



PUNTOS CRÍTICOS POR ACCIDENTES CORREDOR DEL ESTE

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE





PUNTOS CRÍTICOS AUTOPISTA LAS AMÉRICAS

TRAMO: PUENTE JUAN CARLOS – EL PEAJE

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



PUNTOS CRÍTICOS

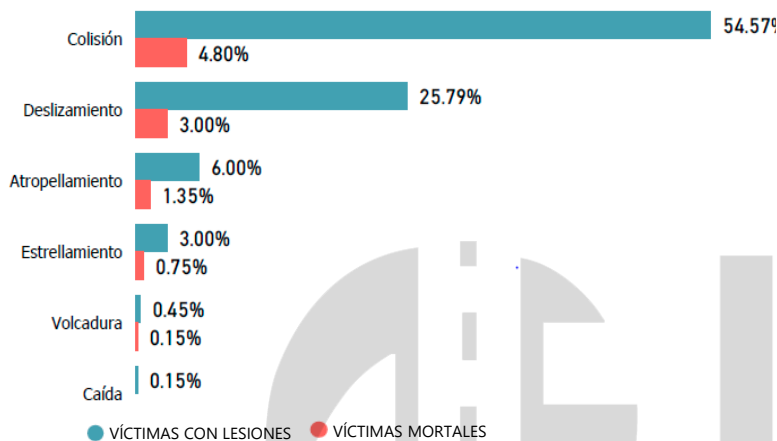
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



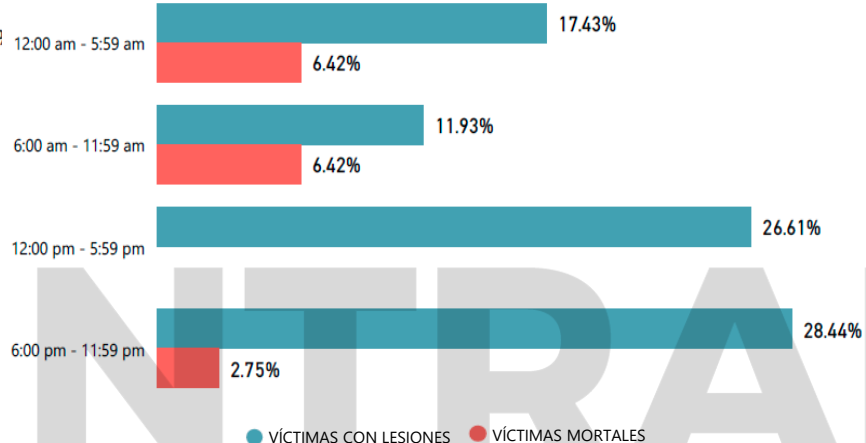
Kilómetro	Referencia	Problemática	Latitud	Longitud
8	Centro Comercial (Stop Shop PC)	Deslizamiento de vehículos al mar	18.46527133	-69.82005682
9	EDEEste - Los Frailes	Deslizamiento de vehículos al mar	18.46466869	-69.81424481
10	Difruveconsa SRL	Deslizamiento de vehículos al mar	18.4646556	-69.8021637
11A	Ferretería Yamelis SRL	Deslizamiento de vehículos al mar	18.4662095	-69.7906306
11B	Kach Rent a Car SRL	Deslizamiento de vehículos al mar	18.4661009	-69.7845053
12	Garrido Las Américas	Deslizamiento de vehículos al mar	18.46573117	-69.78178974
13	Parque Los Palmeros	Deslizamiento de vehículos al mar	18.4642557	-69.7678405
15A	Gasolinera Texaco Las Canas	Deslizamiento de vehículos al mar	18.4635399	-69.7523293
15B	IRB Loter Rivera Rent Car	Deslizamiento de vehículos al mar	18.4634427	-69.7465675
17	Janam Muebles	Deslizamiento de vehículos al mar	18.4618843	-69.7352745
18	Caribe Tours	Deslizamiento de vehículos al mar	18.45893954	-69.72437337
20	Bomba Shell	Deslizamiento de vehículos al mar	18.4553338	-69.7088364



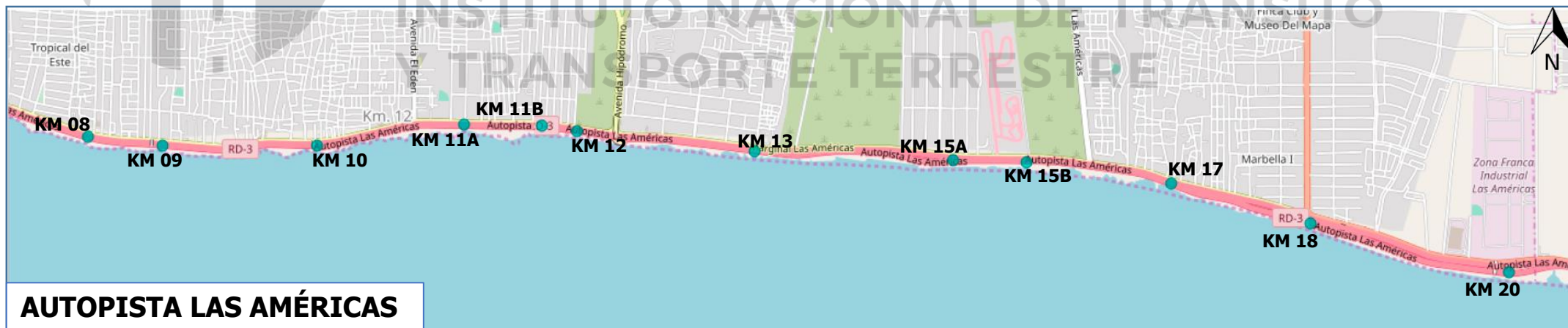
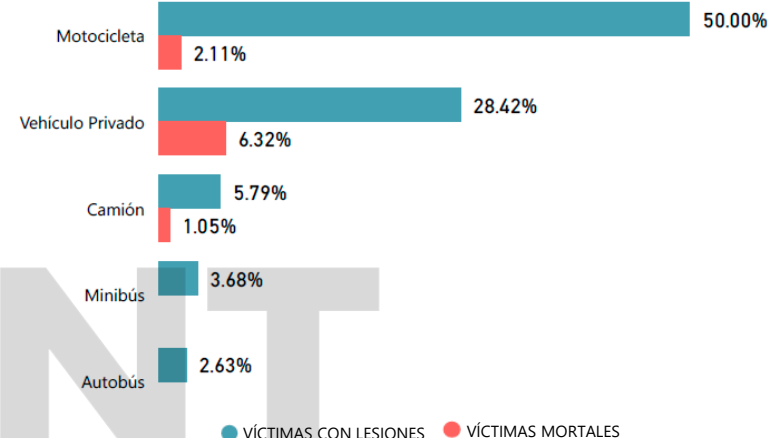
TIPO DE ACCIDENTE



RANGO HORARIO POR DESLIZAMIENTO



TIPO DE VEHÍCULO POR DESLIZAMIENTO



MEJORAS PUNTUALES

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



PUNTOS CRÍTICOS DE DESLIZAMIENTOS AL MAR, AUTOPISTA LAS AMÉRICAS

LOCACIONES Y CARRETERAS:

- LOS FRAILES
- LUZ MARÍA
- LA URENA
- URBANIZACIÓN PARAÍSO DEL MAR
- VALIENTE ADENTRO

AVENIDAS Y CARRETERAS:

- C/ MIRAMAR NORTE
- C/ CENTRAL
- C/ FAUSTO CELAS RODRIGUEZ
- C/ PUERTO RICO
- C/ SAN PABLO II
- C/ 27 DE FEBRERO
- C/ AMALURY GERMAN
- AV. HÉPICA
- C/ CENTRAL
- AV. LOS PALMEROS
- C/ CAMINO 5
- C/ BETHEL
- C/ EDEN
- C/ JUAN PABLO II
- C/ ENRIQUE MARBELL
- C/ LOS LAURELES
- C/ MELLA

PUNTOS CRÍTICOS DE DESLIZAMIENTOS AL MAR (PC):

- PC KM 8
- PC KM 9
- PC KM 10
- PC KM 11A
- PC KM 11B
- PC KM 12
- PC KM 13
- PC KM 15A
- PC KM 15B
- PC KM 17
- PC KM 18
- PC KM 20

OTROS PUNTOS DE INTERÉS:

- AUTÓDROMO LAS AMÉRICAS
- CARTONES DEL CARIBE
- PEAJE LAS AMÉRICAS

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

KM	VÍA	REFERENCIA	LONGITUD	LATITUD
8	AUTOPISTA LAS AMÉRICAS	Centro Comercial (Stop Shop PC)	18.46527133	-69.82005682
9		EDEEste - Los Frailes	18.46466869	-69.81424481
10		Difruveconsa SRL	18.4646556	-69.8021637
11A		Ferretería Yamelis SRL	18.4662095	-69.7906306
11B		Kach Rent a Car SRL	18.4661009	-69.7845053
12		Garrido Las Americas	18.46573117	-69.78178974
13		Parque Los Palmeros	18.4642557	-69.7678405
15A		Gasohera Texaco Las Canas	18.4635399	-69.7523293
15B		IRB lter Rivera Rent Car	18.4634427	-69.7465675
17		Janam Muebles	18.4618843	-69.7352745
18		Caribe Tours	18.45893954	-69.72437337
20	Bomba Shell	18.4553338	-69.7088364	

ESCALA GRÁFICA:

METROS

0 10 20 30

PC KM 9

PC KM 12

KM	VÍA	REFERENCIA	LONGITUD	LATITUD
8	AUTOPISTA LAS AMÉRICAS	Centro Comercial (Stop Shop PC)	18.46527133	-69.82005682
9		EDEste - Los Frailes	18.46466869	-69.81424481
10		Difruveconsa SRL	18.4646556	-69.8021637
11A		Ferretería Yamelis SRL	18.4662095	-69.7906306
11B		Kach Rent a Car SRL	18.4661009	-69.7845053
12		Garrido Las Americas	18.46573117	-69.78178974
13		Parque Los Palmeros	18.4642557	-69.7678405
15A		Gasohera Texaco Las Canas	18.4635399	-69.7523293
15B		IRB Inter Rivera Rent Car	18.4634427	-69.7465675
17		Janam Muebles	18.4618843	-69.7352745
18		Caribe Tours	18.45893954	-69.72437337
20		Bomba Shell	18.4553338	-69.7088364

ELABORADO: ING. CARLOS ALMONTE / ARQ. MARILEIDY MÁRMOL
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
APROBADO : ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS



PUNTOS CRÍTICOS CORREDOR DEL ESTE

TRAMO: BOCA CHICA – LA ROMANA

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



INTRODUCCIÓN

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



La Autovía del Este es la vía principal de conexión entre la zona este del país y Santo Domingo de Guzmán. Posee 257 km de longitud y está conecta con las provincias de San Pedro de Macorís y La Altagracia .

Estas propuestas están enfocadas en mejorar la seguridad de los ciudadanos que frecuentan la carretera. El tramo de estudio se delimita desde la entrada de Boca Chica (km 01 "Autovia del Este") – Aeropuerto de La Romana (km 84 "Autovía del Este").



Registro de Víctimas Mortales in situ al 2017 (DIGESETT):

74 Víctimas



Registro de Víctimas con Lesiones in situ al 2017 (DIGESETT):

397 Víctimas

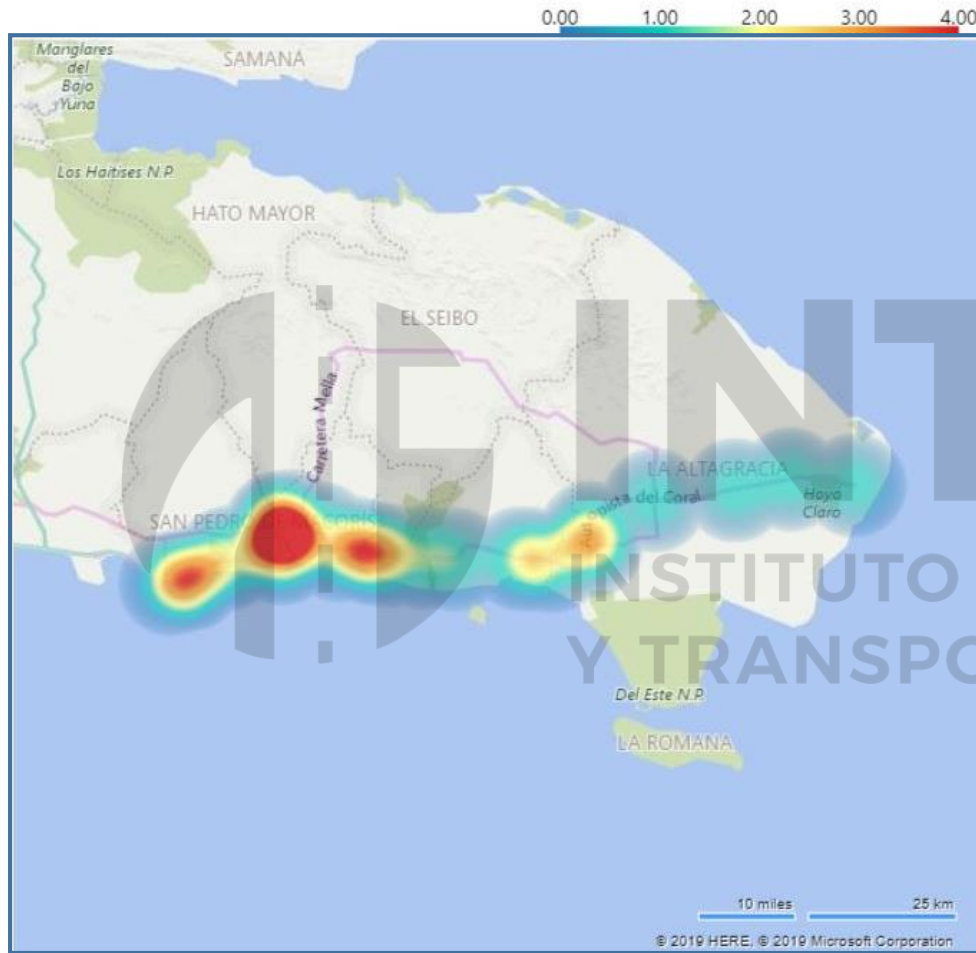


VÍCTIMAS CON LESIONES Y MORTALES, SEGÚN LA CLASE DE VEHÍCULO 2017

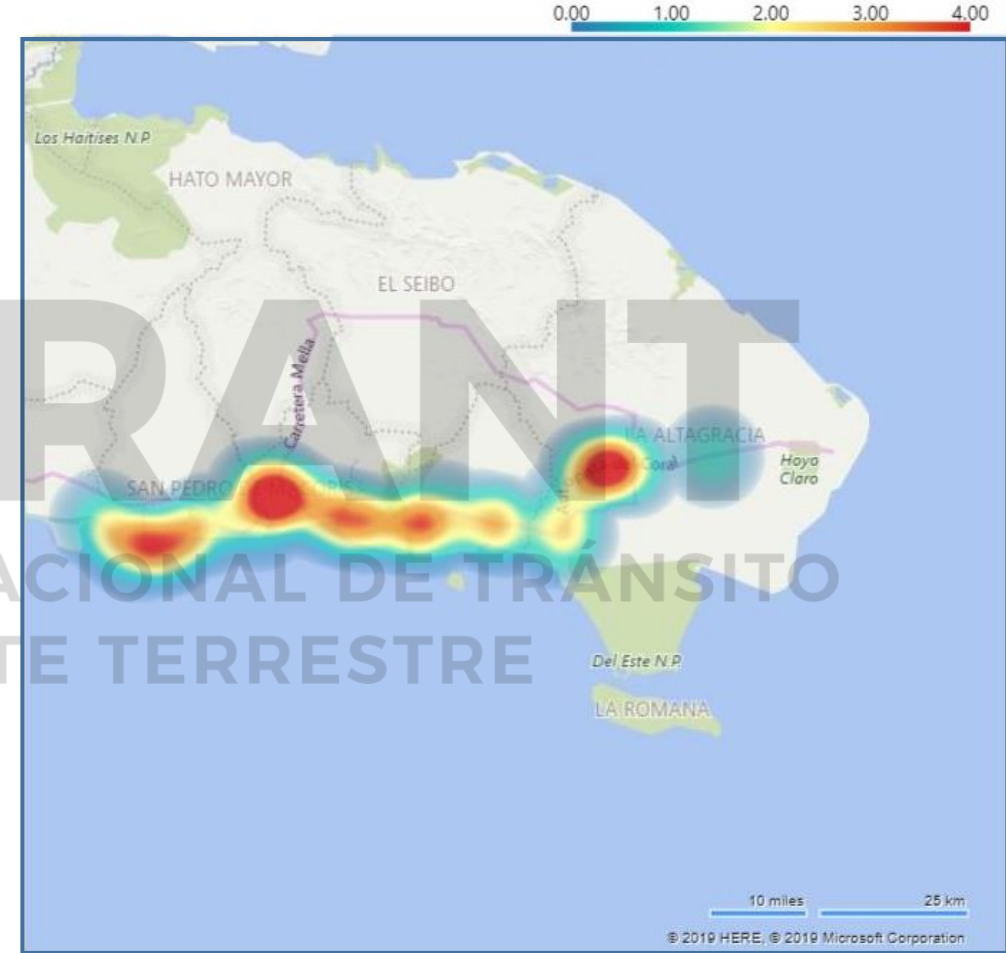
TIPO DE VEHÍCULO	VÍCTIMAS CON LESIONES%	VÍCTIMAS MORTALES%	TOTAL%
Motocicleta	41%	9%	50%
Vehículo Liviano	29%	4%	33%
Minibús y Autobús	6%	0%	6%
Peatón	5%	2%	6%
Vehículo Pesado	4%	1%	5%
Bicicleta	0%	0%	0%
TOTAL	85%	15%	100%



2016



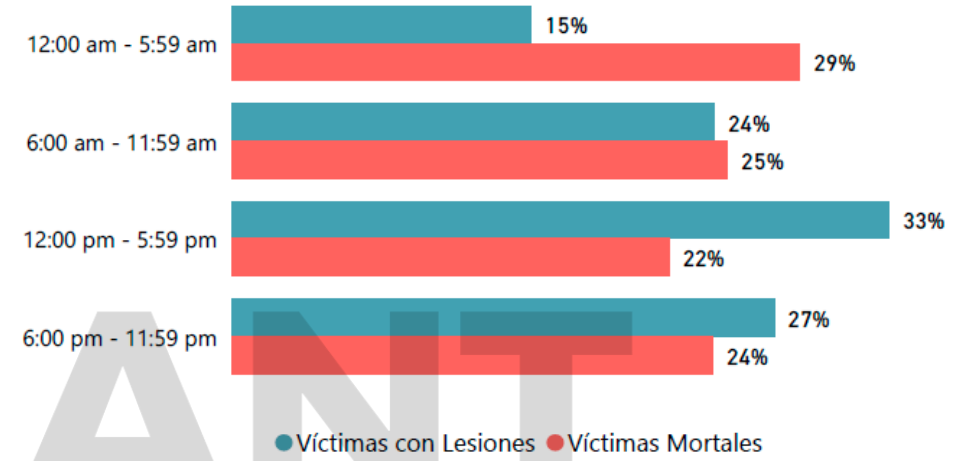
2017



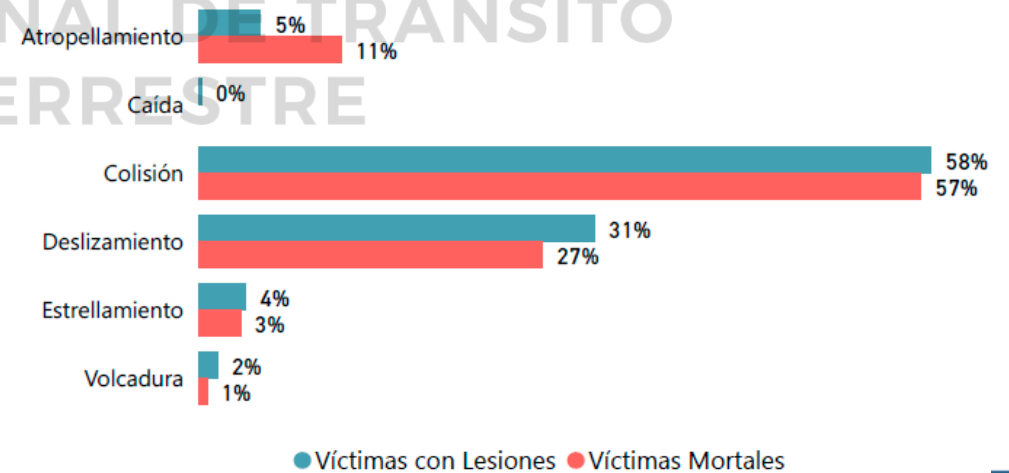
Nota:

1- El color rojo: mayor concentración de accidentes

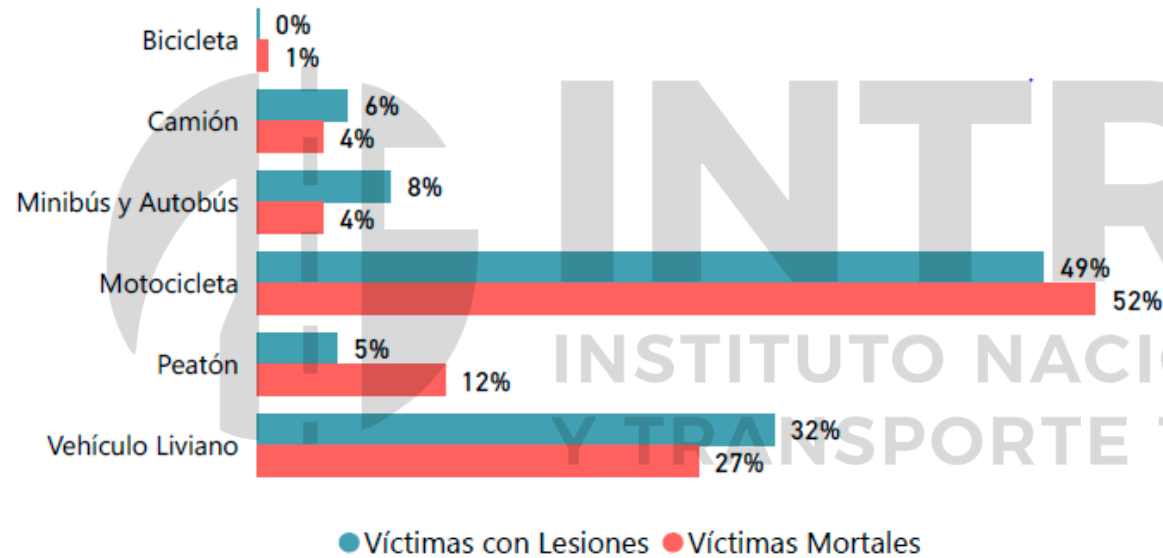
RANGO HORARIO



TIPO DE ACCIDENTE



TIPO DE VEHÍCULO



PUNTOS CRÍTICOS

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



Punto No.	Referencias
1	Curva del Diablo (Gasolinera Sunix) "Km 6"
2	Embazadora Propagas " Km 8"
3	Club Miramar (Bancos de arena) "Km 11"
4	Srl Hotel Villas y Restaurant (La Playita) "Km 12"
5	Sunix Autovía "Km20"
6	Hotel Guavaberry "Km 23"
7	Estación de Combustible Ecopetróleo (La Guinea) "Km 28"
8	Centro de Mantenimiento Autovía del Este "Km 31"
9	Ingenio Cristóbal Colón (Ingenio CAEI) "Km 35", San Pedro de Macorís

Punto No.	Referencias
10	Ingenio Cristóbal Colón (Ingenio CAEI) "Km 37", San Pedro de Macorís
11	La Belleza Batey (Los Melones) "Km 46", San Pedro de Macorís
12	Seminario Menor San Pedro Apóstol (Comunidad El Peñón) "Km 50", San Pedro de Macorís
13	Entrada a la Playa Boca del Soco "Km 54"
14	Cueva de las Maravillas "Km 60"
15	Plaza Comercial y Habitacional Cumayasa (14 de Cumayasa) "Km 68"
16	Envasadora de Gas Onegas "Km 69"
17	Escuela Básica La Lechosa (Villa Hermosa) "Km 78", La Romana



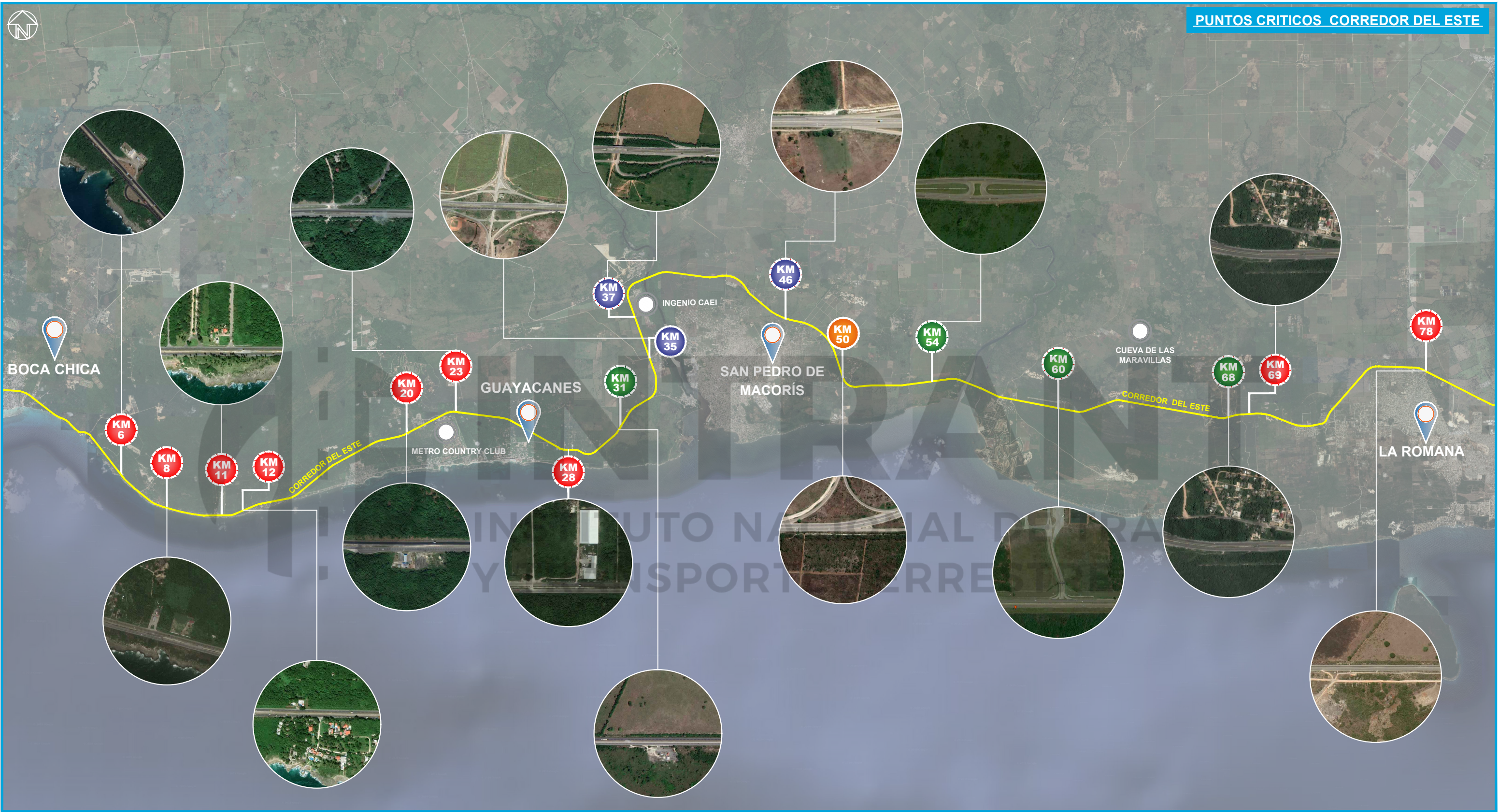
Punto No.	Referencias	Problemática	Latitud	Longitud	Propuesta
1	Curva del Diablo (Gasolinera Sunix) "Km 6"	Retorno Informal	N 18° 25' 14.495"	O 69° 33' 32.499'	Cierre del Retorno Informal
2	Embazadora Propagas " Km 8"	Retorno Informal	N 18° 24' 27.52"	O 69° 32' 24.941"	Cierre del Retorno Informal
3	Club Miramar (Bancos de arena) "Km 11"	Retorno Informal	N 18° 24' 16.687"	O 69° 31' 1.345'	Cierre del Retorno Informal
4	Srl Hotel Villas y Restaurant (La Playita) "Km 12"	Retorno Informal	N 18° 24' 24.733"	O 69° 30' 26.957'	Cierre del Retorno Informal
5	Sunix Autovía "Km20"	Retorno Informal	N 18° 26' 14.365"	O 69° 26' 22.749"	Cierre del Retorno Informal
6	Hotel Guavaberry "Km 23"	Acceso Informal al Corredor	N 18° 26' 47.821"	O 69° 25' 3.984'	Cierre de acceso al Corredor
7	Estación de Combustible Ecopetróleo (La Guinea) "Km 28"	Retorno Informal	N 18° 25' 53.767"	O 69° 22' 12.257"	Cierre del Retorno Informal
8	Centro de Mantenimiento Autovía del Este "Km 31"	Diseño Geométrico	N 18° 26' 23.592"	O 69° 20' 55.111"	Evaluar Apertura en mediana
9	Ingenio Cristóbal Colón (Ingenio CAEI) "Km 35", San Pedro de Macorís	Falta Carril de Incorporación	N 18° 28' 11.585"	O 69° 20' 10.831"	Diseñar Carril de Incorporación
10	Ingenio Cristóbal Colón (Ingenio CAEI) "Km 37", San Pedro de Macorís	Falta Carril de Incorporación	N 18° 29' 1.431"	O 69° 20' 29.813'	Diseñar Carril de Incorporación
11	La Belleza Batey (Los Melones) "Km 46", San Pedro de Macorís	Acceso informal al Corredor / Falta Carril de Incorporación	N 18° 29' 4.164"	O 69° 16' 39.665'	Diseñar Carril de Incorporación
12	Seminario Menor San Pedro Apóstol (Comunidad El Peñón) "Km 50". San Pedro de	Uso en vía Contraria	N 18° 27' 41.088"	O 69° 15' 14.261"	Barrera de Seguridad
13	Entrada a la Playa Boca del Soco "Km 54"	Diseño Geométrico	N 18° 27' 33.115"	O 69° 12' 54.287"	Evaluar Diseño Geométrico
14	Cueva de las Maravillas "Km 60"	Diseño Geométrico	N 18° 26' 54.436"	O 69° 9' 42.089"	Evaluar Diseño Geométrico
15	Plaza Comercial y Habitacional Cumayasa (14 de Cumayasa) "Km 68"	Diseño Geométrico	N 18° 26' 42.936"	O 69° 5' 21.575"	Evaluar Diseño Geométrico
16	Envasadora de Gas Onegas "Km 69"	Retorno Informal	N 18° 26' 46.878"	O 69° 4' 51.644'	Cierre del Retorno Informal
17	Escuela Básica La Lechosa (Villa Hermosa) "Km 78", La Romana	Acceso Informal al Corredor	N 18° 27' 50.388"	O 69° 0' 24.157"	Cierre de Acceso al Corredor



MEJORAS PUNTUALES

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE





PUNTOS CRITICOS CORREDOR DEL ESTE

LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Tramo de Autovía del Este
	Puntos de Cruces Informales

LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Cierre de cruce informal
	Revisar diseño geometrico
	Cierre acceso a corredor
	Creación de carriles auxiliares



MASTERPLAN DEL CORREDOR DEL ESTE
CORREDOR DEL ESTE KM 6 AL KM 78

ELABORADO: ING. CARLOS ALMONTE / ARQ. LAURA MARTINEZ
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
APROBADO : ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS





LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Cierre de retorno informal
	Barrera de seguridad
	Puntos de referencia



CIERRE DE CRUCES INFORMALES CORREDOR DEL ESTE
CORREDOR DEL ESTE - KM6

ELABORADO: ING. CARLOS ALMONTE / ARQ. LAURA MARTINEZ
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
APROBADO : ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS





LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Cierre de Retorno Informal
	Barrera de seguridad
	Puntos de referencia





LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Cierre de Retorno Informal
	Barrera de seguridad
	Puntos de referencia



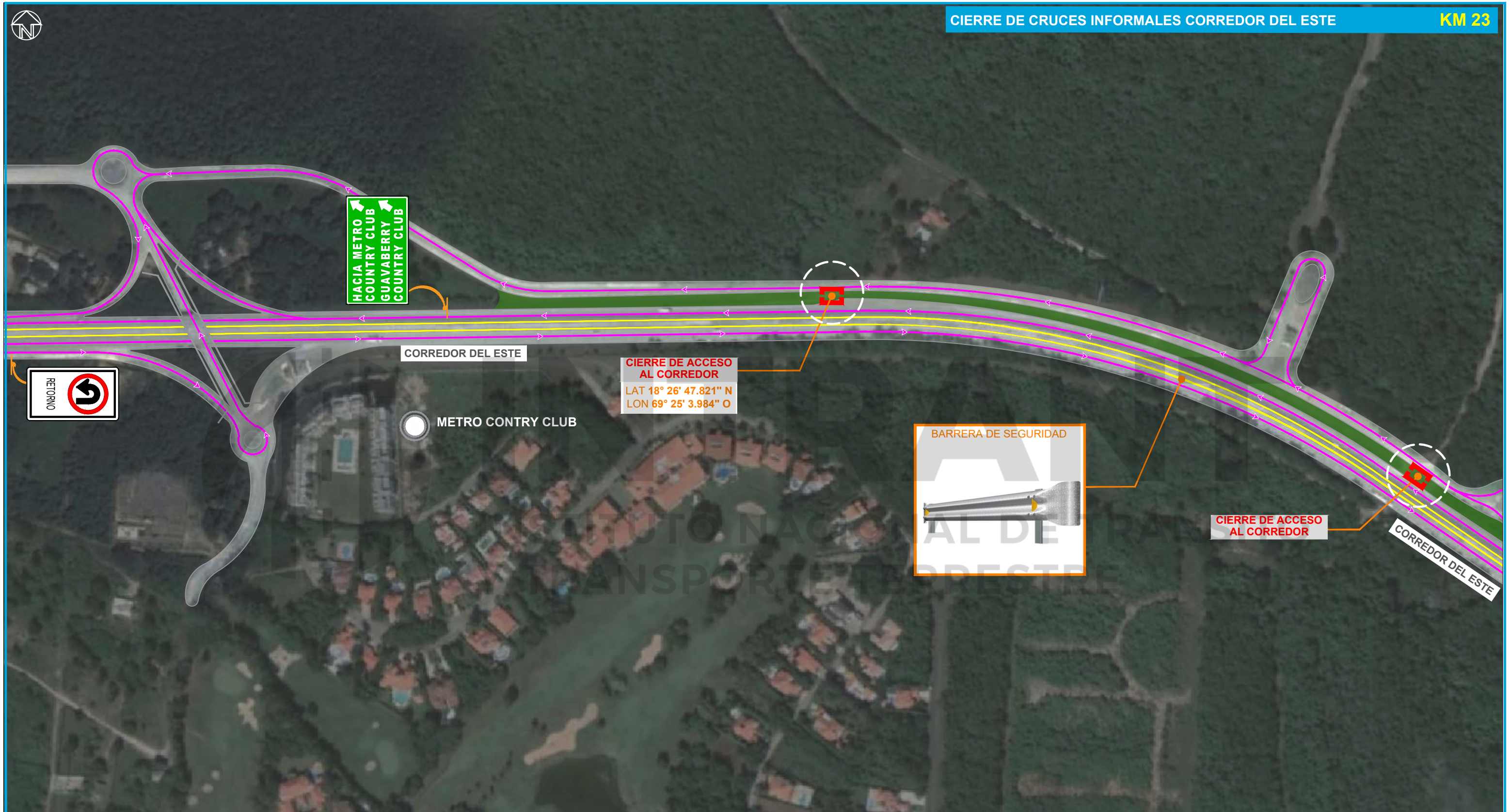


LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Cierre de Retorno Informal
	Barrera de seguridad
	Puntos de referencia





LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Cierre de Retorno Informal
	Barrera de seguridad
	Puntos de referencia



LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Patrón de Circulación Propuesto
	Cierre de Retorno Informal
	Barrera de seguridad
	Puntos de referencia

LEYENDA SEÑALES PROPUESTA	





LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Cierre de Retorno Informal
	Barrera de seguridad
	Puntos de referencia





CORREDOR DEL ESTE

BARRERA DE SEGURIDAD



EVALUAR ABERTURA
DE MEDIANA

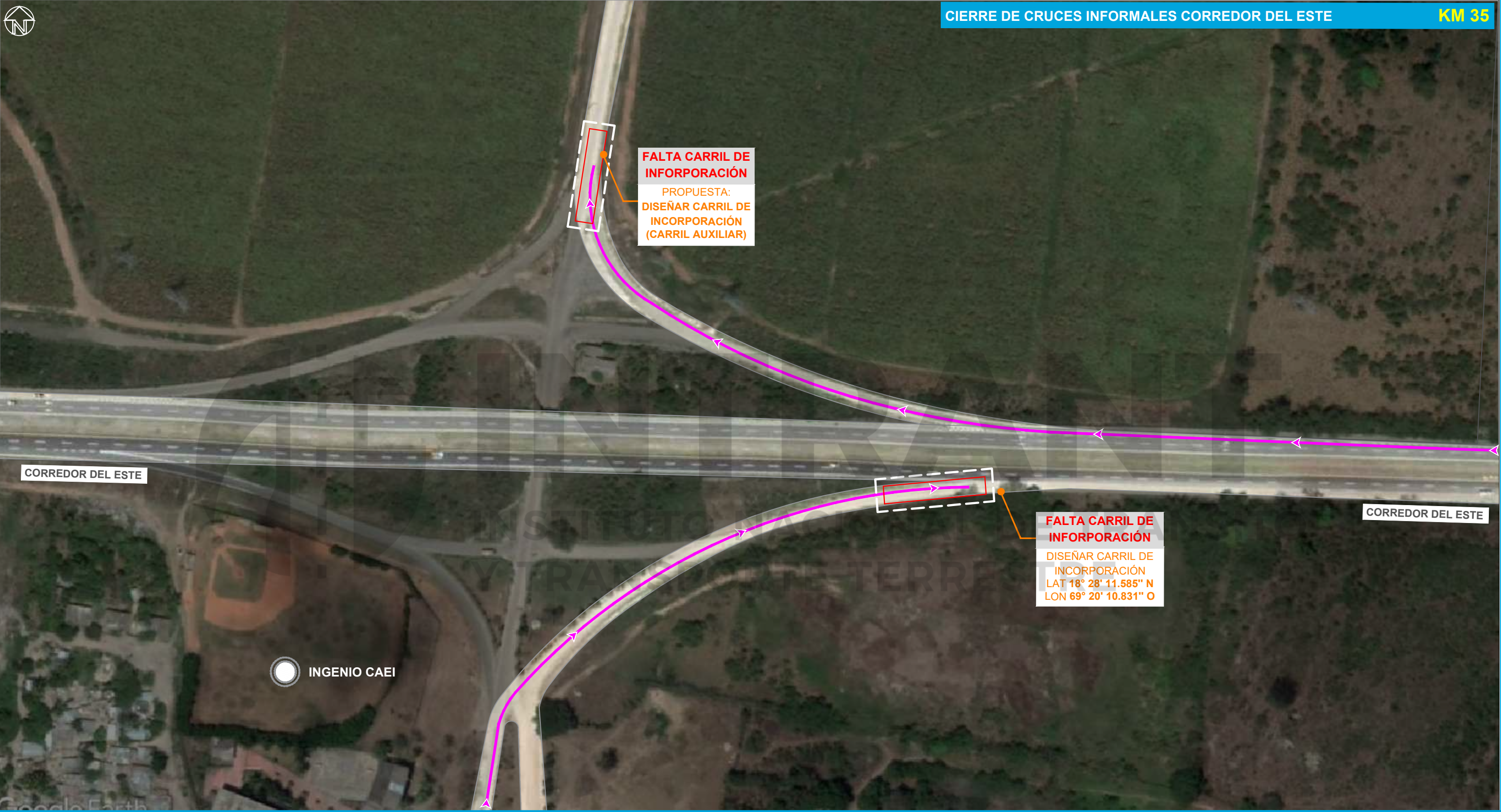
LAT 18° 26' 23.592" N
LON 69° 20' 55.111" O

