

JUNIO
2019

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO

REPORTES SALA CENTRO CONTROL DE TRÁFICO | GRAN SANTO DOMINGO

Dirección de Movilidad Sostenible

INTRODUCCIÓN

SISTEMA DE SEMÁFOROS EN LA PROVINCIA DE SANTO DOMINGO

El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT), en interés de mantener informada a la opinión pública, pone a disposición el Boletín Estadístico Junio 2019.

Conforme a los datos registrados en el Centro de Control de Tráfico, durante el mes de junio se contabilizaron 164 averías y fallas en sus dispositivos, distribuidos en el sistema centralizado de semáforos del Distrito Nacional, así como en los municipios que conforman la provincia de Santo Domingo.

En la actualidad, la provincia de Santo Domingo cuenta con 295 intersecciones semaforizadas distribuidas a lo largo de los distintos municipios que conforman la misma de la siguiente manera:

- 213 Intersecciones en el Distrito Nacional.
- 47 Intersecciones en Santo Domingo Este.
- 4 Intersecciones en Santo Domingo Norte.
- 17 Intersecciones en Santo Domingo Oeste.
- 3 Intersecciones en Los Alcarrizos.
- 6 Intersecciones en Pedro Brand.
- 3 Intersecciones en Boca Chica.

CONOCE LAS AVERÍAS

¿CÓMO IDENTIFICARLAS?

- Apagado. Ninguna de las luces de uno o más cuerpos del semáforo enciende,
- Luces Fundidas. Una o más luces del semáforo no encienden.
- Luces Intermitentes. Una o más luces de un mismo cuerpo del semáforo presentan intermitencia.
- Luces Simultáneas. Dos o más luces de un mismo cuerpo del semáforo están encendidas al mismo tiempo.
- Derribo. La integridad del semáforo fue afectada.
- Orientar Cuerpo. Uno o más cuerpos del semáforo no están en la posición correcta.





INTRANT

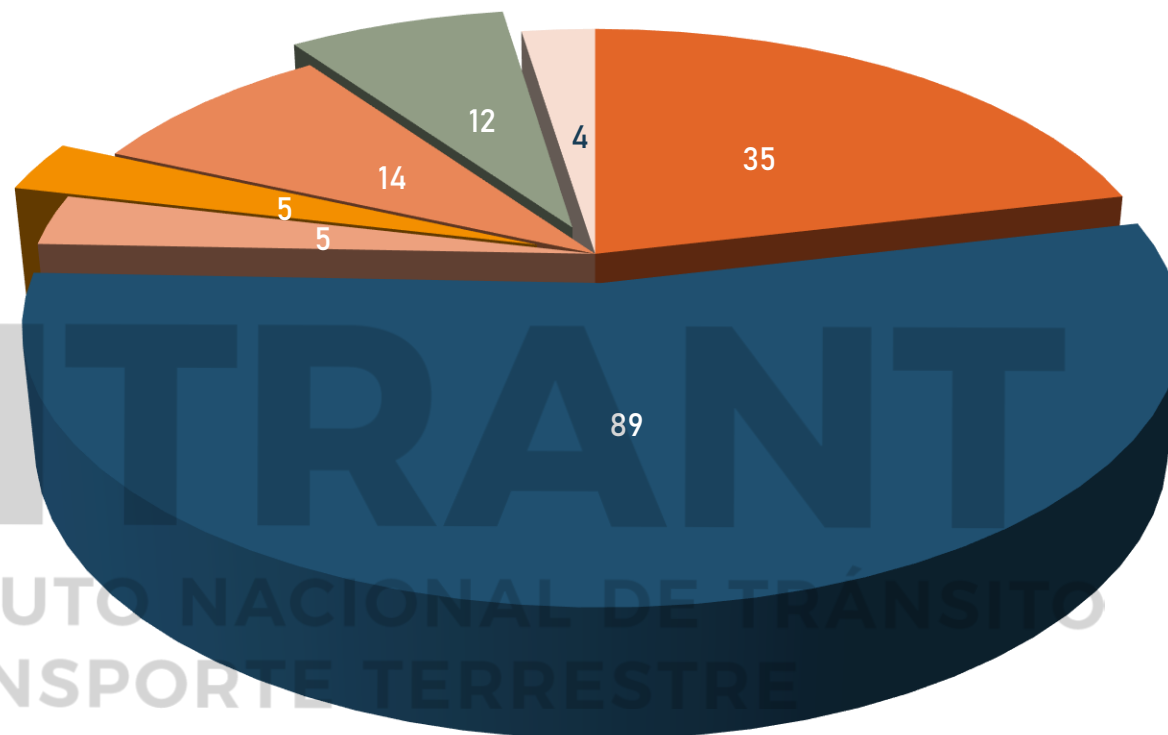
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

