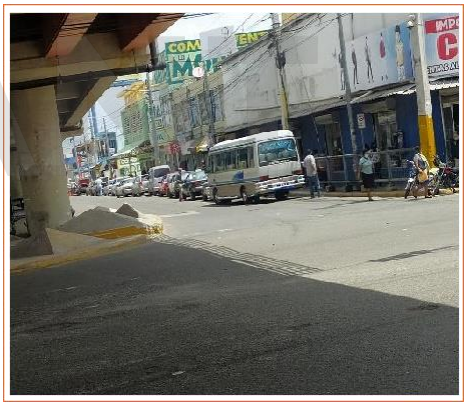
INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

Evaluación Técnica Av. Charles de Gaulle
Puente Ozama - Autopista San Isidro
Santo Domingo Este



Por este medio, emitimos el informe correspondiente a la evaluación técnica realizada en las aberturas de la Av. Charles de Gaulle, desde el Puente Ozama hasta la Autopista San Isidro, municipio Santo Domingo Este, con el propósito de reducir puntos de conflictos y para la mejora del tráfico.

Se tomaron en cuenta los siguientes criterios:

1. Diseño geométrico
2. Puntos generadores y atractores de viajes
3. Siniestros viales
4. Paradas de transporte público
5. Señalización horizontal y Vertical

INTRANT

SITUACIÓN ACTUAL

La Av. Charles de Gaulle en el tramo comprendido entre el Puente Ozama y la Autopista San Isidro tiene aproximadamente 6 kilómetros de longitud, posee 31 aberturas y 6 de ellas son cruces semaforizados**. Ver Anexo I: Aberturas y Semáforos Existentes Av. Charles de Gaulle.**

Asimismo, la avenida tiene un total de 6 carriles, 3 por sentido separados por una isleta central con un ancho promedio de 2.10 m y con una altura de 40 cm sobre el bordillo, en el tramo de la Av. San Isidro y la Ctra. Mella. Del mismo modo, en el tramo entre la Ctra. Mella y el Puente Ozama la isleta tiene un ancho promedio de 4.40 m y una altura de 0.30 cm a nivel del bordillo, también en el trayecto de estudio se encuentran dos pasos a desnivel (elevado). El uso de suelo es mixto y la mayor parte es comercial.

Ilustración 1: Av. Charles de Gaulle

Con relación al pavimento, se levantó que las aberturas se encuentran en forma irregular y otras en muy mal estado. De la misma forma, se observó una calle sin asfaltar próximo al cruce de la Av. Charles de Gaulle – Entrada la Sirena (**Ver Ilustración 2 y 3)**.

Ilustración 2: Abertura en mal estado

Ilustración 3: Calle sin asfaltar cercana a la intersección

A continuación, se presenta la descripción de cada una de las aberturas en la siguiente tabla:

Tabla 1: Descripción Aberturas

No.	Abertura	Ancho Abertura (m)	Situación Actual
1	Próximo al Puente Ozama	6.54	Improvisada
2	C/ Santo Domingo, Residencial Don Óscar	21.76	Retorno definido
3	C/ Camino de Cancino, Estación de gas (Propa-Gas)	17.71	Retorno definido
4	Abertura frente a Charles Motors	5.90	Improvisada
5	**Av. Charles de Gaulle – Ctra. De Cancino**	**21.00**	**Semáforo**
6	Retorno, C/ E, Merán Soluciones	17.44	Retorno definido
7	**Av. Charles de Gaulle – C/ Residencial Idalia (Entrada La Sirena)**	**30.54**	**Semáforo**
8	C/ Gabriela Mistral, Retorno frente a Mundo Frío	19.90	Retorno definido
9	**Av. Charles de Gaulle - Ctra. Mella, Paso a desnivel**	**22.61**	**Semáforo**
10	C/ Eugenio Aguiar, Go Auto Adorno	26.00	intersección
11	C/ Felipe Alfau, Ray Mueble	8.40	Intersección

No.	Abertura	Ancho Abertura (m)	Situación Actual
12	C/ Jacinto de la Concha, EDEEste	12.80	Intersección
13	C/ Primera, prox. Supermercado Nacional	12.50	Intersección
14	C/ Benito González, Estación de combustibles Total	18.20	Cerrada con muros new jersey
15	C/ Ramón Esperanza Hierro Santos, frente a Lucy Comercial	12.10	Intersección
16	**Av. Charles de Gaulle – Av. Prof. Simón Orosco**	**12.94**	**Semáforo**
17	C/ Flamboyán, JANS GROUP	16.90	Abertura definida, en buen estado
18	Av. B, Frente a Compraventa 2000	9.30	Intersección
19	C/ Gregorio Estrella, Prox. A & B Electromueble	8.00	Intersección
20	C/ 9, Funeraria Blandino	7.10	Intersección, Improvisada
21	C/ 3era , Banco Banreserva	9.30	Intersección
22	C/ Antares, El Maestro S.A	9.00	Improvisada, en mal estado
23	Calle E, sector Villa Carmen y prox. Ferretería Gigante	9.50	Intersección
24	**Av. Charles de Gaulle - Ctra. De Mendoza**	**33.04**	**Semáforo**
25	Colchonería Fama C x A	8.20	Improvisada
26	Estación de Gas Alejo	12.10	Asfaltada en buen estado
27	Residencial CRISFER XVI y Empresa donde entran y salen camiones	11.80	Improvisada
28	Avalon Plaza	12.00	Improvisada, mal estado
29	Próximo entrada Torre Millenium 20	21.00	Cerrada con muros new jersey
30	Estación de combustibles ESSO	38.00	Cerrada con muros new jersey

No.	Abertura	Ancho Abertura (m)	Situación Actual
31	Av. Charles de Gaulle - Aut. San Isidro	29.3	Semáforo

Aforo Vehicular

Durante el recorrido que se efectuó en horario matutino, se pudo observar 2 cruces donde es preciso realizar estudios de aforo. Estos son los siguientes:

No.	Abertura
11	C/ 3era (Banco Banreserva)
20	C/ Jacinto de la Concha (EDEEste)

Calle 3era

La intersección de la Av. Charles de Gaulle con Calle 3era es una intersección tipo Cruz la cual conecta los sectores de Villa Carmen al Este y al Oeste con la Urb. Las Estrellas, Residencial Millenium, Urb. Isabel y Bello Campo. **(Ver Ilustración 4)**

Ilustración 4: Av. Charles de Gaulle – C/ 3era

Es importante resaltar que es una intersección concurrida debido a su uso de suelo comercial. En ese sentido una de las principales causas por la cual se generan puntos de conflictos es debido a que cerca del cruce existen tres entidades bancarias como son: Banco Popular, Banreservas y la Asociación Popular, aparte de que esta intersección se utiliza como vía de acceso de los sectores antes mencionados. Asimismo, los vehículos que van a la

Asociación Popular se estacionan en la calzada a menos de 6 metros de la intersección, provocando que se formen largas colas.

C/ Jacinto de la Concha

La intersección de la Av. Charles de Gaulle con Calle Jacinto de la Concha también es una intersección tipo Cruz que sirve de acceso a los sectores de Los Trinitarios, Urb. Juan Pablo Duarte, Urb. Narcisa 2da, Urb. Ana Virginia, entre otros. **(Ver Ilustración 5)**

Ilustración 5: Av. Charles de Gaulle - C/ Jacinto de la Concha

La C/ Jacinto de la Concha atraviesa la Avenida Charles de Gaulle y a su vez conecta con el Residencial Villa Progreso en el Este y en el Oeste con el parque de los trinitarios que se encuentra próximo al cruce, como también el súper mercado Nacional y EDEEste. Al mismo tiempo, se pudo observar que la calzada en el acceso Oeste presenta baches de dimensiones significativas.

Entrada y Salida de Camiones

Abertura Residencial CRISFER XVI

Ilustración 6: Abertura frente a Entrada y Salida de Camiones

Esta abertura está localizada frente al pórtico de una empresa donde entran y salen camiones. Este espacio es utilizado por dicha compañía como punto de acceso para que los camiones y los vehículos de sus empleados puedan ingresar y viceversa. Próximo a la puerta de acceso, se puede observar la existencia de una señal informativa de "SALIDA Y ENTRADA DE CAMIONES" de manera que los conductores puedan estar avisados de la proximidad a una zona donde se debe manejar con precaución.

Señalización

En el caso de la señalización vertical la mayoría están en buen estado, aunque son insuficientes; y las señales horizontales son casi nulas y las pocas existentes están indefinidas.

Ilustración 7: Señales horizontales poco visibles

Ilustración 8: Señal de "NO ESTACIONE"

En todo el trayecto se levantó un total de 26 señales, las señales verticales propuestas se agregarán en la tabla de recomendaciones. Ver el siguiente listado de las señales verticales que fueron levantadas en campo.

Tabla 2: Listado Señales Verticales

No.	Señales Existentes	Coordenadas	
1	No Estacione	18.5265075	-69.8391468
2	No Estacione	18.5263972	-69.8390281
3	No Estacione	18.5262725	-69.8389091
4	Giro en U	18.5243356	-69.38376833
5	No Estacione	18.5240844	-69.8373561
6	No Estacione	18.5239277	-69.8673178
7	No Estacione	18.5152617	-69.8327567
8	No Estacione	18.5149736	-69.8322689
9	No Estacione	18.5142545	-69.8322226

No.	Señales Existentes	Coordenadas	
10	No Estacione	18.5099428	-69.8296068
11	No Estacione	18.5084923	-69.8287807
12	No Estacione	18.5084278	-69.8287455
13	No Estacione	18.5082892	-69.8287237
14	No Estacione	18.5079051	-69.8285349
15	No Estacione	18.5041824	-69.8266222
16	No Estacione	18.5035891	-69.8259687
17	No Estacione	18.5034883	-69.8260093
18	No Estacione	18.5021237	-69.82526
19	No Estacione	18.5012636	-69.8247852
20	No Estacione	18.5010849	-69.8246893
21	No Estacione	18.4980301	-69.8234421
22	Entrada y Salida de Camiones	18.4957392	-69.823947
23	Entrada y Salida de Camiones	18.4951701	-69.8240617
24	No Estacione	18.4948041	-69.8240131
25	No Estacione	18.4944505	-69.822857
26	No Estacione	18.4941554	-69.824324

Siniestros viales

Según la base de datos del Observatorio Permanente de Seguridad Vial (OPSEVI), los puntos donde se han registrado siniestros viales, en el periodo 2016 – 2019 son los siguientes:

No.	Aberturas
31	Av. Charles de Gaulle - Aut. San Isidro
7	Av. Charles de Gaulle – C/ Residencial Idalia (Entrada La Sirena)
9	Av. Charles de Gaulle - Ctra. Mella
11	Av. Charles de Gaulle - C/ Felipe Alfau
-	Av. Charles de Gaulle, Prox. Al Come y bebe
16	Av. Charles de Gaulle - Av. Prof. Simón Orosco
24	Av. Charles de Gaulle - Ctra. De Mendoza
21	Av. Charles de Gaulle, Próximo a la entrada de Villa Carmen
5	Av. Charles de Gaulle - Ctra. Cancino
-	Av. Charles de Gaulle, Prox. A la Fiscalía
1	Av. Charles de Gaulle, Próximo entrada Torre Millenium 20
23	Av. Charles de Gaulle – C/ E, Próximo a Ferretería Gigante
2	Av. Charles de Gaulle – C/ Santo Domingo, Próximo al Residencial Óscar

La abertura que muestra el mayor índice de accidentalidad, es el de la Av. Charles de Gaulle – C/ Felipe Alfau (No. 11) con un total de 17 víctimas: 2 en 2016, 1 en el 2017, 1 en el 2018 y 13 víctimas en el año 2019. Cabe destacar que el mayor número de víctimas mortales ocurren en las intersecciones semaforizadas debido al irrespeto de las señales del semáforo.

Para tener una información más detallada **Ver Anexo II: Puntos de Concentración de Accidentes 2016 – 2019.**

Transporte Público

Con relación al transporte público, se pudo observar lo siguiente:

- En el cruce semafórico de la Av. Charles de Gaulle – Ctra. De Mendoza los vehículos del transporte público se estacionan en espera de pasajeros a escasos metros de la intersección en dirección Norte - Sur, provocando congestionamiento vehicular debido a que estos ocupan un carril de la vía principal.

Ilustración 9: Estacionamiento de transporte público en sentido N-S

- En la intersección de la Av. Chales de Gaulle – Ctra. Mella se pudo percibir que este es el cruce semafórico de mayor conflicto en el tramo, ya que existen paradas no autorizadas de vehículos del transporte público establecidas en todos los accesos de la vía, incluyendo carros de concho estacionados en los retornos debajo del elevado y varias paradas de motoconchos en plena vía pública en los carriles que dan paso al giro a la derecha en los accesos Este y Oste, lo que dificulta el tránsito vehicular a causa de que estos disminuyen la capacidad de la vía.

Ilustración 10: Estacionamiento de vehículos del trasporte público en el retorno del paso a desnivel y en el Este de la Ctra. Mella

Ilustración 11: Parada de motoconchos en la vía pública en los accesos Este y Oeste

Debido a la situación que presenta este cruce, es frecuente la presencia de agentes de la DIGESETT viabilizando el transito.

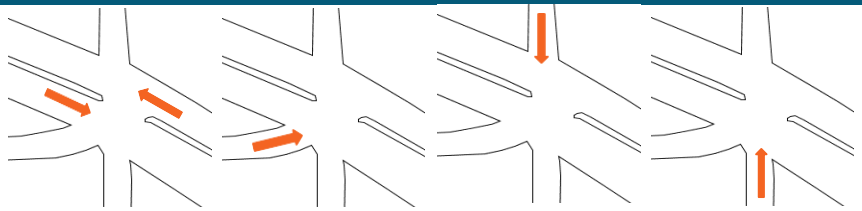
Cruces Semafóricos

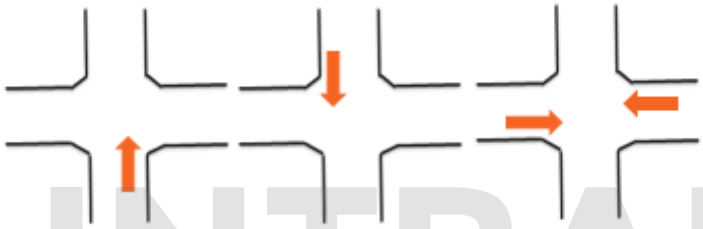
En el tramo existen 6 cruces semaforizados los cuales cuentan con un plan único, el mismo está programado de acuerdo al volumen de tránsito, dándole más cantidad de tiempo a los accesos que tienen mayor demanda vehicular. También es importante precisar que estas intersecciones poseen diferentes tipos de reguladores. **(Ver Tabla 3)**

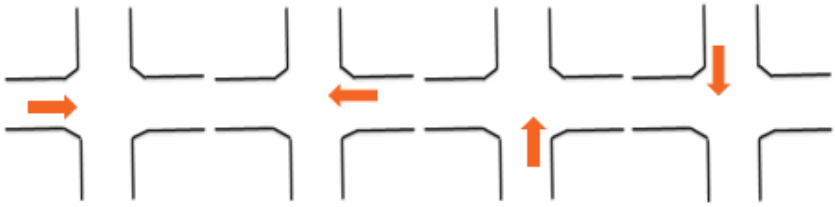
Tabla 3: Tipos de Reguladores

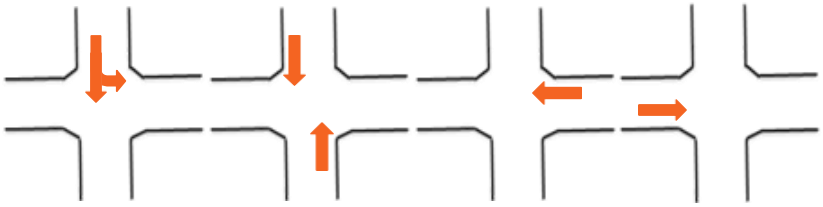
No. De Cruce	Intersección	Regulador
968	Av. Charles de Gaulle - C/ Camino de Cancino	LEO
982	Av. Charles de Gaulle – C/ Residencial Idalia (Entrada La Sirena)	ESC GROUP
986	Av. Charles de Gaulle - Carretera Mella	LEO
947	Av. Charles de Gaulle – Av. Prof. Simón Orozco	ICG 4
976	Av. Charles de Gaulle - Carretera de Mendoza	LEO
941	Av. Charles de Gaulle - Aut. San Isidro	ICG 4

A continuación, se muestran los tiempos semafóricos levantados en campo:

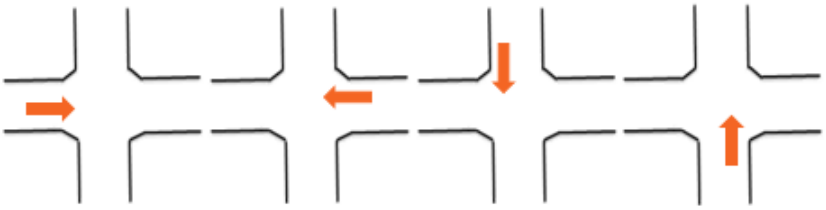
968 - Av. Charles de Gaulle - Ctra. Camino de Cancino					
Reparto	F1	F2	F3	F4	Ciclo(s)
					
PLAN 1 (s)					12
Ámbar(s)	3	3	3	3	

982 - Av. Charles de Gaulle - Entrada La Sirena				
Reparto	F1	F2	F3	Ciclo(s)
				
PLAN (s)	42	14	14	76
Ámbar (s)	2	2	2	

E34 - Av. Charles de Gaulle - Carretera Mella					
Reparto	F1	F2	F3	F4	Ciclo(s)
					
PLAN 1 (s)	46	50	31	29	168
Ámbar(s)	3	3	3	3	

947 - Av. Charles de Gaulle - Av. Prof. Simón Orozco					
Reparto	F1	F2	F3	F4	Ciclo(s)
					
PLAN 1 (s)	34	45	24	18	140
Ámbar(s)	5	5	4	5	

976 - Av. Charles de Gaulle - Carretera de Mendoza				
Reparto	F1	F2	F3	Ciclo(s)
PLAN (s)	94	18	28	152
Ámbar (s)	4	4	4	

941 - Av. Charles de Gaulle - Aut. San Isidro					
Reparto	F1	F2	F3	F4	Ciclo(s)
					
PLAN 1 (s)	49	42	22	20	153
Ámbar(s)	5	5	5	5	

En campo el orden de las fases era el mismo, aunque en la programación había una ligera diferencia de unos pocos segundos en el reparto de las fases con respecto a mediciones anteriores.

RECOMENDACIONES

Finalmente de acuerdo a lo analizado se recomienda lo siguiente:

- Se recomienda realizar los trabajos de bacheo y pavimentación en los 6 kilómetros del tramo en estudio.
- En cuanto a las aberturas se propone lo siguiente:

No	Abertura	Propuesta
1	Prox. al Puente Ozama	Cerrar
2	C/ Santo Domingo, Prox. Residencial Don Óscar	Acondicionar pavimento
3	C/ Camino de Cancino, Estación de gas (Propa-Gas)	Mantener diseño
4	Abertura frente a Charles Motors	Cerrar
5	Av. Charles de Gaulle – Ctra. de Cancino	Señalizar
6	Retorno, C/E, Merán Soluciones	Cerrar
7	Av. Charles de Gaulle – C/ Residencial Idalia (Entrada La Sirena)	Propuesta de tiempos
8	C/ Gabriela Mistral, Retorno frente a Mundo Frío	Acondicionar pavimento
9	Av. Charles de Gaulle - Ctra. Mella, Paso a desnivel	Señalizar
10	C/ Eugenio Aguiar, Go Auto Adorno	Cerrar
11	C/ Felipe Alfau, Ray Mueble	Rediseñar
12	C/ Jacinto de la Concha, EDEEste	Aforo vehicular
13	C/ Primera, prox. Supermercado Nacional	Cerrar
14	C/ Benito González, Estación de combustible Total	Cerrar
15	C/ Ramón Esperanza Hierro Santos, frente a Lucy Comercial	Acondicionar pavimento
16	Av. Charles de Gaulle – Av. Prof. Simón Orosco	Acondicionar pavimento
17	C/ Flamboyán, JANS GROUP	Cerrar
18	Av. B, Frente a Compraventa 2000	Rediseñar
19	C/ Gregorio Estrella, Prox. A & B Electromueble	Rediseñar
20	C/ 9, Funeraria Blandino	Señalizar
21	C/ 3era , Banco Banreserva	Aforo vehicular
22	C/ Antares, El Maestro S.A	Cerrar
23	Calle E, sector Villa Carmen y prox. Ferretería Gigante	Rediseñar
24	Av. Charles de Gaulle - Ctra. De Mendoza	Propuesta de tiempos
25	Colchonería Fama C x A	Cerrar
26	Estación de Gas Alejo	Cerrar
27	Residencial CRISFER XVI y Empresa donde entran y salen camiones	Rediseñar
28	Avalon Plaza	Cerrar

No	Abertura	Propuesta
29	Prox. Entrada Torres Millennium 20	Cerrar
30	Estación de combustibles ESSO	Cerrar
31	Av. Charles de Gaulle - Aut. San Isidro	Diseñar retorno

Nota: Rediseñar la abertura No. 11 Ave. Charles de Gaulle – C/ Felipe Alfau incluye expandir su ancho y movilizar poste de madera del acceso Norte.

- Aumentar la altura de la isleta Av. Charles de Gaulle en el tramo comprendido desde el Puente Ozama hasta la Carretera Mella para evitar que se creen más aberturas improvisadas, ya que está al mismo nivel de la vía.

- Subir la mediana a la altura de la isleta en las aberturas a cerrar.

- Se propone acondicionar el pavimento de la calzada en el centro de las aberturas que se encuentran en mal estado.

- Reajustar los tiempos semafóricos en los cruces de la Av. Charles de Gaulle – Ctra. De Mendoza y Av. Charles de Gaulle – Entrada La Sirena como se muestra a continuación:

Tiempos Propuestos

En el cruce **976** se propone realizar un cambio en el reparto de las fases, en el mismo recomendamos disminuir 10 segundos a la fase 1 y agregárselos a la fase 2 debido a que, en el momento de realizar el levantamiento de los tiempos semafóricos, los vehículos que transitan en dirección Sur – Oeste ocupan 2 carriles para girar, a causa del poco tiempo que tiene la fase de giro a la izquierda.

976 - Av. Charles de Gaulle - Carretera de Mendoza				
Reparto	F1	F2	F3	Ciclo(s)
PLAN (s)	84	28	28	152
Ámbar (s)	4	4	4	

En el cruce 982 se propone el cambio en la distribución de las fases y aumentar 4 segundos al ciclo, esto con el objetivo de optimizar los tiempos y que haya mayor fluidez en el tránsito.

982 - Av. Charles de Gaulle - Entrada La Sirena				
Reparto	F1	F2	F3	Ciclo(s)
PLAN (s)	43	14	14	80
Ámbar (s)	3	3	3	

- **Señalización**

Para mejorar las condiciones de seguridad vial del tramo en estudio, se adicionarán señales verticales que complementen las ya existentes.

PROPUESTA DE SEÑALES VERTICALES	
Señales Verticales	**Cantidad Propuesta**
Pare	14
No Estacione	75
No Doble Izquierda	2
Retorno	6

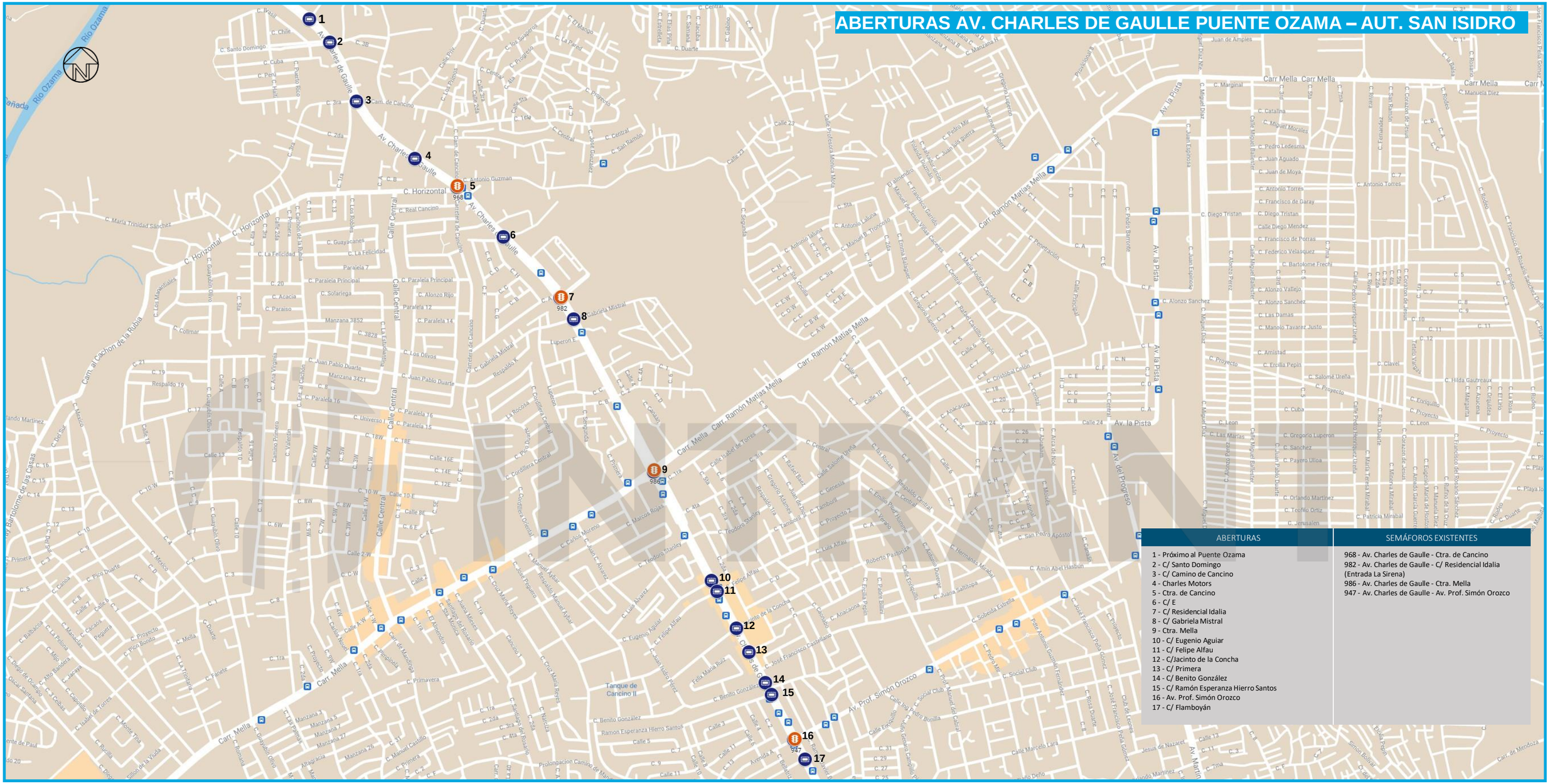
Propuestas de Señales Verticales					
No	**Abertura**	**Retorno**	**PARE**	**NO ESTACIONE**	**No Doble Iquierda**
2	Prox. Residencial Don Oscar	2	-	-	-
3	C/ Camino de Cancino, Estación de gas (Propa-Gas)	2	2	4	-
5	Av. Charles de Gaulle - Ctra. De Cancino	-	-	7	2
7	Av. Charles de Gaulle – C/ Residencial Idalia (Entrada La Sirena)	-	-	1	
8	C/ Gabriela Mistral, Retorno frente a Mundo Frío	1	1	-	-
9	Av. Charles de Gaulle - Ctra. Mella, Paso a desnivel	-	-	8	-
10	C/ Eugenio Aguiar, Go Auto Adorno	1	1	2	-
11	C/ Felipe Alfau, Ray Mueble	-	2	3	-
12	C/ Jacinto de la Concha, EDEEste	-	-	4	-
13	C/ Primera, prox. Supermercado Nacional	-	2	-	-
15	C/ Ramón Esperanza Hierro Santos, frente a Lucy Comercial	-	1	4	-
16	Av. Charles de Gaulle - Av. Prof. Simón Orozco	-		8	-
18	Av. B, Frente a Compraventa 2000	-	1	-	-
19	C/ Gregorio Estrella, Prox. A & B Electromueble	-	1	6	-
20	C/ 9, Funeraria Blandino	-	1	6	-
21	C/ 3era , Banco Banreserva	-	-	6	-
22	C/ Antares, El Maestro S.A	-	1	-	-
23	Calle E, sector Villa Carmen y prox. Ferretería Gigante	-	1	5	-
24	Av. Charles de Gaulle - Ctra. De Mendoza	-	-	8	-
27	Residencial CRISFER XVI y Empresa donde entran y salen camiones	-	-	3	-

- Respecto a las señales horizontales se deben retocar las existentes que no están definidas o poco visibles y colocar aquellas que hacen falta sobre la calzada a lo largo del tramo en estudio.
- Se propone realizar los estudios de aforo en las intersecciones no semaforizadas: Ave. Charles de Gaulle – C/ 3ra, Ave. Charles de Gaulle – C/ Jacinto de la Concha, para evaluar si cumplen con los requerimientos para la instalación de un dispositivo de control de tráfico (Semáforo).
- Se recomienda supervisar la fluidez del tránsito, luego de aplicarse los cambios.

INTRANT

ANEXO I: Aberturas y Semáforos Existentes Av. Charles de Gaulle

ABERTURAS AV. CHARLES DE GAULLE PUENTE OZAMA – AUT. SAN ISIDRO



ABERTURAS	SEMÁFOROS EXISTENTES
1 - Próximo al Puente Ozama	968 - Av. Charles de Gaulle - Ctra. de Cancino
2 - C/ Santo Domingo	982 - Av. Charles de Gaulle - C/ Residencial Idalia (Entrada La Sirena)
3 - C/ Camino de Cancino	986 - Av. Charles de Gaulle - Ctra. Mella
4 - Charles Motors	947 - Av. Charles de Gaulle - Av. Prof. Simón Orozco
5 - Ctra. de Cancino	
6 - C/ E	
7 - C/ Residencial Idalia	
8 - C/ Gabriela Mistral	
9 - Ctra. Mella	
10 - C/ Eugenio Aguiar	
11 - C/ Felipe Alfau	
12 - C/Jacinto de la Concha	
13 - C/ Primera	
14 - C/ Benito González	
15 - C/ Ramón Esperanza Hierro Santos	
16 - Av. Prof. Simón Orozco	
17 - C/ Flamboyán	

LEYENDA SÍMBOLOS

EXISTENTES

ABERTURAS EXISTENTES

SEMÁFOROS EXISTENTES

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

ABERTURAS AV. CHARLES DE GAULLE PUENTE OZAMA – AUT. SAN ISIDRO

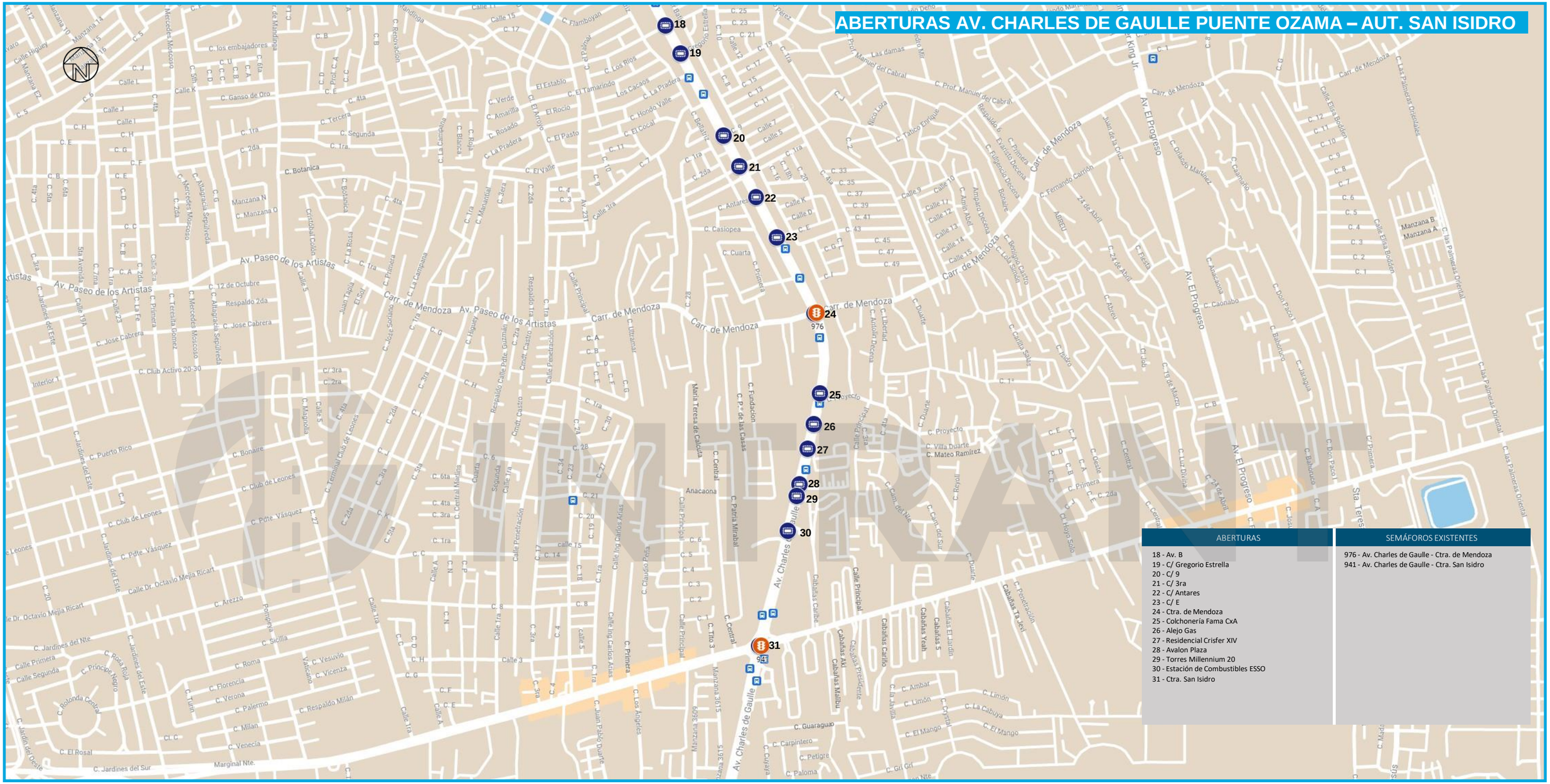
SANTO DOMINGO ESTE

ELABORADO:
REVISADO:
APROBADO:

DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
DICIEMBRE 2021, REPÚBLICA DOMINICANA

ESCALA:

ABERTURAS AV. CHARLES DE GAULLE PUENTE OZAMA – AUT. SAN ISIDRO



ABERTURAS
18 - Av. B
19 - C/ Gregorio Estrella
20 - C/ 9
21 - C/ 3ra
22 - C/ Antares
23 - C/ E
24 - Ctra. de Mendoza
25 - Colchonería Fama CxA
26 - Alejo Gas
27 - Residencial Crisfer XIV
28 - Avalon Plaza
29 - Torres Millennium 20
30 - Estación de Combustibles ESSO
31 - Ctra. San Isidro

SEMÁFOROS EXISTENTES
976 - Av. Charles de Gaulle - Ctra. de Mendoza
941 - Av. Charles de Gaulle - Ctra. San Isidro

LEYENDA SÍMBOLOS

EXISTENTES

- ABERTURAS EXISTENTES
- SEMÁFOROS EXISTENTES

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

ABERTURAS AV. CHARLES DE GAULLE PUENTE OZAMA – AUT. SAN ISIDRO

SANTO DOMINGO ESTE

ELABORADO:
REVISADO:
APROBADO:

DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
DICIEMBRE 2021, REPÚBLICA DOMINICANA

ESCALA:

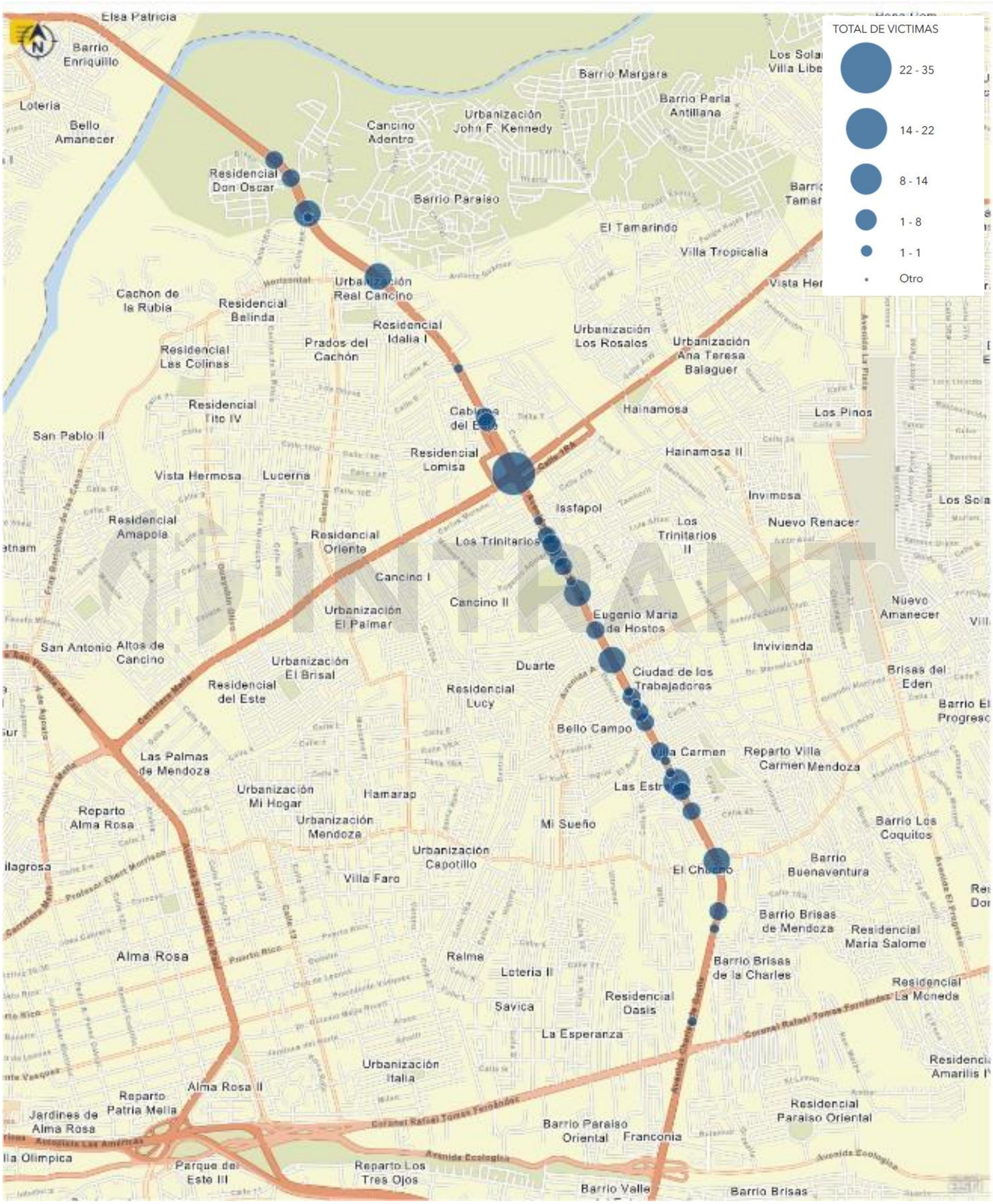
INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

ANEXO II: Puntos de Concentración de Accidentes 2016 - 2019

PRINCIPALES PUNTOS DE CONCENTRACIÓN DE VÍCTIMAS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

AV. CHARLES DE GAULLE (PUENTE OZAMA - AUT. SAN ISIDRO)

2016-2019



Fuente: Base de datos del Observatorio Permanente de Seguridad Vial (OPSEVI), los datos del 2018 no cuentan con los registros de la Digesett, los datos del 2019 solo poseen los registros de las Digesett.

PRINCIPALES PUNTOS DE CONCENTRACIÓN DE VÍCTIMAS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

AV. CHARLES DE GAULLE (PUENTE OZAMA - AUT. SAN ISIDRO)

2016-2019

AÑO	2016		2017		2018		2019		**Total**	
Intersección	Víctimas con Lesiones	Víctimas Mortales	Víctimas con Lesiones	Víctimas Mortales	Víctimas con Lesiones	Víctimas Mortales	Víctimas con Lesiones	Víctimas Mortales	**Víctimas con Lesiones**	**Víctimas Mortales**
Av. Charles de Gaulle - Aut. San Isidro	11	1	11		1		14		**37**	**1**
Av. Charles de Gaulle, Próximo al La Sirena	12	1	6	2	2		13		**33**	**3**
Av. Charles de Gaulle - Carretera Mella	6		10		1		14		**31**	
Av. Charles de Gaulle - C/ Felipe Alfau	2		1		1		13		**17**	
Av. Charles de Gaulle, Próximo al Come y bebe	5		1	1			6		**12**	**1**
Av. Charles de Gaulle - Av. Prof. Simón Orozco	1		3	1	2		4		**10**	**1**
Av. Charles de Gaulle - Carretera de Mendoza	4		4				2	4	**10**	**4**
Av. Charles de Gaulle, Próximo a la Entrada de Villa Carmen	2		2		2		4		**10**	
Av. Charles de Gaulle - Carretera Cancino	5		1		1		2		**9**	
Av. Charles de Gaulle, Próximo a la Fiscalia	2		4		1		1		**8**	
Av. Charles de Gaulle, Próximo a Cabaña la Paz			1	1			5		**6**	**1**
Av. Charles de Gaulle, Próximo a la Ferretería Gigante	4				1				**5**	
Av. Charles de Gaulle, Próximo al Residencial Don Oscar			1	1			4		**5**	**1**
Av. Charles de Gaulle, Próximo a la Entrada de Brisas	1						3		**4**	
Av. Charles de Gaulle, Próximo a la Farmacia Maxim	2		1		1				**4**	
Av. Charles de Gaulle, Próximo a Ray Muebles	1		1				2		**4**	
Av. Charles de Gaulle - C/ Ramon Esperanza Hierro	1		1	1	1				**3**	**1**
Av. Charles de Gaulle, Próximo a la Bodega Minaya			2		1				**3**	
Av. Charles de Gaulle, Próximo al Banco Popular	1				1		1		**3**	
Av. Charles de Gaulle, Próximo al Parque los Trinitarios	2				1				**3**	
Av. Charles de Gaulle - C/ Gregorio Estrella							2		**2**	
Av. Charles de Gaulle, Próximo al BHD	2								**2**	
Av. Charles de Gaulle, Próximo al Centro de Ceramicas	1				1				**2**	
Av. Charles de Gaulle, Próximo al Colegio Morayca	1						1		**2**	
Av. Charles de Gaulle, Próximo al Súper Mercado 100%	1		1						**2**	
							1		**1**	
Av. Charles de Gaulle - C/ Gabriela Mistral							1		**1**	
Av. Charles de Gaulle - C/ Teodoro Starley	1								**1**	
Av. Charles de Gaulle, Próximo a Alejo Gas			1						**1**	
Av. Charles de Gaulle, Próximo a Edeeste	1								**1**	
Av. Charles de Gaulle, Próximo a la Funeraria Blandino	1								**1**	
Av. Charles de Gaulle, Próximo a Propagas					1				**1**	
Av. Charles de Gaulle, Próximo a Vimenca							1		**1**	
Av. Charles de Gaulle, Próximo al Banco de Reservas							1		**1**	
Av. Charles de Gaulle, Próximo al Banco Scotiabank							1		**1**	
Av. Charles de Gaulle, Próximo a la Cervecería				1						**1**

Fuente: Base de datos del Observatorio Permanente de Seguridad Vial (OPSEVI), los datos del 2018 no cuentan con los registros de la Digesett, los datos del 2019 solo poseen los registros de las Digesett.

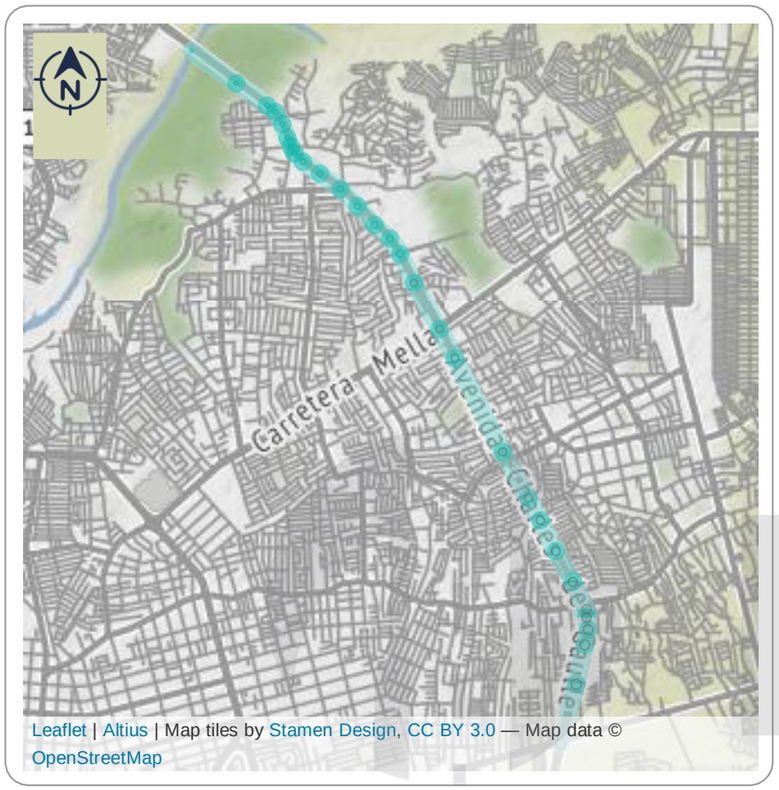
CARACTERÍSTICAS DE ACCIDENTALIDAD

AV. CHARLES DE GAULLE (PUENTE OZAMA - AUT. SAN ISIDRO)

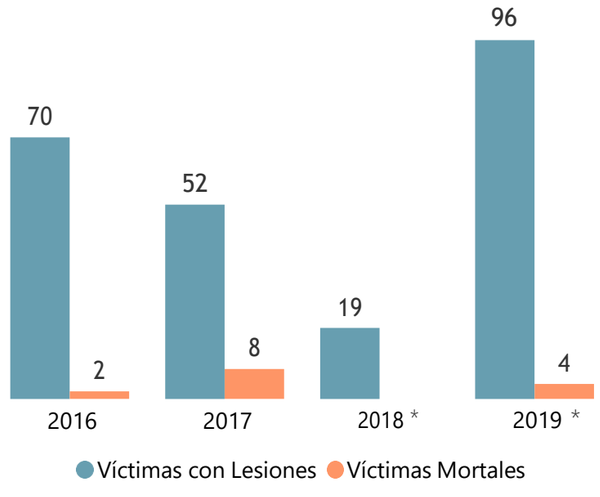
2016-2019

CARRETERA SÁNCHEZ Y AV. REFINERIA

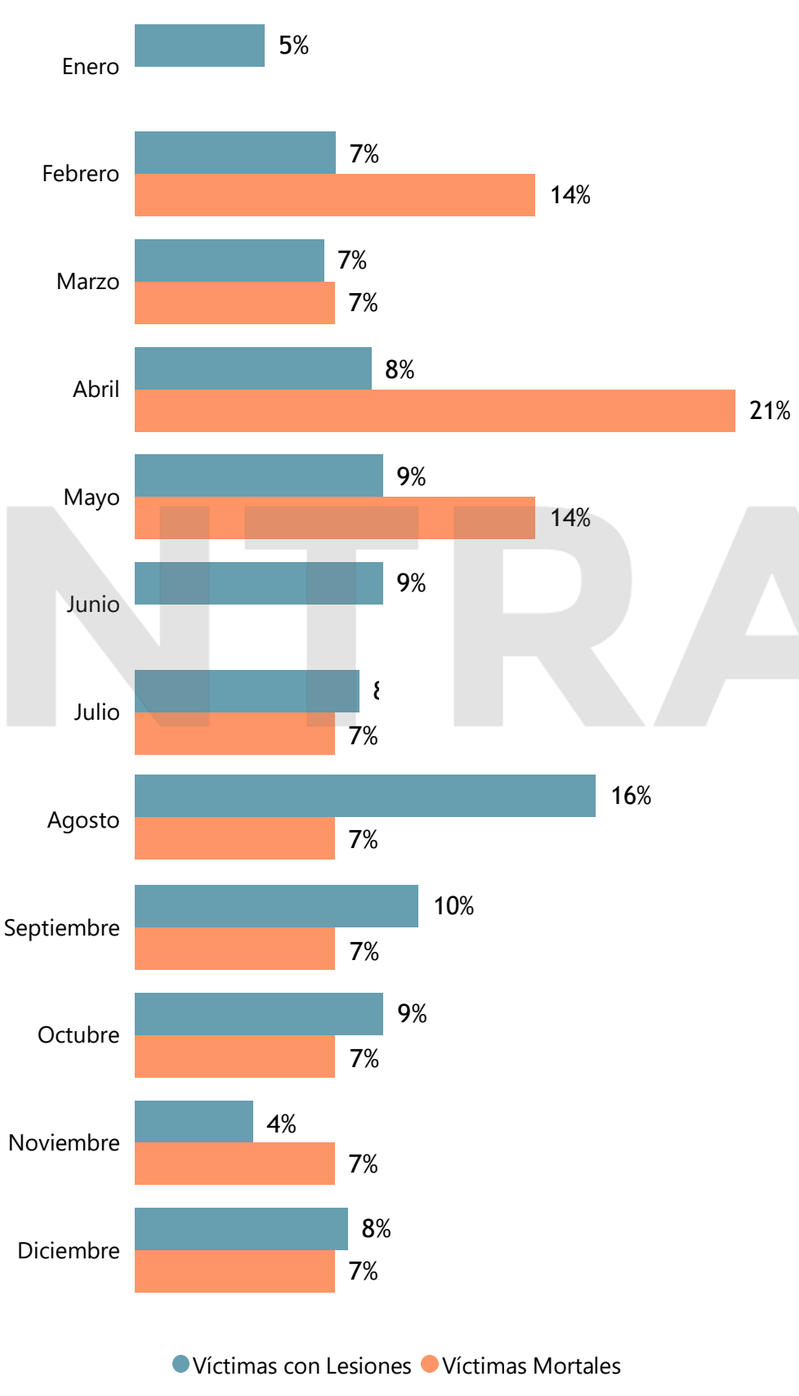
AV. CHARLES DE GAULLE (PUENTE OZAMA - AUT. SAN ISIDRO)



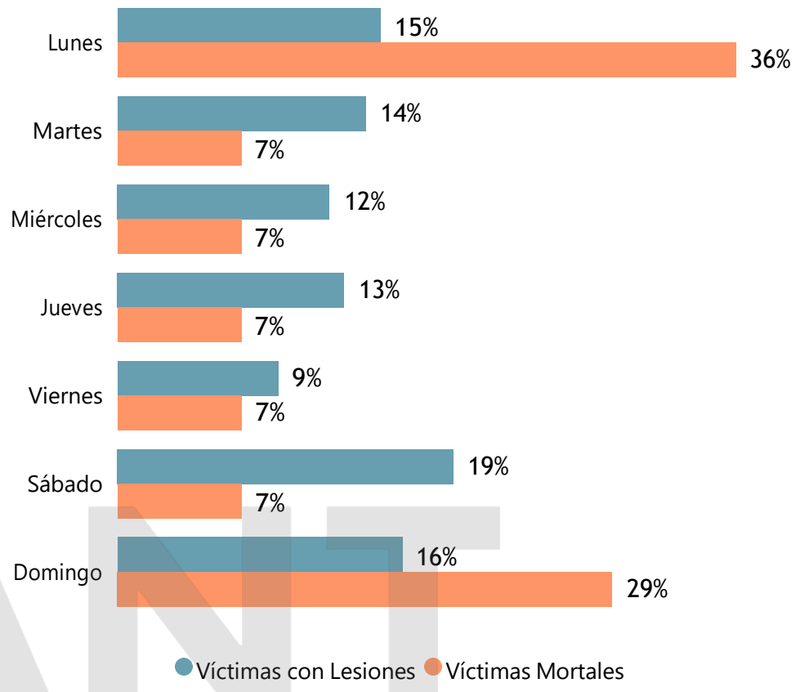
Víctimas de Accidentes de Tránsito
2016-2019



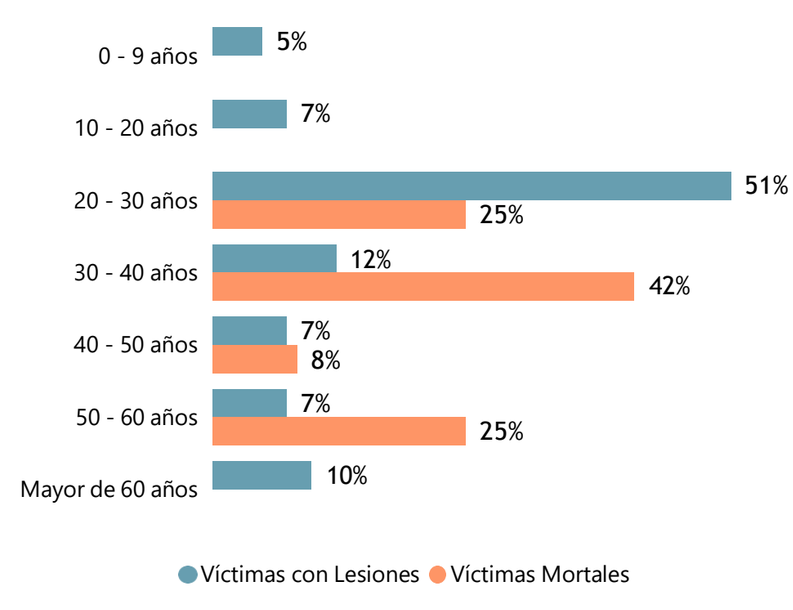
Víctimas de Accidentes de Tránsito
Según el Mes



Víctimas de Accidentes de Tránsito
Según el Día de la Semana



Víctimas de Accidentes de Tránsito
Según el Rango de Edad



INTRANT

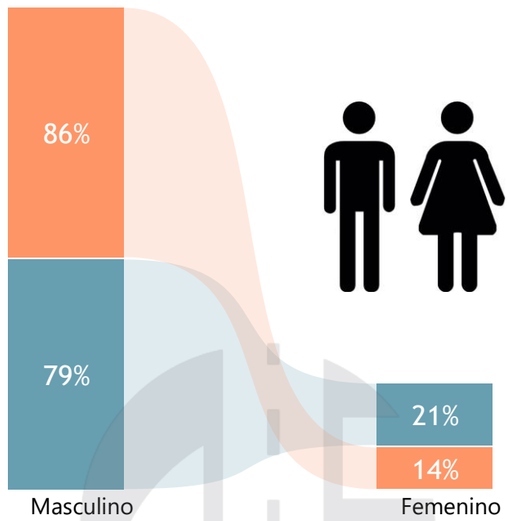
Fuente: Base de datos del Observatorio Permanente de Seguridad Vial (OPSEVI), los datos del 2018 no cuentan con los registros de la Digesett, los datos del 2019 solo poseen los registros de las Digesett.

CARACTERÍSTICAS DE ACCIDENTALIDAD

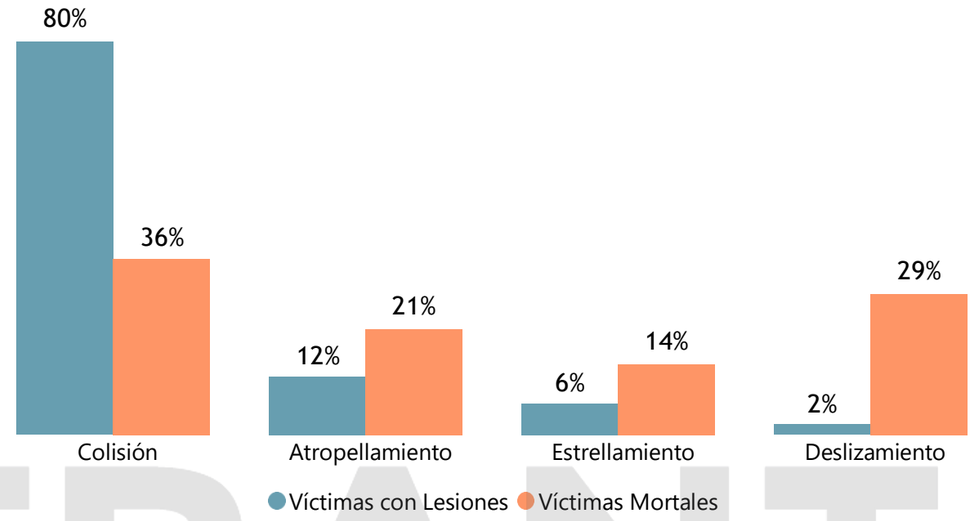
AV. CHARLES DE GAULLE (PUENTE OZAMA - AUT. SAN ISIDRO)

2016-2019

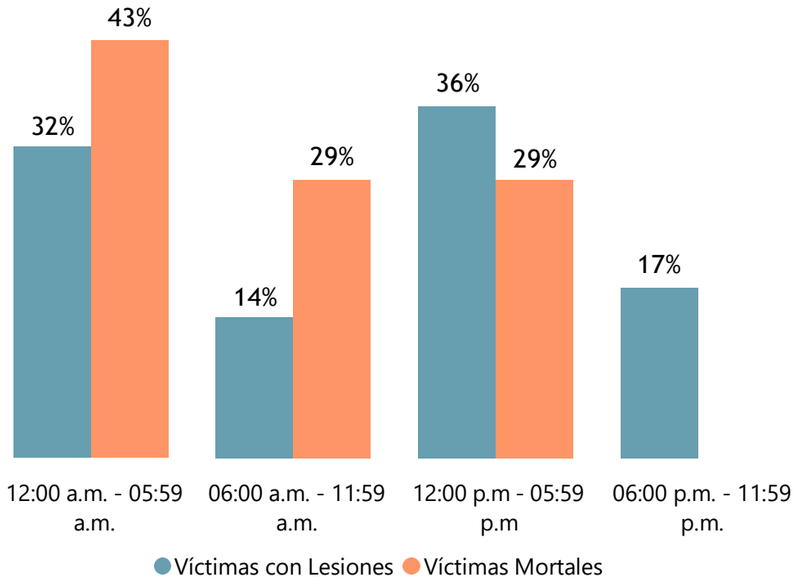
Víctimas de Accidentes de Tránsito
Según el Género



Víctimas de Accidentes de Tránsito
Según el Tipo de Accidente



Víctimas de Accidentes de Tránsito
Según el Rango Horario



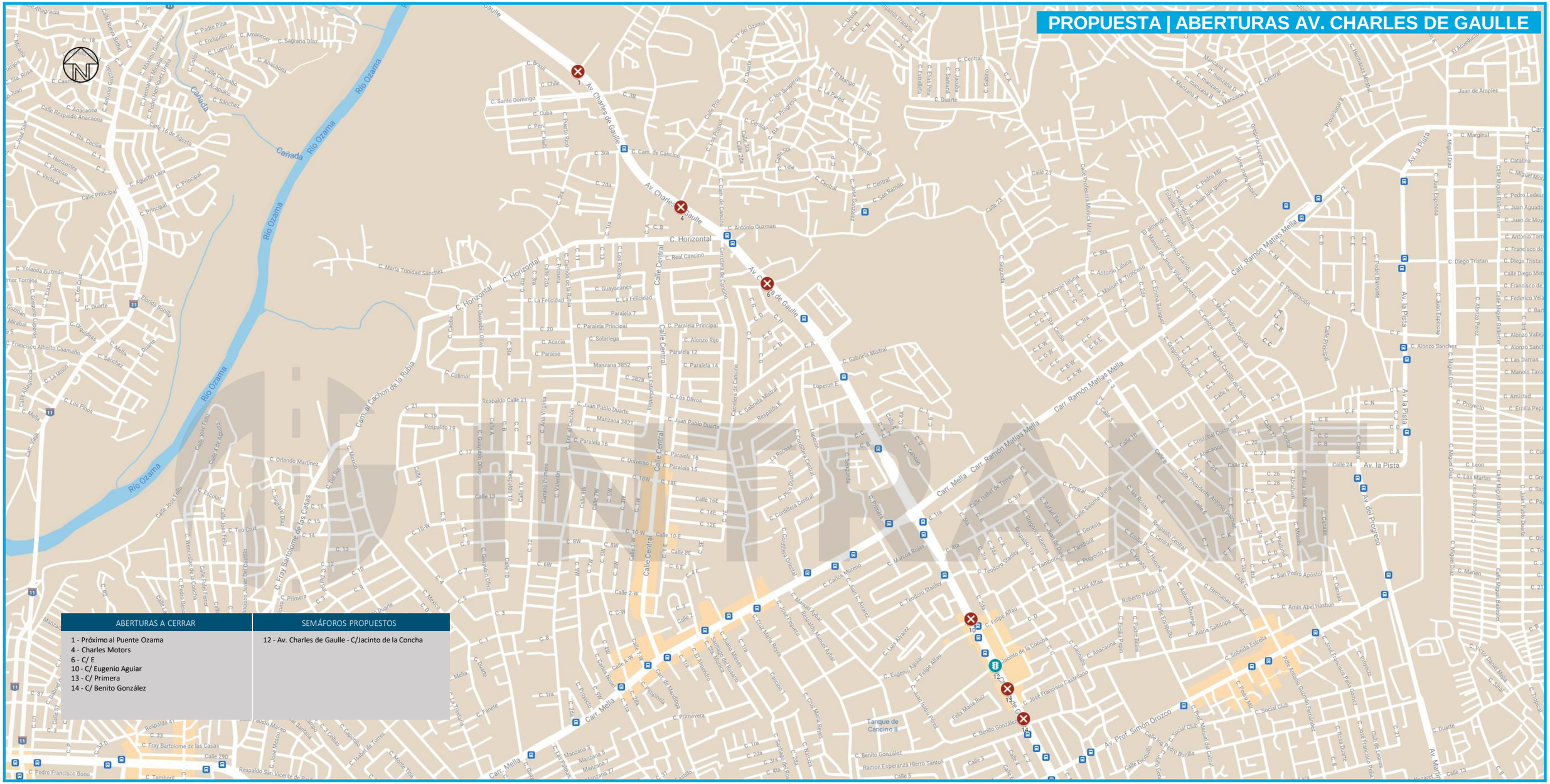
Víctimas de Accidentes de Tránsito
Según Medios de Transporte Involucrados

Víctimas con Lesiones		Víctimas Mortales	
Autobús	0,1%	***Autobús***	0,0%
Minibús	1,2%	***Minibús***	0,0%
Motocicleta	38,1%	***Motocicleta***	51,0%
Peatón	8,1%	***Peatón***	16,2%
Vehículo Liviano	49,1%	***Vehículo Liviano***	27,2%
Vehículo Pesado	1,2%	***Vehículo Pesado***	5,2%

Fuente: Base de datos del Observatorio Permanente de Seguridad Vial (OPSEVI), los datos del 2018 no cuentan con los registros de la Digesett, los datos del 2019 solo poseen los registros de las Digesett.

ANEXO III: Propuesta de Cierre y Rediseño de Aberturas

PROPUESTA | ABERTURAS AV. CHARLES DE GAULLE



ABERTURAS A CERRAR	SEMÁFOROS PROPUESTOS
1 - Próximo al Puente Ozama 4 - Charles Motors 6 - C/ E 10 - C/ Eugenio Aguiar 13 - C/ Primera 14 - C/ Benito González	12 - Av. Charles de Gaulle - C/Jacinto de la Concha

LEYENDA SÍMBOLOS

EXISTENTES

- ABERTURAS A CERRAR
- SEMÁFOROS PROPUESTOS

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

PROPUESTA | ABERTURAS AV. CHARLES DE GAULLE

SANTO DOMINGO ESTE

ELABORADO:
REVISADO:
APROBADO:

DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
DICIEMBRE 2021, REPÚBLICA DOMINICANA

ESCALA:

PROPUESTA | ABERTURAS AV. CHARLES DE GAULLE

ABERTURAS A CERRAR	SEMÁFOROS PROPUESTOS
17 - C/ Flamboyán 22 - C/ Antares 25 - Colchonería Fama CxA 26 - Alejo Gas 28 - Avalon Plaza 29 - Torres Millennium 20 30 - Estación de Combustibles ESSO	21 - Av. Charles de Gaulle - C/ 3ra

LEYENDA SÍMBOLOS

EXISTENTES

- ABERTURAS A CERRAR
- SEMÁFOROS PROPUESTOS

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

PROPUESTA | ABERTURAS AV. CHARLES DE GAULLE

SANTO DOMINGO ESTE

ELABORADO:
REVISADO:
APROBADO:

DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
DICIEMBRE 2021, REPÚBLICA DOMINICANA

ESCALA: