



MANTENIMIENTO PREVENTIVO

SISTEMA CENTRALIZADO DE CONTROL DE TRÁFICO

Julio 2019

Es el conjunto de acciones necesarias a realizar, de manera tal que se asegure un buen funcionamiento y la conservación en el tiempo de los controladores de semáforos. Siendo los controladores los computadores de un grupo de semáforos.

Normalmente, son cajas metálicas que se ubican en las aceras cercanas al cruce de semáforo y dentro de ellas están los componentes electrónicos.

En la primera etapa de mantenimiento preventivo realizada en el Distrito Nacional y la Provincia de Santo Domingo el Centro de Control de Tráfico del INTRANT ha efectuado mantenimiento preventivo a los controladores de 90 intersecciones con dispositivos de semáforos, restaurando así su integridad y removiendo todos los elementos adheridos a los mismos.



Hasta la fecha de publicación del presente documento las intersecciones intervenidas son las que se muestran a continuación:

- Av. Charles Summer - Av. Nicolás Ureña de Mendoza
- Av. George Washington - Héroes de Luperón
- Av. Lope de Vega - Rafael Augusto Sánchez
- Av. Los Próceres - Av. República de Argentina
- Av. República de Colombia - Av. Carlos Pérez Ricart
- Av. Winston Churchill - Ángel Severo Cabral
- Av. Winston Churchill - José Amado Soler
- Prol. Av. 27 de Febrero - México
- Av. 27 de Febrero - Av. Abraham Lincoln
- Av. 27 de Febrero - Av. Dr. Defilló
- Av. 27 de Febrero - Av. Núñez de Cáceres
- Av. 27 de Febrero - Av. Privada
- Av. 27 de Febrero - Av. Winston Churchill
- Av. 27 de Febrero - Carmen de Mendoza
- Av. Abraham Lincoln - Av. Correa y Cidrón
- Av. Abraham Lincoln - Av. George Washington
- Av. Abraham Lincoln - Av. Gustavo Mejía Ricart
- Av. Abraham Lincoln - Av. Independencia
- Av. Abraham Lincoln - Av. Ing. Roberto Pastoriza
- Av. Abraham Lincoln - Av. José Contreras
- Av. Abraham Lincoln - Av. Sarasota

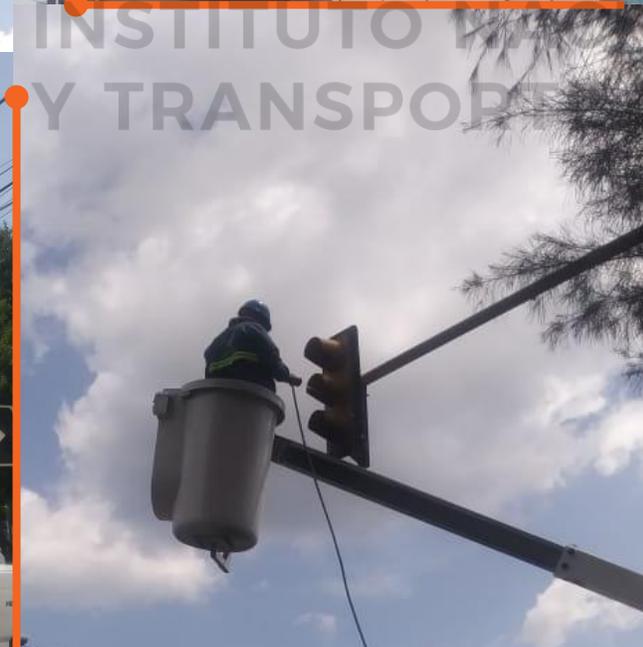
- Av. Abraham Lincoln - Av. Simón Bolívar
- Av. Abraham Lincoln - José Amado Soler
- Av. Abraham Lincoln - Max Henríquez Ureña
- Av. Abraham Lincoln - Pedro Henríquez Ureña
- Av. Abraham Lincoln - Porfirio Herrera
- Av. Abraham Lincoln - Rafael A. Sánchez
- Av. Abraham Lincoln - Víctor Garrido Puello
- Av. Anacaona - Av. Italia
- Av. Anacaona - Av. Privada
- Av. Dr. Correa y Cidrón - Av. Italia
- Av. Dr. Defilló - Francisco Prats Ramírez
- Av. Dr. Defilló - Guarocuya
- Av. Dr. Defilló - Luis F. Thomén
- Av. Gregorio Luperón - Av. Enriquillo
- Av. Gregorio Luperón - Av. Guarocuya
- Av. Gregorio Luperón - Av. Gustavo Mejía Ricart
- Av. Gregorio Luperón - Av. Rómulo Betancourt
- Av. Gregorio Luperón - Av. Mirador Sur
- Av. Gregorio Luperón - Plaza de la Bandera (1)
- Av. Gregorio Luperón - Plaza de la Bandera (2)
- Av. Gregorio Luperón - Plaza de la Bandera (3)
- Av. Gustavo Mejía Ricart - Av. Dr. Defilló
- Av. Independencia - Av. Italia
- Av. Independencia - Héroes de Luperón
- Av. Ing. Roberto Pastoriza - Manuel de Jesús Troncoso
- Av. Jiménez Moya - Av. Dr. Correa y Cidrón
- Av. Jiménez Moya - Av. Independencia
- Av. Jiménez Moya - Av. José Contreras
- Av. Jiménez Moya - Av. Rómulo Betancourt

- Av. Jiménez Moya - Av. Sarasota
- Av. John F. Kennedy - Av. Abraham Lincoln
- Av. John F. Kennedy - Av. Lope de Vega
- Av. José Contreras - Av. Italia
- Av. Lope de Vega - Av. Gustavo Mejía Ricart
- Av. Lope de Vega - Av. Ing. Roberto Pastoriza
- Av. Lope de Vega - José Amado Soler
- Av. Lope de Vega - Lic. Carlos Sánchez y Sánchez
- Av. Lope de Vega - Max Henríquez Ureña
- Av. Lope de Vega - Padre Fantino Falco
- Av. Los Próceres - Erick Leonard Ekman
- Av. Los Próceres - Euclides Morillo
- Av. México - 30 de Marzo
- Av. México - Av. Dr. Delgado
- Av. Núñez de Cáceres - Av. Gustavo Mejía Ricart
- Av. Núñez de Cáceres - Av. Rómulo Betancourt
- Av. Núñez de Cáceres - Av. Sarasota
- Av. Núñez de Cáceres - Francisco Prats Ramírez
- Av. Núñez de Cáceres - Guarocuya
- Av. Núñez de Cáceres - Luis F. Thomén
- Av. Privada - Av. Enriquillo
- Av. Rómulo Betancourt - Av. Caonabo
- Av. Rómulo Betancourt - Av. Dr. Defilló
- Av. Rómulo Betancourt - Av. Privada
- Av. Sarasota - Av. Dr. Defilló
- Av. Sarasota - Pedro A. Bobea
- Av. Winston Churchill - Av. Charles Sumner
- Av. Winston Churchill - Av. Gustavo Mejía Ricart

- Av. Winston Churchill - Av. Ing. Roberto Pastoriza
- Av. Winston Churchill - Lic. Polibio Díaz
- Av. Winston Churchill - Paseo de los Locutores
- Av. Winston Churchill - Rafael A. Sánchez
- Av. Winston Churchill - Víctor Garrido Puello
- Euclides Morillo - Doctores Mallén
- Euclides Morillo - Juan Tomás Mejía y Cotes
- Hermanos Deligne - Santiago
- Paseo de los Locutores - Manuel de Jesús Troncoso
- Prol. Av. 27 de Febrero - Plaza de la Bandera (4)
- Prol. Av. Lope de Vega - Av. San Martín
- Prol. Av. Lope de Vega - Euclides Morillo

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

Son todas aquellas acciones a las que están sometidos los cuerpos semafóricos y elementos de superficie que componen una intersección (semáforos vehiculares, semáforos peatonales, báculos, columnas, soportes, entre otros), las cuales tienen como finalidad garantizar la funcionalidad, así como el buen estado de los mismos y poder así, ofrecer niveles de servicio óptimos.



De la misma manera, en la primera etapa de mantenimiento preventivo realizada a los cuerpos semafóricos y elementos de superficie que componen una intersección, se obtuvo un total de 44 intersecciones intervenidas, restaurando las condiciones de visibilidad y funcionalidad a niveles óptimos.

Hasta la fecha de publicación del presente documento las intersecciones intervenidas son las que se muestran a continuación:

- Aut. Duarte - Calle Duarte (Entrada Los Alcarrizos)
- Av. Abraham Lincoln - Av. George Washington
- Av. Abraham Lincoln - Av. Independencia
- Av. Anacaona - Av. Privada
- Av. Charles Sumner - Av. Nicolás Ureña de Mendoza
- Av. Dr. Correa y Cidrón - Av. Italia
- Av. Dr. Defilló - Guarocuya
- Av. Dr. Delgado - César Nicolás Penson
- Av. Dr. Delgado - Santiago
- Av. George Washington - Héroes de Luperón
- Av. Gregorio Luperón - Av. Caonabo
- Av. Gregorio Luperón - Av. Mirador Sur
- Av. Gregorio Luperón - Exterior 1ra
- Av. Gregorio Luperón - Guarocuya
- Av. Independencia - Av. Dr. Delgado
- Av. Independencia - Av. Italia
- Av. Independencia - Héroes de Luperón
- Av. Jiménez Moya - Av. Independencia
- Av. José Contreras - Av. Italia
- Av. Juan Pablo Duarte - Aníbal De Espinosa

- Av. Los Próceres - Erick Leonard Ekman
- Av. Luperón - Av. Enriquillo
- Av. Luperón - Estancia Nueva
- Av. Máximo Gómez - Av. México
- Av. Máximo Gómez - Manuel A. Peña Batlle
- Av. México - 30 de Marzo
- Av. México - Abreu
- Av. México - Palacio Nacional (Entrada)
- Av. Núñez de Cáceres - Av. Gustavo Mejía Ricart
- Av. Núñez de Cáceres - Av. Rómulo Betancourt
- Av. Núñez de Cáceres - Francisco Prats Ramírez
- Av. Núñez de Cáceres - Guarocuya
- Av. Núñez de Cáceres - Luis F. Thomen
- Av. Ortega y Gasset - Av. Gustavo Mejía Ricart
- Av. Padre Castellanos - Albert Thomas
- Av. Privada - Av. Enriquillo
- Av. República de Colombia - Av. Jacobo Majluta
- Av. República de Colombia - Ciudad Real II
- Av. República de Colombia - Entrada Embajada Americana
- Av. Rómulo Betancourt - Av. Dr. Defilló
- Av. Sarasota - Av. Dr. Defilló
- Av. Simón Bolívar - Av. Dr. Delgado
- Av. Tiradentes - Presidente González
- César Nicolás Penson - Rosa Duarte

MANTENIMIENTO CORRECTIVO

PROVINCIA DE SANTO DOMINGO

Julio 2019

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



El *mantenimiento correctivo* puede definirse como el conjunto de tareas que se llevan a cabo para corregir los defectos observados en los equipamientos o instalaciones que afectan su correcto funcionamiento.

De acuerdo a los informes presentados por el Centro de Control de Tráfico del INTRANT, entre las averías más comunes que presentan los dispositivos de control de tráfico se encuentran:

- Semáforo apagado.
- Semáforo con luces intermitentes.
- Semáforo con luces simultáneas.
- Semáforo con luces fundidas o quemadas.
- Semáforo derribado.

Otros casos incluyen la instalación de elementos semafóricos en aquellas intersecciones que carezcan del número de cuerpos requeridos para su óptimo funcionamiento, corrección de cortocircuitos y orientación de cuerpos girados o torcidos.

Autopista Las Américas – Calle Caracol

En el municipio de **Boca Chica** se realizó mantenimiento correctivo en la intersección *Autopista Las Américas – Calle Caracol* con la finalidad de corregir un corto circuito que afectaba el cableado de alimentación y poder así, encender dicha intersección.



Intersecciones Intervenidas



El mantenimiento correctivo efectuado en el municipio de **Santo Domingo Norte** consistió en las tareas presentadas a continuación:

- *Av. Hermanas Mirabal – Av. Emma Balaguer.* Reemplazo de luces rojas.
- *Av. Jacobo Majluta Azar – Av. Hermanas Mirabal.* Reemplazo de luces verdes y rojas.

***Prolongación Av. 27 de Febrero –
Calle Águeda Suárez***

En el municipio de **Santo Domingo Oeste** ha sido intervenidas en distintas ocasiones las intersecciones:

- *Prolongación Av. 27 de Febrero – Calle Águeda Suárez.*
- *Prolongación Av. 27 de Febrero – Entrada Los Coquitos.*

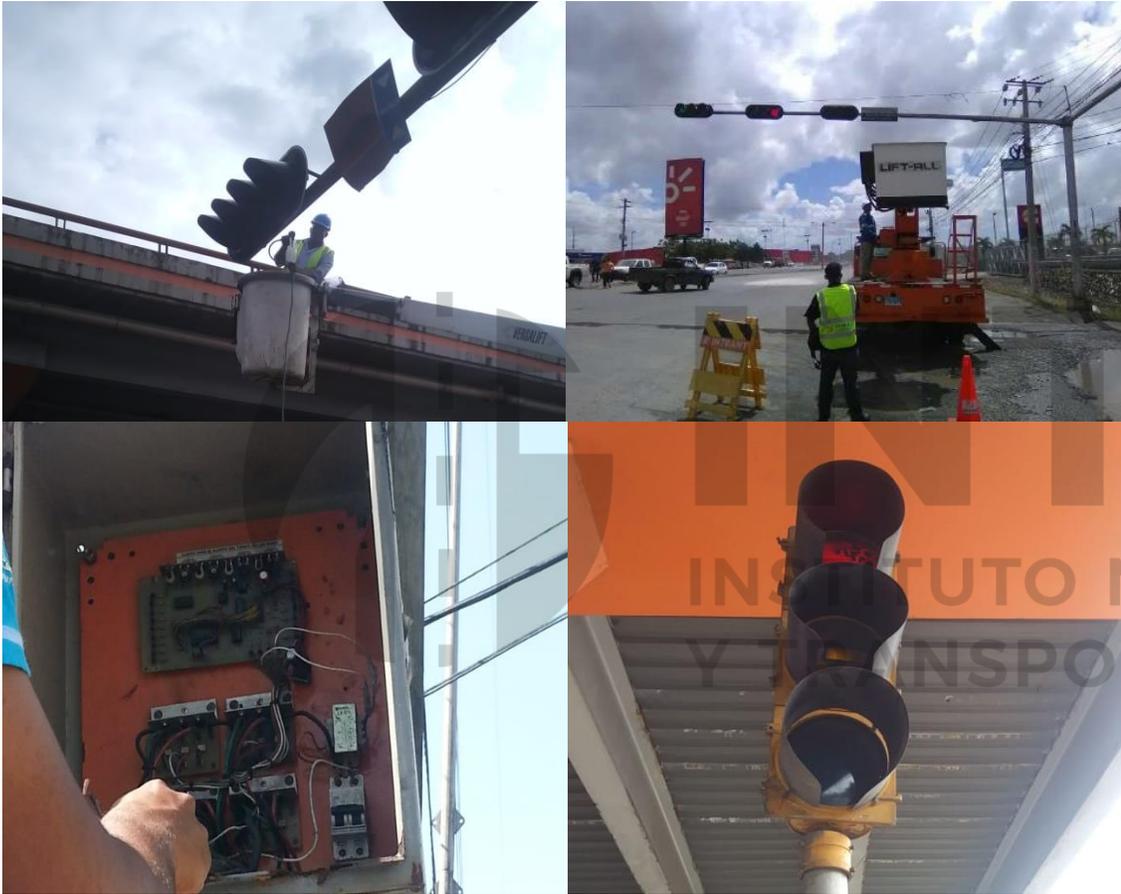
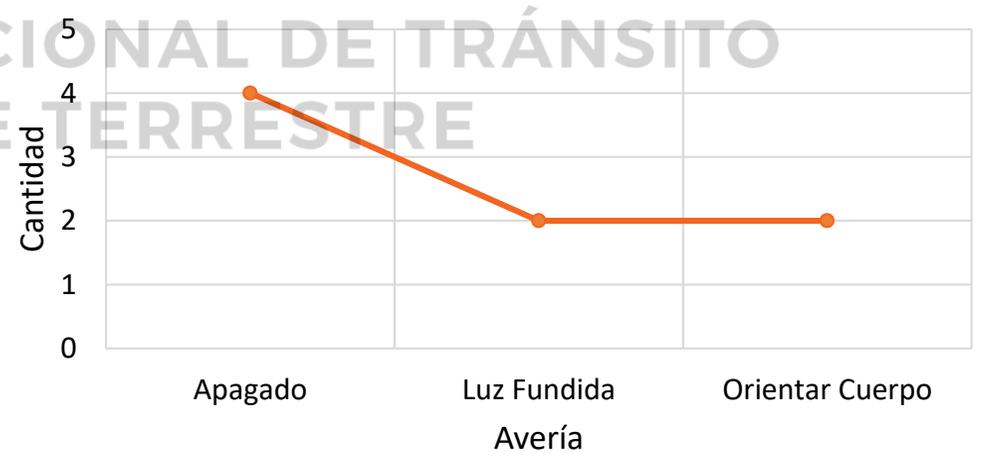
Siendo el propósito de las mismas encender las intersecciones, reemplazar luces fundidas e instalar nuevos elementos en los casos que así lo han requerido.



MANTENIMIENTO CORRECTIVO

Las tareas realizadas en la intersección *Autopista Duarte – Calle Duarte* del municipio **Los Alcarrizos** han consistido en:

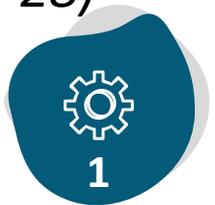
- Encendido del semáforo.
- Reemplazo de luces fundidas.
- Orientación de cuerpos vehiculares.



Autopista Duarte - Calle Duarte

En el municipio de **Pedro Brand** se realizó mantenimiento correctivo en las intersecciones que se presentan a continuación:

- *Autopista Duarte– Entrada Cayacoa (KM 20)*
- *Autopista Duarte – La Guáyiga (KM 22)*
- *Autopista Duarte – Ciudad Satélite (KM 23)*
- *Autopista Duarte – Calle Las Mercedes (KM 25)*
- *Autopista Duarte – Calle Doña Fefa (KM 28)*



Apagado



Luces
Fundidas

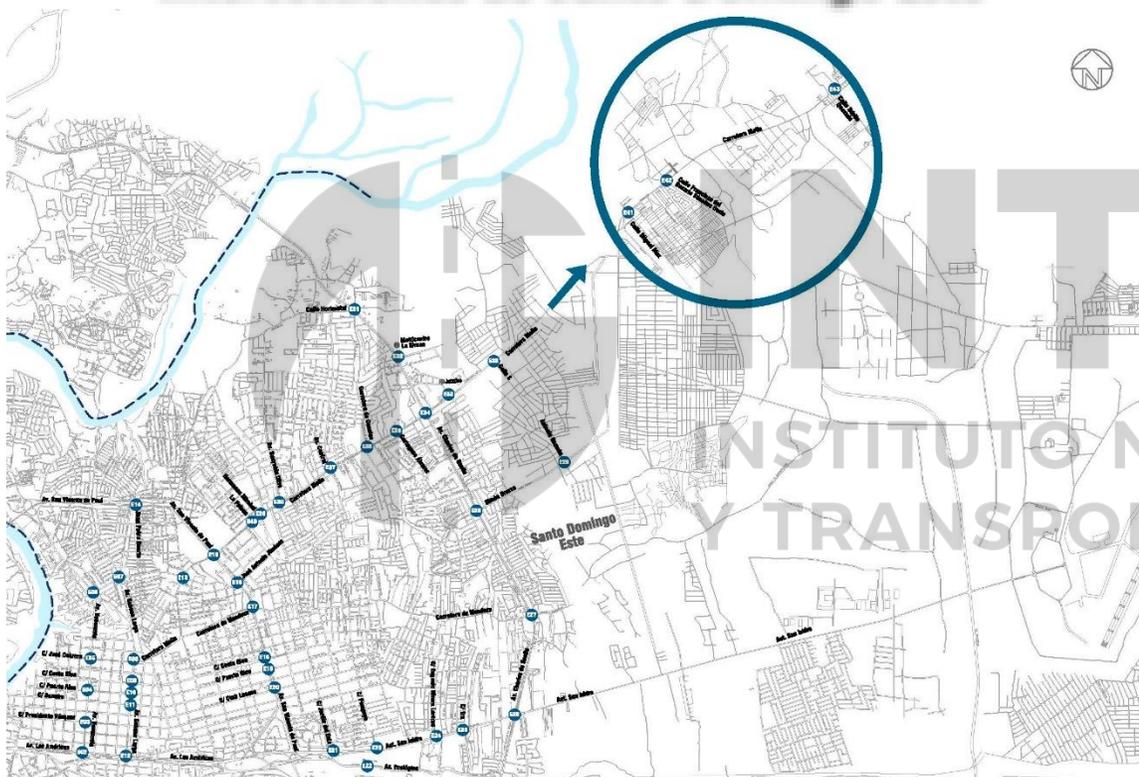


Orientar
Cuerpos

Reemplazo de luces Pedro Brand



Intersecciones de Santo Domingo Este



En el municipio de **Santo Domingo Este** se ejecutó mantenimiento correctivo en las intersecciones que así lo requirieron con el propósito de que las mismas funcionen en óptimas condiciones. Dichas intersecciones se presentan a continuación:

- *Av. España – Av. Mirador del Este*
- *Av. Sabana Larga – Calle Bonaire*
- *Autopista Las Américas – Av. Sabana Larga*
- *Av. San Vicente de Paúl – Calle Costa Rica*
- *Autopista San Isidro – Calle Privada*
- *Carretera Mella – Calle Guayubín Olivo*
- *Carretera Mella – Camino a Cancino*
- *Av. Sabana Larga – Calle Costa Rica*
- *Av. Charles de Gaulle – Carretera Victoria*
- *Av. San Vicente de Paúl – Calle Juan Pablo Duarte*
- *Av. Prof. Simón Orozco – Presidente Guzmán*



RESUMEN

A continuación se muestran los resultados registrados en el Centro de Control de Tráfico, durante el semestre Enero – Junio 2019 con relación a las fallas y averías detectadas en el municipio de Santo Domingo Este.



11

Intersecciones



30

Total de Averías



14

Luces Fundidas
(Avería de mayor recurrencia)



Av. España – Av. Mirador del Este



Av. Prof. Simón Orozco – Calle Presidente Guzmán



Av. Charles de Gaulle – Calle Privada



Carretera Mella – Calle Guayubín Olivo