



INGENIERÍA DE TRÁFICO – CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



OBJETIVOS

1

Realizar estudios de tránsito para la mejora de las condiciones del flujo vehicular en cruces semaforicos.



2

Programar y sincronizar cruces semaforicos.



3

Recomendar el diseño vial y/o medios constructivos para mejorar el flujo vehicular en cruces semaforicos.



4

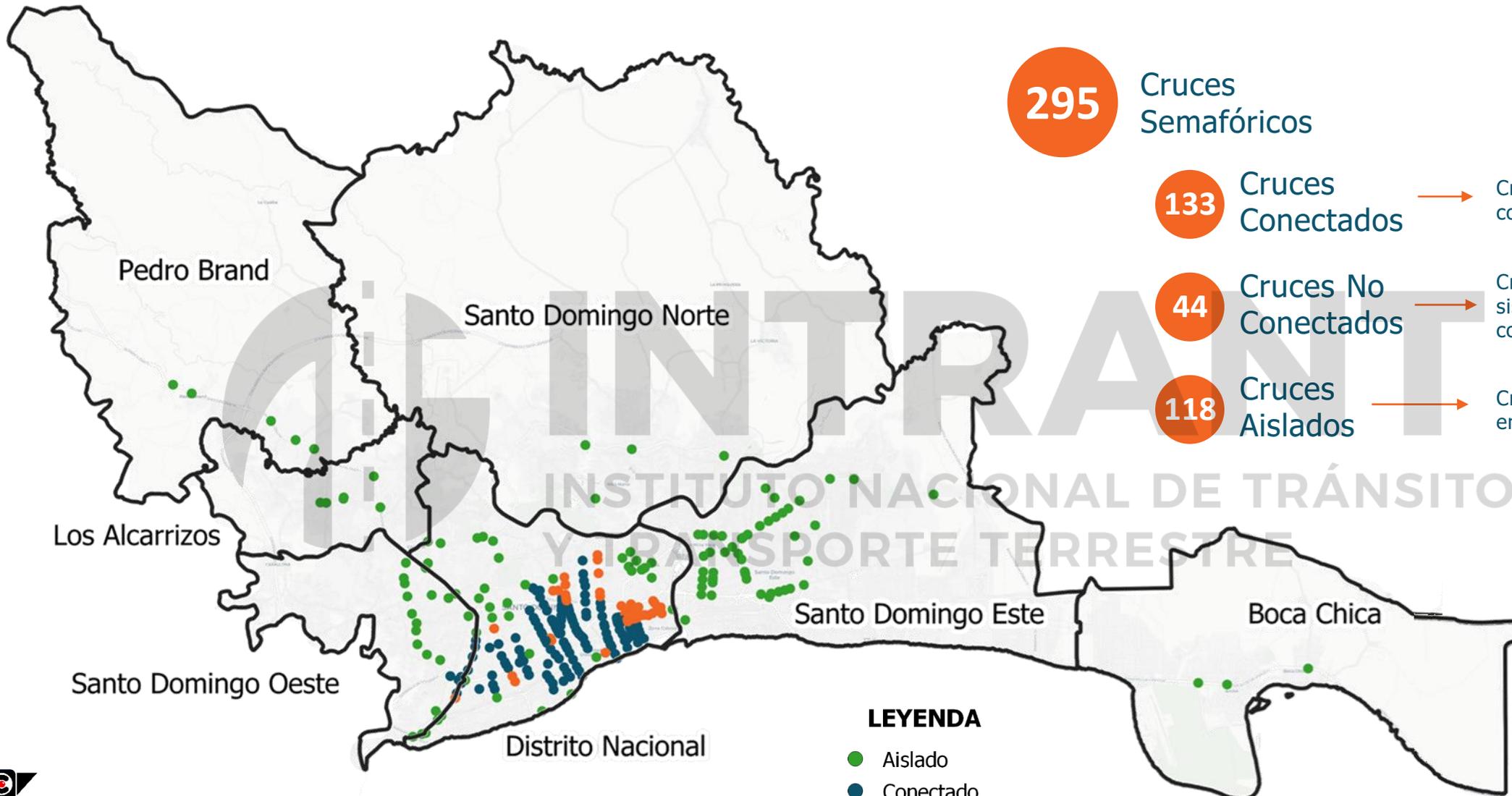
Supervisar y fiscalizar proyectos de sistemas centralizados de control de tráfico en el Gran Santo Domingo.



5

Dar soporte a las municipalidades a nivel nacional con sus sistemas de control de tráfico.