MANTENIMIENTO CORRECTIVO A SEMÁFOROS

DISTRITO NACIONAL

REPORTE DE AVERÍAS ATENDIDAS

Al realizar un análisis más detallado de las averías registradas y reportadas durante el mes de junio 2019 en el Distrito Nacional, es posible clasificarlas de la forma que se muestra en la gráfica presentada a continuación:



- Apagado
- Derribo
- Luces Intermitentes
- Instalación de Elementos
- Luces Fundidas
- Orientar Cuerpo
- Luces Simultáneas

TIEMPO DE RESPUESTA DE AVERÍAS

EJECUCIÓN DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO

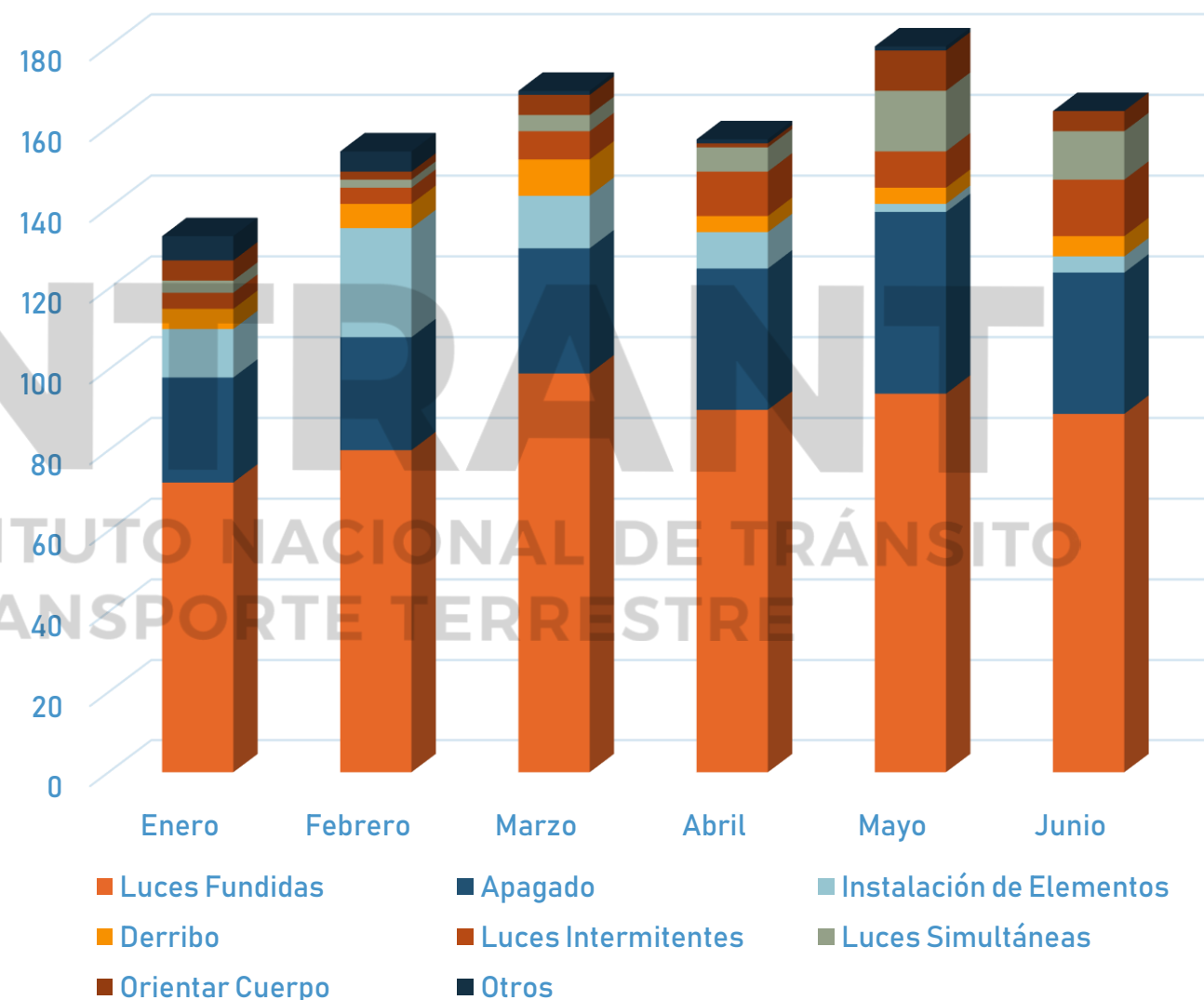


ANÁLISIS COMPARATIVO MENSUAL

El análisis histórico comparativo de aumentos y disminuciones consiste en confrontar las cifras de dos o más periodos consecutivos. De esta comparación se desprende cuáles averías han aumentado y cuáles han disminuido.

