

DATOS DEL AFORO VEHICULAR

(Sobrescribir Nombre de Intersección)
(Sobrescribir Fecha)

ESQUEMA DE LA INTERSECCIÓN	
	(Colocar imagen de intersección y enviar al fondo).

LEYENDA			
Cód.	Movimiento	Cód.	Movimiento
1	Norte - Sur	9	Este - Oeste
2	Norte - Oeste	10	Este - Norte
3	Norte - Este	11	Este - Sur
4	Norte - Norte	12	Este - Este
5	Sur - Norte	13	Oeste - Este
6	Sur - Este	14	Oeste - Sur
7	Sur - Oeste	15	Oeste - Norte
8	Sur - Sur	16	Oeste - Oeste

CLASIFICACIÓN VEHICULAR			
Tipo de Veh.	Mat.	Vesp.	TOTAL
Auto Privado	0	2,455	2,455
Aut. Público	0	5	5
Microbús	0	151	151
Minibús	0	55	55
Autobús	0	75	75
Camiones	0	444	444
Motocicletas	0	259	259
TOTAL	0	3,185	3,185

HORA PICO	
Matutino	7:00 - 8:00
Vespertino	18:00 - 19:00
FACTOR HORA PICO	
Matutino	0
Vespertino	0.84
CLASIFICACIÓN GENERAL	
Veh. Ligeros	0.0%
Veh. Pesados	0.0%
Motocicletas	0.0%

VOLUMEN VEHICULAR MATUTINO																		
INTERVALO	ACCESO NORTE				ACCESO SUR				ACCESO ESTE				ACCESO OESTE				VOL _{15min}	VOL _{TOTAL}
	N-S	N-O	N-E	N-N	S-N	S-E	S-O	S-S	E-O	E-N	E-S	E-E	O-E	O-S	O-N	O-O		
7:00 - 7:15																	0	0
7:15 - 7:30																	0	
7:30 - 7:45																	0	
7:45 - 8:00																	0	
8:00 - 8:15																	0	0
8:15 - 8:30																	0	
8:30 - 8:45																	0	
8:45 - 9:00																	0	
9:00 - 9:15																	0	0
9:15 - 9:30																	0	
9:30 - 9:45																	0	
9:45 - 10:00																	0	
10:00 - 10:15																	0	0
10:15 - 10:30																	0	
10:30 - 10:45																	0	
10:45 - 11:00																	0	
Σ																		0

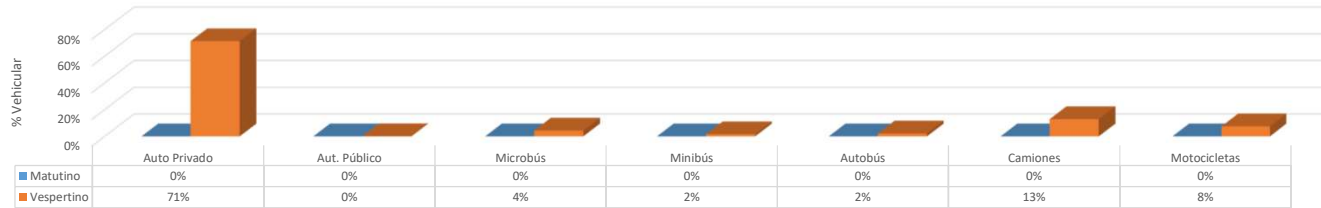
VOLUMEN HORARIO	
7:00 - 8:00	0
7:15 - 8:15	0
7:30 - 8:30	0
7:45 - 8:45	0
8:00 - 9:00	0
8:15 - 9:15	0
8:30 - 9:30	0
8:45 - 9:45	0
9:00 - 10:00	0
9:15 - 10:15	0
9:30 - 10:30	0
9:45 - 10:45	0
10:00 - 11:00	0

VOLUMEN VEHICULAR VESPERTINO																		
INTERVALO	ACCESO NORTE				ACCESO SUR				ACCESO ESTE				ACCESO OESTE				VOL _{15min}	VOL _{TOTAL}
	N-S	N-O	N-E	N-N	S-N	S-E	S-O	S-S	E-O	E-N	E-S	E-E	O-E	O-S	O-N	O-O		
12:00 - 12:15	19	4			12		32			5	6		5	47	14		144	756
12:15 - 12:30	51	12	1		12		46		1		6		9	50	16		204	
12:30 - 12:45	45	5	1		26	3	50		6		2		5	49	19		211	
12:45 - 13:00	33	7			17	2	62		8		3		4	38	23		197	
13:00 - 13:15	36	6	2		18		62		3		2		5	54	19		207	778
13:15 - 13:30	38	7			6	1	53		5	1	3		3	38	28		183	
13:30 - 13:45	26	8	2		8	3	51		2	2	4		5	54	32		197	
13:45 - 14:00	31	8			8	2	61		3	1	1		5	49	22		191	
14:00 - 14:15	29	3	1		18		44		1	1			4	60	32		193	731
14:15 - 14:30	37	4			18		46		1		1		5	47	29		188	
14:30 - 14:45	40	7	1		14		31		7	3	2		1	46	27		179	
14:45 - 15:00	33	9			9		46		5	3	1		3	43	19		171	
15:00 - 15:15	27	13			9	4	45		4	2			4	59	19		186	920
15:15 - 15:30	36	17			21	2	75		4	1			1	65	20		242	
15:30 - 15:45	34	9	1		12	9	73		4		2			55	19		218	
15:45 - 16:00	51	4	3		16	10	85		4	1	6		3	62	29		274	
Σ	566	123	12		224	36	862		58	20	39		62	816	367		3,185	

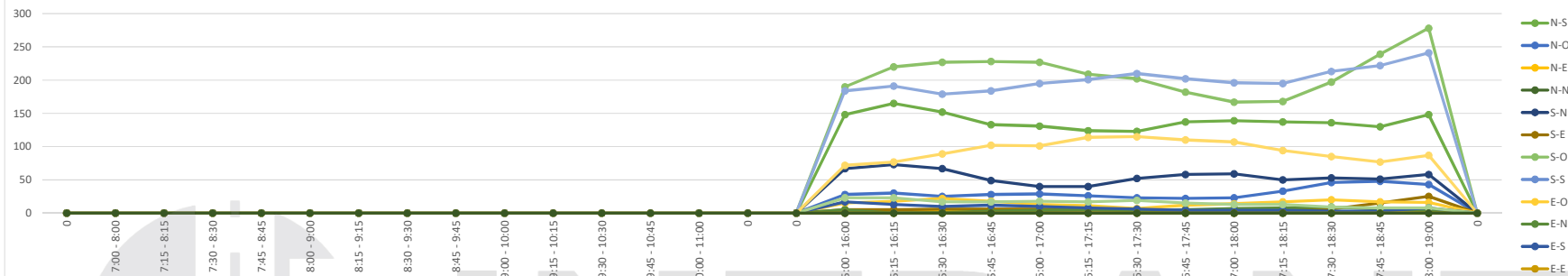
VOLUMEN HORARIO	
12:00 - 13:00	756
12:15 - 13:15	819
12:30 - 13:30	798
12:45 - 13:45	784
13:00 - 14:00	778
13:15 - 14:15	764
13:30 - 14:30	769
13:45 - 14:45	751
14:00 - 15:00	731
14:15 - 15:15	724
14:30 - 15:30	778
14:45 - 15:45	817
15:00 - 16:00	920

GRÁFICOS DE LA INTERSECCIÓN
(Sobrescribir Nombre de Intersección)
(Sobrescribir Fecha)

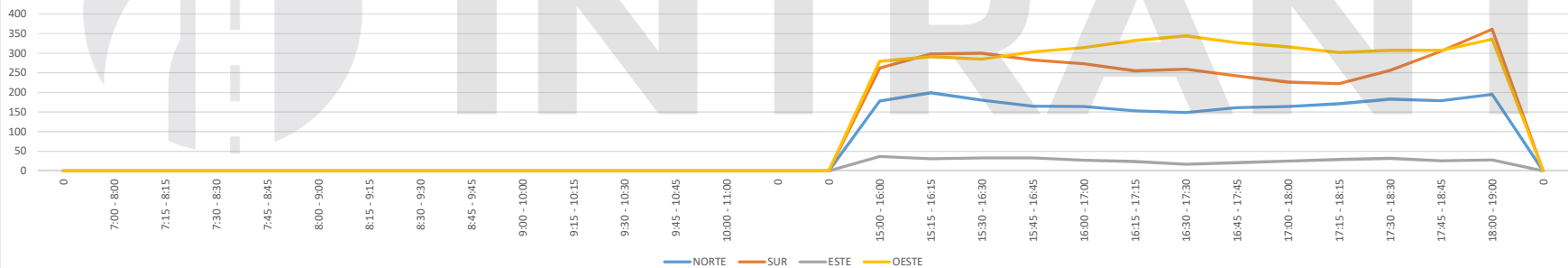
COMPOSICIÓN VEHICULAR



VOLUMEN HORARIO DE LOS MOVIMIENTOS PRINCIPALES



VOLUMEN HORARIO POR ACCESO



VOLUMEN HORARIO DE LA INTERSECCIÓN

