

**DATOS DEL AFORO VEHICULAR**  
AV. NÚÑEZ DE CÁCERES - AV. GUSTAVO MEJÍA RICART  
1/5/2019



LEYENDA			
Cód.	Movimiento	Cód.	Movimiento
1	Norte - Sur	9	Este - Oeste
2	Norte - Oeste	10	Este - Norte
3	Norte - Este	11	Este - Sur
4	Norte - Norte	12	Este - Este
5	Sur - Norte	13	Oeste - Este
6	Sur - Este	14	Oeste - Sur
7	Sur - Oeste	15	Oeste - Norte
8	Sur - Sur	16	Oeste - Oeste

CLASIFICACIÓN VEHICULAR			
Tipo de Veh.	Mat.	Vesp.	TOTAL
Auto Privado	5,397	5,758	<b>11,155</b>
Aut. Público	448	569	<b>1,017</b>
Microbús	77	105	<b>182</b>
Minibús	41	57	<b>98</b>
Autobús	32	14	<b>46</b>
Camiones	135	217	<b>352</b>
Motocicletas	2,469	2,424	<b>4,893</b>
<b>TOTAL</b>	<b>6,130</b>	<b>6,720</b>	<b>12,850</b>

HORA PICO	
Matutino	8:00- 9:00
Vespertino	17:15 - 18:15
FACTOR HORA PICO	
Matutino	0.91
Vespertino	0.97
CLASIFICACIÓN GENERAL	
Veh. Ligeros	69.3%
Veh. Pesados	1.9%
Motocicletas	28.7%

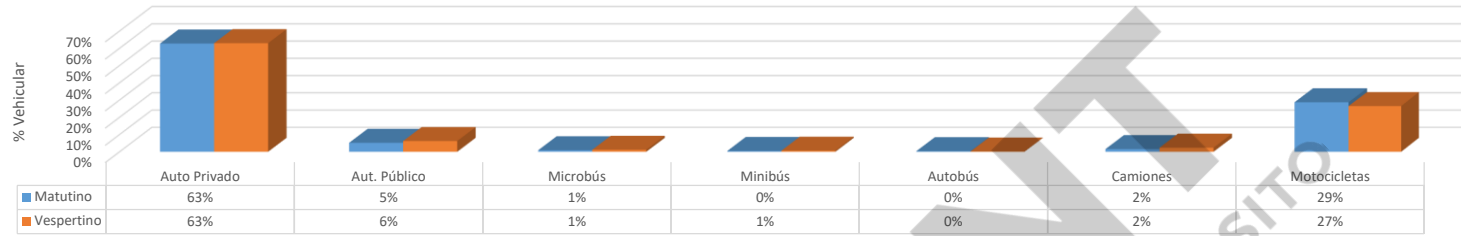
VOLUMEN VEHICULAR MATUTINO																		
INTERVALO	ACCESO NORTE				ACCESO SUR				ACCESO ESTE				ACCESO OESTE				VOL <sub>15min</sub>	VOL <sub>TOTAL</sub>
	N-S	N-O	N-E	N-N	S-N	S-E	S-O	S-S	E-O	E-N	E-S	E-E	O-E	O-S	O-N	O-O		
7:00 - 7:15	310	32	40	7	74	5	8		32	6	1		109	8	14		646	2,808
7:15 - 7:30	245	34	20	11	208	49	5		31	9	2		101	6	28		749	
7:30 - 7:45	234	22	33	4	163	12	8	1	61	13			83	5	38		677	
7:45 - 8:00	192	24	26	17	237	15	6		76	19	2		84	3	35		736	
8:00 - 8:15	223	40	37	9	254	15	13		82	6	2		105	4	43		833	3,322
8:15 - 8:30	273	33	38	7	342	31	5		61	14	2		75	4	30		915	
8:30 - 8:45	298	20	34	11	265	22	2		43	10	3		91	7	20		826	
8:45 - 9:00	241	23	33	3	240	31			30	11	6		95	12	23		748	
<b>Σ</b>	<b>2,016</b>	<b>228</b>	<b>261</b>	<b>69</b>	<b>1,783</b>	<b>180</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>416</b>	<b>88</b>	<b>18</b>		<b>743</b>	<b>49</b>	<b>231</b>		<b>6,130</b>	