En la gráfica presentada a continuación se observan los totales obtenidos en el periodo enero - junio 2019.

GRÁFICA DE LOS RESULTADOS OBTENIDOS





INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

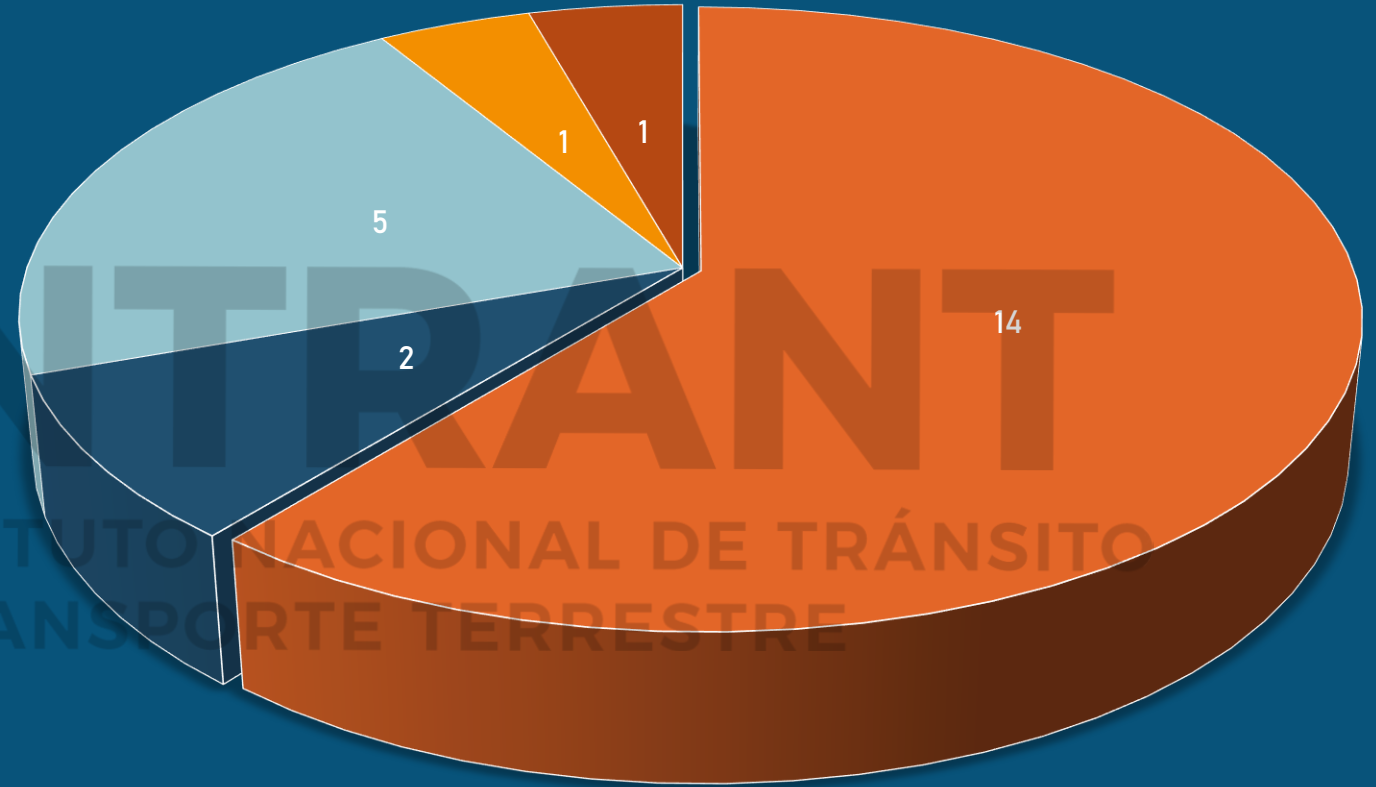
MANTENIMIENTO CORRECTIVO A SEMÁFOROS

MUNICIPIOS DEL GRAN SANTO DOMINGO

REPORTE DE AVERÍAS ATENDIDAS

Para el mes de junio del presente año 2019, se ejecutó mantenimiento correctivo en las intersecciones que así lo requirieron con el propósito de que las mismas funcionen en óptimas condiciones, abarcando las municipalidades de:

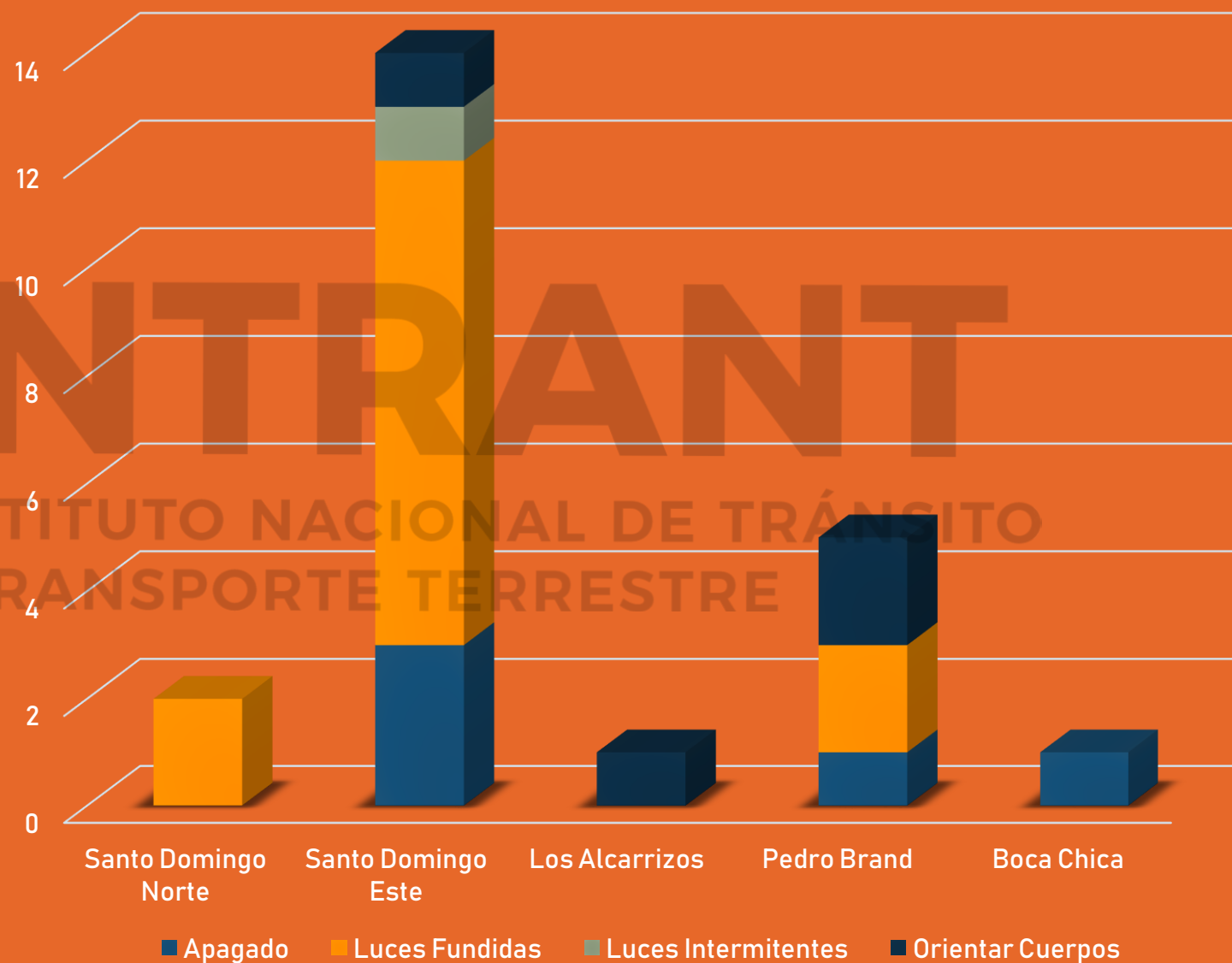
- Santo Domingo Este.
- Santo Domingo Norte.
- Los Alcarrizos.
- Pedro Brand.
- Boca Chica.



■ Santo Domingo Este ■ Santo Domingo Norte ■ Pedro Brand
■ Los Alcarrizos ■ Boca Chica

ANÁLISIS DE RESULTADOS OBTENIDOS

Al realizar un análisis más detallado de las averías registradas y reportadas durante el mes de junio 2019, es posible clasificarlas de la forma que se muestra en la gráfica presentada a continuación:





GESTIÓN DE TRÁFICO

SISTEMA CENTRALIZADO DE CONTROL DE TRÁFICO
ENERO - JUNIO 2019



INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

¿Qué son las gestiones de tráfico?

