

INFORME TÉCNICO SEÑALIZACIÓN ENTORNO A LA UNIVERSIDAD ABIERTA PARA ADULTOS (UAPA) (Santo Domingo Este)



Tabla de contenido

1. INTRODUCCIÓN	1
2. SITUACIÓN ACTUAL	3
3. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	6
4. ANEXOS.....	6

Lista de Imágenes

Imagen No. 1 Ubicación de la Universidad Abierta para Adultos (UAPA), SDE	2
Imagen No. 2 Intersección Carretera Mella – C/ 5 W	4
Imagen No. 3 Accidentalidad 2016 -2017	5



1. INTRODUCCIÓN



INTRODUCCIÓN

Por medio de este informe, emitimos las observaciones y sugerencias por parte de la Dirección de Movilidad Sostenible, atendiendo a la solicitud de la Universidad Abierta para Adultos con relación a la instalación de un semáforo en la Carretera Mella – C 5W, con el objetivo de la movilidad y seguridad de los estudiantes que utilizan las vías entorno a la UAPA.

Se consideraron para el estudio los siguientes temas:

1. Señalización vertical existente
2. Puntos de Interés
3. Accidentalidad
4. Puntos de Conflicto
5. Vías de Acceso a la Universidad
6. Sentido de Circulación

El área de estudio entorno a la universidad abierta para adultos se muestra en la siguiente imagen.

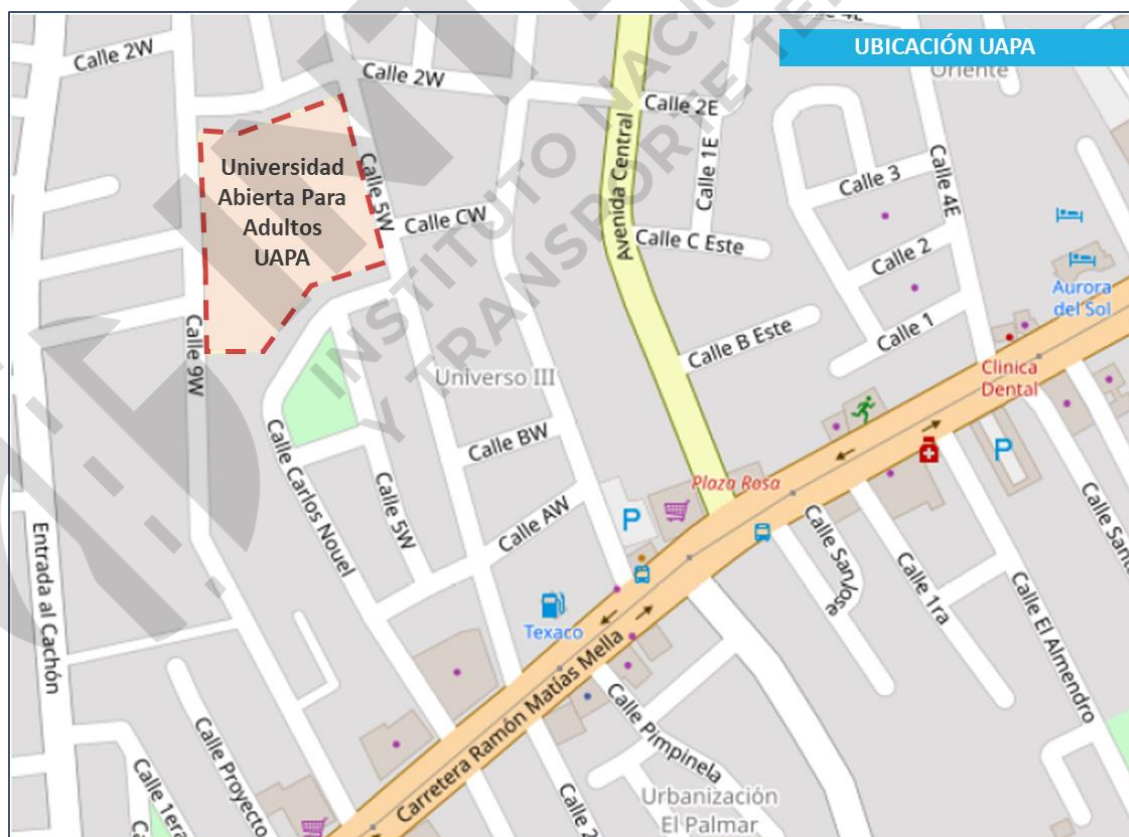


Imagen No. 1 Ubicación de la Universidad Abierta para Adultos (UAPA), SDE



2. SITUACIÓN ACTUAL



Dentro del área de estudio se identificaron las señalizaciones existentes, además de las intersecciones y lugares que carecen de señalización vertical y dispositivos de control de tráfico.

La intersección de la Carretera Mella – C/ 5 W (Vía de acceso a la Universidad Abierta para Adultos), es el principal punto de conflicto de acceso de los estudiantes a la universidad desde la carretera Mella. Esta intersección carece de señalización horizontal y vertical, además de dispositivos de control de tránsito y pasos peatonales, por lo cual representa un peligro para la alta concentración de peatones que transitan por esa vía desde y hacia la casa de altos estudios.



Imagen No. 2 Intersección Carretera Mella – C/ 5 W

La C/ 5 W posee un ancho aproximado de 7.4 metros, posee señalización horizontal que indica que la vía es de un sentido de circulación norte – sur hasta la C/ 2W. Próximo a la UAPA existe señalización vertical que indica el sentido de circulación de la vía.



Según la base de datos de víctimas por accidentes de tránsito del observatorio permanente de seguridad vial (OPSEVI), en los años 2016 y 2017 se registraron 11 víctimas con lesiones por accidentes de tránsito en la Carretera Mella entorno de la vía de acceso a la universidad. Del total de víctimas el 36% resultaron de accidentes por atropellamientos.

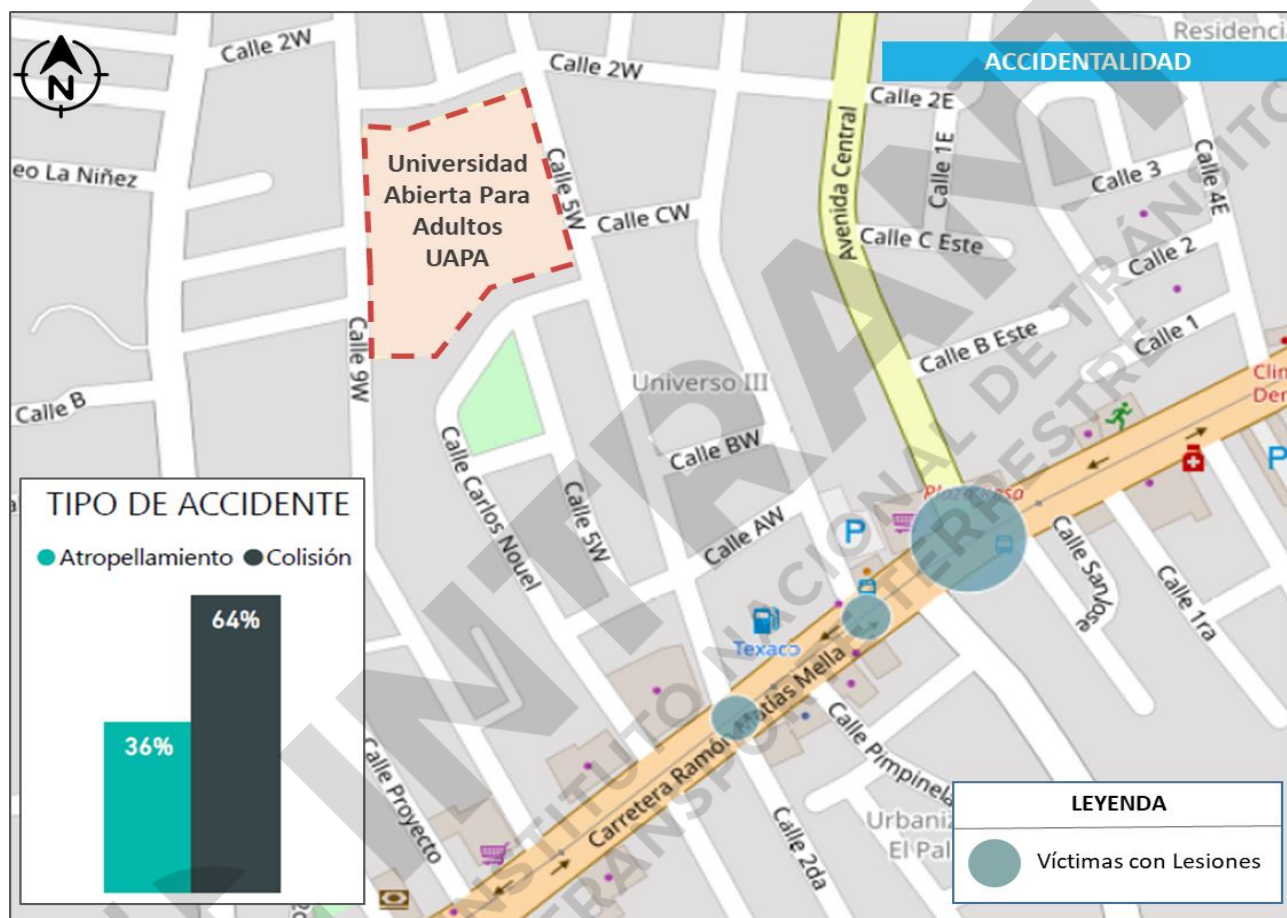


Imagen No. 3 Accidentalidad 2016 -2017



3. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES



CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Luego de haber identificado los problemas que afectan a la movilidad en la vía de acceso de la Universidad Abierta para Adultos (UAPA) desde la Carretera Mella, la C/ 5W, los cuales son: la accidentalidad en la Carretera Mella – C/ 5 W, la carencia de dispositivos de control de tránsito que permitan la circulación de estudiantes y peatones, la falta de señalización horizontal y vertical.

Finalmente de acuerdo a lo analizado se recomienda lo siguiente:

1. Según la señalización horizontal que indica el sentido de circulación de la C/ 5W hasta la C/ 2 W, se recomienda colocar las señalizaciones verticales de una vía como se indica en el plano anexo.
2. Colocar los dispositivos de control de tránsito (reductores de velocidad tipo estoperoles), próximo a la intersección Carretera Mella – C/ 5W como se indica en el plano anexo.
3. Señalizar los cruces de peatones, incluyendo las rampas y rebajes en las aceras e isleta para las personas con movilidad reducida, como se indica en el plano anexo.
4. Colocar las señalizaciones verticales propuestas.
5. Las señalizaciones y dispositivos de control de tránsito propuestos son medidas a corto plazo, mientras tanto el Centro de Control de Tráfico evalúa el cruce no semaforizado de la Carretera Mella – C/ 5W.

Preparado por:

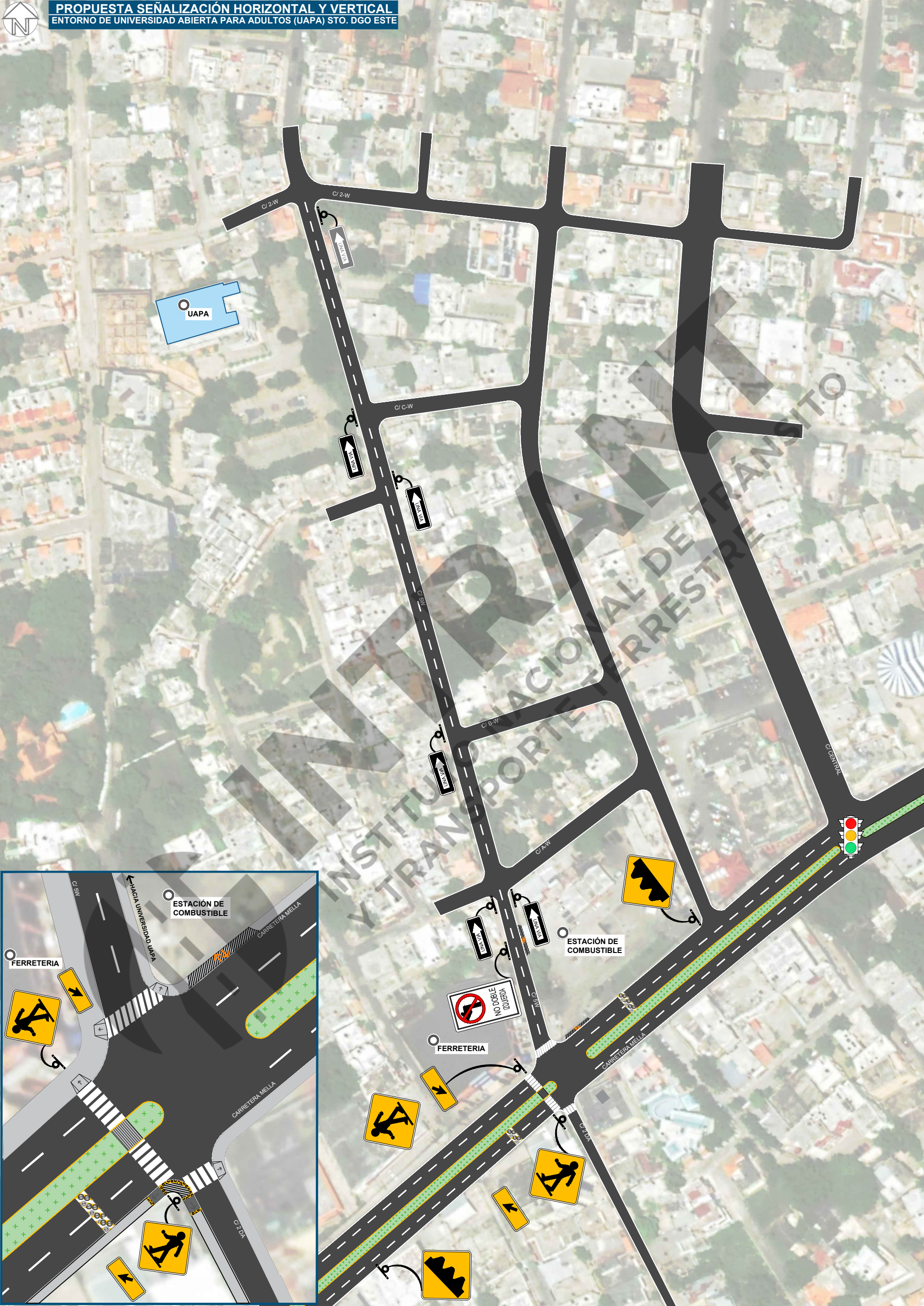
Silky Félix Pérez
Técnico
Dirección de Movilidad Sostenible







PROPUESTA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL
ENTORNO DE UNIVERSIDAD ABIERTA PARA ADULTOS (UAPA) STO. DGO ESTE



LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Reductores de velocidad
	Accesos
	Gula táctil