295

Cruces Semafóricos

133

Cruces Conectados



Cruces que comunican con el CCT

44

Cruces No Conectados



Cruces que están en el sistema pero que no comunican con el CCT

118

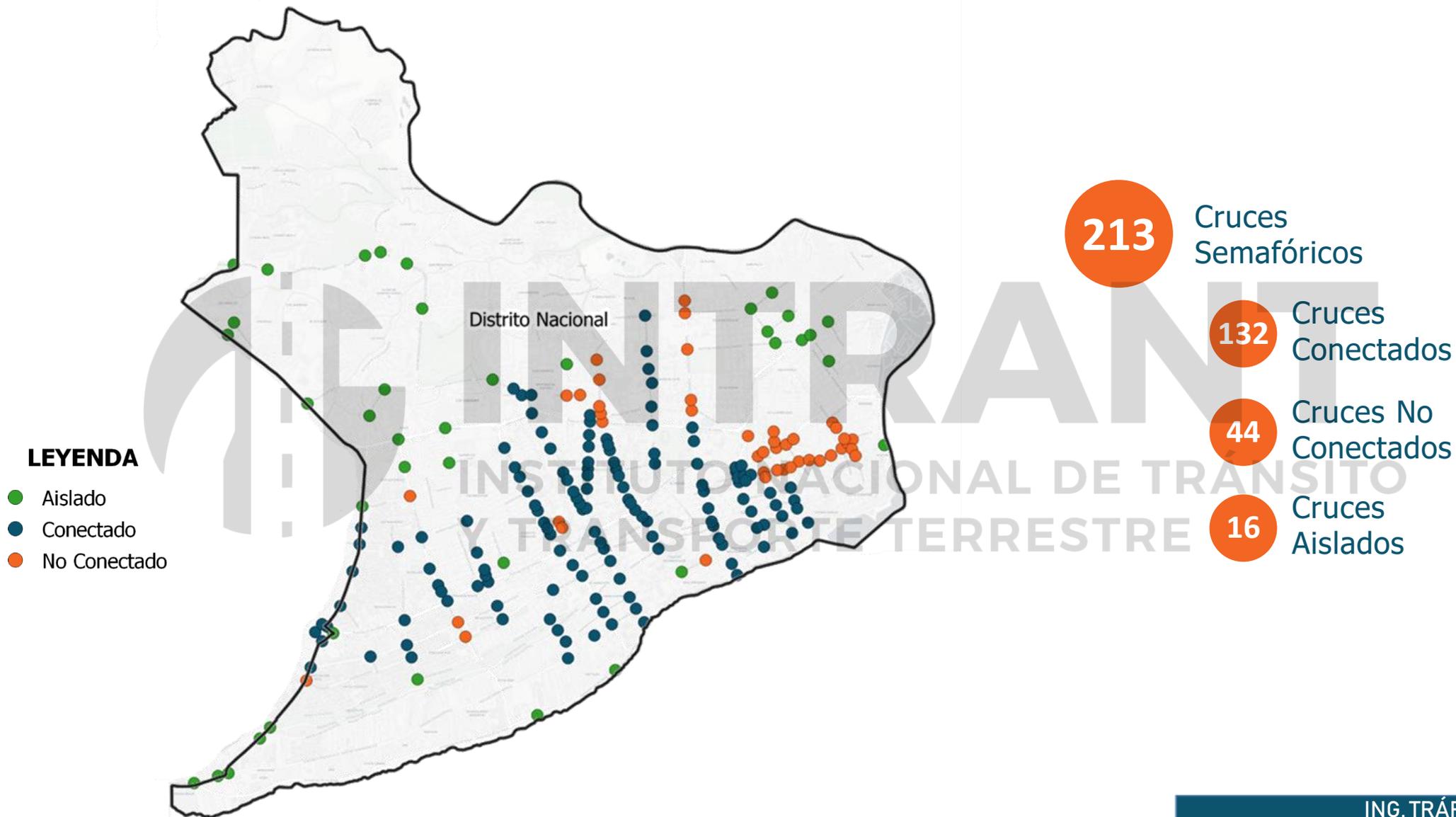
Cruces Aislados

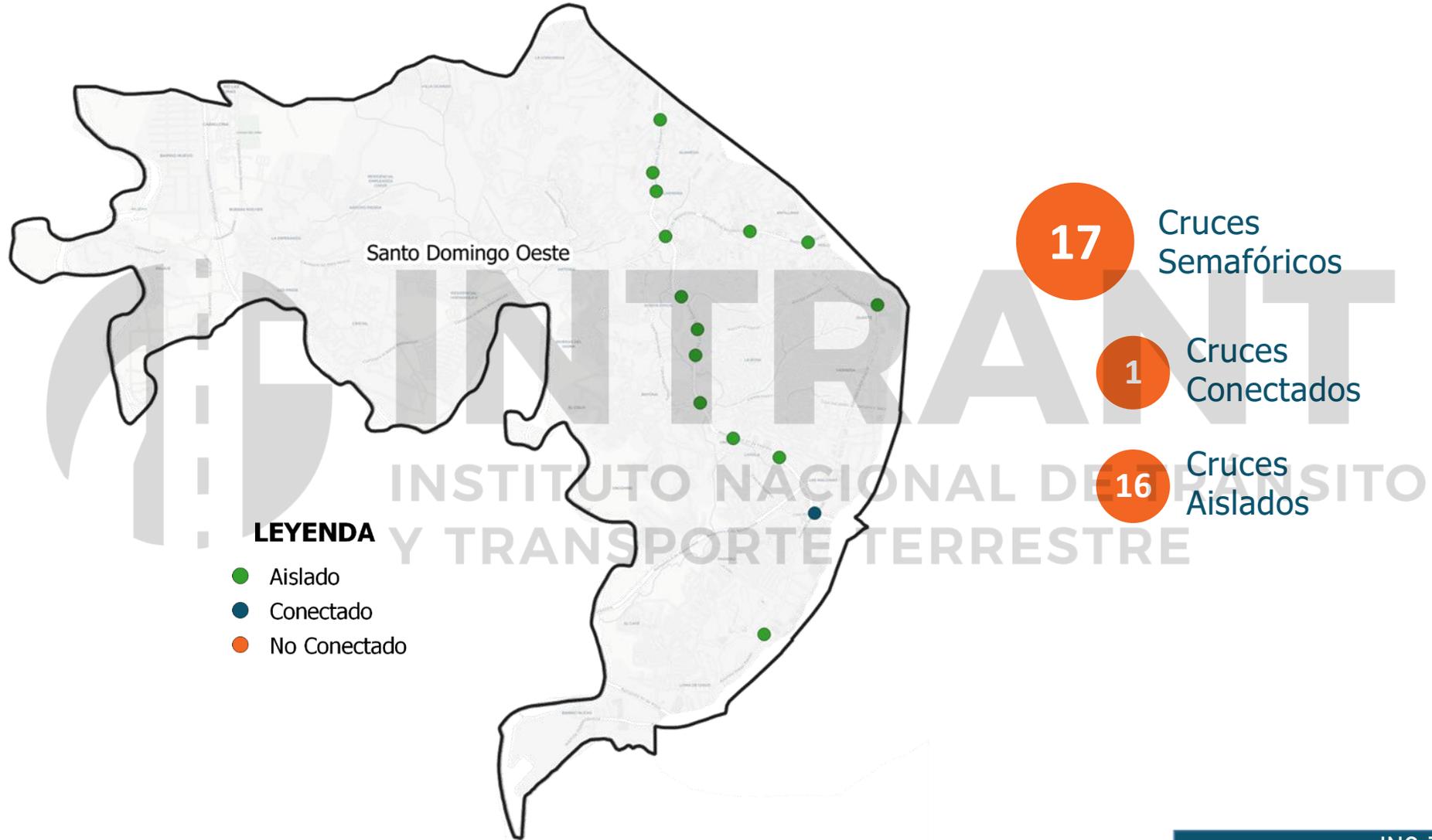


Cruces que no están en el sistema del CCT

LEYENDA

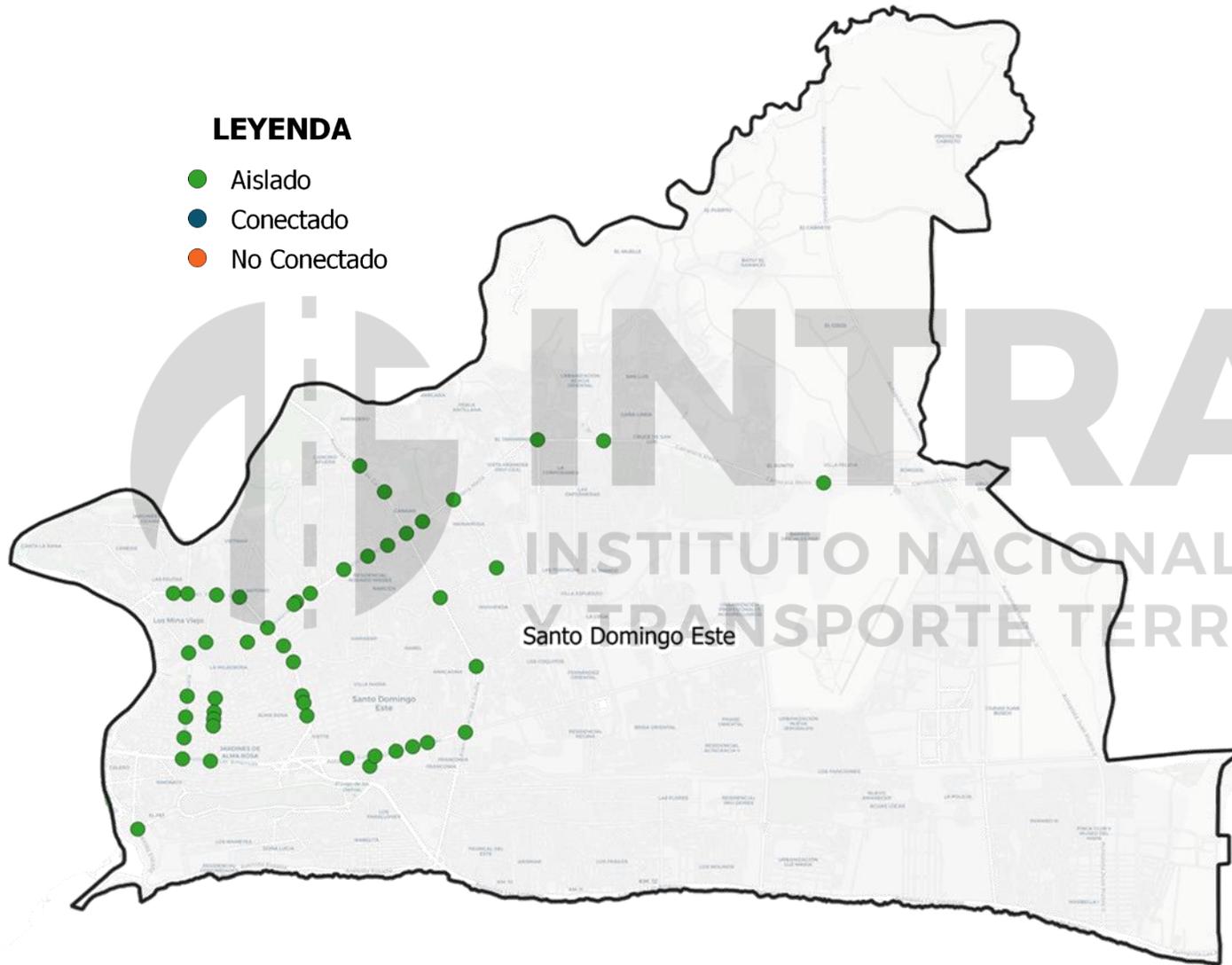
- Aislado
- Conectado
- No Conectado





LEYENDA

- Aislado
- Conectado
- No Conectado

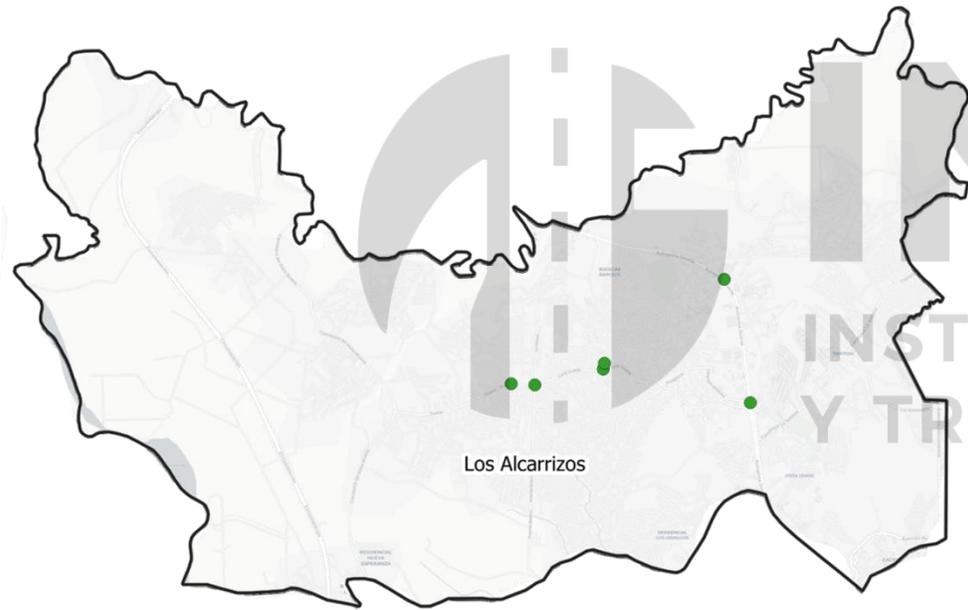


46

Cruces
Semafóricos
Aislados

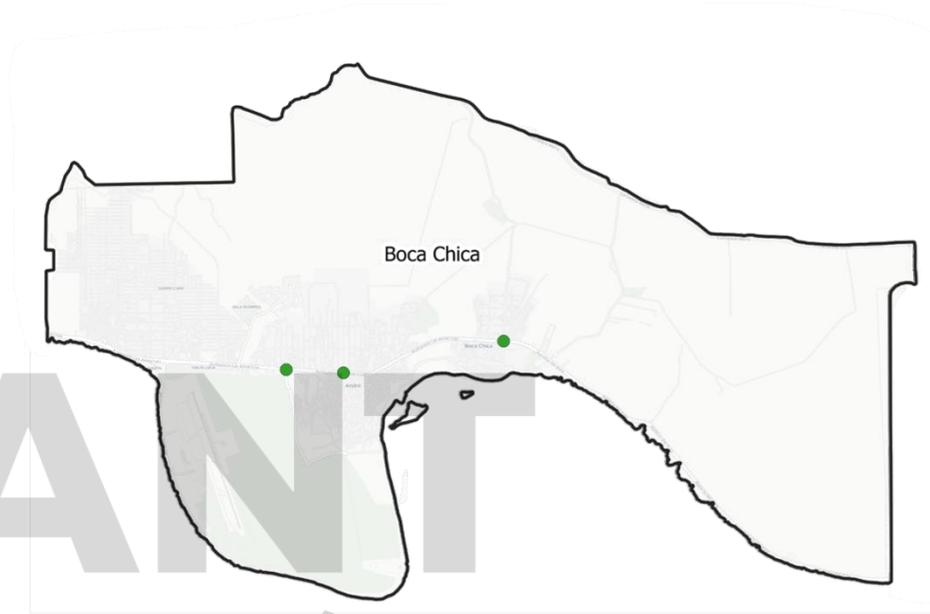
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

Santo Domingo Este



Cruces
Semafóricos
Aislados

3



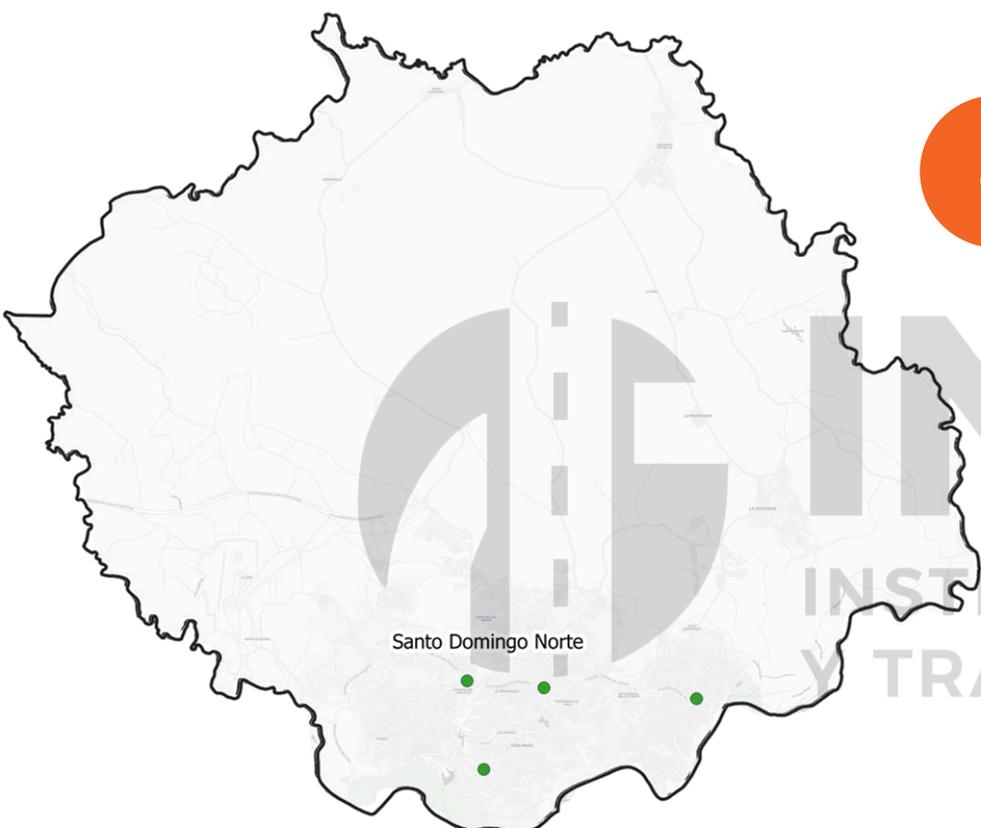
Cruces
Semafóricos
Aislados

5

LEYENDA

- Aislado
- Conectado
- No Conectado





4

Cruces
Semafóricos
Aislados



6

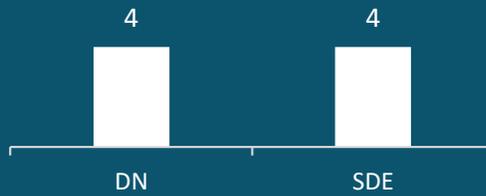
Cruces
Semafóricos
Aislados

LEYENDA

- Aislado
- Conectado
- No Conectado



ESTUDIOS DE CRUCES SEMAFÓRICOS



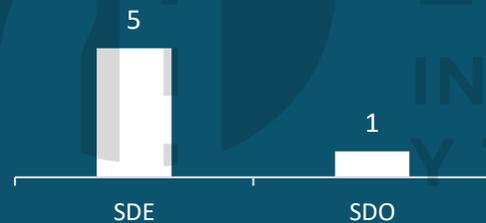
8 Evaluaciones

ACTUALIZACIÓN PLANES DE TIEMPO



22 Cruces

AFOROS VEHICULARES



6 Cruces

CRUCES INVENTARIADOS



Municipios Levantados

2

Municipios Implementados

3

Cruces No Semafóricos Evaluados

1

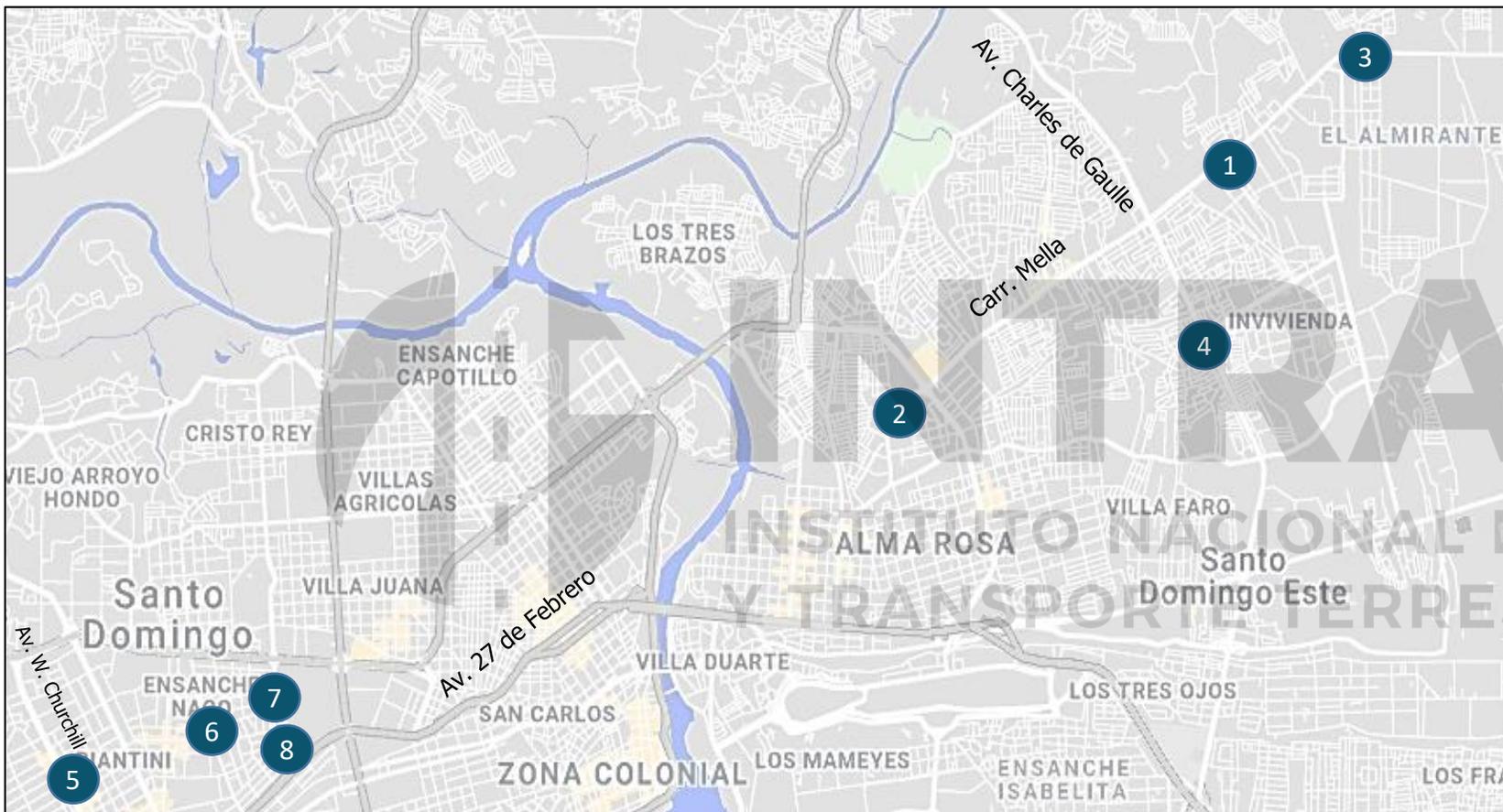
Planes Operativos por Festividades

1



Centro de Control de Tráfico





CRUCES

1. Carretera Mella – Calle 3
2. Carretera Mella – Calle Francisco Segura y Sandoval
3. Carretera Mella- Calle Miguel Díaz
4. Av. Charles de Gaulle – Av. Simón Orozco
5. Av. Winston Churchill (cruces desde la Av. Charles Sumner hasta la Av. 27 de Febrero)
6. Av. Tiradentes – Calle Padre Fantino Falco
7. Av. Ortega y Gasset- Calle Padre Fantino Falco
8. Av. Ortega y Gasset – Av. Gustavo Mejía Ricart.

Un **estudio de cruce semafórico** es una evaluación del nivel de servicio, demora, patrón de circulación, señalización u otro factor que permita analizar y mejorar el flujo vehicular y la movilidad del o los cruces evaluados.

CRUCES

1. Carretera Mella – Calle 3
2. Carretera Mella – Calle Francisco Segura y Sandoval
3. Carretera Mella- Calle Miguel Díaz
4. Av. Charles de Gaulle – Av. Simón Orozco
5. Av. Charles de Gaulle – Entrada a Cancino
6. Autopista Duarte – Av. Los Beisbolistas
7. Av. Isabel Aguiar – Carretera Duarte Vieja
8. Av. Los Beisbolistas – Calle Primera
9. Av. Privada – Av. Rómulo Betancourt
10. Av. Tiradentes – Calle Padre Fantino Falco
11. Av. Ortega y Gasset – Calle Padre Fantino Falco
12. Av. Ortega y Gasset – Av. Gustavo Mejía Ricart.
13. Av. Winston Churchill – Av. Charles Summer
14. Av. Winston Churchill – Calle José Amado Soler
15. Av. Winston Churchill – Calle Ángel Severo Cabral
16. Av. Winston Churchill – Av. Gustavo Mejía Ricart
17. Av. Winston Churchill – Calle Andrés Julio Aybar
18. Av. Winston Churchill – Calle Rafael Augusto Sánchez
19. Av. Winston Churchill – Calle Víctor Garrido Puello
20. Av. Winston Churchill- Av. Roberto Pastoriza
21. Av. Winston Churchill – Av. Paseo de los Locutores
22. Av. Winston Churchill – Av. 27 de Febrero

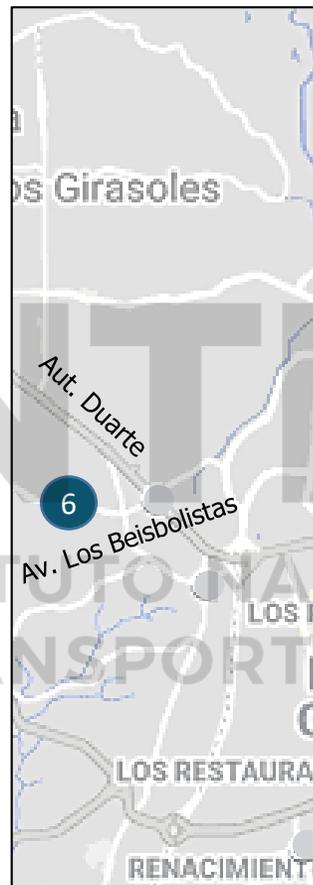
● Distrito Nacional
 ● Santo Domingo Este
 ● Santo Domingo Oeste

Una **actualización de planes de tiempos** corresponde a la modificación del reparto (tiempo de fases) y/o el ciclo de un cruce semafórico, con el propósito de mejorar el flujo vehicular y la movilidad del mismo.

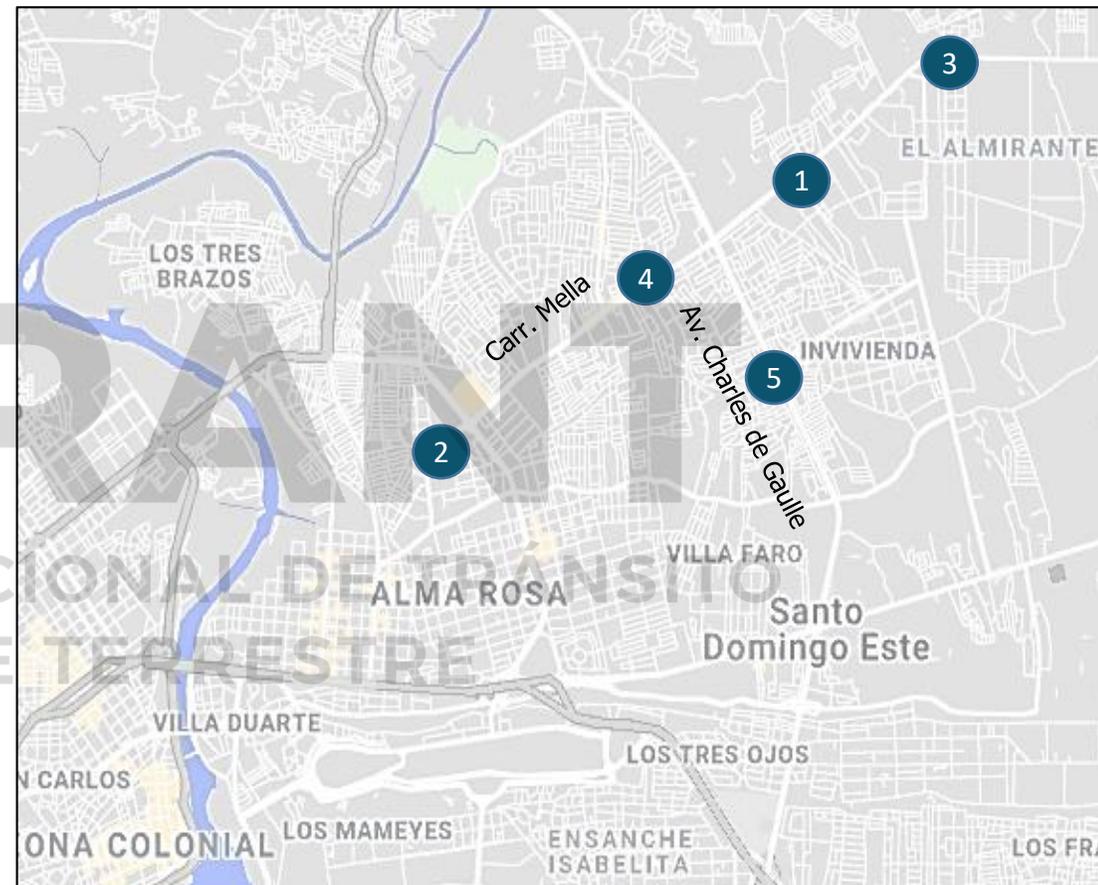
CRUCES

1. Carretera Mella – C/ 3
2. Carretera Mella – C/ Segura y Sandoval
3. Carretera Mella- C/ Miguel Díaz
4. Carretera Mella- C/ Camino a Cancino
5. Av. Charles de Gaulle – Av. Prof. Simón Orozco
6. Av. Los Beisbolistas- Calle Primera

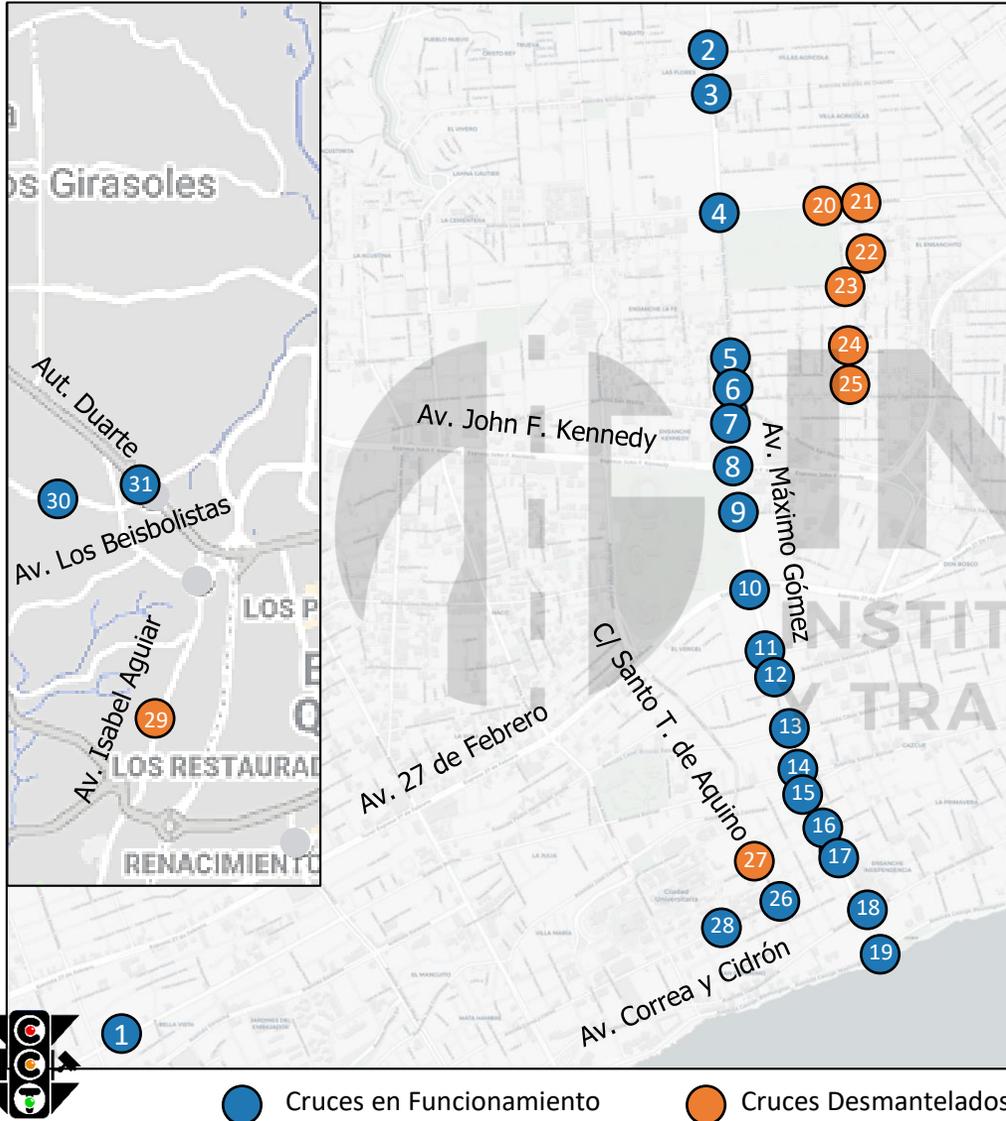
Un **aforo vehicular** es el conteo de los diferentes tipos de vehículos (autos privados, públicos, microbuses, minibuses, autobuses, camiones de 1, 2, 3 y más ejes) en un cruce en un determinado periodo de tiempo.



Santo Domingo Oeste



Santo Domingo Este



CRUCES

- | | |
|--|--|
| 1. Av. Privada – Av. Rómulo Betancourt | 17. Av. Máximo Gómez - Av. Santiago |
| 2. Av. Máximo Gómez - C/ San Juan de la Maguana | 18. Av. Máximo Gómez - Av. Independencia |
| 3. Av. Máximo Gómez - Av. Nicolás de Ovando | 19. Av. George Washington - Av. Máximo Gómez |
| 4. Av. Máximo Gómez - Av. Pedro Livio Cedeño | 20. Av. Pedro Livio Cedeño - C/ María Montez |
| 5. Av. Máximo Gómez - C/ Peña Batlle | 21. Av. Pedro Livio Cedeño - C/ Moca |
| 6. Av. Máximo Gómez - C/ Luis Manuel Cáceres | 22. C/ Moca - C/ Marcos Ruiz |
| 7. Av. Máximo Gómez - Av. San Martín | 23. C/ Americo Lugo - C/ María Montez |
| 8. Av. John F. Kennedy - Av. Máximo Gómez | 24. C/ María Montez - C/ Peña Batlle |
| 9. Av. Máximo Gómez - C/ Mayor Valverde | 25. C/ María Montez - C/ Luis Manuel Cáceres |
| 10. Av. 27 de febrero - Av. Máximo Gómez | 26. Av. Correa y Cidrón - Av. Santo Tomás de Aquino |
| 11. Av. Máximo Gómez - Av. México | 27. C/ Juan Sánchez Ramírez - C/ Santo Tomás de Aquino |
| 12. Av. Máximo Gómez - Av. Pedro Henríquez Ureña | 28. Av. Correa y Cidrón - C/ Amín Abel Hasbún |
| 13. Av. Máximo Gómez - Av. César Nicolás Penson | 29. Av. Isabel Aguiar- Av. San Anton |
| 14. Av. Máximo Gómez - Av. Simón Bolívar | 30. Av. Los Beisbolistas – Calle Primera |
| 15. Av. Máximo Gómez - Av. José Contreras | 31. Av. Autopista Duarte- Av. Los Beisbolistas |
| 16. Av. Máximo Gómez - C/ Juan Sánchez Ramírez | |

Un **inventario de cruces semafóricos** es un levantamiento de los elementos que componen un cruce, ya sea semafórico, señalización, tanto vertical como horizontal, así como la funcionalidad del mismo en cuanto al ciclo, el reparto y las averías que se presentan.

01

Informe Semáforo Ensanche Naco por nuevo patrón de circulación

02

Informe actualización de planes Ave. Privada- Ave. Rómulo Betancourt

03

Informe actualización de tiempos Carretera Mella- C/3

04

Informe actualización de tiempos Carretera Mella - C/ Segura y Sandoval

05

Informe actualización de tiempos Av. Charles de Gaulle- Av. Prof. Simón Orozco

06

Informe actualización de tiempos Av. Charles de Gaulle - Entrada Cancino

07

Informe actualización planes de tiempo y señalización Ave. Winston Churchill

08

Informe Inventario Señales Centrales 1, 2, 3 y 4.

09

Propuesta consensuada elementos semafóricos Ave. Correa y Cidrón - C/ Ing. Huáscar Tejada

10

Programación Ave. Isabel Aguiar- Carretera Duarte Vieja

11

Programación Aut. Duarte - Av. Los Beisbolistas

12

Informe actualización de tiempos Carretera Mella - C/ Miguel Díaz



INTRANS
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

DISTRITO NACIONAL

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO
DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Código

ECS_11-07-2019_WC_DN

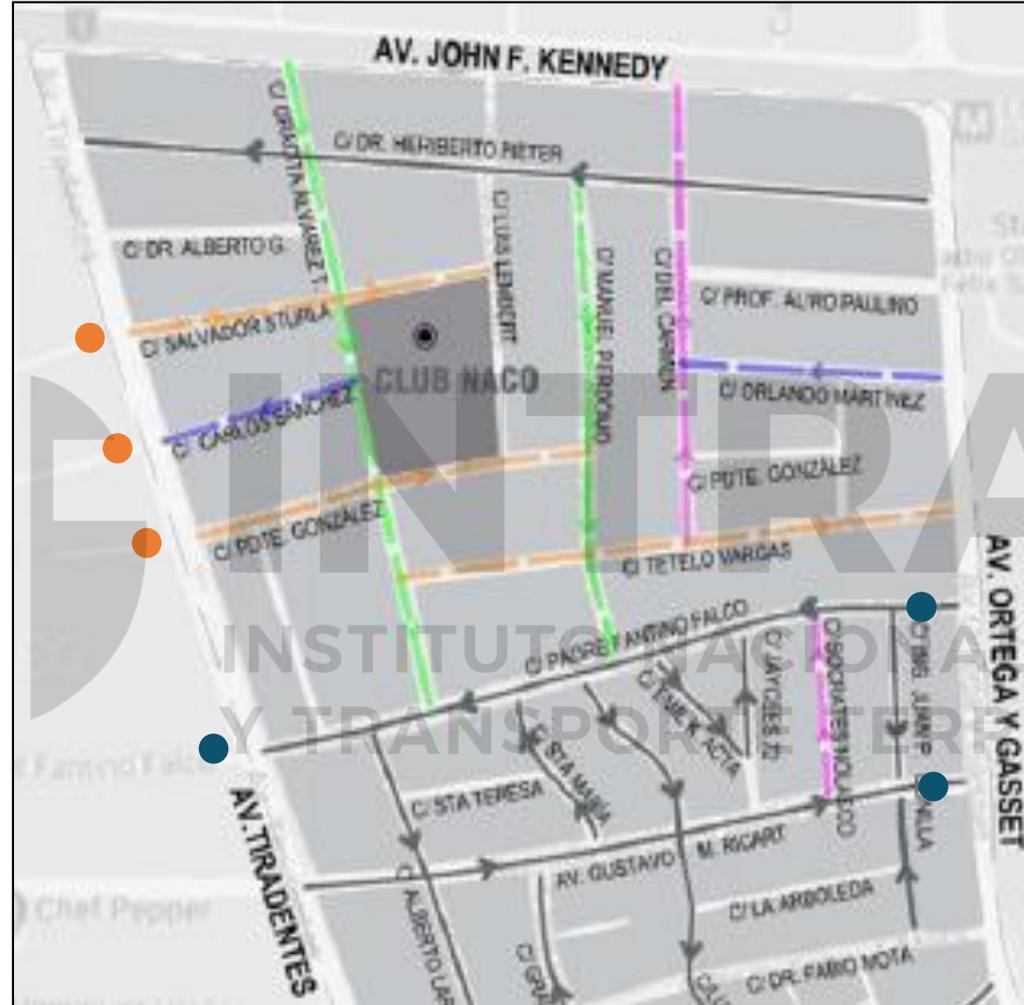
Fecha

14-07-2019

Resumen

Ajustes de los tiempos de fase y el ciclo de tres cruces del Ensanche Naco, por motivo del cambio de patrón de circulación propuesto:

1. Av. Tiradentes- C/ Padre Fantino Falco
2. Av. Ortega y Gasset – C/ Padre Fantino Falco
3. Av. Ortega y Gasset – Av. Gustavo Mejía Ricart



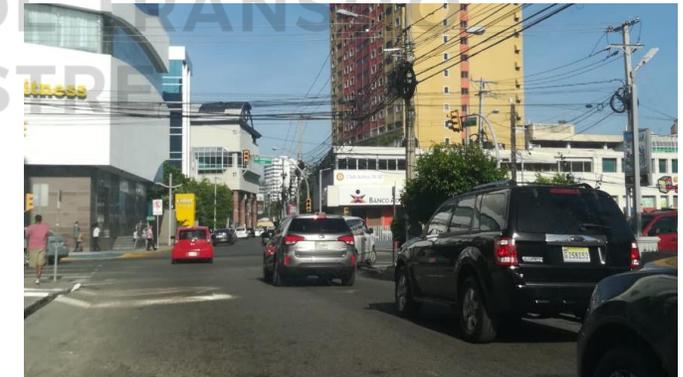
● Intersecciones afectadas

● Intersecciones ajustadas

ANTES



DESPUÉS



Código

ECS_12-08-2019_AG_DN

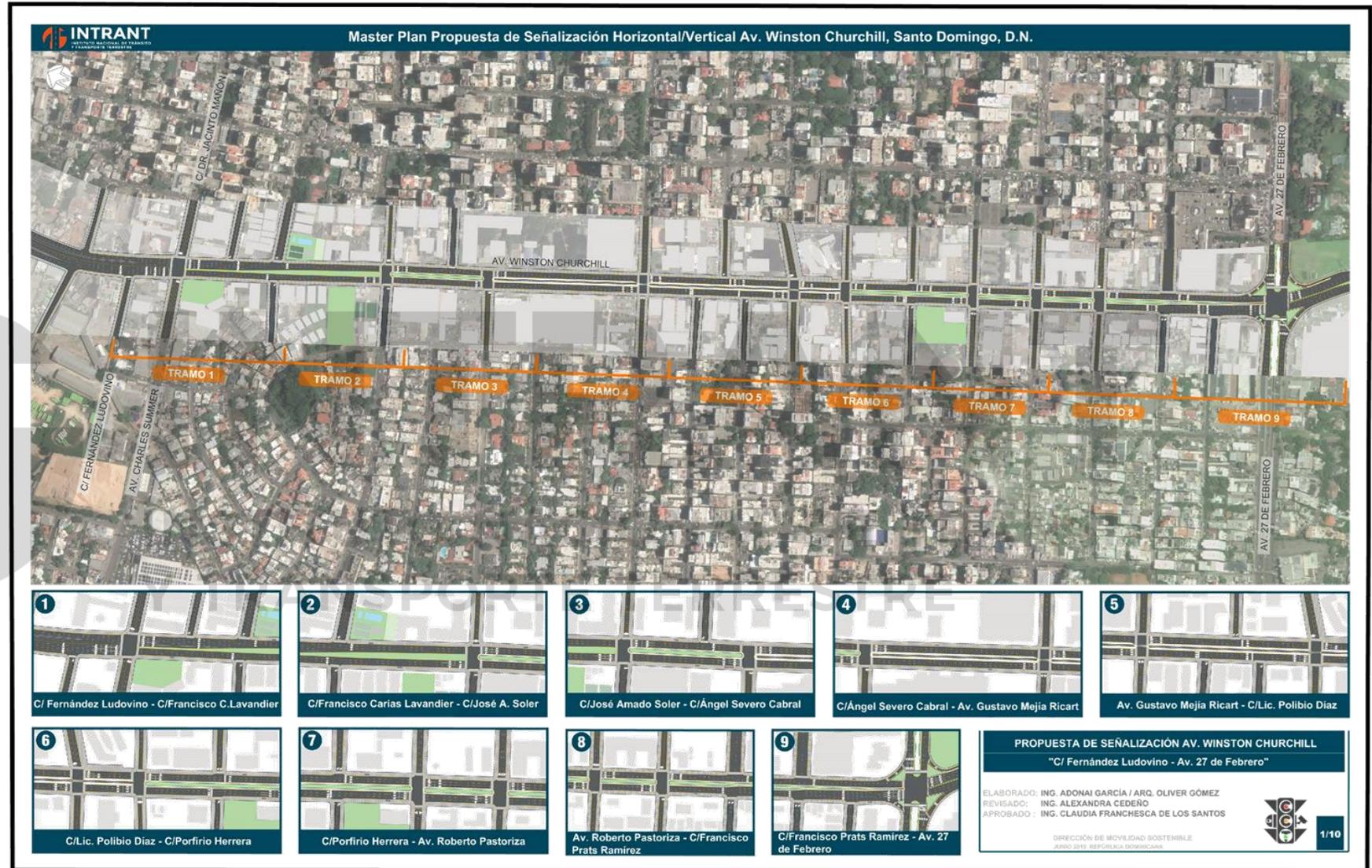
Fecha

12-08-2019

Resumen

Actualización de tiempos y propuesta de señalización sobre la Av. Winston Churchill, en el tramo comprendido entre la Av. Charles Sumner y la Av. 27 de Febrero.

Se realizaron los estudios de lugar y se analizaron los datos levantados, proponiéndose y ejecutando las mejoras para el tránsito.



Código

SÑ_20-08-2019_LF__DN

Fecha

20-08-2019

Resumen

Inventario de las señales existentes y propuestas de los cruces pertenecientes a las Centrales 1, 2, 3 y 4 del Sistema Centralizado de Semáforos del Gran Santo Domingo, de manera que los cruces cumplan con los requerimientos de señalización adecuados para su correcto funcionamiento.

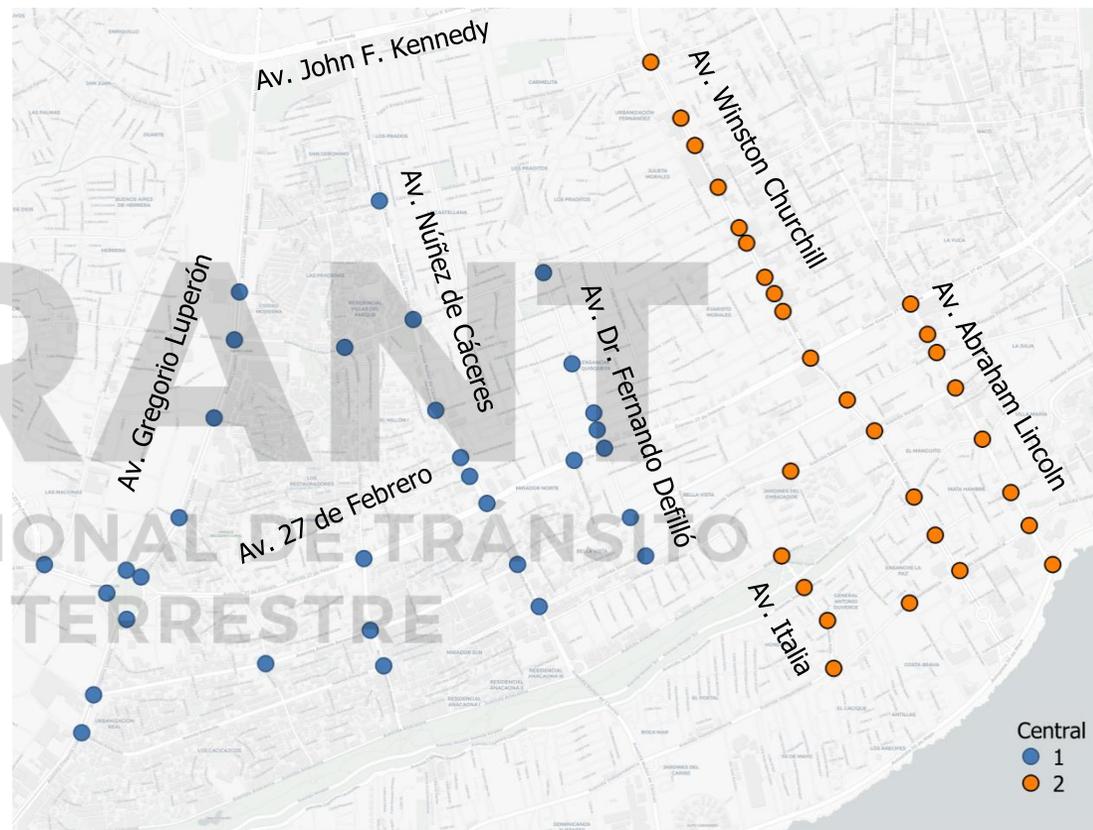
Tabla 1: Cantidad y Propuesta de Señales Central 1

EXISTENTES			FALTANTES		
Señales	V	A	Señales	V	A
Energía Donada	-	4	Energía Donada	-	49
Giro a la izq. CP	-	1	Giro a la izq. CP	-	22
No Giro a la Izq.	2	0	No Giro a la Izq.	0	2
No Giro U	1	0	No Giro U	3	4
No Entre	1	-	No Entre	2	-
Doble Vía << >>	0	-	Doble Vía << >>	6	-
Una Vía >>	2	-	Una Vía >>	7	-
Una Vía <<	7	-	Una Vía <<	5	-

Tabla 2: Cantidad y Propuesta de Señales Central 2

EXISTENTES			FALTANTES		
Señales	V	A	Señales	V	A
Energía Donada	-	0	Energía Donada	-	41
Giro a la izq. CP	-	3	Giro a la izq. CP	-	9
No Giro a la Izq.	5	3	No Giro a la Izq.	8	10
No Giro U	6	0	No Giro U	24	28
Giro U	1	-	Giro U	2	-
No Entre	1	-	No Entre	2	-
Doble Vía << >>	0	-	Doble Vía << >>	6	-
Una Vía >>	7	-	Una Vía >>	7	-
Una Vía <<	3	-	Una Vía <<	11	-

V Señales Verticales

A Señales Aéreas

 Central
 ● 1
 ● 2

Código

SÑ_20-08-2019_LF__DN

Fecha

20-08-2019

Resumen

Inventario de las señales existentes y propuestas de los cruces pertenecientes a las Centrales 1, 2, 3 y 4 del Sistema Centralizado de Semáforos del Gran Santo Domingo, de manera que los cruces cumplan con los requerimientos de señalización adecuados para su correcto funcionamiento.

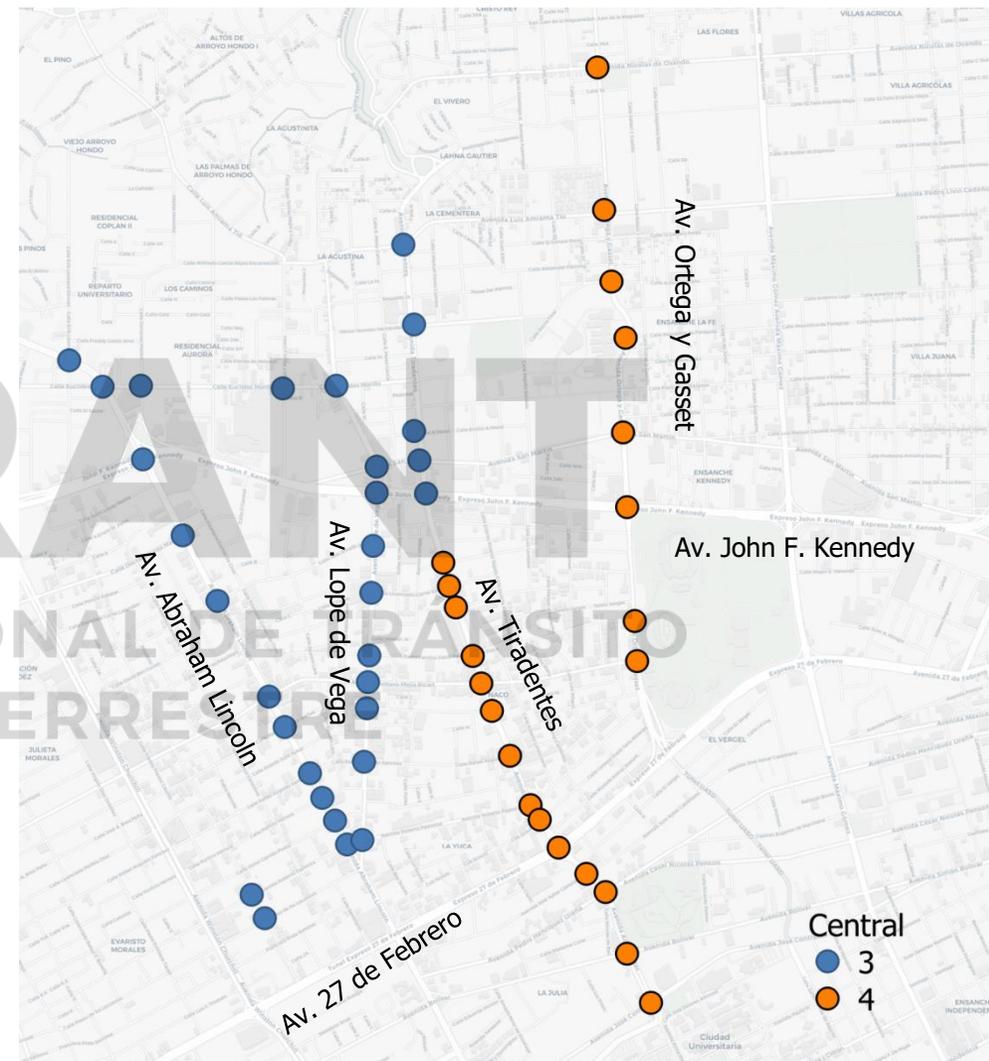
Tabla 3: Cantidad y Propuesta de Señales Central 3

EXISTENTES			FALTANTES		
Señales	V	A	Señales	V	A
Energía Donada	-	2	Energía Donada	-	50
Giro a la izq. CP	1	5	Giro a la izq. CP	-	12
No Giro a la Izq.	1	3	No Giro a la Izq.	2	5
No Giro U	1	0	No Giro U	14	31
Giro U	1	-	Giro U	0	2
No Entre	2	-	No Entre	0	-
Doble Vía << >>	0	-	Doble Vía << >>	8	-
Una Vía >>	10	-	Una Vía >>	9	-
Una Vía <<	11	-	Una Vía <<	6	-

Tabla 4: Cantidad y Propuesta de Señales Central 4

EXISTENTES			FALTANTES		
Señales	V	A	Señales	V	A
Energía Donada	-	4	Energía Donada	-	30
Giro a la izq. CP	-	0	Giro a la izq. CP	-	15
No Giro a la Izq.	6	1	No Giro a la Izq.	1	3
No Giro U	1	0	No Giro U	3	19
No Entre	5	-	No Entre	1	-
Doble Vía << >>	2	-	Doble Vía << >>	7	-
Una Vía >>	10	-	Una Vía >>	7	-
Una Vía <<	11	-	Una Vía <<	1	-

V Señales Verticales
A Señales Aéreas





INTRANS

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

SANTO DOMINGO ESTE

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO
DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Código

ECS_8-8-19_LF_SDE

Fecha

8-8-2019

Resumen

Evaluación del cruce semafórico Carretera Mella - C/ 3 del sector Hainamosa, cuyos semáforos estaban fuera de servicio por daños en el regulador. No obstante, se instaló uno nuevo y se propuso una nueva programación de tiempos.

Con esta propuesta el cruce mejoró considerablemente, ya que anteriormente los conductores no cedían el paso y se creaba conflicto.



	Antes	Después
Nivel de Servicio	F	A
Demora (seg/veh)	183	8.5



Código

ECS_13-8-19_LF_SDE

Fecha

13-8-2019

Resumen

Evaluación del cruce semafórico Carretera Mella- C/ Segura y Sandoval, ubicado entre los sectores Los Minas Sur y Alma Rosa, cuyos semáforos estaban fuera de servicio por falta de regulador. Sin embargo, se instaló uno nuevo y se propuso una nueva programación de tiempos.

Con esta propuesta el cruce mejoró considerablemente, ya que anteriormente los conductores no cedían el paso y se creaba conflicto.



	Antes	Después
Nivel de Servicio	E	B
Demora (seg/veh)	44	11



Código

ECS_13-8-19_AB_SDE

Fecha

13-8-2019

Resumen

Evaluación del cruce semafórico Av. Charles de Gaulle – Av. Prof. Simón Orozco, ubicado en la entrada del sector Invivienda, cuyos semáforos estaban fuera de servicio por daños en el regulador. Sin embargo, se instaló uno nuevo y se propuso una nueva programación de tiempos.

Con esta propuesta el cruce mejoró considerablemente, ya que anteriormente se producía congestión en ambas vías.



	Antes	Después
Nivel de servicio	F	F
Demora (seg/veh)	448.3	100.2



Código

ECS_14-8-19_WC_SDE

Fecha

14-8-2019

Resumen

Propuesta de programación de tiempos del cruce Av. Charles de Gaulle - Entrada Cancino, ubicado entre los sectores Cancino Adentro y Prados del Cachón. Los semáforos estaban fuera de servicio porque faltaba el regulador y otros elementos. No obstante, se instaló un nuevo regulador y se propuso una nueva programación de tiempos.

Con esta propuesta se eliminó el conflicto entre los conductores, y por lo tanto, se redujo el congestionamiento



Código

ECS_23-9-19_AB_SDE

Fecha

23-9-2019

Resumen

Evaluación del cruce semafórico Carretera Mella- C/ Miguel Díaz, ubicado entre los sectores Villa Liberación y El Almirante. El cruce se encontraba fuera de servicio por fallos en el regulador, lo cual producía congestión en ambas vías.

Para reducir los conflictos se autorizó instalar un nuevo regulador.

Con esta propuesta el cruce mejoró considerablemente, ya que, anteriormente los conductores no cedían el paso y se creaba un conflicto.



	Antes	Después
Nivel de Servicio	F	B
Demora (seg/veh)	59.3	7.7





INGENIERÍA DE TRÁFICO – CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

