

INFORME TÉCNICO

PROPUESTA DE SEÑALIZACIÓN

DISTRITO MUNICIPAL QUITA SUEÑO HAINA

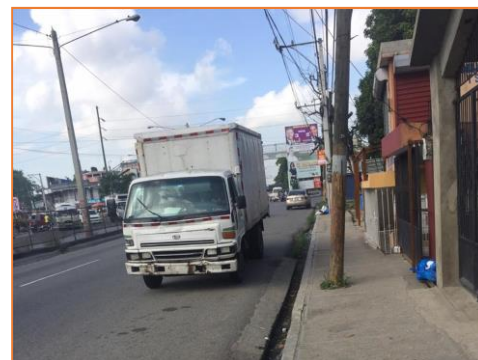


TABLA DE CONTENIDO

SITUACIÓN ACTUAL.....	1
CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	5
RESUMEN SEÑALES PROPUESTAS	6
PLANOS DE LA PROPUESTA	7





INTRANS
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

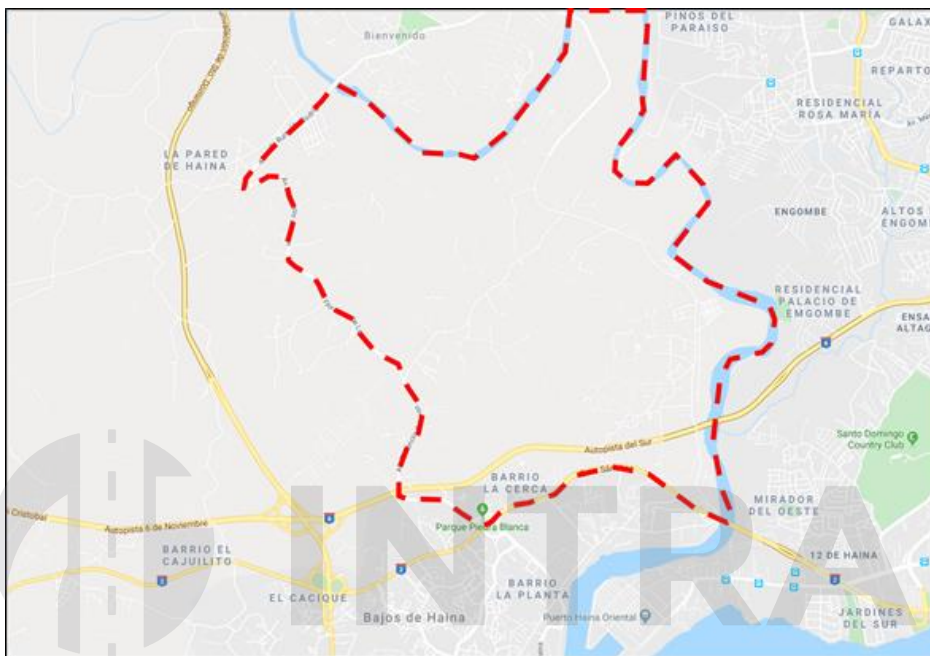
INTRODUCCIÓN



1. ÁREA DE ESTUDIO

El Distrito Municipal de Quita Sueño, se encuentra ubicado al Este del Municipio Bajos de Haina, en la provincia San Cristóbal. Su espacio geográfico está delimitado, al Norte por el Río Haina, al Sur por la carretera Sánchez, al Este el Río Haina y al Oeste el Arroyo Porquero.

Figura 1: Distrito Municipal de Quita Sueño.



De acuerdo al último censo nacional, Quita Sueño posee una población de más de veinte mil (20,000) habitantes organizados en veintiocho (28) barrios, con más de ocho mil (8,000) electores ubicados en veinte (20) colegios electorales.

El crecimiento que ha experimentado este municipio se atribuye a los siguientes factores: el crecimiento natural de la población, fabricas, empresas, avenidas, y un sistema de transporte urbano e interurbano con rutas que conectan este municipio con el Gran Santo Domingo.

Según los datos del portal web de la Junta del Distrito Municipal Quita Sueño de Haina, esta comunidad posee más de 150 centros comerciales, 70 empresas industriales, un estudio de grabación cinematográfica, una terminal de autobuses, cuatro estaciones de combustible y dos de gas licuado de petróleo.





INTRANS
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

SITUACIÓN ACTUAL



2. SEÑALIZACIÓN VIAL

La señalización vial existente es deficiente en la red vial estudiada; se observaron pocas marcas en el pavimento y estas se encuentran borrosas, la señalización vertical es escasa. Se observaron señales verticales que no estaban acordes a las del Manual de Señalización Vial de la República Dominicana.

Figura 2: Señalización horizontal deficiente.



Figura 3: Estado de la señalización vertical.

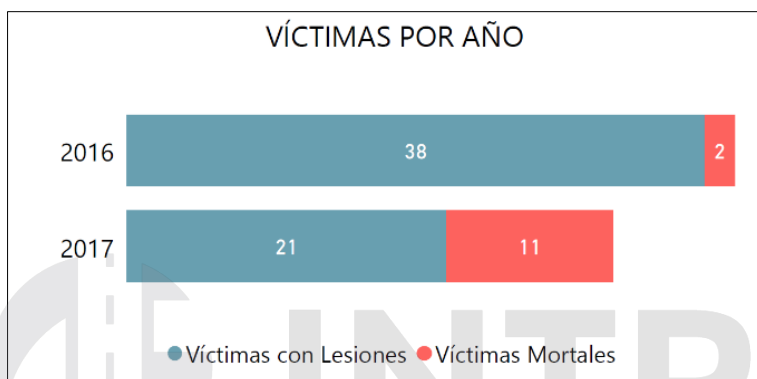


3. SINIESTROS VIALES

Para este estudio, se realizaron los análisis con base en los datos del Observatorio Permanente de Movilidad y Seguridad Vial del INTRANT (OPSEVI), para los años 2016 y 2017. No se incluyeron los datos del año 2018 porque estos aún están en proceso de análisis.

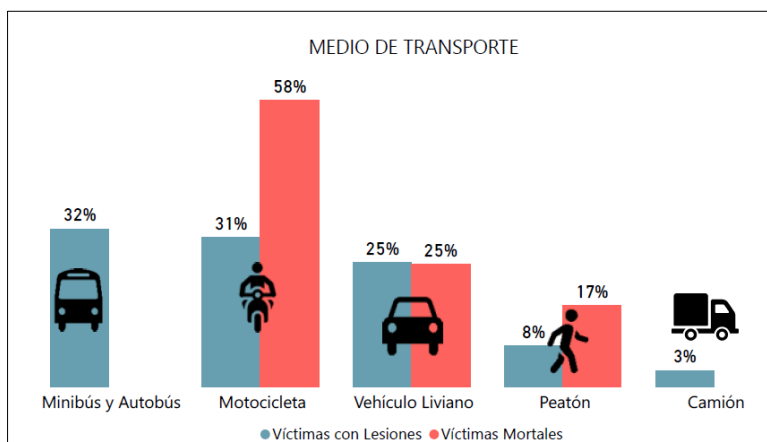
De acuerdo a la información suministrada, en el año 2016 se registraron 38 víctimas con lesiones y 2 víctimas mortales en este Distrito Municipal, mientras que para el año 2017 se registraron 21 víctimas con lesiones y 11 víctimas mortales.

Gráfico 1: Víctimas por año.



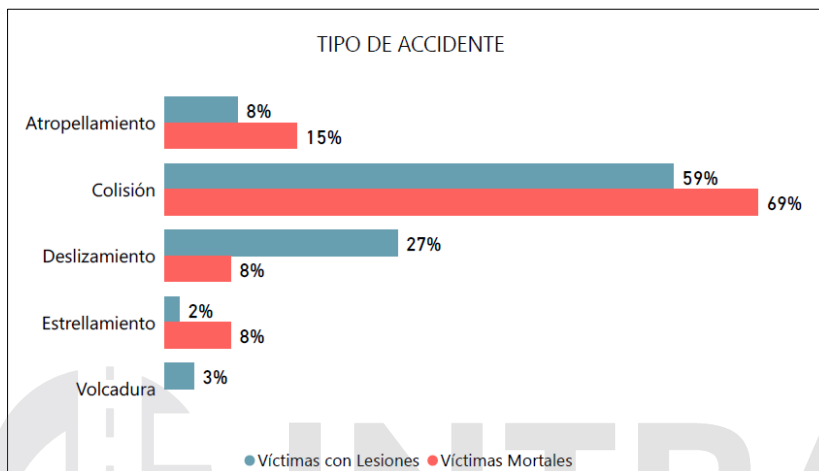
En el análisis de víctimas por medio de transporte se destacan las motocicletas con un 31% de víctimas con lesiones y un 58% de víctimas mortales. En el gráfico 2 se muestran los porcentajes de las demás víctimas por medio de transporte.

Gráfico 2: Víctimas por Medio de Transporte.



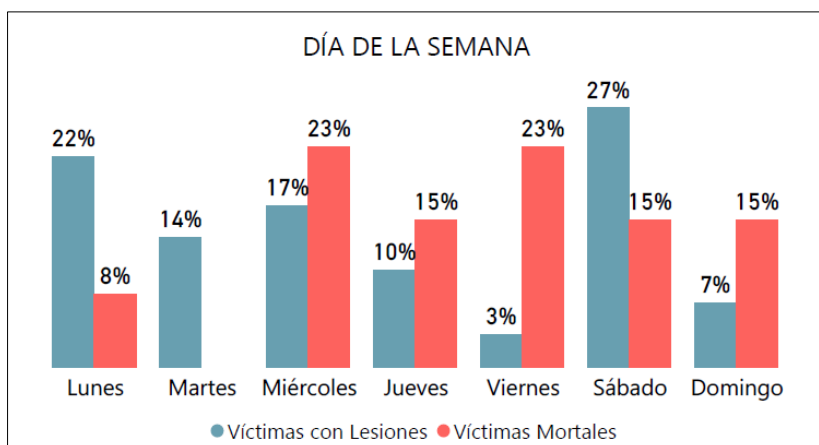
En el análisis de víctimas por tipos de accidentes se destacan las colisiones con un 59% de lesionados y 69% de víctimas mortales, estos porcentajes están seguidos de los deslizamiento (27% víctimas con lesiones y 8% víctimas mortales), atropellamiento (8% víctimas con lesiones y 15% víctimas mortales), estrellamiento (2% víctimas con lesiones y 8% víctimas mortales) y volcadura (3% víctimas con lesiones y no se registraron víctimas mortales).

Gráfico 3: Víctimas por tipo de accidentes.



En la siguiente figura se muestra el porcentaje de víctimas por día de la semana, en este se puede apreciar que el día de la semana con mayor cantidad de víctimas registrada es el sábado.

Gráfico 4: Víctimas por día de la semana.





INTRANS
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES



4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Actualmente, promover una movilidad segura es cada vez más necesaria en todos los niveles y ámbitos, debido al incremento de los accidentes tanto en zonas urbanas y rurales, es por esto que; para el Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT) este es un tema de atención prioritario, ya que se tiene establecido en el Plan Estratégico Nacional de Seguridad Vial la reducción de las muertes por esta causa.

Luego de evaluada las condiciones en la que opera la red vial del municipio Quita Sueño de Haina, queda evidenciada la falta de dispositivos que regulen el tránsito; destacándose la falta de señalización vertical, factor que disminuye la seguridad vial en esta comunidad.

Por lo tanto, considerando lo mencionado anteriormente, se recomienda implementar las siguientes medidas:

- Colocar señalización vertical de CURVA FUERTE, CRUCE DE ANIMALES, ZONA ESCOLAR, NO ESTACIONE y NO CAMIONES, como se muestra en el plano anexo.
- Colocar la señal informativa de BIENVENIDOS AL DISTRITO MUNICIPAL QUITA SUEÑO HAINA, como se ilustra en el plano anexo.





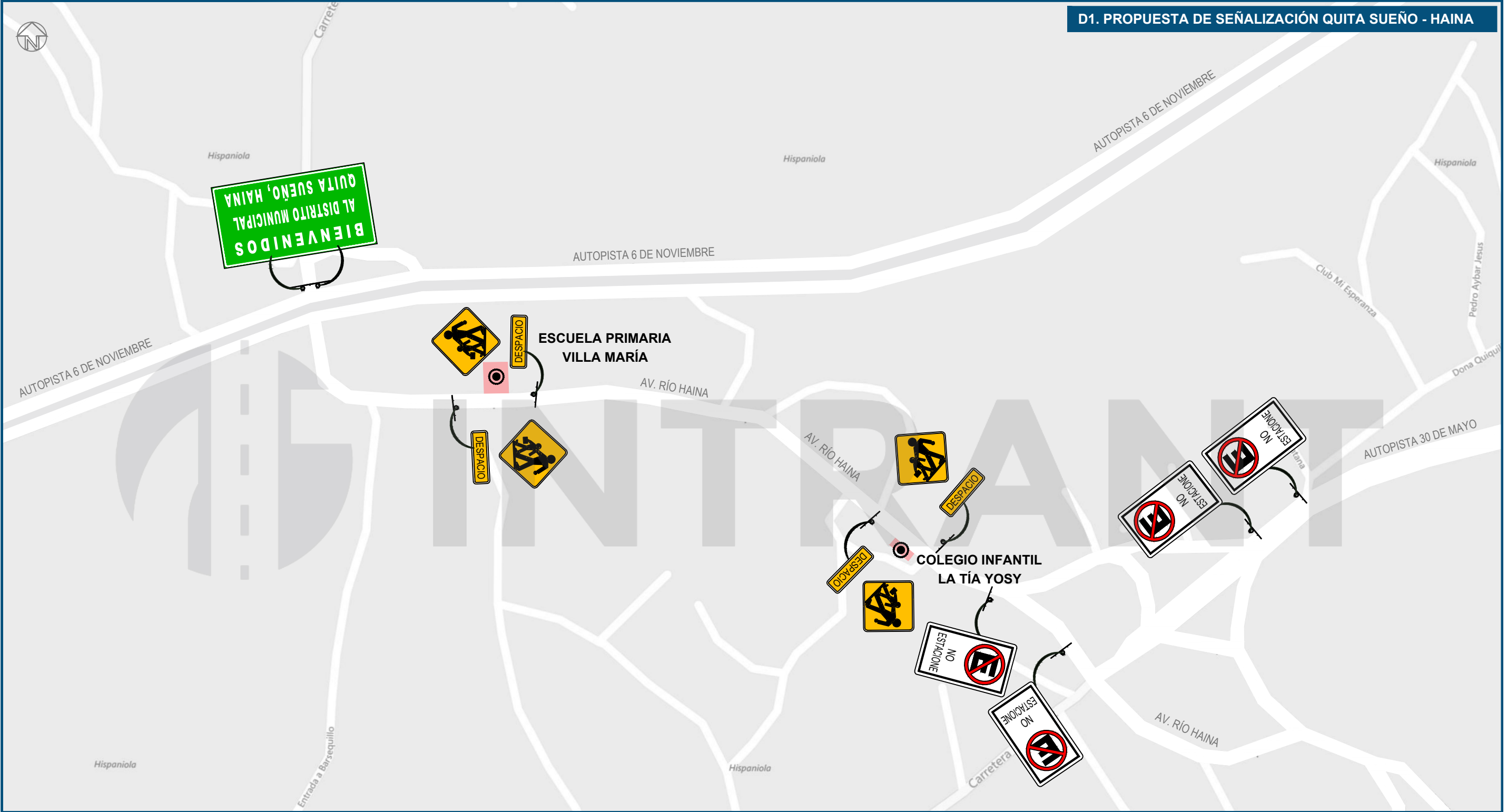
INTRANS
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

PLANOS DE LA PROPUESTA





D1. PROPUESTA DE SEÑALIZACIÓN QUITA SUEÑO - HAINA



LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	CENTROS EDUCATIVOS

LEYENDA SEÑALES		
PROPUESTAS		
 R-6 NO ESTACIONE	 P-28 ZONA ESCOLAR	 I SEÑAL INFORMATIVA



D1. SEÑALIZACIÓN PROPUESTA QUITA SUEÑO - HAINA

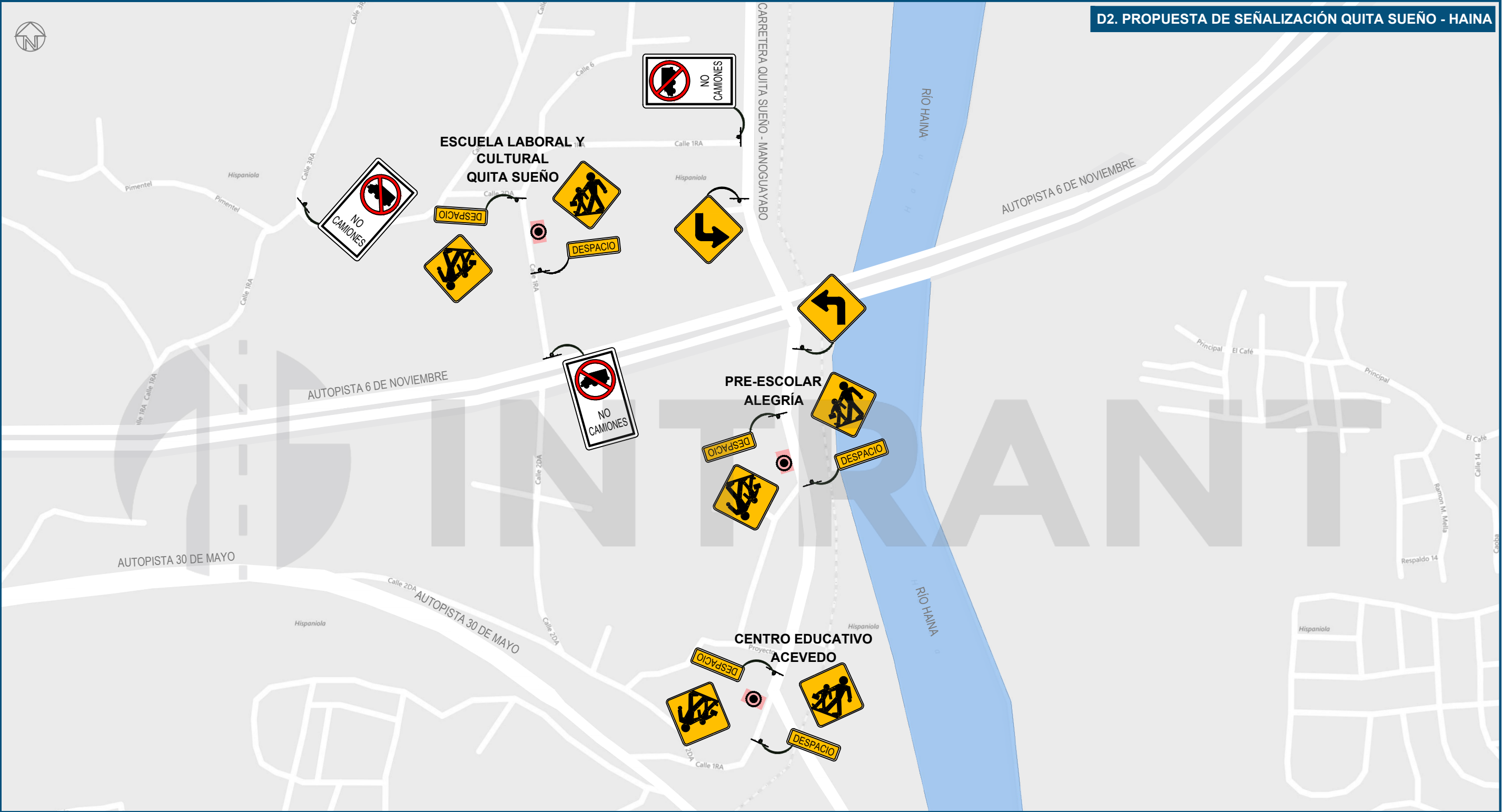
AUT. 6 DE NOVIEMBRE - AV. RÍO HAINA - AUT. 30 DE MAYO

ELABORADO: ING. DAURIS BÁEZ / ING. JUAN SOLER / ARQ. SHEYLA GUERRERO
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

ESCALA: N/A
DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
OCTUBRE 2019, REPÚBLICA DOMINICANA



D2. PROPUESTA DE SEÑALIZACIÓN QUITA SUEÑO - HAINA



LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
●	CENTROS EDUCATIVOS

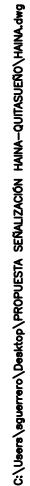
LEYENDA SEÑALES					
PROPUESTAS					
P-1A	P-28	P-1B	P-30	R-6	R-8
CURVA FUERTE DERECHA	ZONA ESCOLAR	CURVA FUERTE IZQUIERDA	CUIDADO CON LOS ANIMALES	NO ESTACIONE	NO CAMIONES



D2. SEÑALIZACIÓN PROPUESTA QUITA SUEÑO - HAINA
AUT. 6 DE NOVIEMBRE - CARR. QUITA SUEÑO/MANOQUAYABO - AUT. 30 DE MAYO

ELABORADO: ING. DAURIS BÁEZ / ING. JUAN SOLER / ARQ. SHEYLA GUERRERO
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDENO
APROBADO : ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS





LEYENDA SEÑALES			
PROPUESTAS			
			
P-1A	P-28	P-1B	P-30
CURVA FUERTE DERECHA	ZONA ESCOLAR	CURVA FUERTE IZQUIERDA	CUIDADO CON LOS ANIMALES



ESCALA: N/A



RESUMEN SEÑALES PROPUESTAS
DISTRITO MUNICIPAL QUITA SUEÑO, HAINA

Señales Verticales					
NO.	Señal	Simbología	Tamaño	Cantidad	Tipo
1	NO ESTACIONE		24" x 40"	4	Reglamentaria
2	NO CAMIONES		24" x 40"	3	Reglamentaria
3	ZONA ESCOLAR		30" x 30"	12	Preventiva
4	DESPACIO		24" x 12"	12	Preventiva
5	CUIDADO CON LOS ANIMALES		30" x 30"	2	Preventiva
6	CURVA FUERTE IZQUIERDA		30" x 30"	3	Preventiva
7	CURVA FUERTE DERECHA		30" x 30"	3	Preventiva
8	BIENVENIDOS AL DISTRITO MUNICIPAL QUITA SUEÑO, HAINA		60 cm x 245 cm	1	Informativa
TOTAL:				40	

RESUMEN SEÑALES PROPUESTAS
DISTRITO MUNICIPAL QUITA SUEÑO, HAINA

Señales Verticales					
NO.	Señal	Simbología	Tamaño	Cantidad	Tipo
1	NO ESTACIONE		24" x 40"	4	Reglamentaria
2	NO CAMIONES		24" x 40"	3	Reglamentaria
3	ZONA ESCOLAR		30" x 30"	12	Preventiva
4	DESPACIO		24" x 12"	12	Preventiva
5	CUIDADO CON LOS ANIMALES		30" x 30"	2	Preventiva
6	CURVA FUERTE IZQUIERDA		30" x 30"	3	Preventiva
7	CURVA FUERTE DERECHA		30" x 30"	3	Preventiva
8	BIENVENIDOS AL DISTRITO MUNICIPAL QUITA SUEÑO, HAINA		60 cm x 245 cm	1	Informativa
9	PINTURA TERMOPLASTICA AMARILLA		ML	5700	Linea central



INTRANT