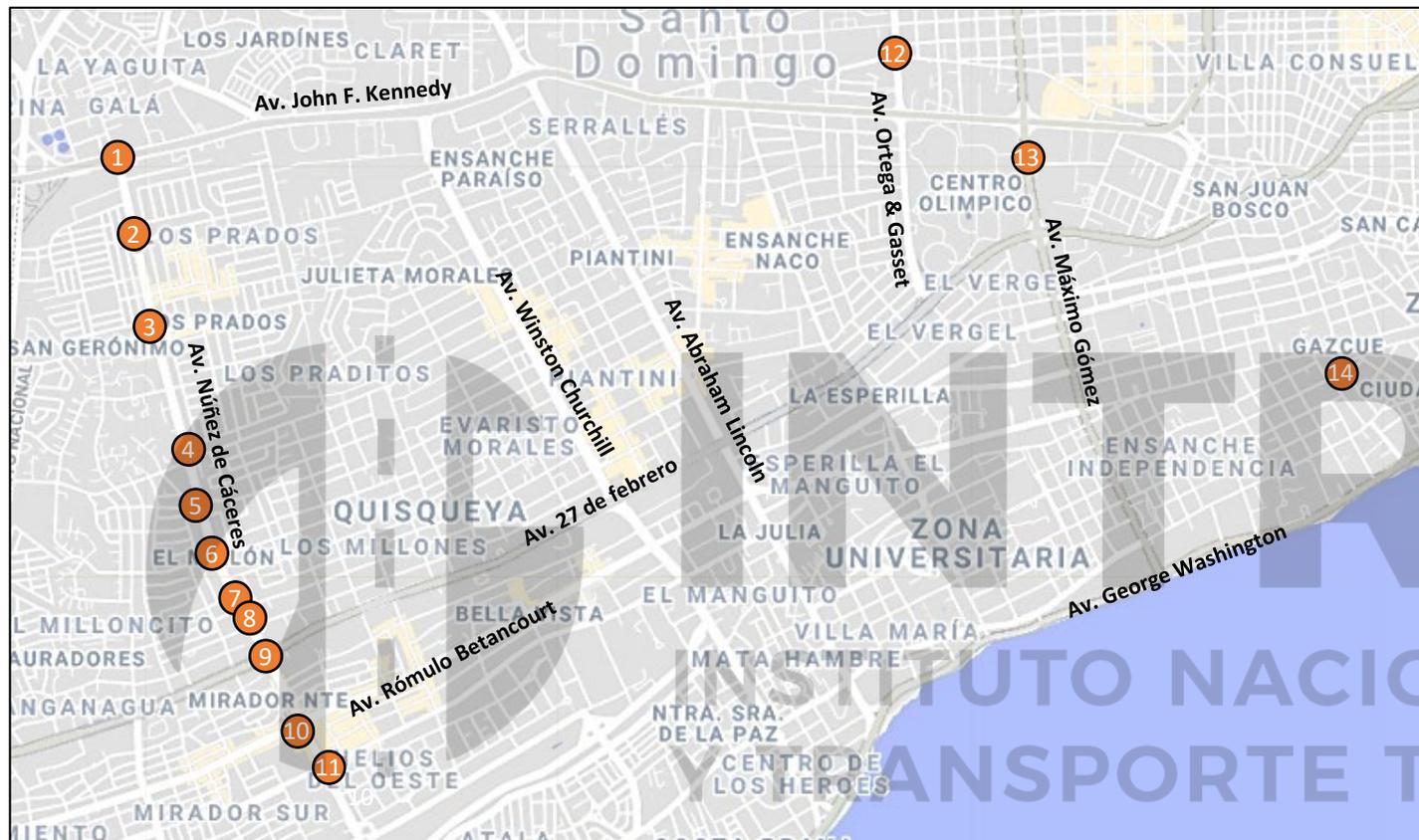
CRUCES NUEVOS HABILITADOS

1. Aut. 30 de Mayo –C/ Perimetral oeste
2. Av. Alma Mater – Av. George Washington
3. Av. Jacobo Majluta – C/ Penetración

Un **cruce nuevo habilitado** es aquel donde se ha instalado un semáforo y un **cruce modernizado** es donde se ha cambiado el regulador y/o parte de los elementos semafóricos por nuevos modelos.