Las gestiones de tráfico pueden ser definidas como el conjunto de acciones que se emplean para la conservación de los niveles de servicio óptimos en las vías, así como la mejora de los niveles de seguridad y confortabilidad de los usuarios de la vía.

Dichas acciones se clasifican según el criterio que las mismas modifiquen en el funcionamiento de los dispositivos de control de tráfico. Agrupándose así en gestiones de planes de tiempo, de ciclos y/o distribución.

PLANES DE TIEMPO

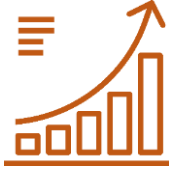
Determinan la estructura, la longitud de ciclo y los valores de reparto.

CICLOS

Duración total de las fases que forman una estructura, tras la cual esta se repite.

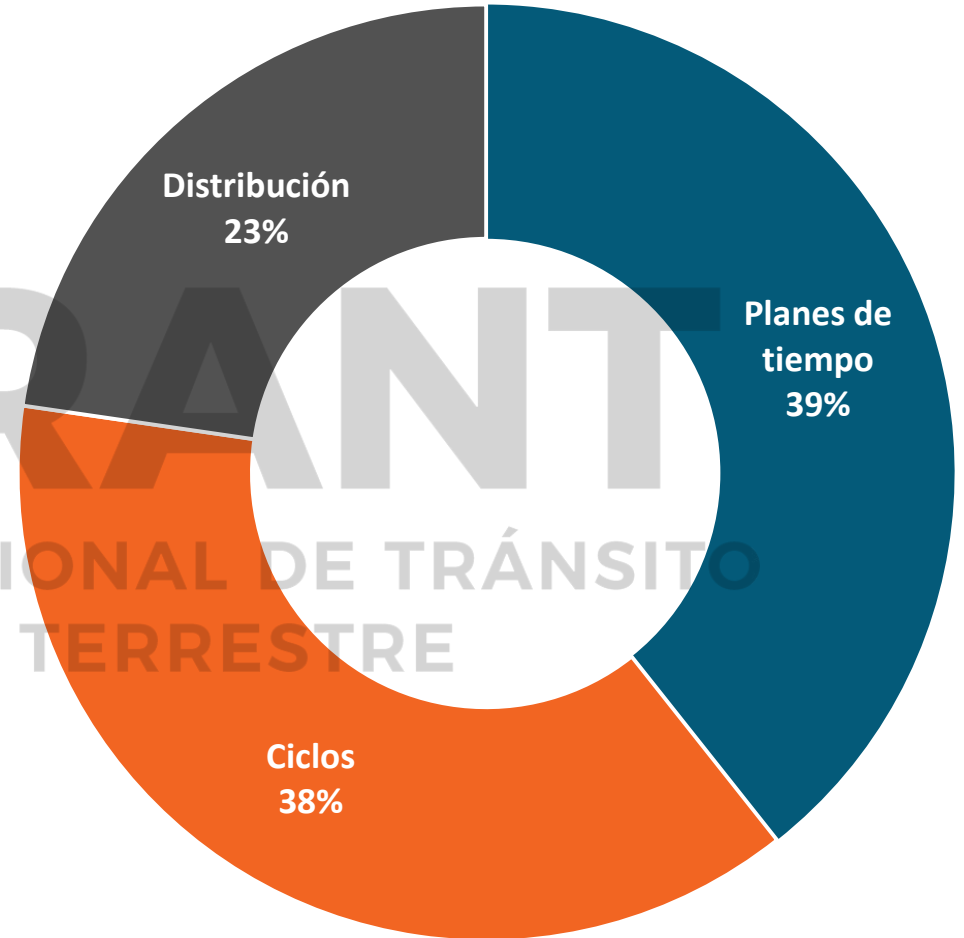
DISTRIBUCIÓN

Define la duración de cada una de las fases de una estructura.



Primer Semestre 2019

A continuación se presenta el total de las gestiones de tráfico ejecutadas en el primer semestre 2019, con la finalidad de garantizar una movilidad segura y dinámica.



Línea de Tiempo

Enero

Planes de tiempo – 38%
Ciclos – 41%
Distribución – 22%



Marzo

Planes de tiempo – 36%
Ciclos – 30%
Distribución – 17%



Mayo

Planes de tiempo – 41%
Ciclos – 20%
Distribución – 24%



Febrero

Planes de tiempo – 34%
Ciclos – 46%
Distribución – 19%



Abril

Planes de tiempo – 28%
Ciclos – 31%
Distribución – 17%



Junio

Planes de tiempo – 22%
Ciclos – 25%
Distribución – 16%





INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE