



INGENIERÍA DE TRÁFICO – CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO

ENERO – MARZO 2021

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



OBJETIVOS

1

Realizar estudios de tránsito para la mejora de las condiciones del flujo vehicular en cruces semaforicos.



2

Programar y sincronizar cruces semaforicos.



3

Recomendar el diseño vial y/o medios constructivos para mejorar el flujo vehicular en cruces semaforicos.



4

Supervisar y fiscalizar proyectos de sistemas centralizados de control de tráfico en el Gran Santo Domingo.



5

Dar soporte a las municipalidades a nivel nacional con sus sistemas de control de tráfico.



ACTUALIZACIÓN PLANES DE TIEMPO



28

CRUCES SUPERVISADOS



CRUCES EVALUADOS



66

Propuestas de
Semaforización

6

Cruces
Nuevos
Habilitados

1

Pueblos
Visitados

3

Operativos

1

Apoyo a mantenimiento

6

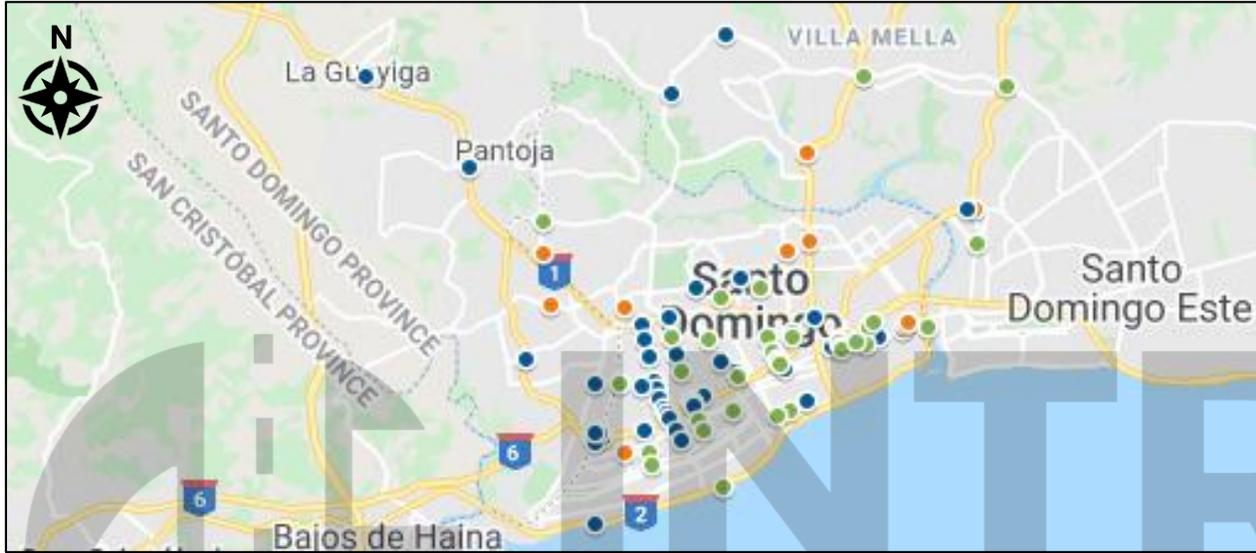
Actualización de hora de regulador

13

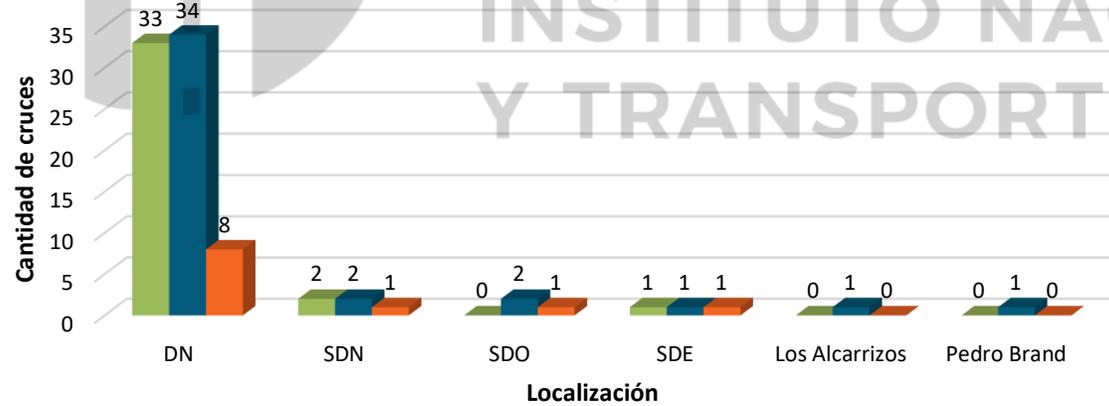
Propuestas mejoras en intersecciones

11





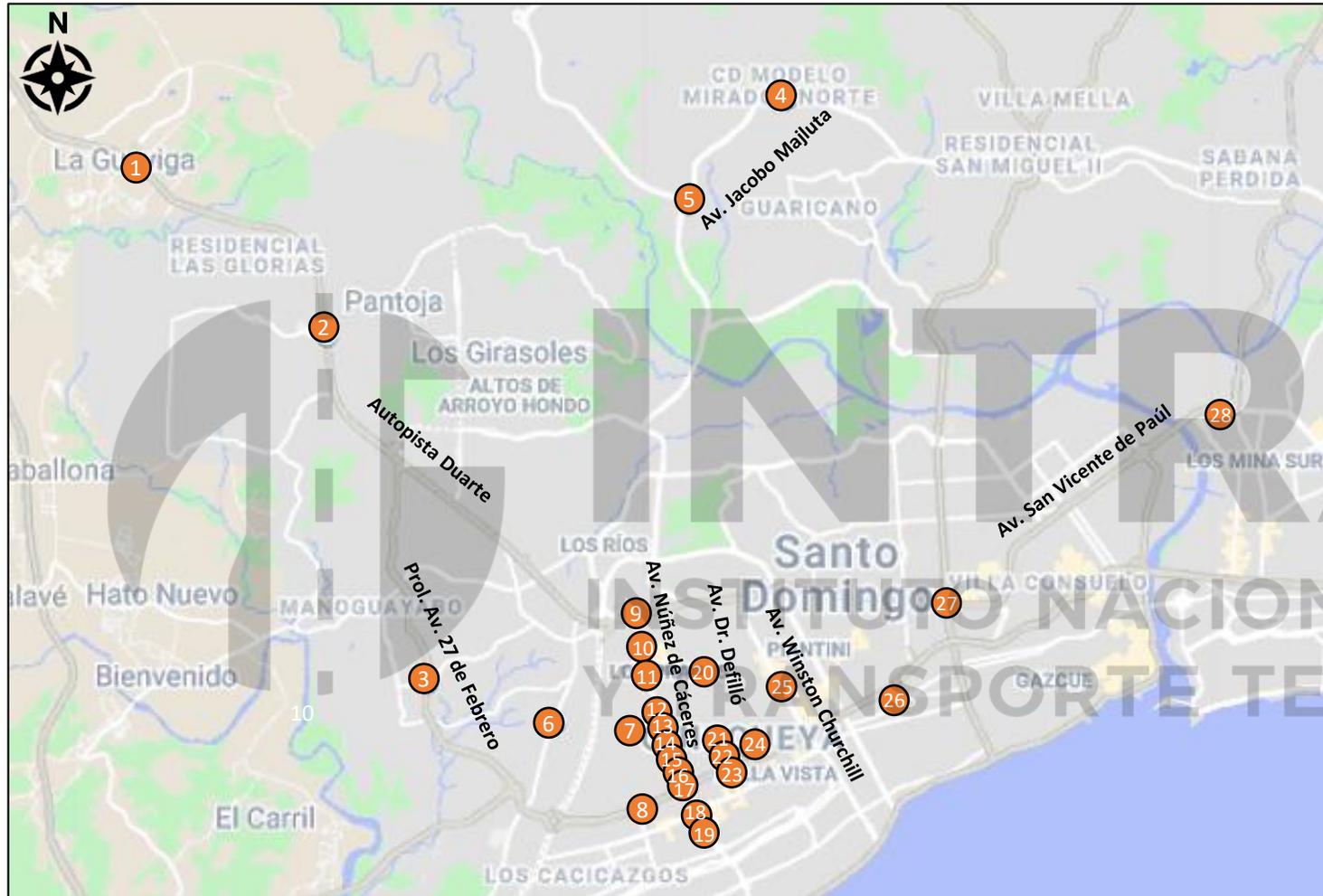
Distribución de Cruces Supervisados



■ Cruces funcionando al momento de la supervisión ■ Cruces corregidos ■ Cruces reportados a otra área



Una **supervisión de cruce semafórico** es verificar la funcionalidad del mismo en cuanto al ciclo, estructura, reparto y las averías que se presentan.


CRUCES

- | | |
|---|---|
| 1. Autopista Duarte - C/ Cayacoa Golf Club (Km 20) | 15. Av. Núñez de Cáceres - C/ Francisco Prats |
| 2. Autopista Duarte - C/ Duarte | 16. Av. Núñez de Cáceres - C/ Luis F. Thomen |
| 3. Prol. Av. 27 de febrero - Av. Las Palmas | 17. Av. 27 de febrero - Av. Núñez de Cáceres |
| 4. Av. Jacobo Majluta - C/ Penetración | 18. Av. Núñez de Cáceres - Av. Rómulo Betancourt |
| 5. Av. Jacobo Majluta - Av. Pdte. Antonio Guzmán | 19. Av. Núñez de Cáceres - Av. Sarasota |
| 6. Av. Isabel Aguiar - Av. San Antón | 20. Av. Dr. Defilló - C/ Guarocuya |
| 7. Av. Gustavo Mejía Ricart - C/ Teodoro Chasseriau | 21. Av. Dr. Defilló - C/ Francisco Prats Ramírez |
| 8. Av. 27 de febrero - Av. Privada | 22. Av. Dr. Defilló - C/ Luis F. Thomen |
| 9. Av. John F. Kennedy - Av. Núñez de Cáceres | 23. Av. 27 de febrero - Av. Dr. Defilló |
| 10. Av. Núñez de Cáceres - C/ Amelia Francasci | 24. C/ Francisco Prats Ramírez - C/ José Tapia Brea |
| 11. Av. Núñez de Cáceres - C/ Olof Palme | 25. Av. Winston Churchill - C/ Polibio Díaz |
| 12. Av. Núñez de Cáceres - Av. Gustavo Mejía Ricart | 26. Av. Alma Mater - C/ José Andrés Aybar |
| 13. Av. Núñez de Cáceres - C/ César A. Canó | 27. Av. John F. Kennedy - Av. Máximo Gómez |
| 14. Av. Núñez de Cáceres - C/ Guarocuya | 28. Av. San Vicente de Paúl - C/ Ñ |

Una **actualización de planes de tiempo** corresponde a la modificación del reparto (tiempo de fases) y/o el ciclo de un cruce semafórico, con el propósito de mejorar el flujo vehicular y la movilidad del mismo.

01

Informe Evaluación Instalación Semáforo Km 18, Aut. Duarte - C/ 27

05

Informe Solicitud Evaluación de Cruces No Semaforizados y Corrección de Averías, Municipio Azua

09

Solicitud Instalación de Semáforo Ciudad Juan Bosch

02

Informe Evaluación Solicitud de Semáforos y Reductores de Velocidad, Ens. Lugo y Jardines de Gazcue

06

Informe Evaluación Cruces No Semaforizados Distrito Municipal Veragua, Gaspar Hernández

10

Informe Solicitud Semáforo Sector Mejoramiento Social

03

Informe Evaluación Solicitud de Semáforos Km 24 Aut. Duarte - Entrada Campamento 16 de Agosto

07

Actualización Planes de Tiempo Aut. Duarte – Km 20

11

Informe Evaluación Cruces Semaforizados y No Semaforizados Municipio San Francisco de Macorís

04

Informe Reubicación Elementos Semafóricos Estación Metro, SDN

08

Solicitud Cambios Orden de Fases, DN



INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

DISTRITO NACIONAL

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO
DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Código

AE_10-3-2021_AR_DN

Fecha

10-03-2021

Resumen

Evaluación técnica realizada a los cruces semaforizados: Av. 27 de febrero – Av. Dr. Defilló, Av. 27 de febrero - Av. Carmen Mendoza y Av. Núñez de Cáceres – C/ Prats Ramírez, tras la solicitud de un usuario de cambiar el orden de las fases y un cambio de estructura en el último cruce mencionado.

Se determinó que no es factible dicho cambio porque aumenta la demora y se aplicó que el giro a la izquierda (N-E) de la C/ Prats Ramírez se efectuó con el movimiento directo N-S.



Código

SE_13-1-2021_JC__DN

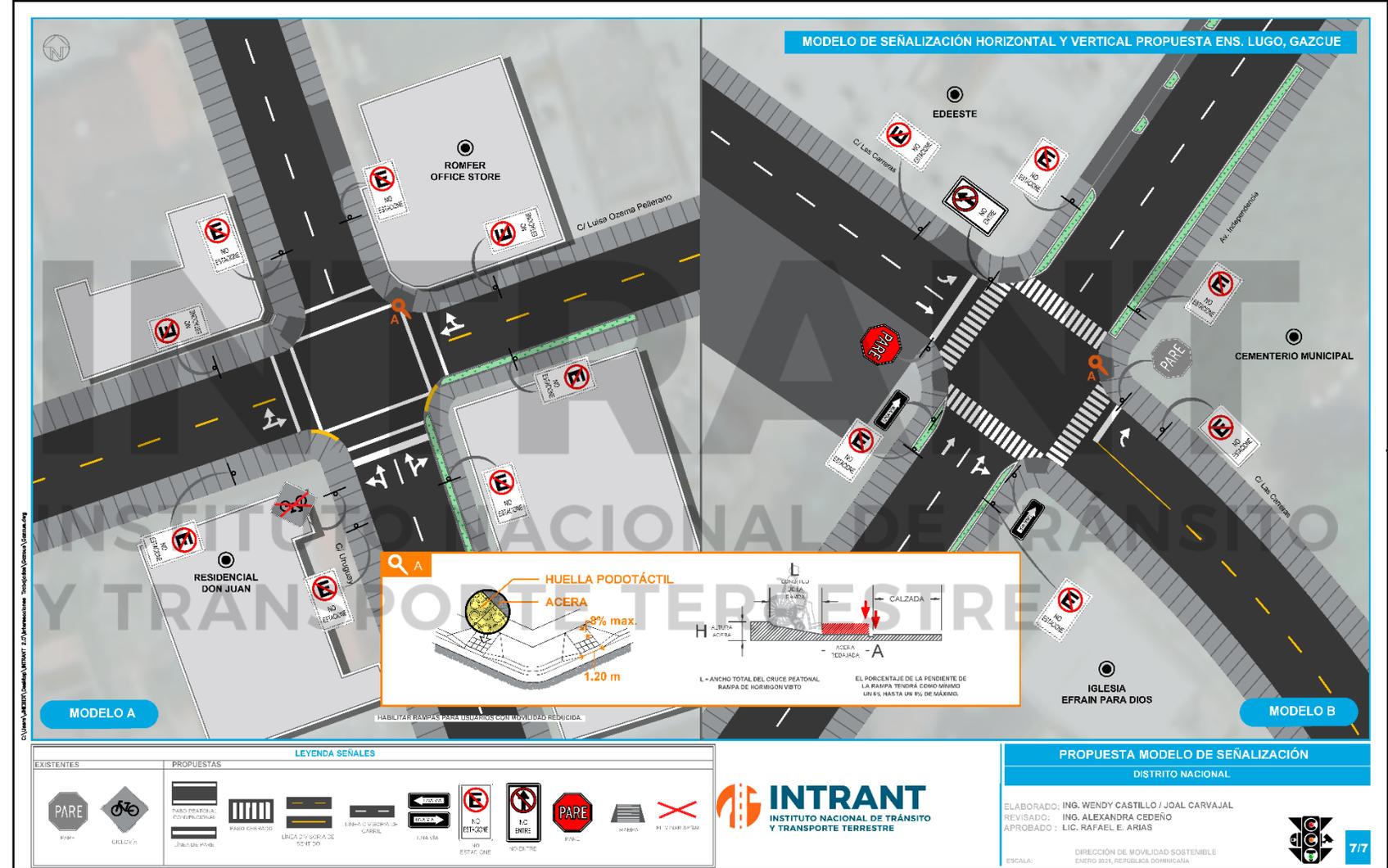
Fecha

13-01-2021

Resumen

Informe técnico correspondiente a la solicitud de instalación de semáforos o colocación de reductores de velocidad en 4 cruces no semaforizados de los sectores Ensanche Lugo y Jardines de Gazcue, a petición de la junta de vecinos por los frecuentes accidentes.

Las intersecciones solicitadas son: Av. Independencia – C/ Las Carreras, C/ Leonor Ovando – C/ Pichardo, Av. Simón Bolívar – C/ Uruguay y C/ Luisa Ozema – C/ Uruguay. Se propone la continuación del patrón de circulación elaborado por AMET y señalización elaborada por AMET y señalización.



Código

SE_29-3-2021_WC__

Fecha

29-03-2021

Resumen

Evaluación técnica realizada a 5 cruces no semaforizados del sector Mejoramiento Social, tras la solicitud de un usuario por los frecuentes accidentes.

Las intersecciones solicitadas son:

1. Av. Josefa Brea – C/ María Viuda de la Cruz
2. Av. Albert Thomas – C/ Manuela Diez
3. Av. Yolanda Guzmán – C/ Manuela Diez
4. Av. Yolanda Guzmán - C/ María Viuda de la Cruz
5. Av. Albert Thomas - C/ María Viuda de la Cruz

Se recomienda señalar la zona para que los usuarios respeten el patrón de circulación.





INTRANS

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

SANTO DOMINGO NORTE

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO
DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Código

MANT_28-1-2021_WC__SD

Fecha

28-01-2021

Resumen

Propuesta de reubicación de cuerpos semafóricos vehiculares en el cruce Av. Hermanas Mirabal – Av. Emma Balaguer, a solicitud de la Oficina para el Reordenamiento del Transporte (OPRET), debido a la construcción de extensión de andenes de las estaciones elevadas de la línea 1 del metro.





INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

SANTO DOMINGO ESTE

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO
DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Código

ECNS_11-3-2021_LF__SD

Fecha

11-03-2021

Resumen

Informe técnico correspondiente a la solicitud de instalación de semáforo en 5 cruces de la Ciudad Juan Bosch, requerida por la Gobernadora Civil de la provincia Santo Domingo. Las intersecciones solicitadas son:

1. C/ Fragata – Boulevard El Oro y La Paz
2. C/ La Gaviota - Boulevard El Oro y La Paz
3. Boulevard de la Mujer – Av. Camino Real
4. Av. Ecológica – Av. 30 de Junio
5. Marginal Aut. Las Américas – Av. 30 de Junio

Se recomienda señalar los puntos evaluados y semaforizar la Av. Ecológica – Av. 30 de Junio.





INTRANS

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

LOS ALCARRIZOS

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO
DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Código

SE_12-1-2021_WC__SD

Fecha

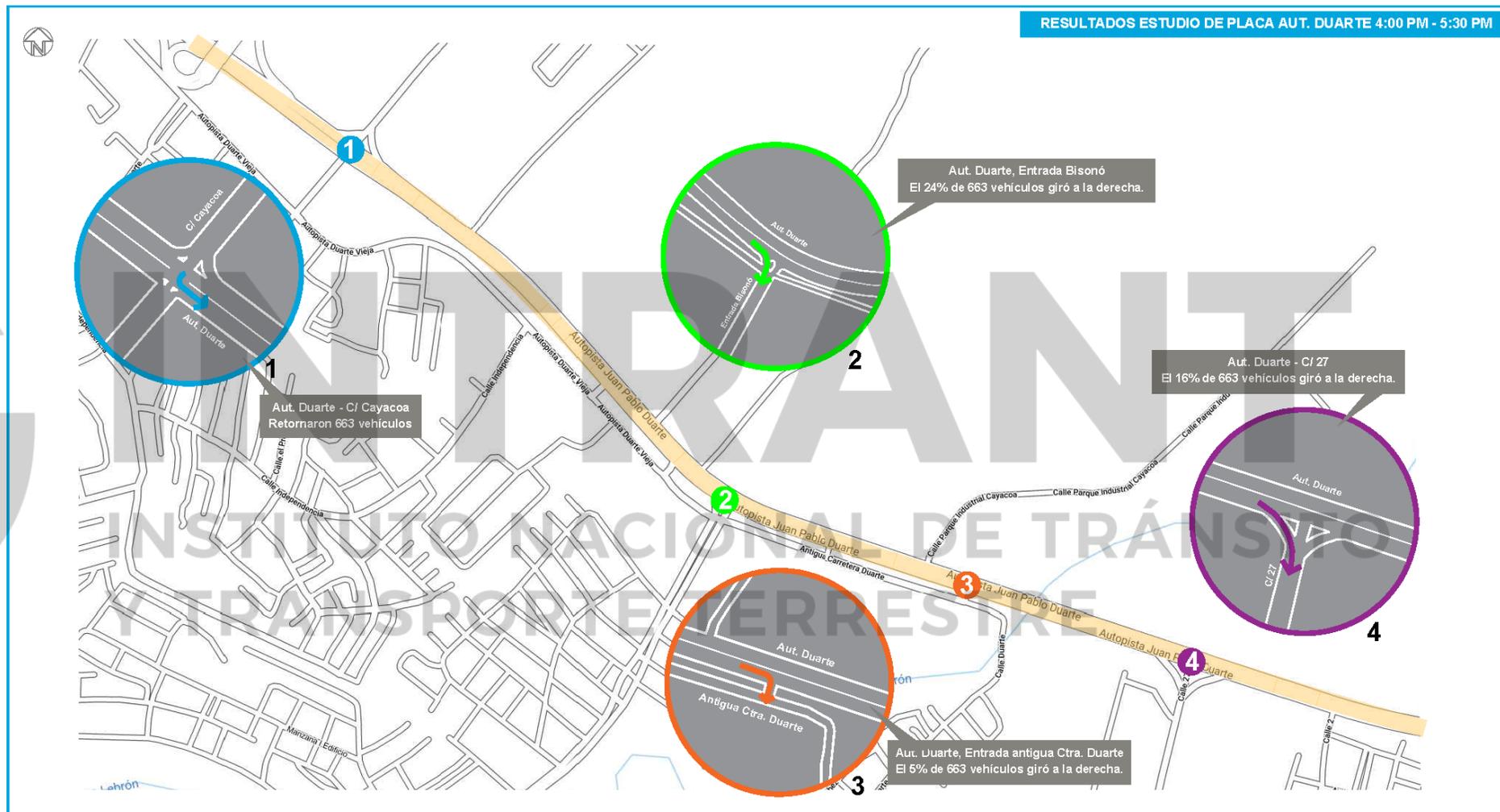
12-01-2021

Resumen

Informe técnico correspondiente a la solicitud de semáforo en el Km 18 (Aut. Duarte – C/27), realizada por la alcaldía y el concejo de regidores del municipio Los Alcarrizos, para que sirva de ruta alterna a los residentes de La Gloria, Los Cerros y Ciudad Pablo Mella.

Se concluyó que no es factible instalar un semáforo porque aumentaría la demora en la autopista.

RESULTADOS ESTUDIO DE PLACA AUT. DUARTE 4:00 PM - 5:30 PM





INTRAN

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

PEDRO BRAND

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



Código

SE_18-1-2021_WC__SD

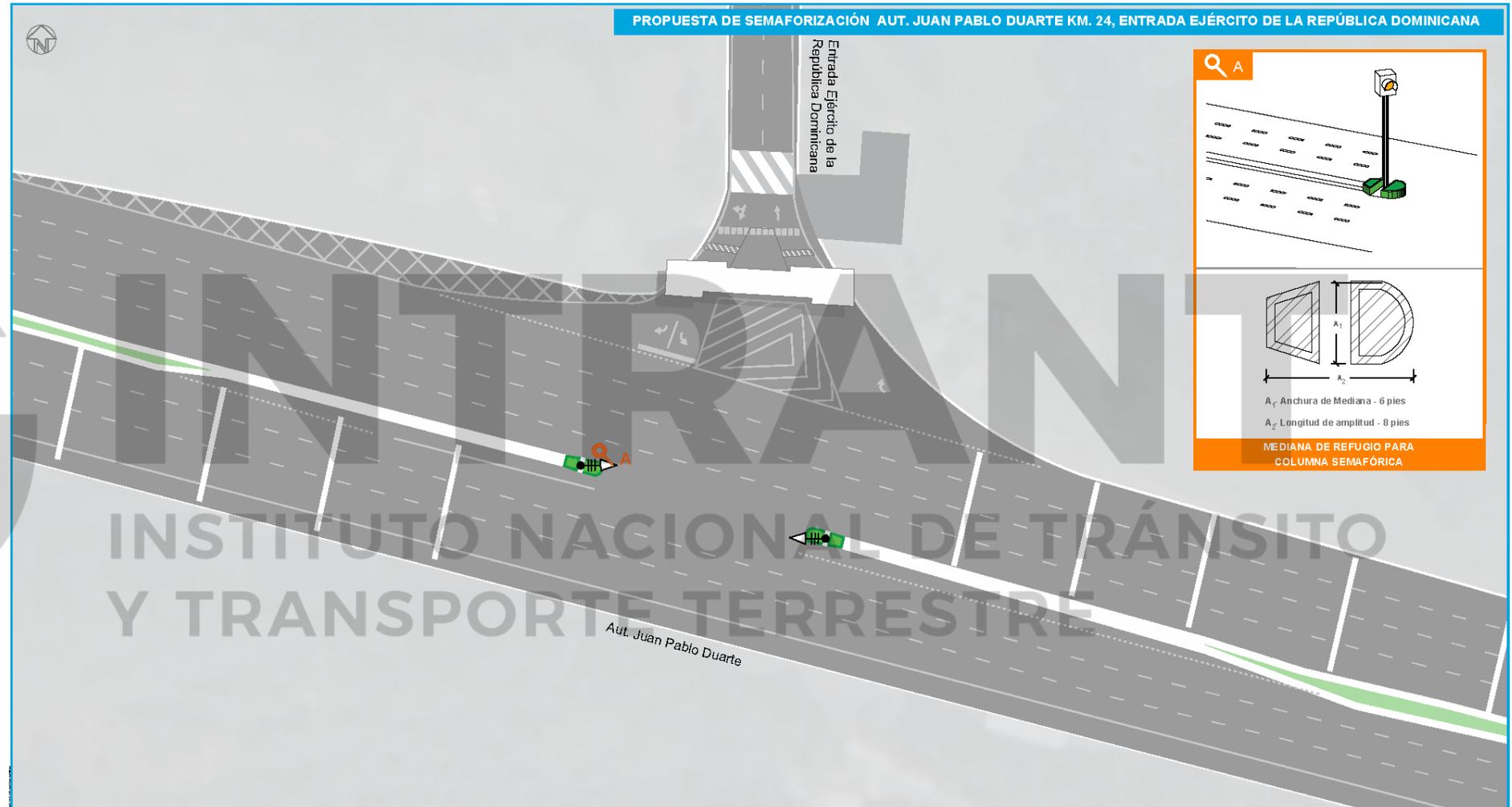
Fecha

18-01-2021

Resumen

Evaluación técnica que responde a la solicitud realizada por la Comandancia del Campamento 16 de Agosto de instalar un semáforo en su entrada, ubicada en el Km 24 Aut. Duarte.

Se propone completar la señalización, colocar bandas de reducción de velocidad como lo reglamente el MOPC e instalar un semáforo preventivo como advertencia.





INTRAN

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

AZUA

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO
DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE



INTRAN

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

ESPAILLAT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



Código

SE_16-2-2021_WC__Espaillat

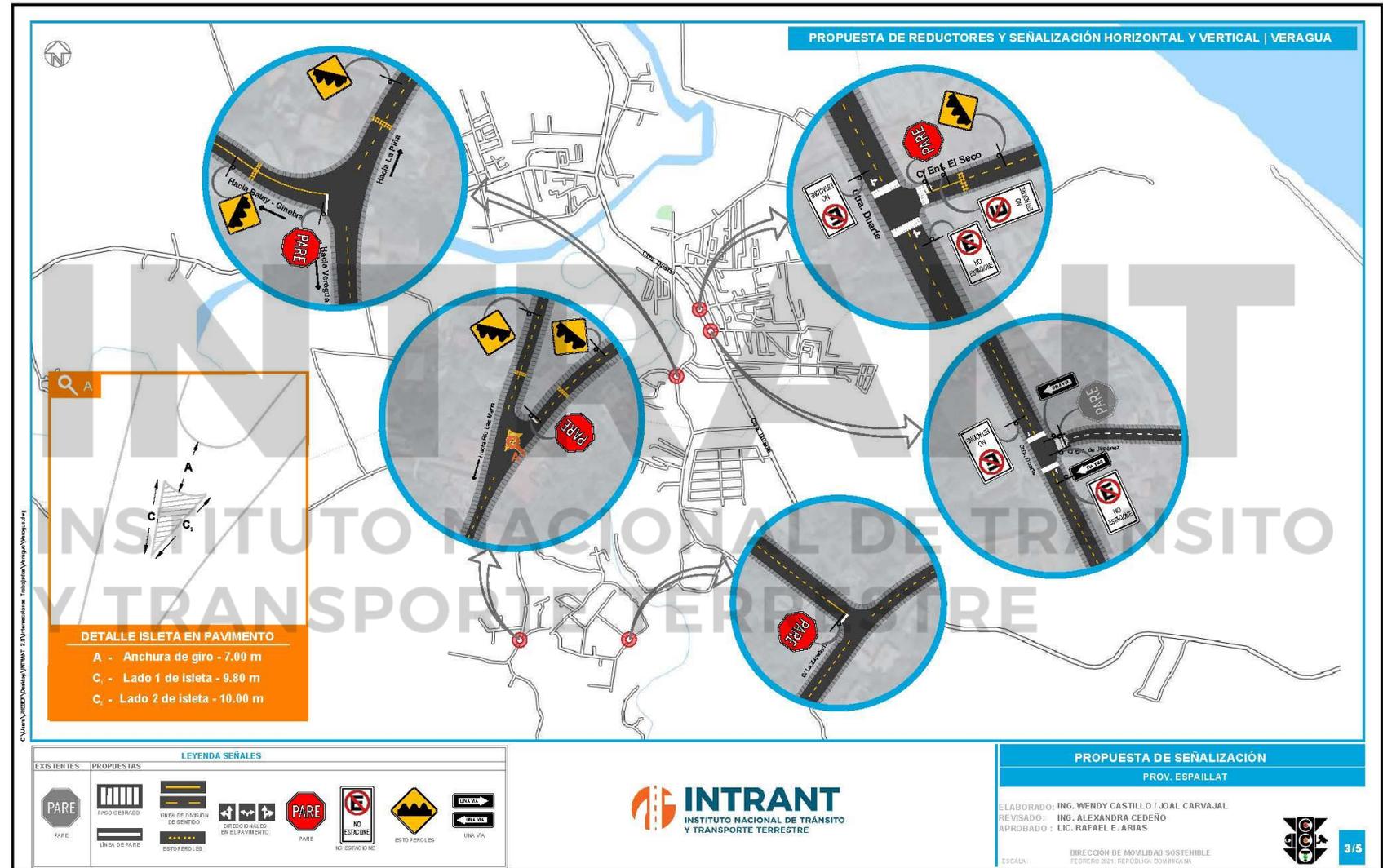
Fecha

16-02-2021

Resumen

Evaluación técnica realizada a al cruce semaforizado Ctra. Duarte – Entrada La Piña y a 6 puntos críticos, tras la solicitud por parte del presidente de la sala capitular por los constantes accidentes.

Se propone reprogramar el semáforo existente, instalar un semáforo en la Ctra. Duarte – Entrada Trujillo, aplicar un nuevo patrón de circulación con calles de un sentido y señalar los puntos.



ING. TRÁFICO



INTRANS

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

DUARTE

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



Código

SE_29-3-2021_LF__Duarte

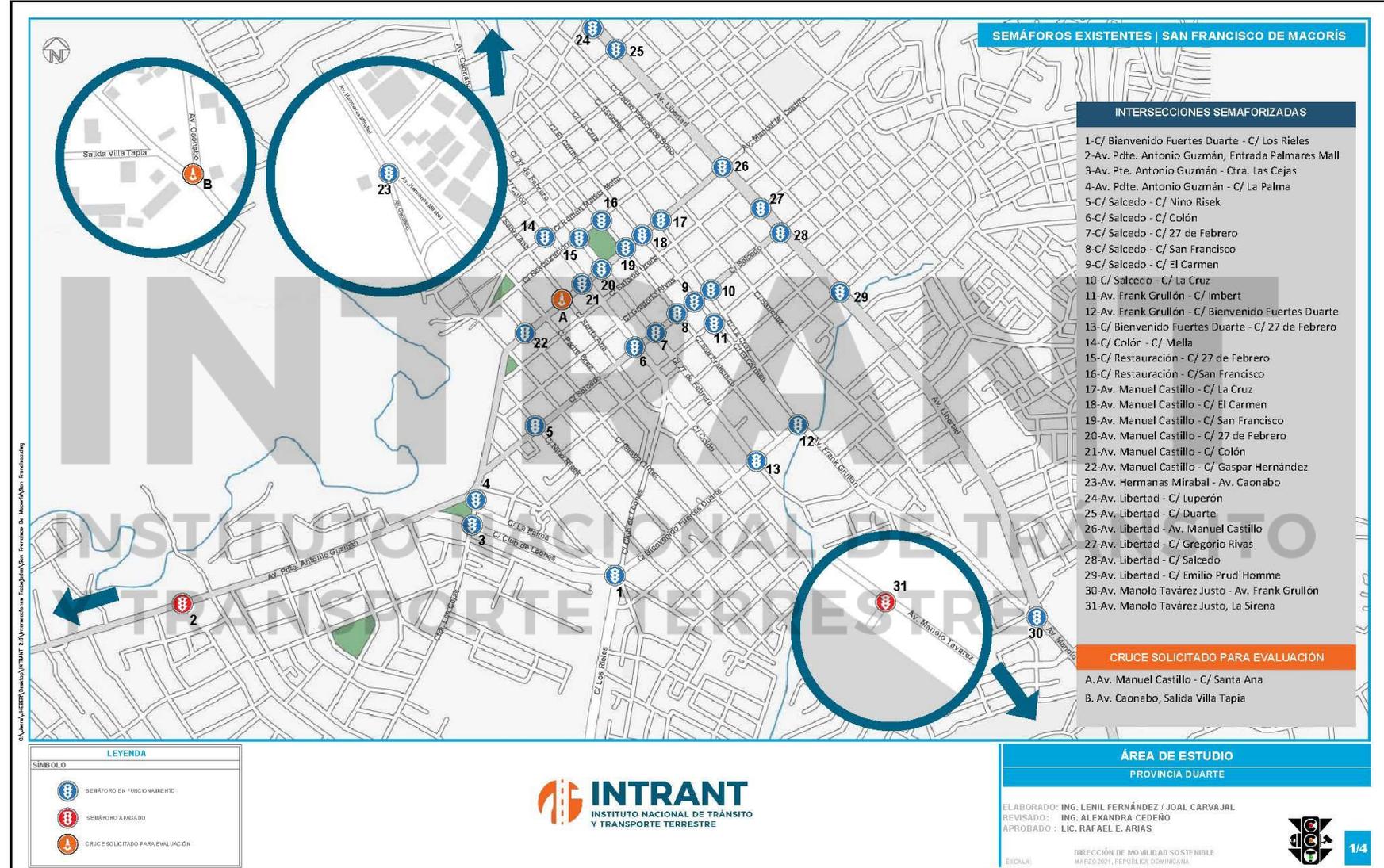
Fecha

29-03-2021

Resumen

Inventario de 31 cruces semaforizados y levantamiento de 2 puntos críticos del municipio San Francisco de Macorís, para responder a la solicitud verbal del equipo técnico de Santiago de la institución.

Se recomienda reprogramar 4 cruces, rediseñar el cruce Av. Manolo Tavárez Justo (La Sirena), instalar semáforo en los puntos críticos (C/ Manuel María Castillo - C/ Santa Ana y Av. Caonabo – Salida Villa Tapia), reducir el número de aberturas de la Av. Libertad y completar la señalización.





INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

OPERATIVOS

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO
DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Código

OP_5-4-2021_WC__GSD

Fecha

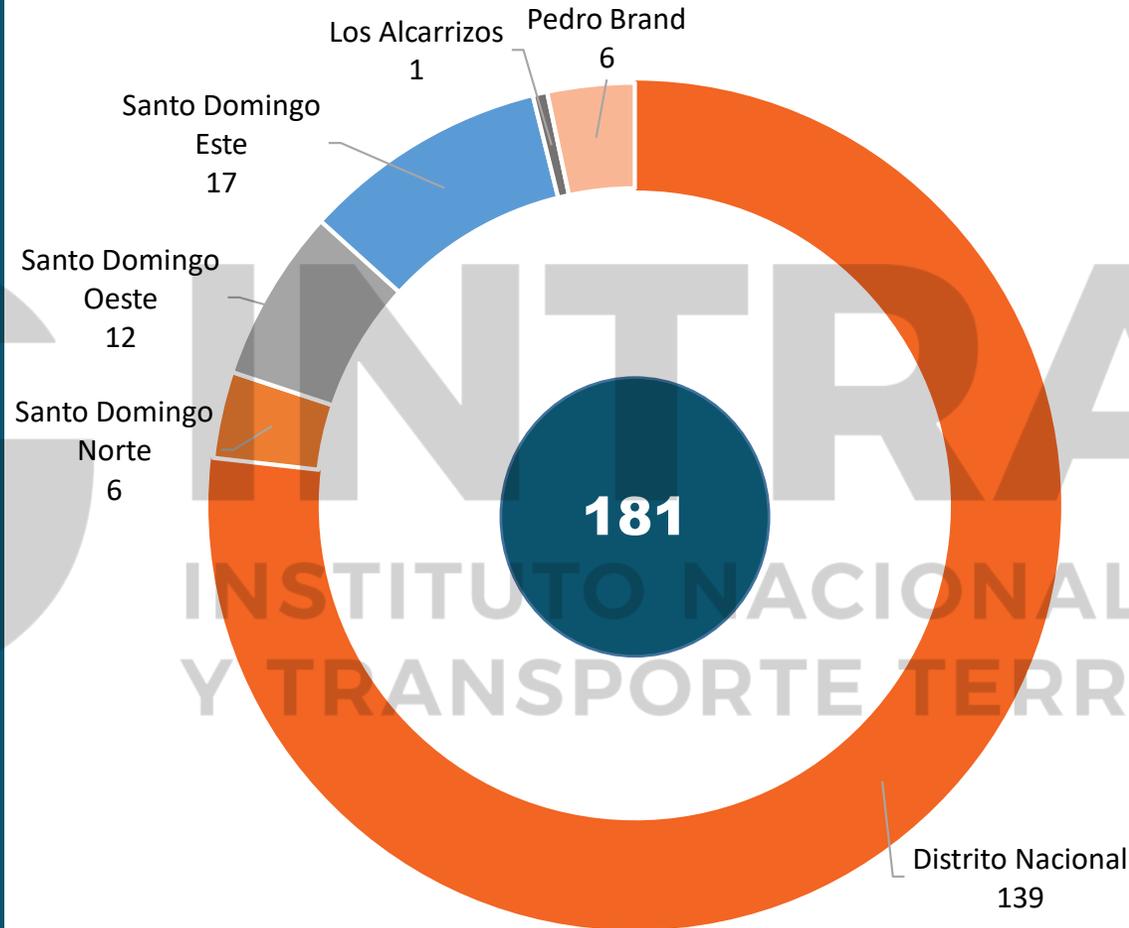
Marzo 2021

Resumen

El operativo semana santa 2021, "Compromiso por la Vida", se realizó desde el jueves 25 de marzo hasta el domingo 4 de abril, donde se conformaron brigadas que llevaron a cabo recorridos en 181 cruces semaforizados del Gran Santo Domingo, principalmente de las vías de travesía hacia el interior.

Se realizaron 19 gestiones de tráfico y se reportaron 13 averías.

Cruces Visitados





INGENIERÍA DE TRÁFICO – CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO

ENERO – MARZO 2021

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