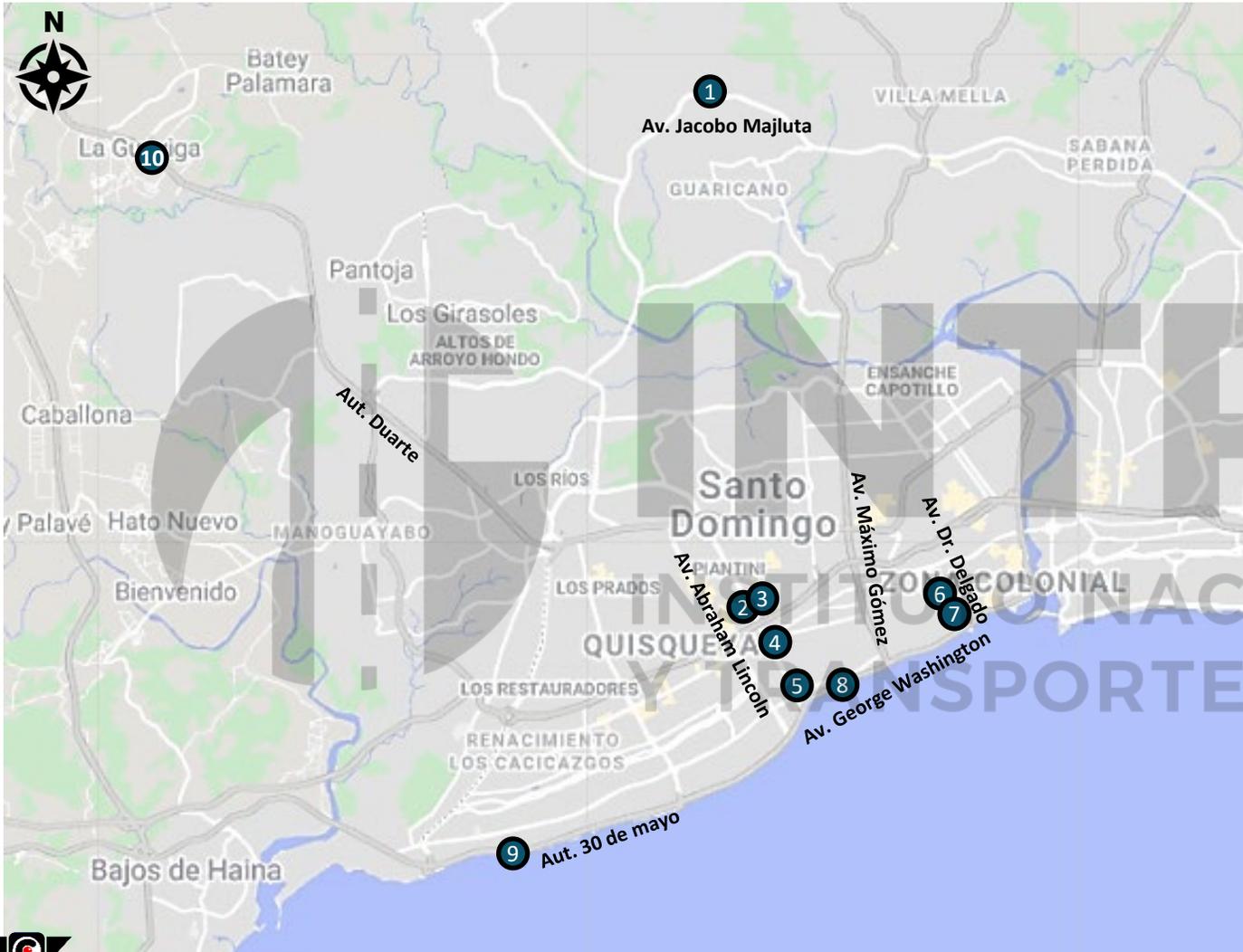
- Cruces Modernizados
- Cruces Nuevos Habilitados



CRUCES

1. Av. John F. Kennedy – Av. Núñez de Cáceres
2. Av. Núñez de Cáceres - C/ Amelia Francasci
3. Av. Núñez de Cáceres – C/ Olof Palme
4. Av. Núñez de Cáceres – Av. Gustavo Mejía Ricart
5. Av. Núñez de Cáceres – C/ César A. Canó
6. Av. Núñez de Cáceres – C/ Guarocuya
7. Av. Núñez de Cáceres – C/ Francisco Prats Ramírez
8. Av. Núñez de Cáceres – C/ Luis F. Thomen
9. Av. 27 de febrero - Av. Núñez de Cáceres
10. Av. Núñez de Cáceres – Av. Rómulo Betancourt
11. Av. Núñez de Cáceres – Av. Sarasota
12. Av. Ortega & Gasset – Av. San Martín
13. Av. Máximo Gómez – C/ Mayor Valverde
14. Av. Dr. Delgado – Av. Santiago

Una **actualización de planes de tiempos** corresponde a la modificación del reparto (tiempo de fases) y/o el ciclo de un cruce semafórico, con el propósito de mejorar el flujo vehicular y la movilidad del mismo.


CRUCES

1. Av. Jacobo Majluta - C/ Penetración
2. Av. Abraham Lincoln - Av. Roberto Pastoriza
3. Av. Lope de Vega - Av. Roberto Pastoriza
4. Av. Abraham Lincoln - Av. Simón Bolívar
5. Av. Abraham Lincoln - Av. Correa y Cidrón
6. Av. Dr. Delgado - Av. Santiago
7. Av. Independencia - Av. Dr. Delgado
8. Av. George Washington - Av. Alma Mater
9. Aut. 30 de Mayo - C/ Perimetral Oeste
10. Autopista Duarte – Km 20

Un **inventario de cruces semafóricos** es un levantamiento de los elementos que componen un cruce, ya sea semafórico, señalización, tanto vertical como horizontal, así como la funcionalidad del mismo en cuanto al ciclo, el reparto y las averías que se presentan.

01

Informe Evaluación Intersección No
Semaforizada Aut. San Isidro - Av.
Ecológica

06

Informe Inspección Técnica Cruces
Instalados Nuevos 212, 310 y 325

02

Informe Evaluación Intersección
Rehabilitar Av. Máximo Gómez - C/ Luis
Manuel Cáceres

07

Informe Inspección Intersección
Semaforizada Aut. Duarte - Km 20

03

Informe Evaluación Intersección
Rehabilitar Av. Isabel Aguiar - Av.
México

08

Informe Inspección Cruces 623 y 624

04

Informe Inventario Señales Central 8

09

Informe Inventario de Cruces
Semaforicos y Actualización de Planes
de Tiempo, Central no. 9

05

Informe Inspección Técnica Cruces
Instalados Nuevos 215 y 963



INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

GRAN SANTO DOMINGO

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO
DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Código

ICS_15-06-2020_LF__GSD

Fecha

15-06-2020

Resumen

Informe sobre los cruces que conforman la central 9, los cuales no están cercanos entre ellos porque se encuentran distribuidos en casi todos los municipios del Gran Santo Domingo y el Distrito Nacional.

En el informe se mencionan los siguientes puntos:

- Situación actual
- Planes de tiempo semafóricos
- Inventario de cuerpos y elementos semafóricos
- Propuesta de cuerpos semafóricos



Código

SÑ_9-04-2020_LF__

Fecha

09-04-2020

Resumen

Inventario de las señales existentes y propuestas de los cruces pertenecientes a la Central 8, de manera que los cruces cumplan con los requerimientos de señalización adecuados para su correcto funcionamiento.