VOLUMEN HORARIO	
7:00 - 8:00	2,808
7:15 - 8:15	2,995
7:30 - 8:30	3,161
7:45 - 8:45	3,310
8:00 - 9:00	3,322

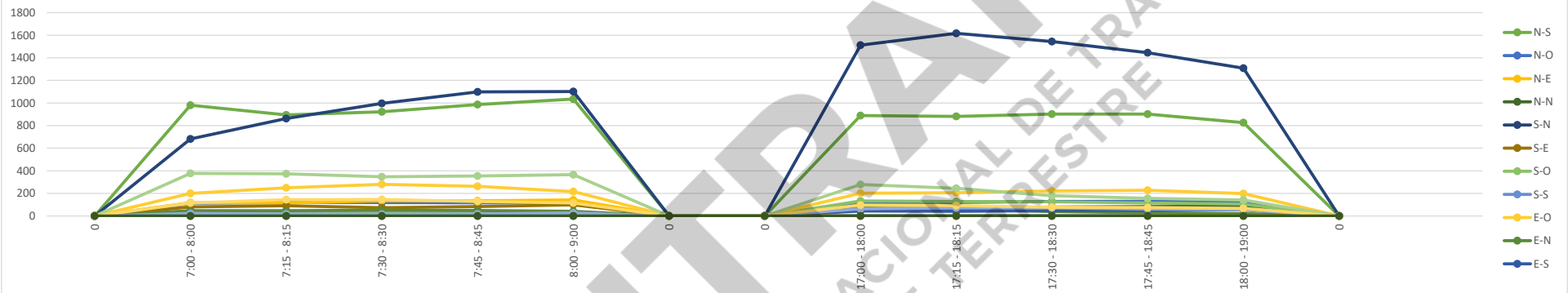
VOLUMEN VEHICULAR VESPERTINO																		
INTERVALO	ACCESO NORTE				ACCESO SUR				ACCESO ESTE				ACCESO OESTE				VOL <sub>15min</sub>	VOL <sub>TOTAL</sub>
	N-S	N-O	N-E	N-N	S-N	S-E	S-O	S-S	E-O	E-N	E-S	E-E	O-E	O-S	O-N	O-O		
17:00 - 17:15	249	28	8	13	310	30	25	1	52	23	11		62	8	24		844	3,611
17:15 - 17:30	191	20	21	9	424	29	33		44	22	13		96	14	30		946	
17:30 - 17:45	221	29	10	18	385	22	34		44	16	13		65	23	20		900	
17:45 - 18:00	228	38	12	17	393	16	41	2	61	11	7		55	18	22		921	
18:00 - 18:15	241	33	12	22	415	19	20		56	8	8		29	17	20		900	3,109
18:15 - 18:30	212	28	19	22	351	13	30	1	61	4	19		30	13	16		819	
18:30 - 18:45	221	31	20	23	286	12	25	1	49	5	16		42	14	17		762	
18:45 - 19:00	152	29	10	22	256	12	30		33	4	13		40	12	15		628	
<b>Σ</b>	<b>1,715</b>	<b>236</b>	<b>112</b>	<b>146</b>	<b>2,820</b>	<b>153</b>	<b>238</b>	<b>5</b>	<b>400</b>	<b>93</b>	<b>100</b>		<b>419</b>	<b>119</b>	<b>164</b>		<b>6,720</b>	

VOLUMEN HORARIO	
17:00 - 18:00	3,611
17:15 - 18:15	3,667
17:30 - 18:30	3,540
17:45 - 18:45	3,402
18:00 - 19:00	3,109

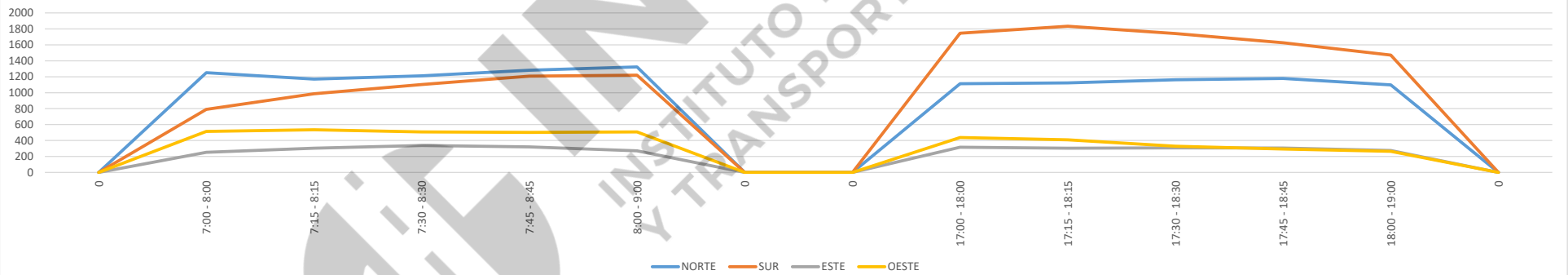
**COMPOSICIÓN VEHICULAR**



**VOLUMEN HORARIO DE LOS MOVIMIENTOS PRINCIPALES**



**VOLUMEN HORARIO POR ACCESO**



**VOLUMEN HORARIO DE LA INTERSECCIÓN**

