



INGENIERÍA DE TRÁFICO – CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO

OCTUBRE – DICIEMBRE 2020



1

Realizar estudios de tránsito para la mejora de las condiciones del flujo vehicular en cruces semafóricos.



2

Programar y sincronizar cruces semafóricos.



3

Recomendar el diseño vial y/o medios constructivos para mejorar el flujo vehicular en cruces semafóricos.



4

Supervisar y fiscalizar proyectos de sistemas centralizados de control de tráfico en el Gran Santo Domingo.

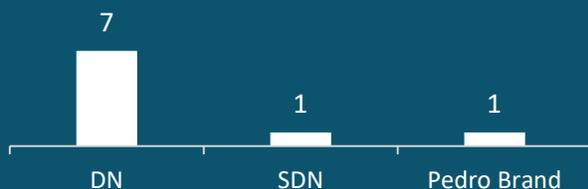


5

Dar soporte a las municipalidades a nivel nacional con sus sistemas de control de tráfico.

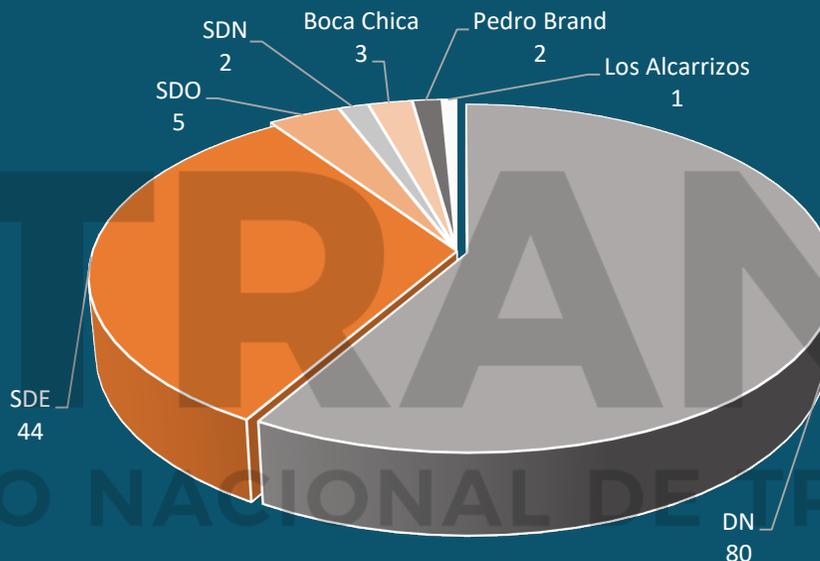


ACTUALIZACIÓN PLANES DE TIEMPO

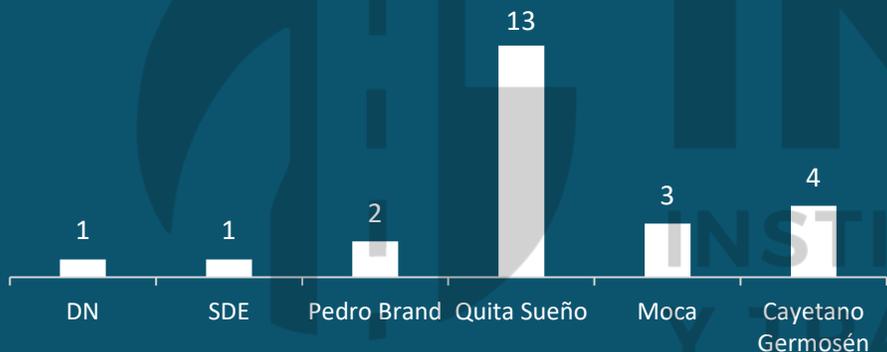


9

CRUCES SUPERVISADOS



CRUCES EVALUADOS



24

Propuestas de
Semaforización

3

Cruces
Nuevos
Habilitados

1

Pueblos
Visitados

3

Operativos

1

Propuestas mejoras en intersecciones

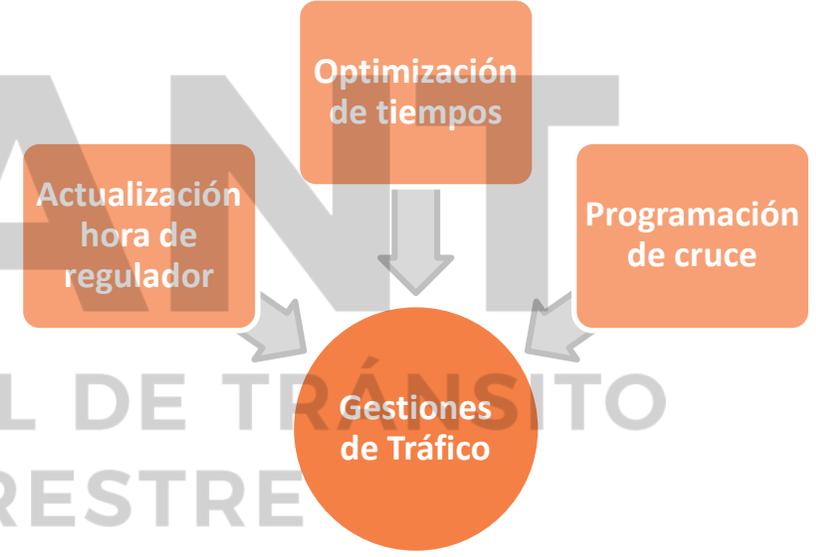
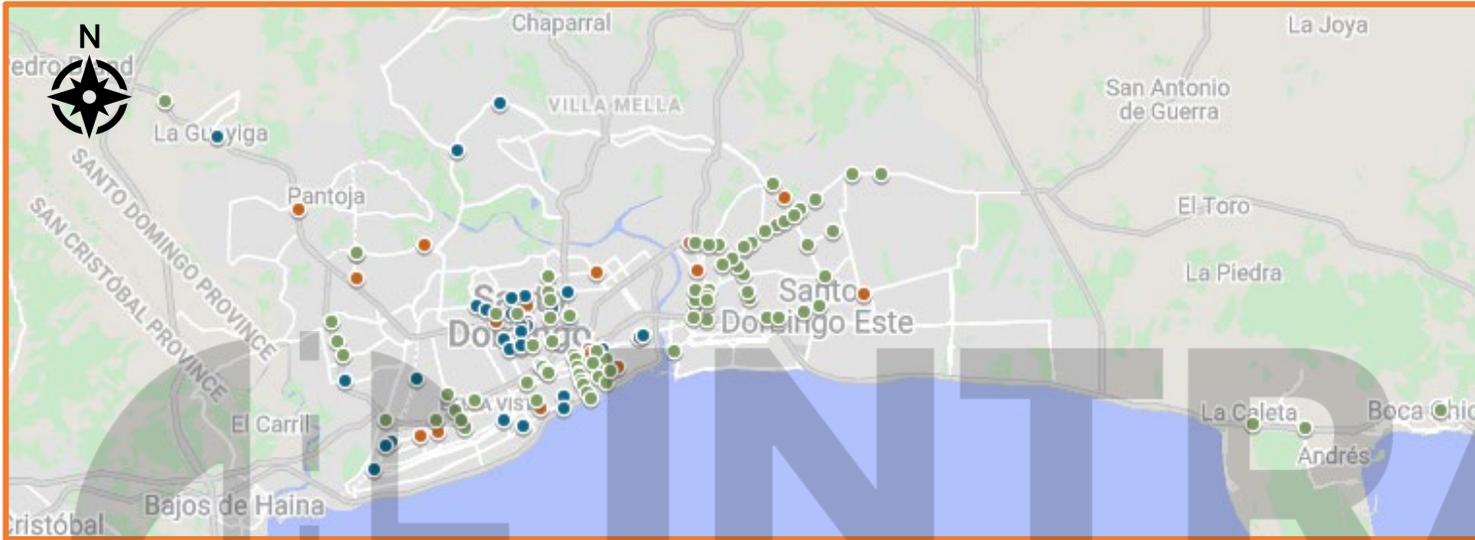


Actualización de hora de regulador

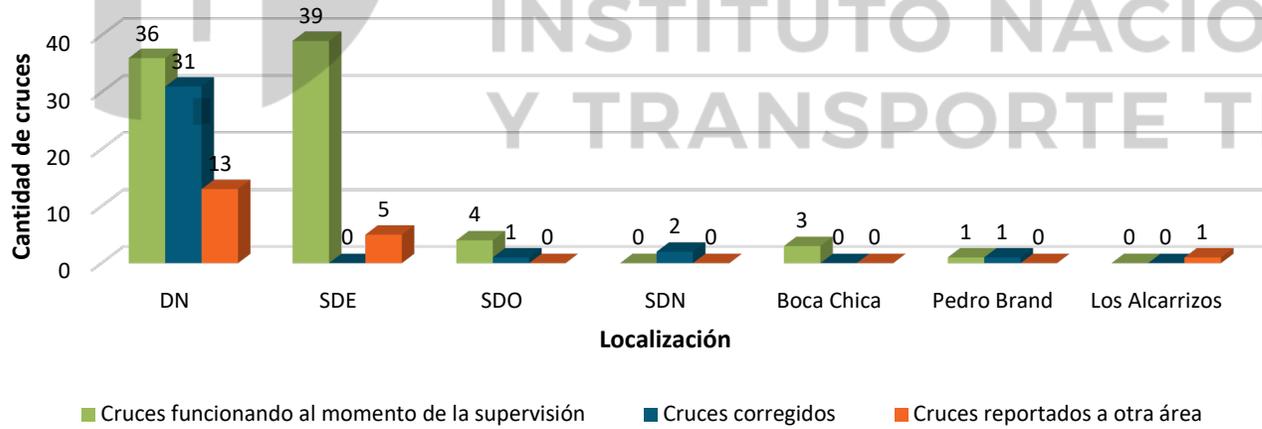


Apoyo a mantenimiento

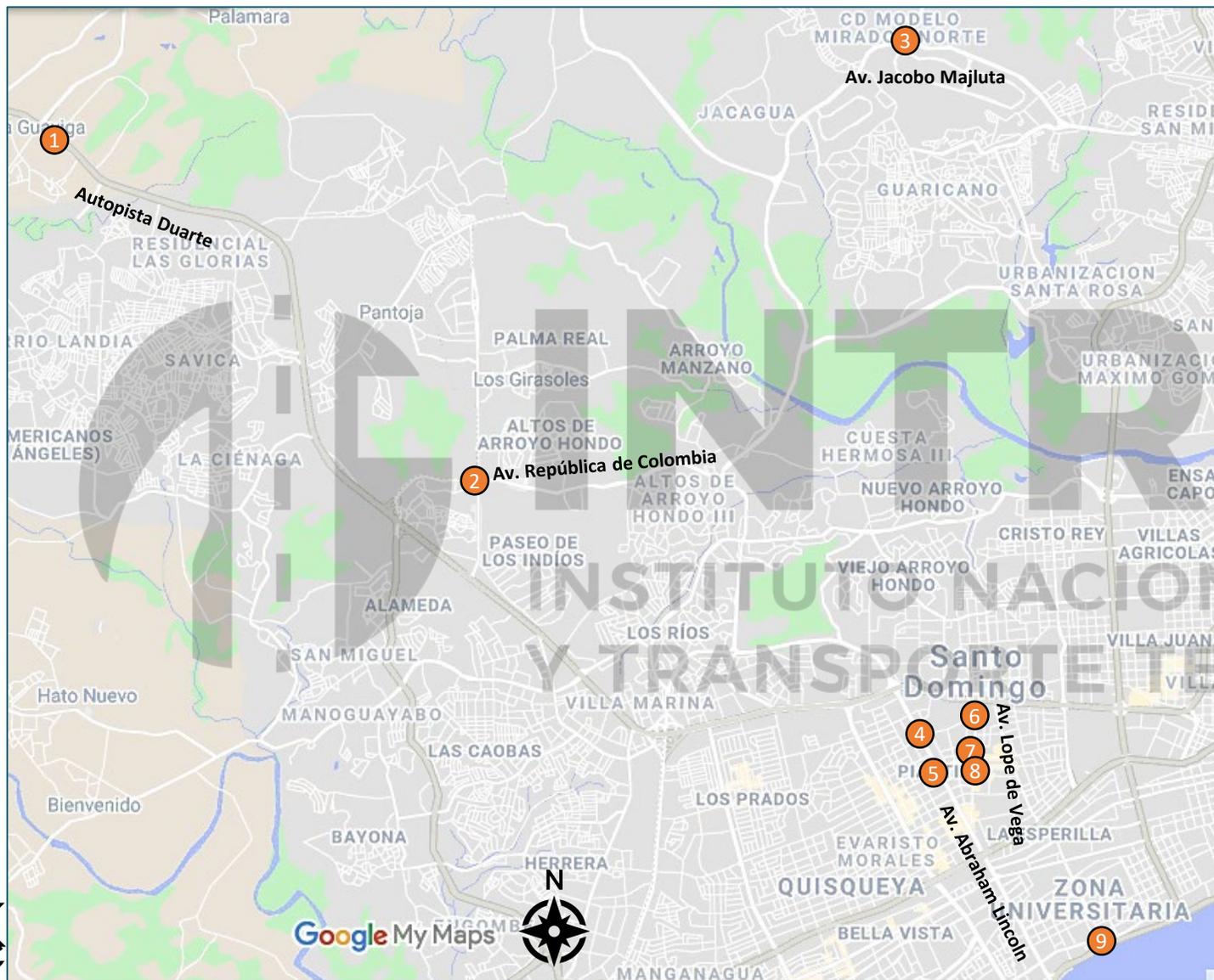




Distribución de Cruces Supervisados



Una **supervisión de cruce semafórico** es verificar la funcionalidad del mismo en cuanto al ciclo, estructura, reparto y las averías que se presentan.



CRUCES

1. Aut. Duarte - Calle Cayacoa Golf Club (KM 20)
2. Avenida República de Colombia - Avenida Monumental
3. Avenida Jacobo Majluta Azar - Calle Penetración
4. Avenida Abraham Lincoln - Calle José Amado Soler
5. Avenida Abraham Lincoln - Avenida Gustavo Mejía Ricart
6. Avenida Lope de Vega - Calle José Amado Soler
7. Avenida Lope de Vega - Calle Padre Fantino Falco
8. Avenida Lope de Vega - Avenida Gustavo Mejía Ricart
9. Avenida George Washington - Avenida Alma Mater

Una **actualización de planes de tiempo** corresponde a la modificación del reparto (tiempo de fases) y/o el ciclo de un cruce semafórico, con el propósito de mejorar el flujo vehicular y la movilidad del mismo.

01

Informe Evaluación Aberturas e Intersecciones No Semaforizadas Av. Charles de Gaulle (Aut. San Isidro - Aut. Las Américas)

04

Informe Evaluación Técnica Cruces Semaforizados y No Semaforizados, Municipio Moca, Espaillat

07

Informe Evaluación Técnica Cruces No Semaforizados, Municipio Cayetano Germosén, Espaillat

02

Informe Evaluación Cruces No Semaforizados Distrito Municipal Quita Sueño, San Cristóbal

05

Informe Solicitud de Señalización Restaurante Boga Boga

08

Informe Solicitud Reubicación Semáforo Aut. Duarte - Entrada Ciudad Satélite

03

Informe Actualización de Tiempos Aut. Duarte - Km 20

06

Propuestas de Semaforización Aut. San Isidro: C/ Primera & Av. Hípica

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



INTRANS

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

DISTRITO NACIONAL

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO
DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Código

SÑ_15-12-2020_WC__

Fecha

15-12-2020

Resumen

Informe técnico sobre el cruce no semaforizado C/ Armando Rodríguez – C/ Madame Curie, próximo al Restaurante Boga Boga, para dar respuesta a la solicitud de parte del gerente de instalar dispositivos de control de tráfico por los frecuentes accidentes.

Se propuso la señalización vertical y horizontal correspondiente.





INTRANS

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

SANTO DOMINGO ESTE

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO
DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Código

ECNS_27-10-2020_WC__SD

Fecha

27-10-2020

Resumen

Evaluación técnica realizada al cruce no semaforizado Av. Charles de Gaulle – Av. Hípica, como parte del soporte que se les brinda a los usuarios, y en esta ocasión a los sectores de Brisas del Este.

En el informe se presenta porque es factible instalar un semáforo en dicho punto y cuales aberturas a lo largo de la Av. Charles de Gaulle, desde la Aut. San Isidro hasta la Av. España, se deben cerrar o condicionar para garantizar un tránsito fluido.



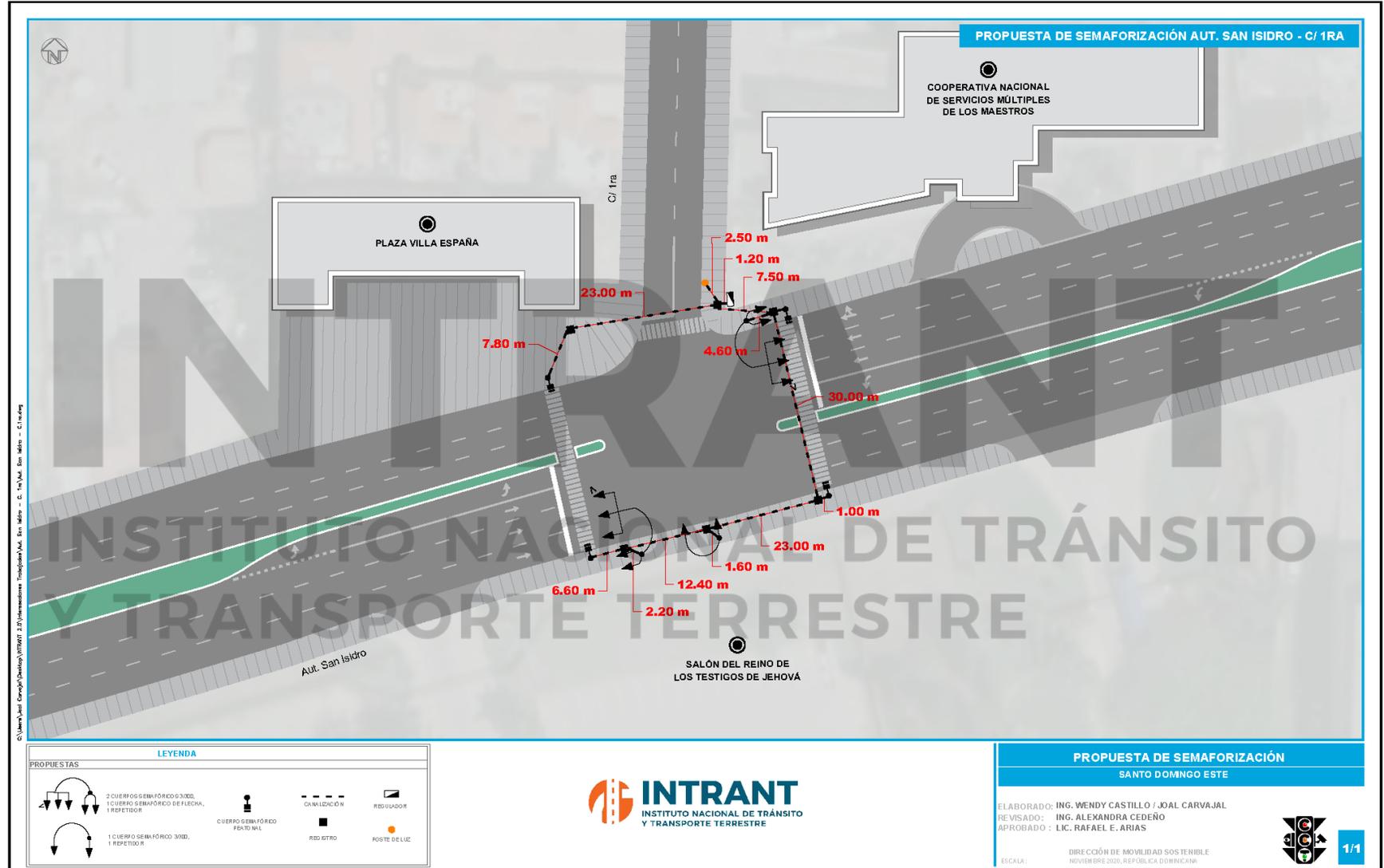
Código

Fecha

Noviembre – Diciembre 2020

Resumen

La Dirección de Movilidad Sostenible determinó que es factible instalar semáforos en los cruces no semaforizados: Aut. San Isidro – C/ Primera y Aut. San Isidro – Av. Hípica. Por tal razón, se realizó la propuesta de ubicación de los elementos semafóricos (báculos, registros, reguladores, cuerpos vehiculares, etc.).



Código

SE

Fecha

DD-MM-YYYY

Resumen

La Dirección de Movilidad Sostenible determinó que es factible instalar semáforos en los cruces no semaforizados: Aut. San Isidro – C/ Primera y Aut. San Isidro – Av. Hípica. Por tal razón, se realizó la propuesta de ubicación de los elementos semafóricos (báculos, registros, reguladores, cuerpos vehiculares, etc.).





INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

PEDRO BRAND

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO
DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Código

ECS_10-11-2020_LF__SD

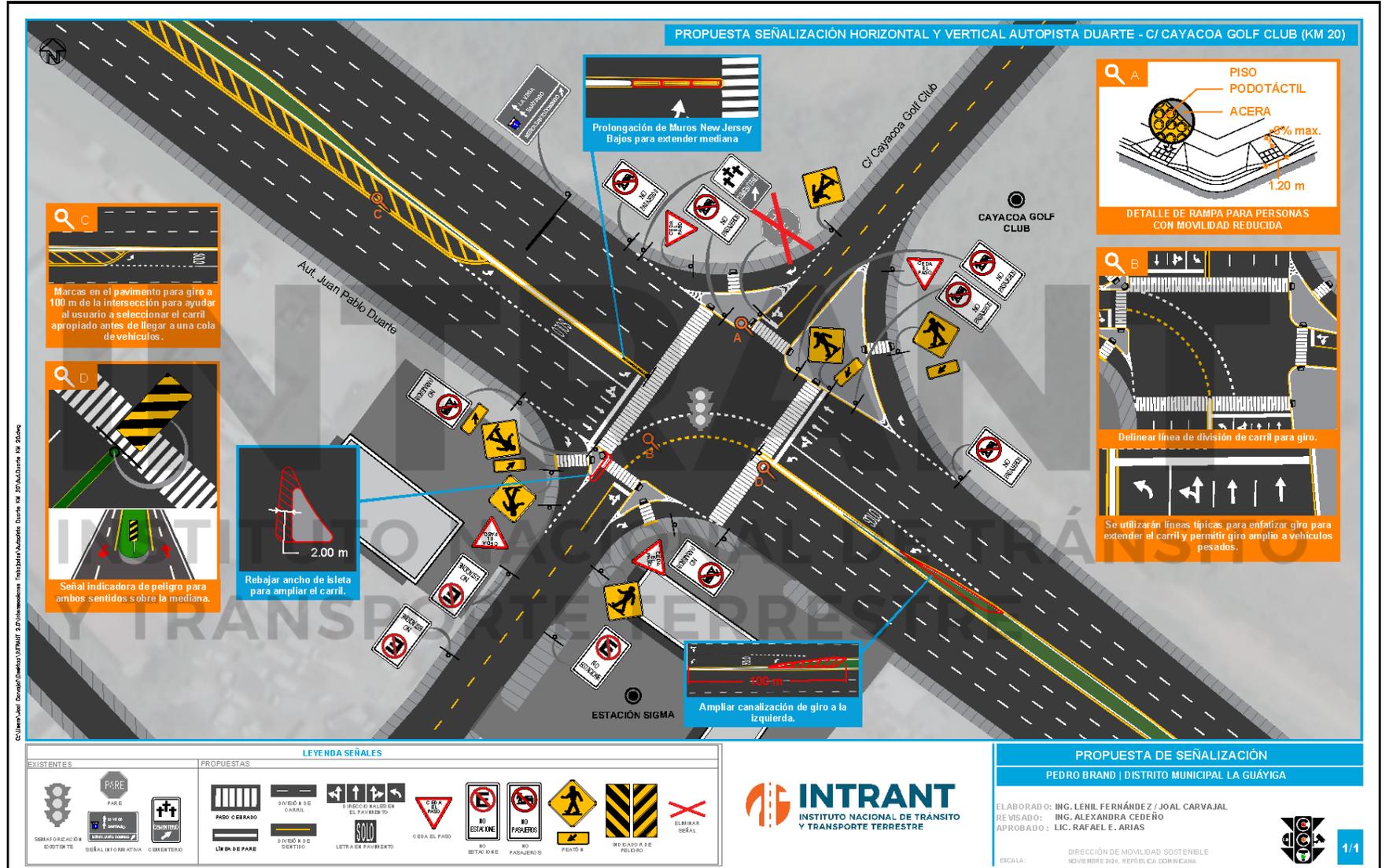
Fecha

10-11-2020

Resumen

Evaluación técnica realizada al cruce semaforizado Aut. Duarte – C/ Cayacoa Golf Club, próximo al Km 20, en el municipio Pedro Brand.

Se recomendó señalización horizontal y vertical, el aumento del ciclo semafórico y un rediseño geométrico de las isletas para reducir las demoras.



Código

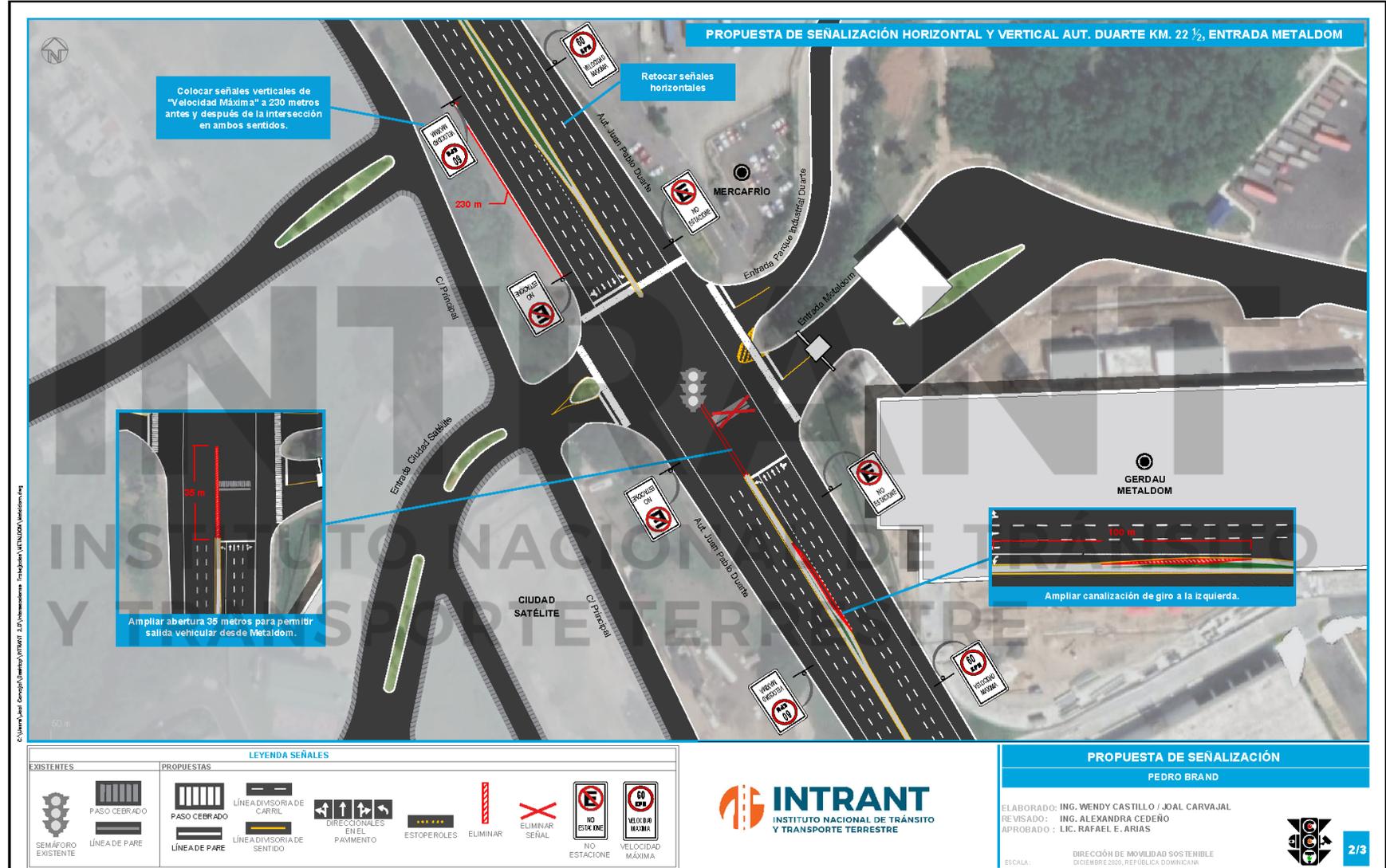
SE_29-12-2020_WC__SD

Fecha

29-12-2020

Resumen

Informe técnico sobre el cruce semaforizado Aut. Duarte – Entrada Ciudad Satélite, próximo al Km 22 (1/2), que da respuesta a la solicitud de la empresa Gerdau Metaldom de reubicar el semáforo, ajustar los tiempos y adecuar el ancho de la vía, debido a la maniobra conflictiva que se produce cuando los operadores realizan la entrada y/o salida a sus instalaciones.





INTRAN

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

SAN CRISTÓBAL

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO
DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Código

ECNS_6-11-2020_LF__SC

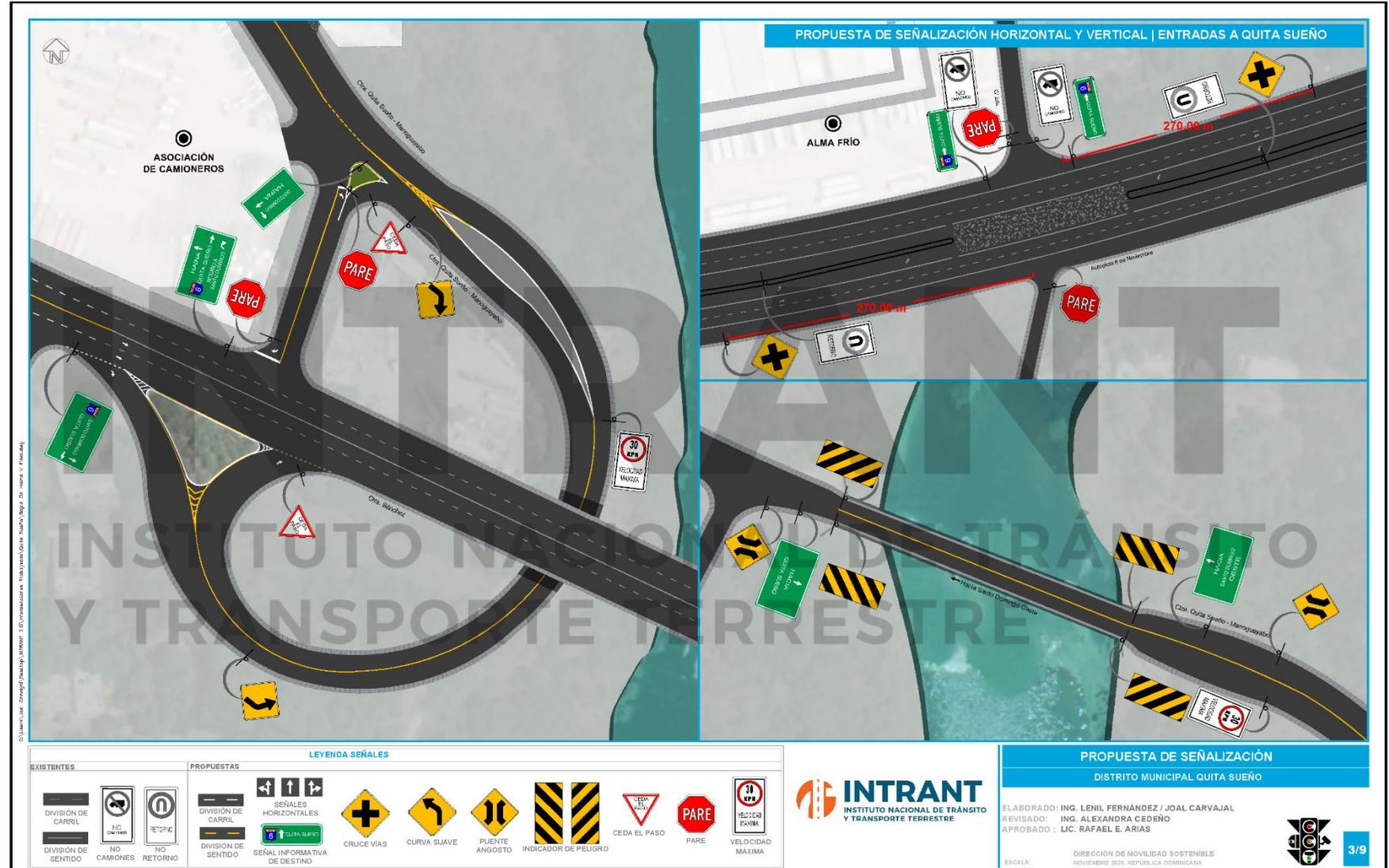
Fecha

06-11-2020

Resumen

Evaluación técnica realizada a 13 puntos críticos del distrito municipal Quita Sueño de la provincia San Cristóbal, tras la solicitud por parte de la Junta Municipal de instalar dispositivos de control de tráfico.

Se propuso señalización vertical y horizontal, rehabilitar los semáforos intermitentes desmantelados y realizar un aforo vehicular para determinar si es factible instalar un semáforo vehicular en el cruce Ctra. Quita Sueño – C/ 2da.





INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

ESPAILLAT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO
DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Código

SE_11-12-2020_WC__Espaillat

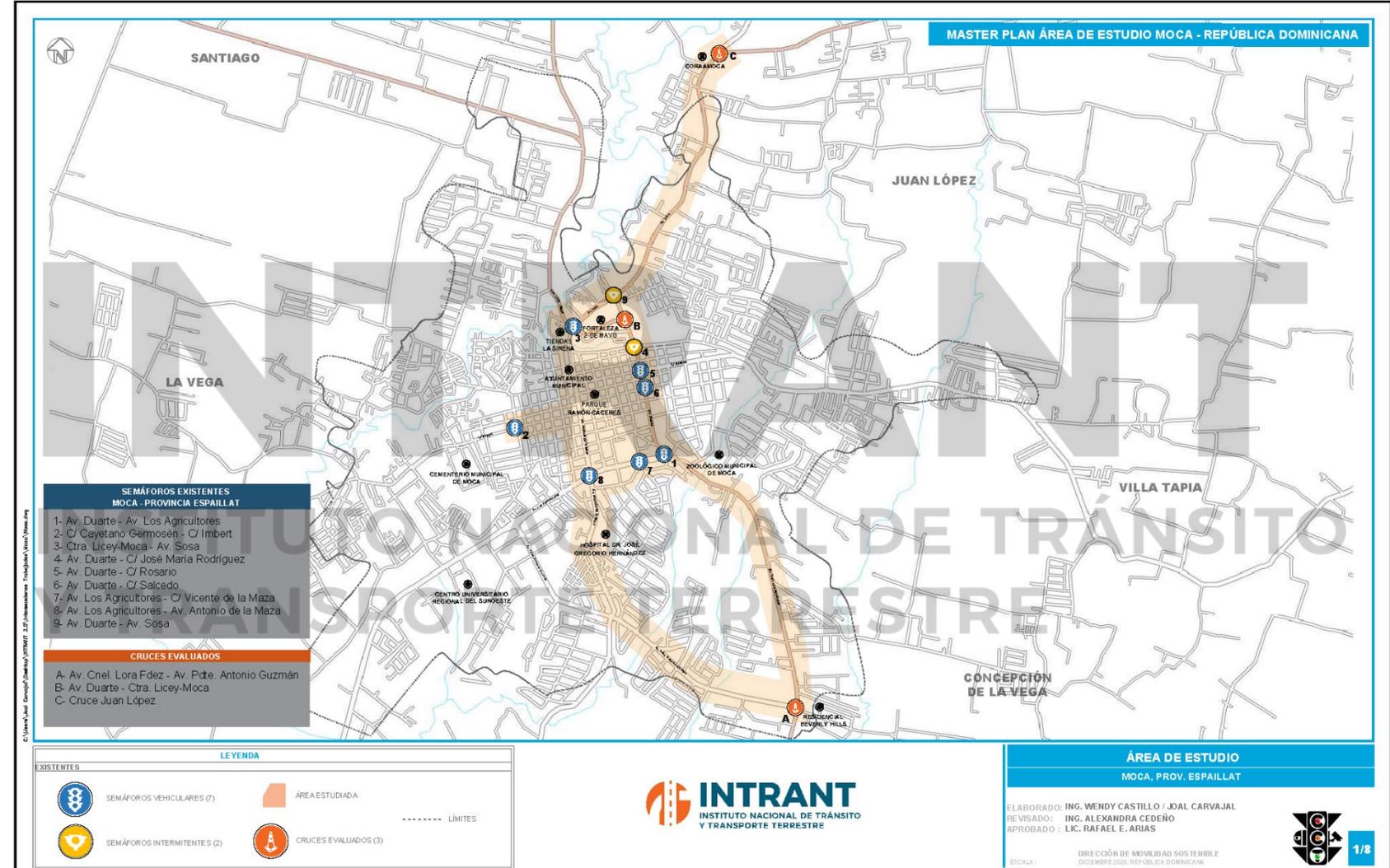
Fecha

11-12-2020

Resumen

Inventario de cruces semaforizados y levantamiento de puntos críticos del municipio Moca, para dar respuesta a la solicitud verbal por parte de la Dirección de Planeamiento Urbano de mejorar la programación de los tiempos semafóricos y la de el Encargado Provincial de la institución sobre evaluar instalar semáforos.

Se recomendó señalización vertical y horizontal. También, realizar aforos vehiculares para optimizar los tiempos semafóricos y determinar si es factible instalar un semáforo en la Av. Pdte. Antonio Guzmán – Av. Cnel. Lora Fernández.



Código

00

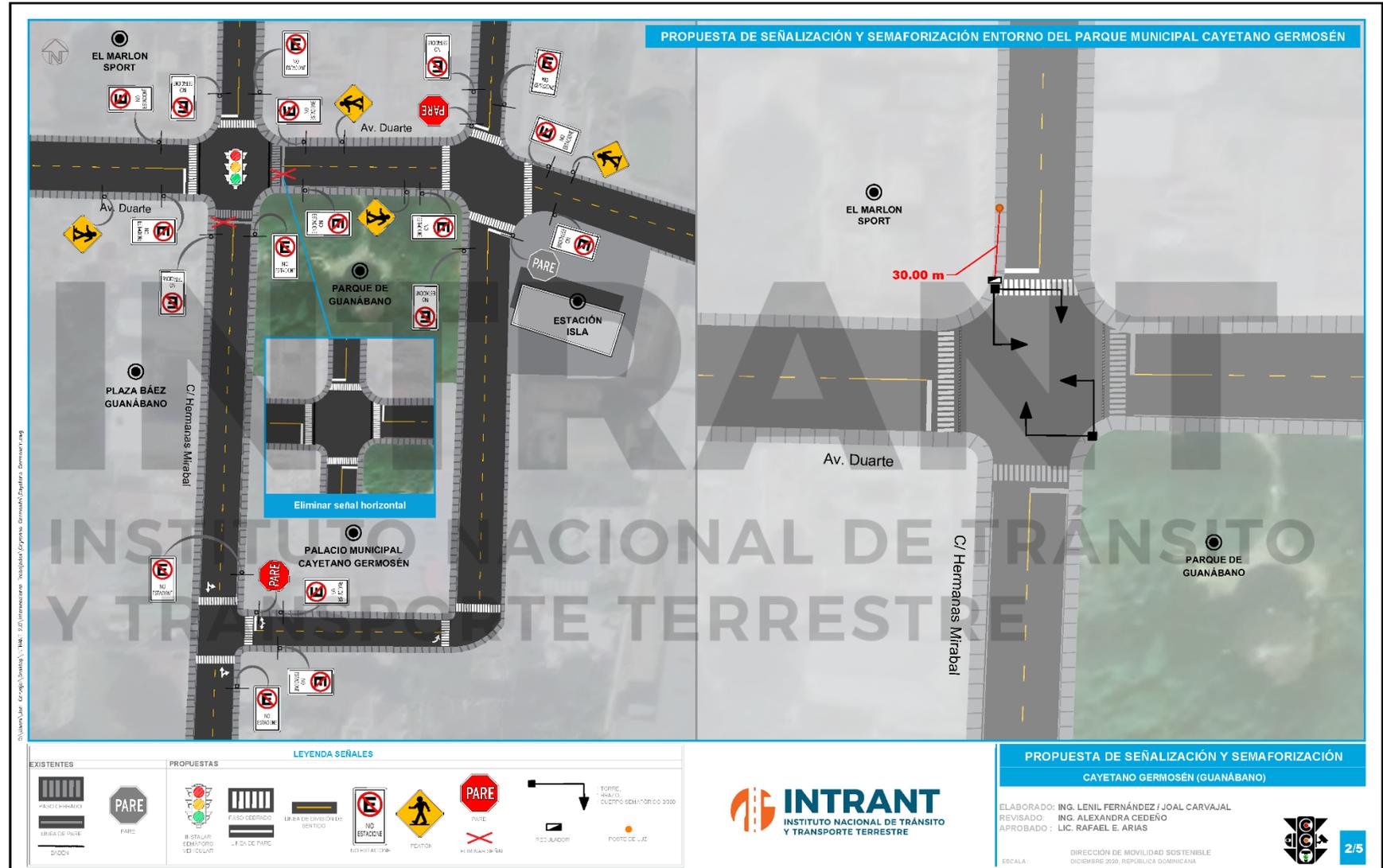
Fecha

00

Resumen

Evaluación técnica realizada a 4 puntos críticos del municipio Cayetano Germosén, tras la solicitud por parte de la alcaldía donde se requiere soporte económico para la instalación de semáforos.

Se propuso señalización horizontal y vertical, semáforo intermitente en dos cruces y realizar aforos vehiculares en la Av. Duarte – C/ Hermanas Mirabal para determinar si es factible instalar un semáforo vehicular.





INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

OPERATIVOS

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO
DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Código

OP_24-12-2020_WC_GSD
OP_30-12-2020_WC_GSD

Fecha

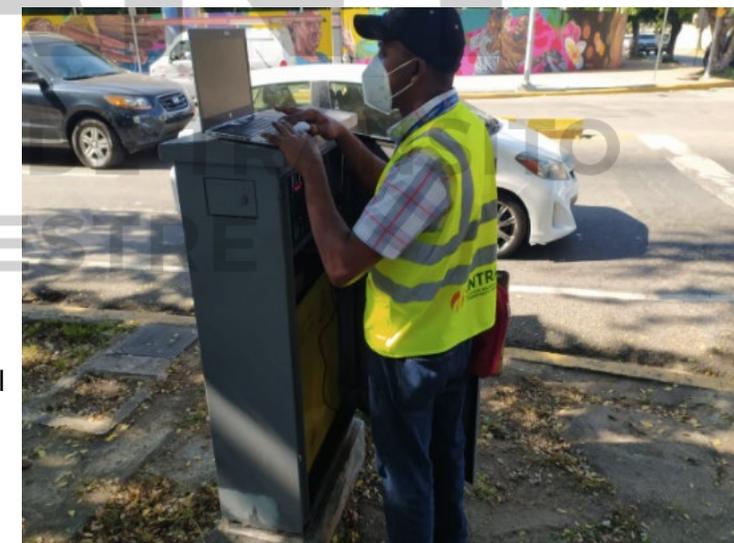
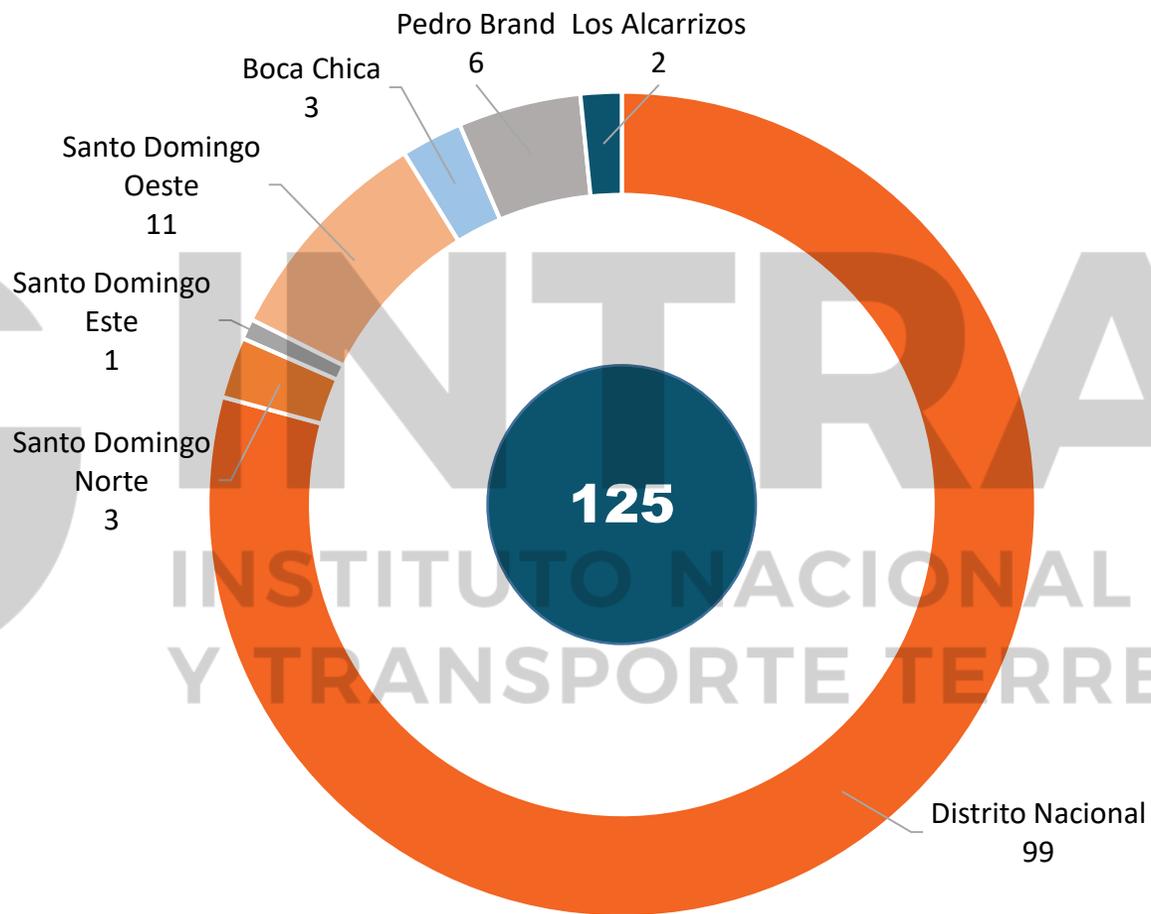
Diciembre 2020

Resumen

Se realizó en dos etapas; del 14 al 24 y del 28 al 30 de diciembre, donde se visitaron varios cruces semafóricos del Gran Santo Domingo con el propósito de identificar irregularidades en los tiempos y reportar averías a los departamentos correspondientes.

Se llevaron a cabo 91 gestiones de tráfico, como son: actualización de hora en cruces que comunican y no comunican con el CCT, optimización de tiempos y configuración previa de algunas intersecciones en los planes de tiempo.

Cruces Visitados





INGENIERÍA DE TRÁFICO – CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO

OCTUBRE – DICIEMBRE 2020