EXISTENTES		
Señales	V	A
Energía Donada	-	6
Giro a la izq. CP	-	0
No Giro a la Izq.	0	2
No Giro U	3	0
No Entre	1	-
Doble Vía << >>	0	-
Una Vía >>	1	-
Una Vía <<	1	-

FALTANTES		
Señales	V	A
Energía Donada	-	27
Giro a la izq. CP	-	27
No Giro a la Izq.	2	4
No Giro U	5	9
No Entre	1	-
Doble Vía << >>	0	-
Una Vía >>	5	-
Una Vía <<	5	-

V Señales Verticales

A Señales Aéreas



ING. TRÁFICO



INTRANS

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

DISTRITO NACIONAL

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO
DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Códigos

ICS_18-05-2020_AB_AG_DN

ICS_21-05-2020_AB_AG_DN

ICS_9-06-2020_WC__

Fecha

Del 18 de mayo al 9 de junio 2020

Resumen

Informes correspondientes a las inspecciones técnicas realizadas a los cruces 212, 215, 310, 325, 623, 624 y 963, tras las instalaciones de nuevos reguladores.

En las inspecciones se consideraron los siguientes aspectos:

- Ubicación de elementos semafóricos
- Tiempo en la programación
- Comportamiento de los usuarios
- Situación de la señalización

CRUCES

212. Av. Abraham Lincoln – Av. Rómulo Betancourt

215. Av. Abraham Lincoln – Av. Correa y Cidrón

310. Av. Abraham Lincoln – Av. Roberto Pastoriza

325. Av. Lope de Vega – Av. Roberto Pastoriza

623. Av. Dr. Delgado – Av. Santiago.

624. Av. Independencia – Av. Dr. Delgado

963. Av. Alma Mater- Av. George Washington





INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

SANTO DOMINGO ESTE

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO
DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Código

ECNS_01-04-2020_AG__SDE

Fecha

01-04-2020

Resumen

Evaluación técnica realizada al cruce no semaforizado Autopista San Isidro – Av. Ecológica, tras las solicitudes por parte de ciudadanos a través del portal del INTRANT, donde requieren la instalación de un semáforo vehicular, debido a la ocurrencia de accidentes y congestión del tránsito.

En el informe se presentan las propuestas de señalización y semaforización.



Código

ECNS_01-04-2020_AG__SDE

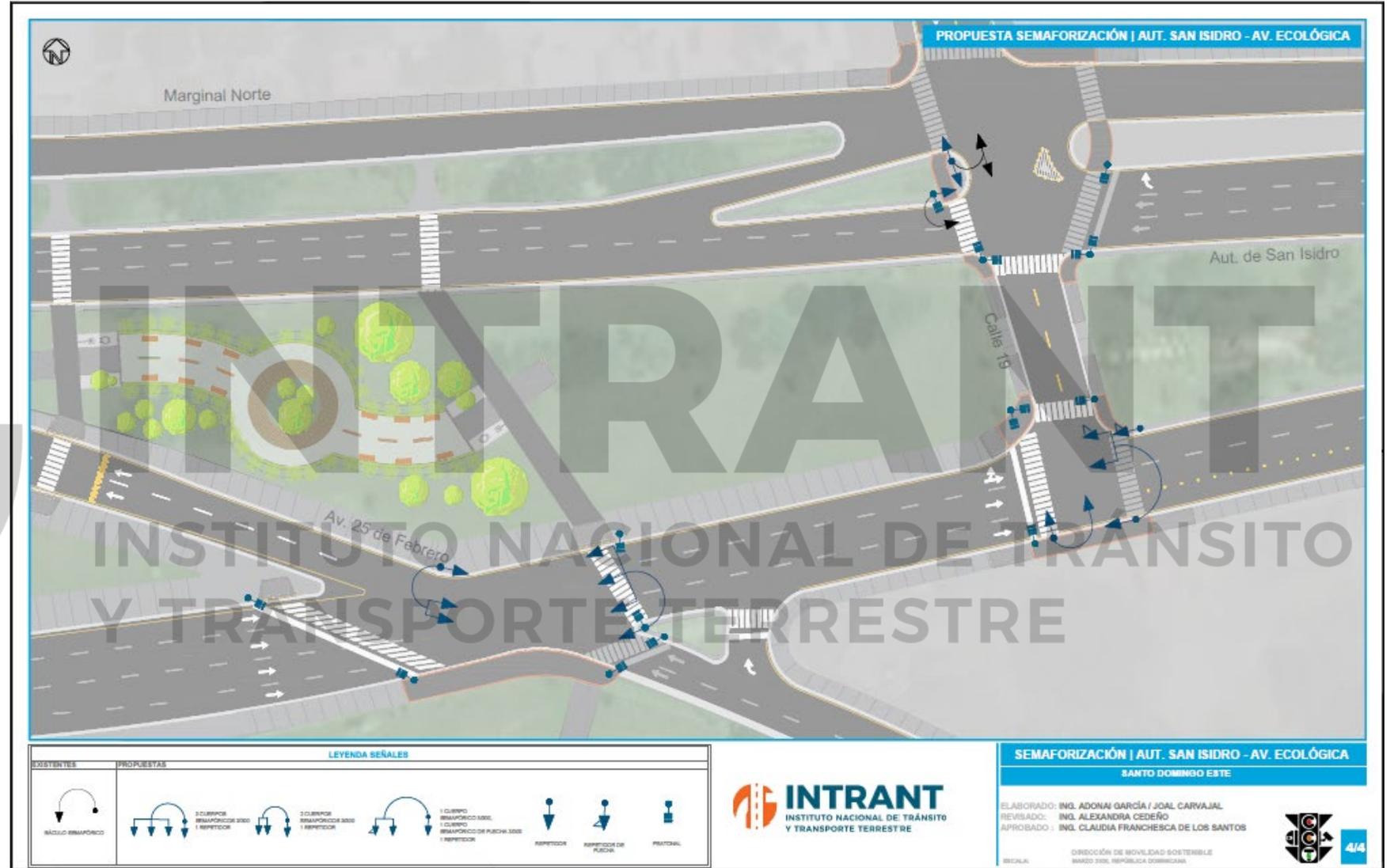
Fecha

01-04-2020

Resumen

Evaluación técnica realizada al cruce no semaforizado Autopista San Isidro – Av. Ecológica, tras las solicitudes por parte de ciudadanos a través del portal del INTRANS, donde requieren la instalación de un semáforo vehicular, debido a la ocurrencia de accidentes y congestión del tránsito.

En el informe se presentan las propuestas de señalización y semaforización.





INTRAN

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

SANTO DOMINGO OESTE

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO
DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Código

ECNS_8-04-2020_LF__SDO

Fecha

08-04-2020

Resumen

Evaluación técnica realizada al cruce Av. Isabel Aguiar – Av. México, como parte del proyecto de rehabilitación de cruces dismantelados en el Gran Santo Domingo del Centro de Control de Tráfico (CCT).

En el informe se presenta porque es factible habilitar nuevamente los semáforos y se ofrecen las recomendaciones pertinentes en materia de señalización. De igual modo, se propone la instalación de cuerpos semafóricos peatonales.





INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

PEDRO BRAND

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO
DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Código

ICS_8-06-2020_AB__

Fecha

08-06-2020

Resumen

Inspección técnica realizada al cruce semafórico Autopista Duarte – Km 20, debido a reportes de usuarios sobre fases semafóricas en conflicto.

En el informe se describe la situación actual y se dan recomendaciones para mejorar el tránsito vehicular.





INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

OPERATIVOS

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO
DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Código

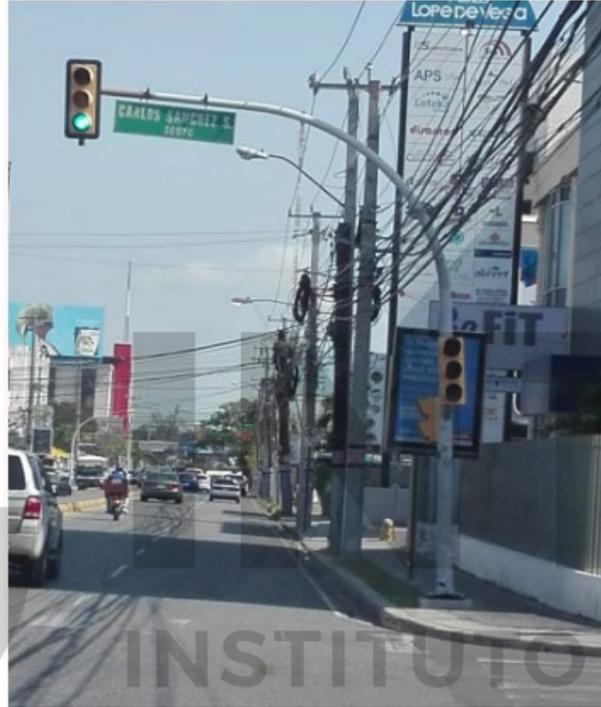
Fecha

De abril a junio del año 2020

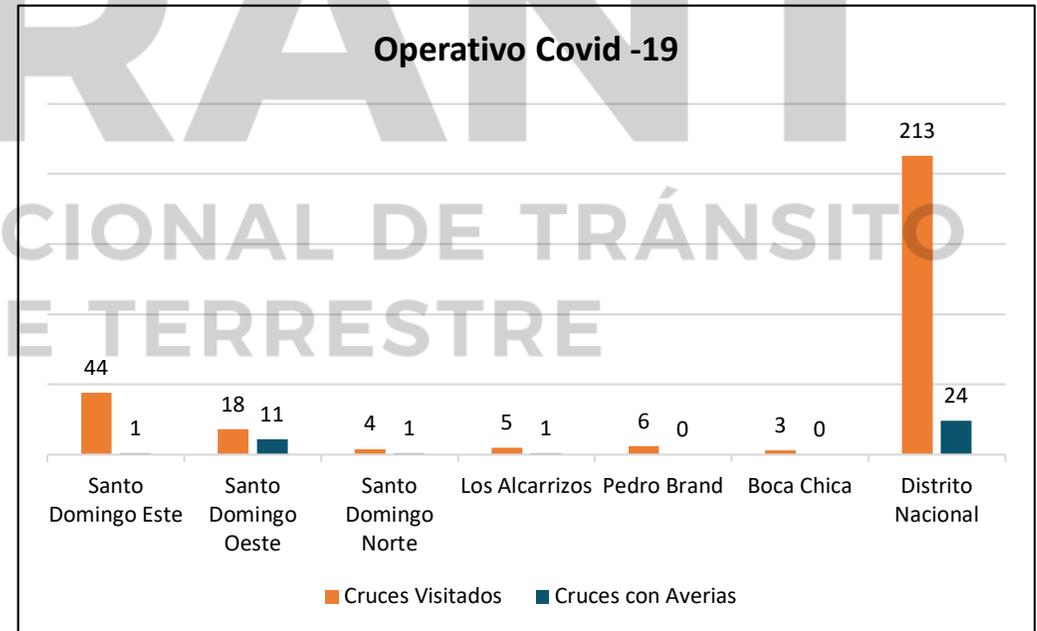
Resumen

Durante la cuarentena se realizaron recorridos por los cruces del Gran Santo Domingo y Distrito Nacional, con el propósito de identificar irregularidades en los tiempos y averías.

En total se visitaron 293 cruces y se reportaron 38 con averías.



Operativo Covid -19





INGENIERÍA DE TRÁFICO – CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO

ABRIL – JUNIO 2020

