



INGENIERÍA DE TRÁFICO – CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO

JULIO – SEPTIEMBRE 2020



OBJETIVOS

1

Realizar estudios de tránsito para la mejora de las condiciones del flujo vehicular en cruces semaforicos.



2

Programar y sincronizar cruces semaforicos.



3

Recomendar el diseño vial y/o medios constructivos para mejorar el flujo vehicular en cruces semaforicos.



4

Supervisar y fiscalizar proyectos de sistemas centralizados de control de tráfico en el Gran Santo Domingo.



5

Dar soporte a las municipalidades a nivel nacional con sus sistemas de control de tráfico.



ACTUALIZACIÓN PLANES DE TIEMPO



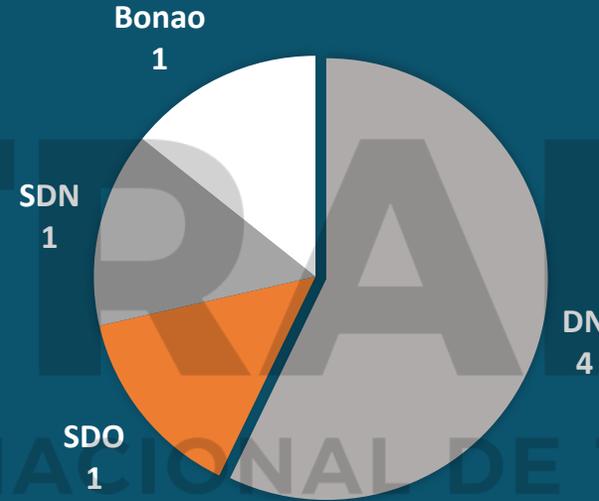
ESTUDIOS DE CRUCES



CRUCES VISITADOS EN LOS OPERATIVOS DE TORMENTAS



CRUCES INVENTARIADOS



Inspecciones Técnicas de Cruces Semafóricos **12**

Cruces Nuevos Habilitados **2**

Estudios de Cruces No Semafóricos **2**

Operativos **2**

Apoyo a mantenimiento 5

Actualización de tabla de tiempos 20

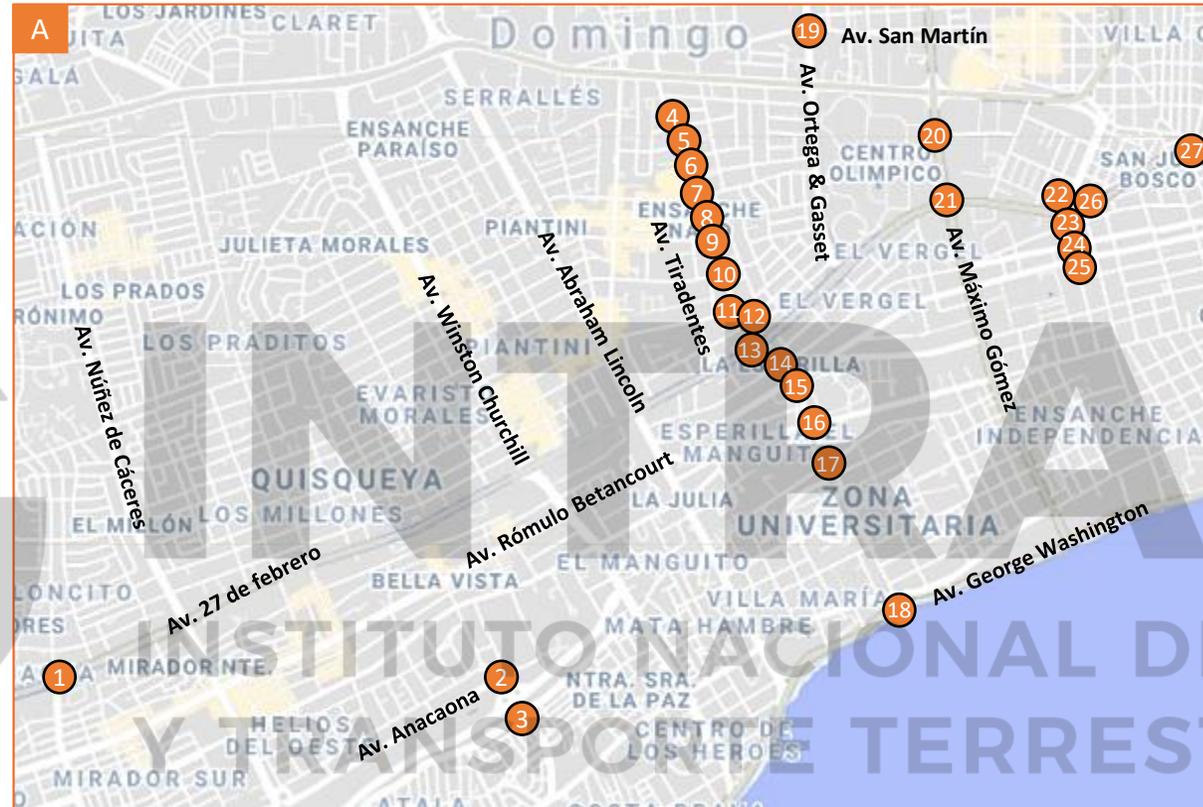
Propuestas mejoras en intersecciones 9



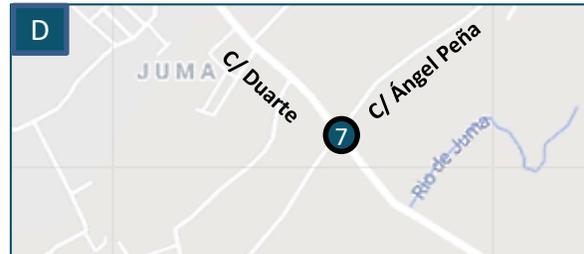
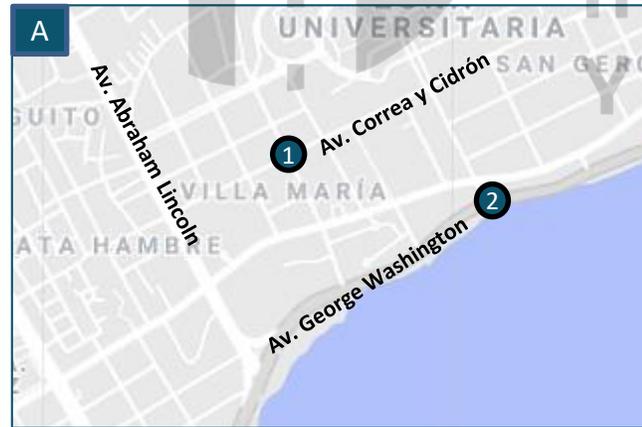
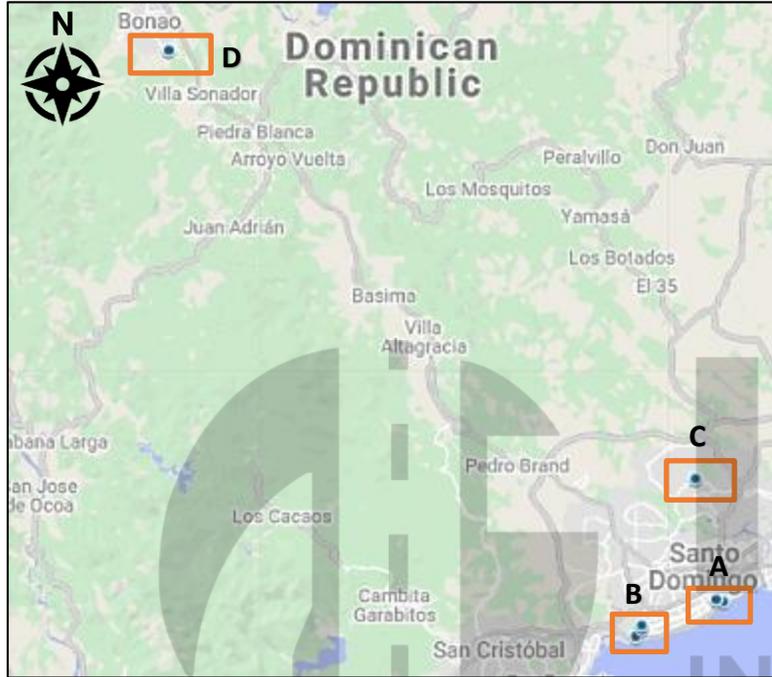
CRUCES

1. Av. 27 de febrero - Av. Privada
2. Av. Anacaona – Av. Italia
3. Av. José Contreras – Av. Italia
4. Av. Tiradentes - C/ Salvador Sturla
5. Av. Tiradentes - C/ Carlos Sánchez
6. Av. Tiradentes - C/ Presidente González
7. Av. Tiradentes - C/ Fantino Falco
8. Av. Tiradentes - Av. Gustavo Mejía Ricart
9. Av. Tiradentes - C/ Max Henríquez Ureña
10. Av. Tiradentes - C/ Rafael Augusto Sánchez
11. Av. Tiradentes - Av. Roberto Pastoriza
12. Av. Tiradentes - C/ Frank Felix Miranda
13. Av. 27 de febrero - Av. Tiradentes
14. Av. Alma Mater - Av. José Andrés Aybar Castellano
15. Av. Alma Mater - Av. Pedro Henríquez Ureña
16. Av. Alma Mater - Av. Simón Bolívar
17. Av. Alma Mater - Av. José Contreras
18. Av. George Washington – Av. Alma Mater
19. Av. Ortega & Gasset – Av. San Martín
20. Av. Máximo Gómez – C/ Mayor E. Valverde
21. Av. 27 de febrero – Av. Máximo Gómez
22. Av. 27 de febrero – Av. Leopoldo Navarro
23. Av. Leopoldo Navarro – Av. Francia
24. Av. Leopoldo Navarro – Av. México
25. Av. Leopoldo Navarro – Av. Pedro Henríquez Ureña
26. Av. 27 de febrero - C/ Federico Henríquez y Carvajal
27. Av. 27 de febrero – Av. Dr. Delgado
28. Av. Jacobo Majluta – Av. Sánchez

ING. TRÁFICO



Una **actualización de planes de tiempo** corresponde a la modificación del reparto (tiempo de fases) y/o el ciclo de un cruce semafórico, con el propósito de mejorar el flujo vehicular y la movilidad del mismo.



CRUCES

1. Av. Correa y Cidrón – C/ Ing. Huáscar Tejeda
2. Av. George Washington – Av. Alma Mater
3. Av. Gregorio Luperón – Av. Independencia
4. Av. Gregorio Luperón – Av. Cayetano Germosén
5. Prol. Av. Mirador Sur – Av. Isabel Aguiar
6. Av. Jacobo Majluta – C/ Penetración
7. C/ Duarte – C/ Ángel Peña

Un **inventario de cruces semafóricos** es un levantamiento de los elementos que componen un cruce, ya sea semafórico, señalización, tanto vertical como horizontal, así como la funcionalidad del mismo en cuanto al ciclo, el reparto y las averías que se presentan.

01

Informe Evaluación Cruce No
Semaforizado C/ Nicolás Silfa
Canario - C/ Club Rotario, Sector
Alma Rosa

05

Informe Evaluación Movilidad
Residencial Mirador Oeste

09

Informe Evaluación Técnica
Carretera Mella - C/ 5w

02

Informe Evaluación Cruces No
Semaforizados Distrito Municipal
Hatillo, San Cristóbal

06

Informe Solicitud de Semáforo en
Cruces Autopista 6 de Noviembre

10

Informe Modificación Cruces
Semafóricos Polígono Ampliado

03

Informe Movilidad Marginal Aut.
Las Américas, Hipermercado Olé

07

Informe Solicitud Semáforo o
Puente Peatonal (Av. Padre
Castellanos)

11

Informe Actualización Planes
de Tiempo Av. Tiradentes y Av.
Alma Mater

04

Informe Movilidad Marginal Aut.
Las Américas, Supermercado
Bravo

08

Informe Evaluación Cruce No
Semaforizado Av. Simón Bolívar - C/
Uruguay

12

Informe Inventario de Señales
Cruces Central 9 y Sin Numeración



INTRAN

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

GRAN SANTO DOMINGO

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO
DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Código

SÑ_30-9-2020_LF__GSD

Fecha

30-09-2020

Resumen

Inventario de las señales existentes y propuestas de los cruces semafóricos pertenecientes a la Central 9 y de aquellos sin numeración.



Cantidad de Cruces Semafóricos



Cantidad de Señales Existentes

Localización	Energía Donada	Giro a la izq. CP	No Giro a la Izq.		No Giro U		No Entre	Doble Vía << >>	Una Vía >>	Una Vía <<
	A	A	V	A	V	A	V	V	V	V
Distrito Nacional	3	0	0	0	4	0	0	0	1	1
Santo Domingo Este	0	0	0	0	3	0	0	0	2	2
Santo Domingo Norte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Santo Domingo Oeste	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Los Alcarrizos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pedro Brand	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	3	0	0	0	8	0	0	0	3	3

Cantidad de Señales Propuestas

Localización	Energía Donada	Giro a la izq. CP	No Giro a la Izq.		No Giro U		No Entre	Doble Vía << >>	Una Vía >>	Una Vía <<
	A	A	V	A	V	A	V	V	V	V
Distrito Nacional	19	6	0	0	5	10	0	0	0	0
Santo Domingo Este	4	46	0	0	9	21	0	0	2	2
Santo Domingo Norte	6	0	0	0	2	2	0	0	0	0
Santo Domingo Oeste	4	6	0	0	1	2	0	0	2	2
Los Alcarrizos	2	3	0	0	0	0	0	0	1	1
Pedro Brand	4	10	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	39	71	0	0	17	35	0	0	5	5



INTRANS

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

DISTRITO NACIONAL

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



Código

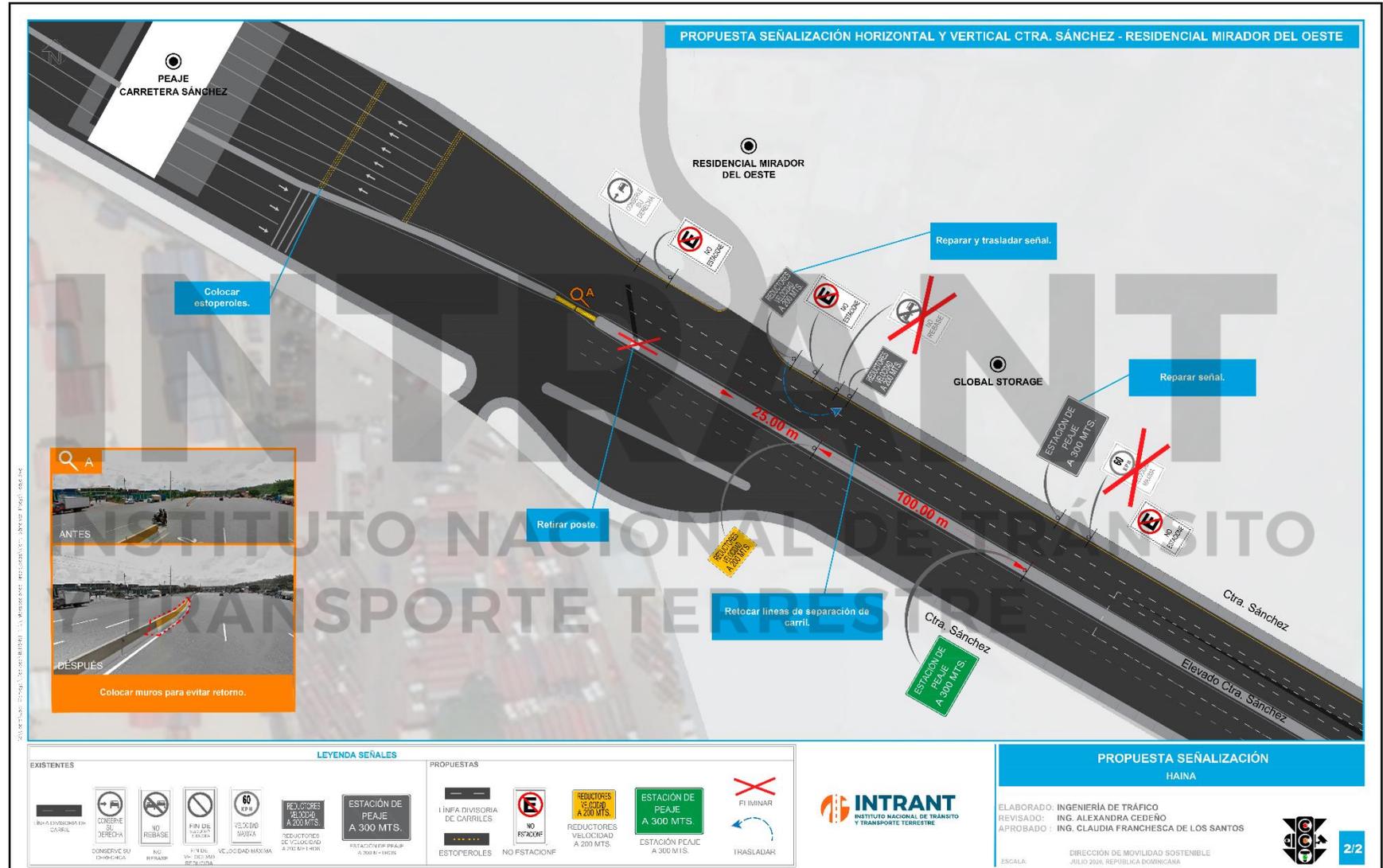
SE_21-7-2020_AG__SD

Fecha

21-07-2020

Resumen

Evaluación técnica de la apertura que está entre el peaje y elevado de la Carretera Sánchez, cercana al Residencial Mirador del Oeste, tras la solicitud por parte de los residentes de instalar un semáforo. No obstante, se determinó que no es factible y se remitió la solicitud a otra área.



Código

ECNS_5-8-2020_AR__DN

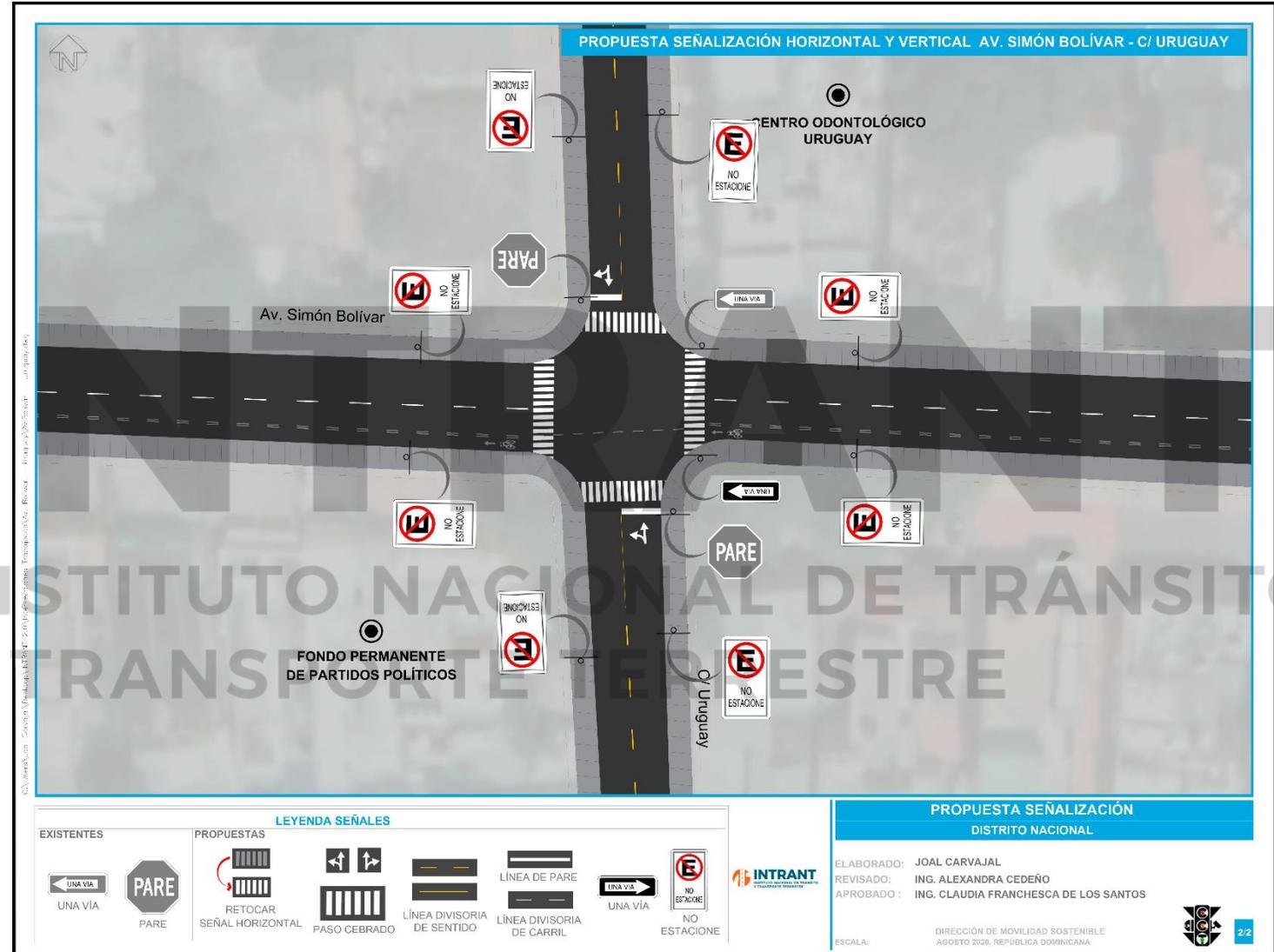
Fecha

05-08-2020

Resumen

Evaluación técnica del cruce no semaforizado Av. Simón Bolívar – C/ Uruguay del sector Gazcue, debido a quejas de usuarios por frecuentes accidentes.

En el informe se ofrecen las recomendaciones pertinentes en materia de señalización.



Código

COM_9-9-2020_AG_DN

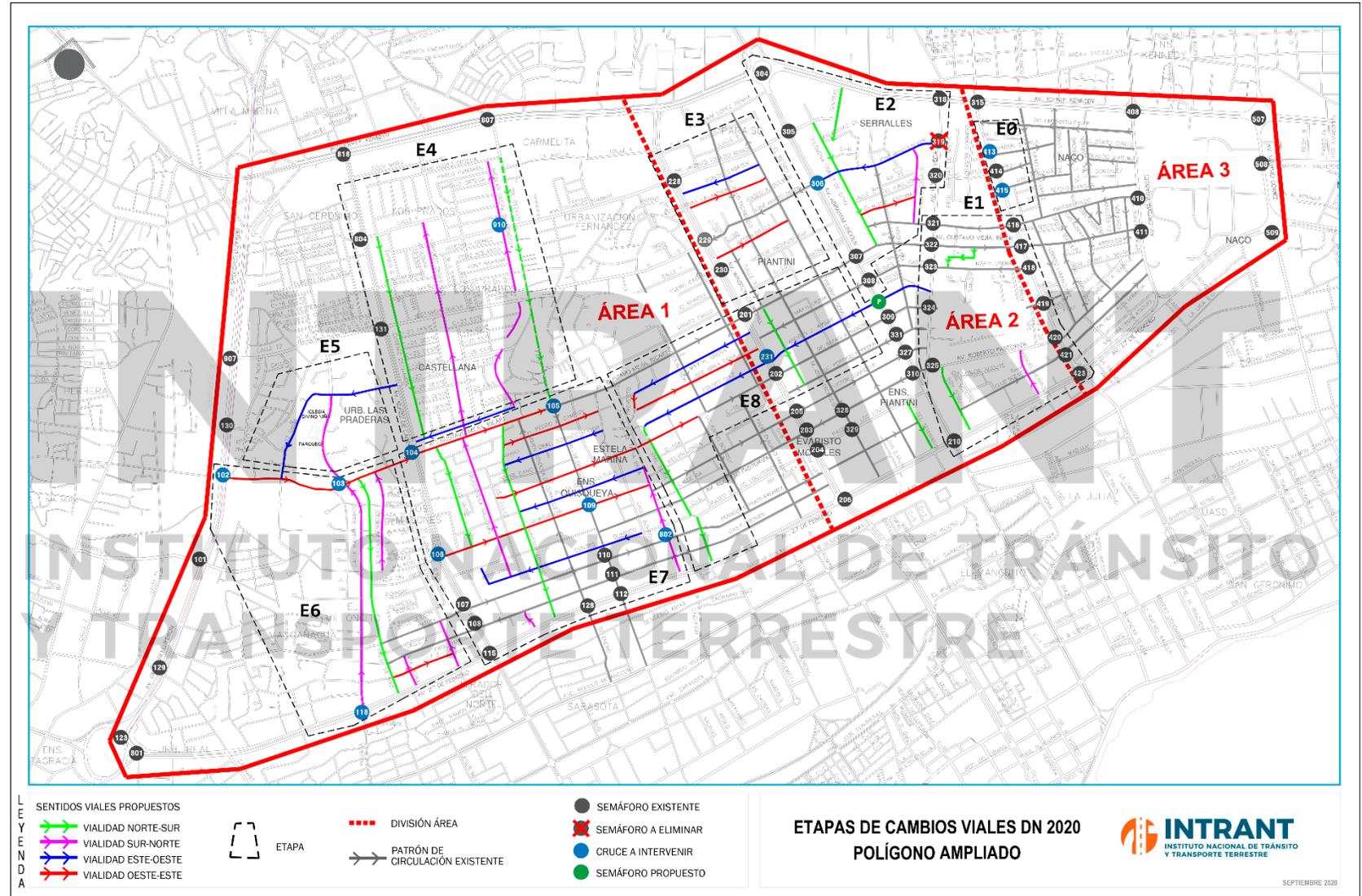
Fecha

09-09-2020

Resumen

Informe técnico sobre las modificaciones que se deben realizar a diversos cruces semafóricos, debido a la propuesta de cambio de sentido de circulación en el polígono ampliado.

Las modificaciones, tales como retiro y adición de elementos semafóricos se realizarán en 8 etapas.



SEPTIEMBRE 2020

ING. TRÁFICO

Código

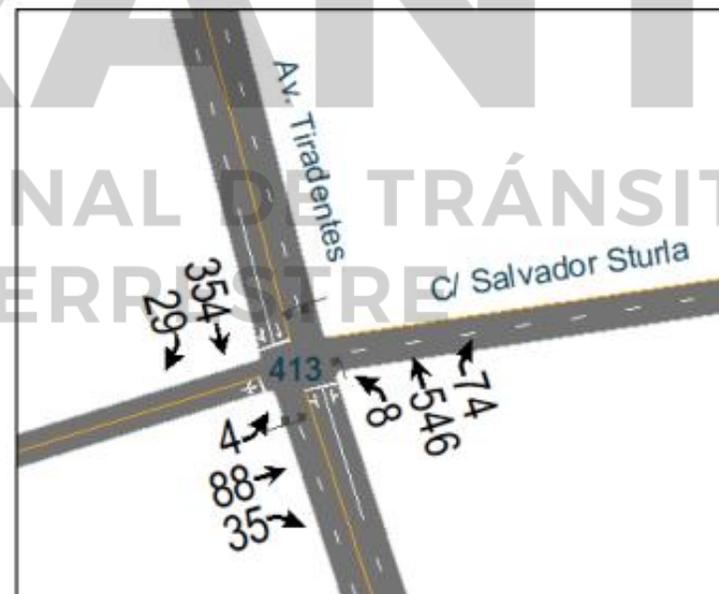
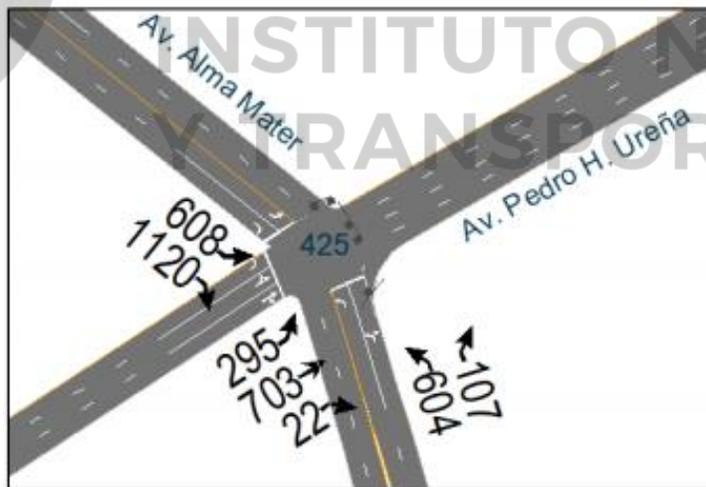
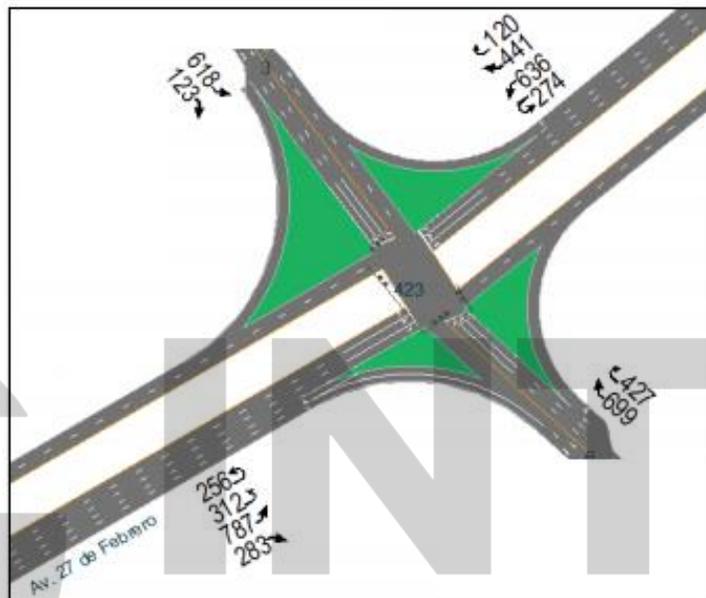
APT_29-9-2020_AG__DN

Fecha

09-09-2020

Resumen

Informe técnico donde se presenta la propuesta de actualización de planes de tiempo de los cruces semafóricos de las avenidas Tiradentes y Alma Mater, desde la C/ Salvador Sturla hasta la Av. José Contreras. Además, se realizó un estudio de recorrido y parada antes y después de la aplicación de los planes con el fin de observar las mejoras en el tráfico.



ING. TRÁFICO



INTRAN

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

SANTO DOMINGO ESTE

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO
DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Código

SE_6-7-2020_LF__SD

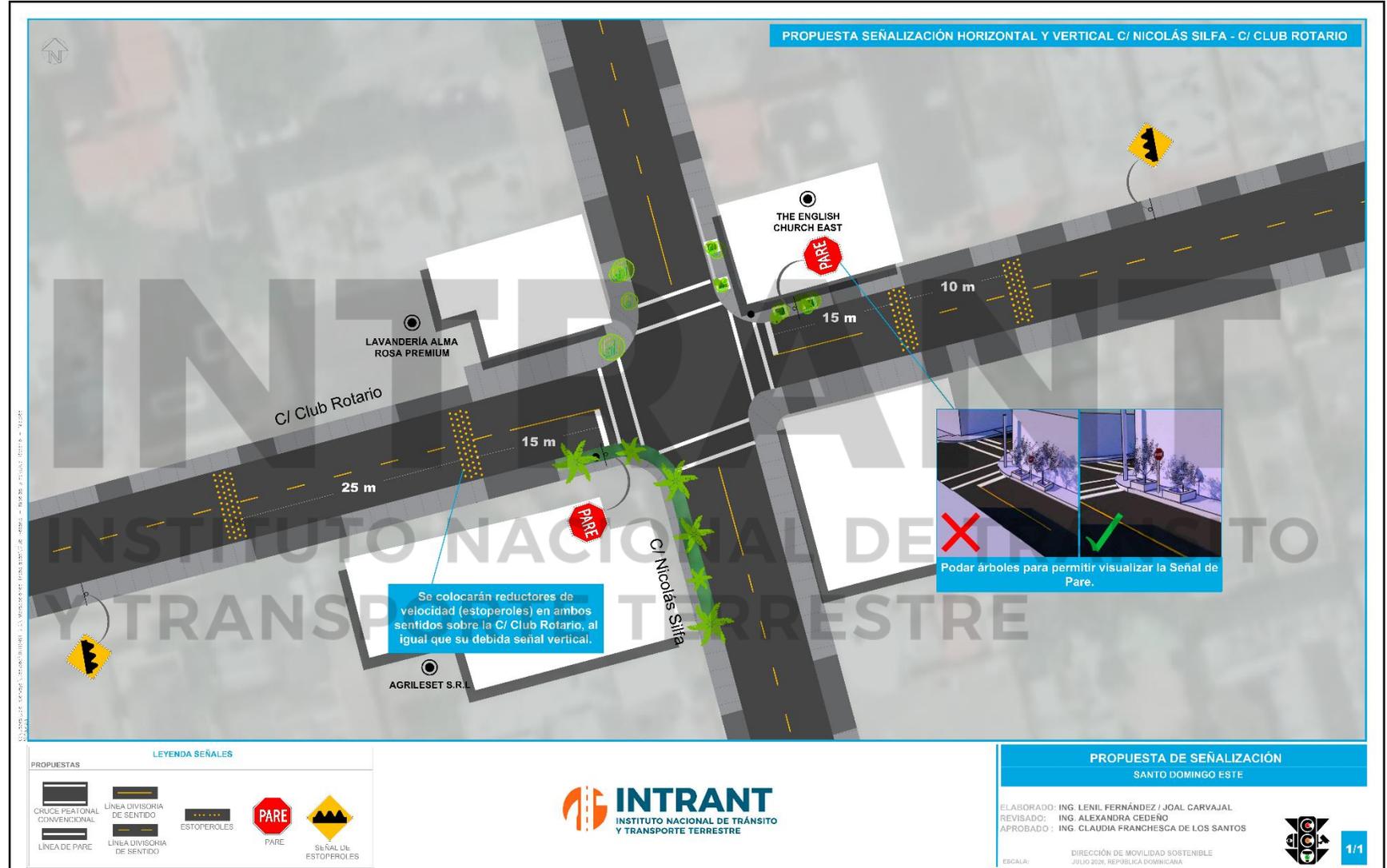
Fecha

06-07-2020

Resumen

Evaluación técnica realizada al cruce no semafórico C/ Nicolás Silfa Canario – C/ Club Rotario del sector Alma Rosa I, tras la solicitud recibida por parte de la junta de vecinos de instalar un semáforo por las frecuentes colisiones entre vehículos. Sin embargo, se concluyó que no es necesario y se recomendaron reductores de velocidad sobre la C/ Club Rotario.

En el informe se presenta la propuesta de señalización y reductores de velocidad.



Códigos

SE_20-7-2020_AG_SD

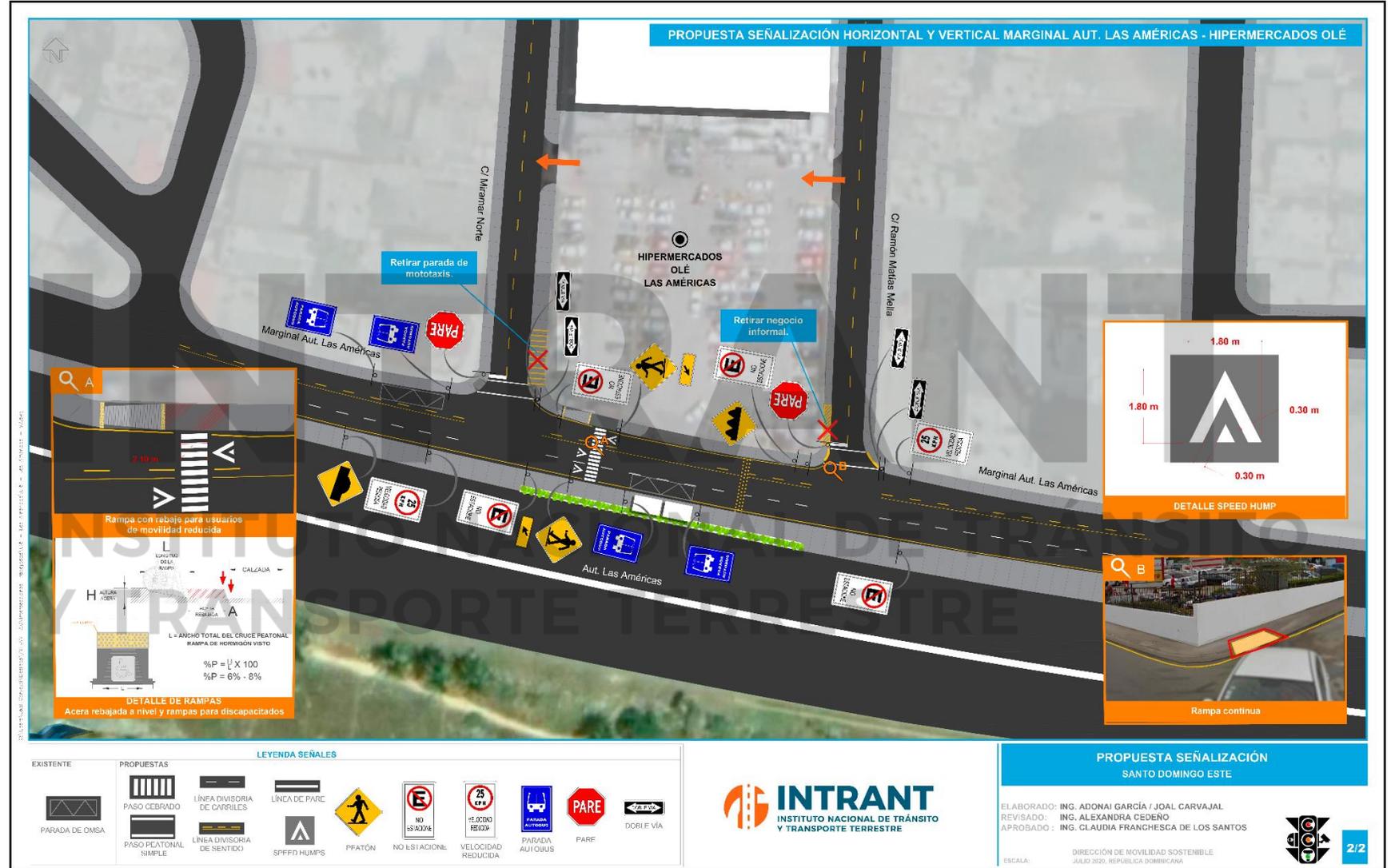
Fecha

20-07-2020

Resumen

Evaluación técnica realizada en la marginal de la Aut. Las Américas, frente al Hipermercado Olé, debido a una solicitud de parte de un usuario de instalar dispositivos de control de tráfico para garantizar la seguridad de los peatones.

En el informe se dan las recomendaciones de lugar de señalización.



Códigos

SE_20-7-2020_AG__SD

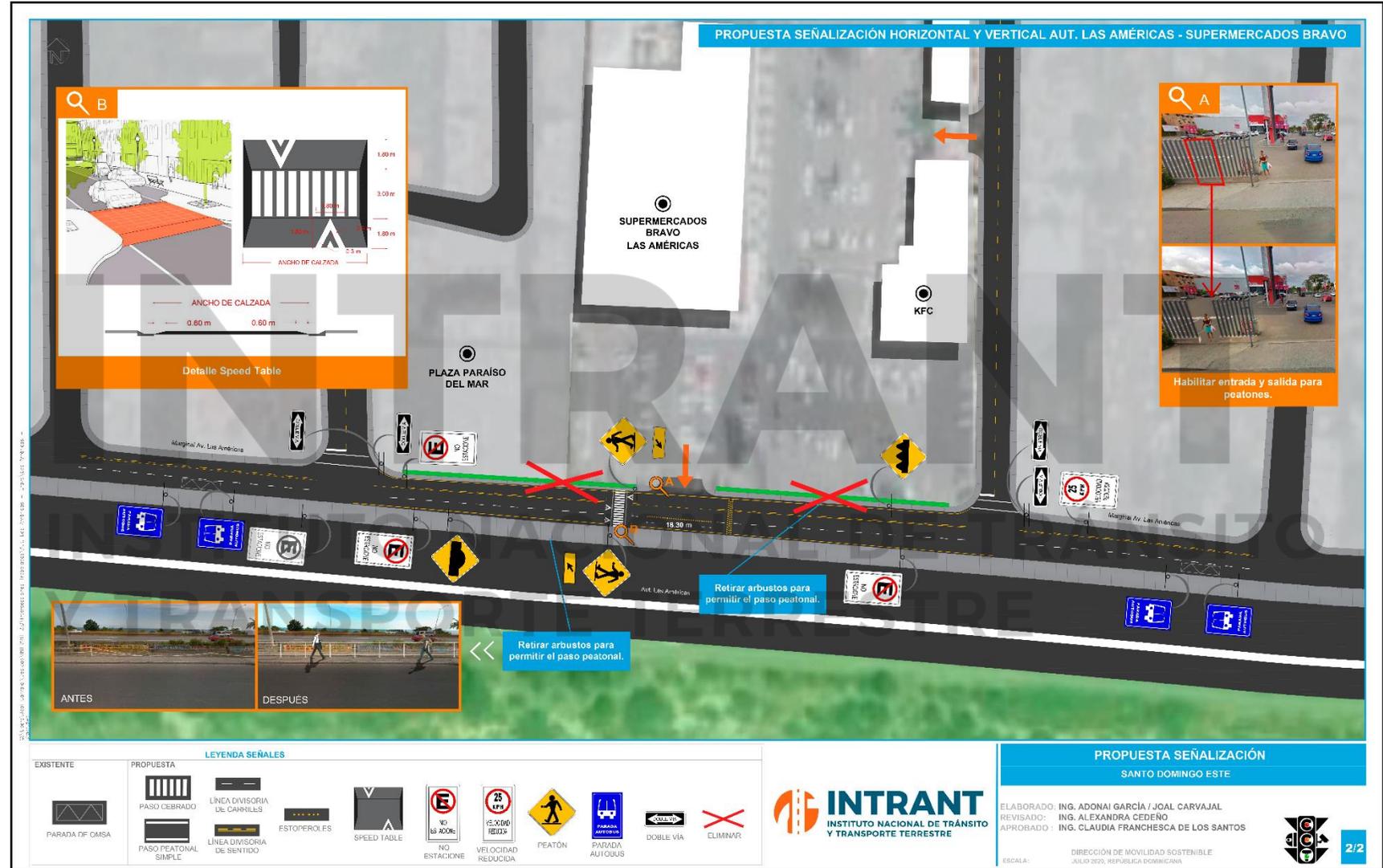
Fecha

20-07-2020

Resumen

Evaluación técnica realizada en la marginal de la Aut. Las Américas, frente al Supermercado Bravo, debido a una solicitud de parte de un usuario de instalar dispositivos de control de tráfico para garantizar la seguridad de los peatones.

En el informe se dan las recomendaciones pertinentes de señalización.



Código

ECNS_9-9-2020_WC__SD

Fecha

09-09-2020

Resumen

Evaluación técnica realizada al cruce no semafórico Carretera Mella – C/ 5w del sector Lucerna, a solicitud de la Universidad Abierta Para Adultos (UAPA), donde solicitan un semáforo a causa del congestionamiento.

En el informe se presentan las propuestas de señalización y semaforización.





INTRAN

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

SAN CRISTÓBAL

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



Código

SE_13-7-2020_LF__SC

Fecha

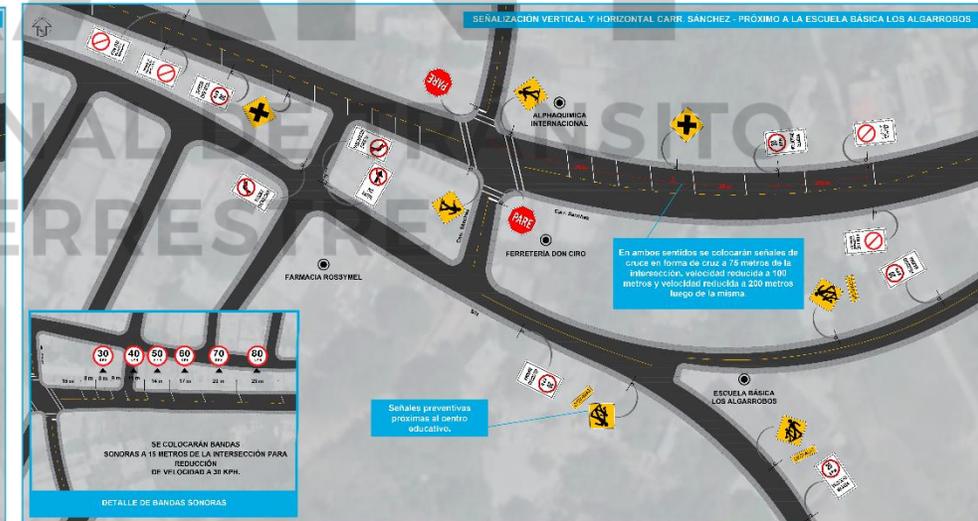
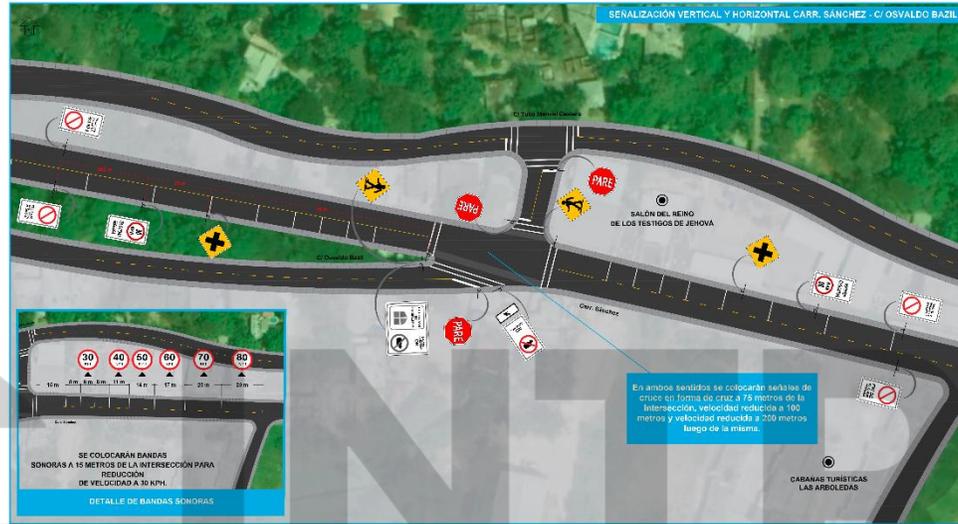
13-07-2020

Resumen

Evaluación técnica realizada a cuatro cruces no semafóricos del distrito municipal Hatillo de la provincia San Cristóbal, tras la solicitud recibida por parte de la junta municipal de instalar semáforos.

Los cruces evaluados fueron:

1. Carretera Sánchez – C/ Osvaldo Bazil
2. Carretera Sánchez Vieja – C/ Privada
3. Carretera Sánchez – C/ Damián Arias
4. Carretera Sánchez – Próximo a la Escuela Básica Los Algarrobos





INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

OPERATIVOS

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO
DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Código

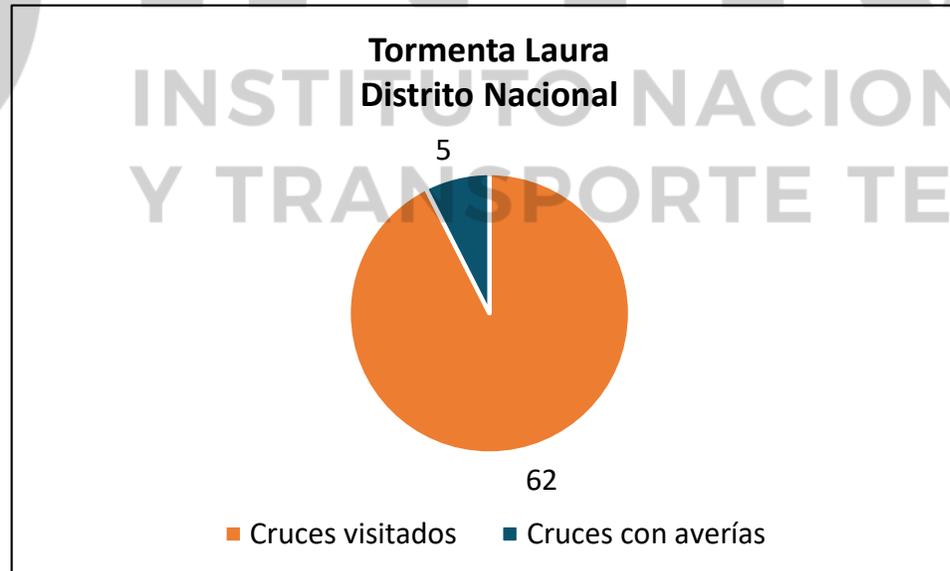
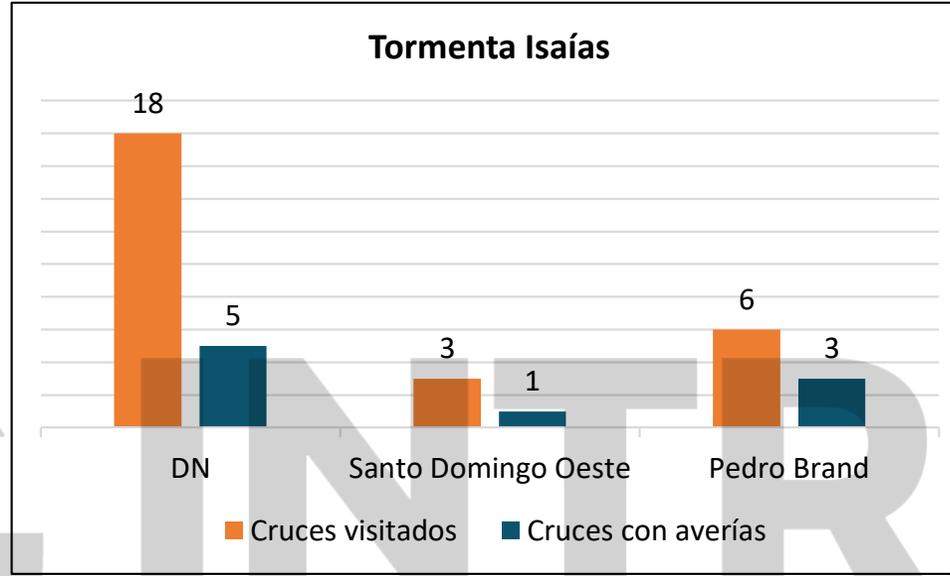
-

Fecha

Julio – Agosto 2020

Resumen

Debido a las tormentas Isaías y Laura se realizaron recorridos por los cruces semafóricos del Gran Santo Domingo y Distrito Nacional, con el propósito de identificar irregularidades en los tiempos y averías.



ING. TRÁFICO



INGENIERÍA DE TRÁFICO – CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO

JULIO – SEPTIEMBRE 2020