CENTRO DE MANTENIMIENTO
AUTOVÍA DEL ESTE

CORREDOR DEL ESTE

LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Apertura de mediana
	Barrera de seguridad
	Puntos de referencia





LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Patrón de incorporación existente
	Carril de incorporación
	Puntos de referencia





LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Patrón de incorporación existente
	Carril de incorporación
	Puntos de referencia



CIERRE DE CRUCES INFORMALES CORREDOR DEL ESTE
CORREDOR DEL ESTE - KM 37

ELABORADO: ING. CARLOS ALMONTE / ARQ. LAURA MARTINEZ
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS





LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Carril de incorporación
	Cierre de Retorno Informal
	Barrera de seguridad
	Puntos de referencia



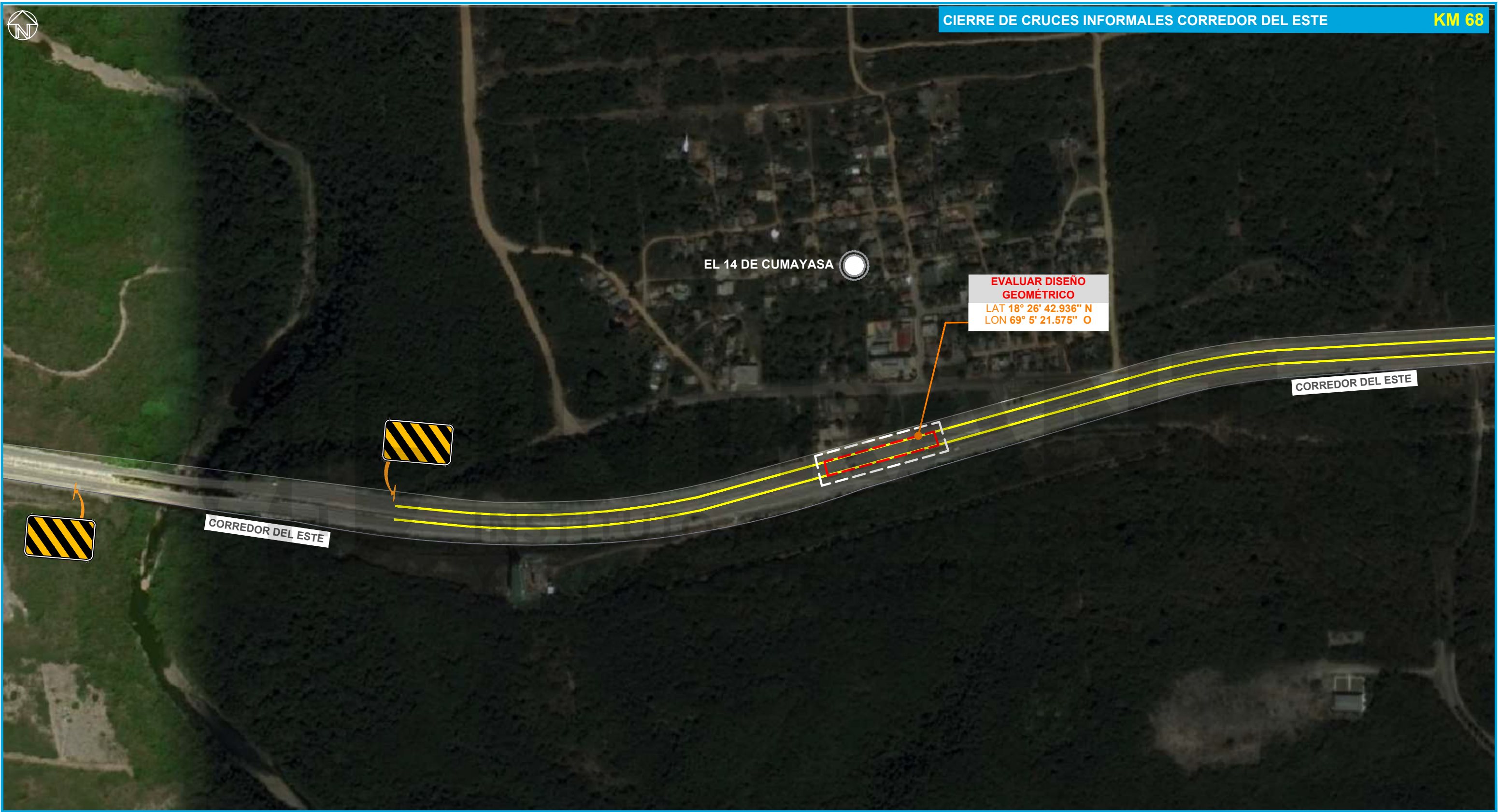
LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Barrera de seguridad
	Puntos de referencia
	Circulación existente



LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Patrón de Circulación Existente
	Puntos de referencia
	Evaluar Retorno



LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Puntos de referencia
	Evaluar tramo



LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Evaluar diseño geométrico
	Puntos de referencia

LEYENDA SEÑALES	
PROPUESTA	



CIERRE DE CRUCES INFORMALES CORREDOR DEL ESTE
CORREDOR DEL ESTE - KM 68

ELABORADO: ING. CARLOS ALMONTE / ARQ. LAURA MARTINEZ
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
AGOSTO 2019, REPÚBLICA DOMINICANA





BATEY EL GATO, LA ROMANA

CIERRE DE RETORNO
INFORMAL
LAT 18° 26' 46.878" N
LON 69° 4' 51.644" O

EMBASADORA DE
GAS A 1.1KM →

CORREDOR DEL ESTE

CORREDOR DEL ESTE



LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Cierre de Retorno Informal
	Barrera de seguridad
	Puntos de referencia





LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Cierre de Retorno Informal
	Barrera de seguridad
	Puntos de referencia



CIERRE DE CRUCES INFORMALES CORREDOR DEL ESTE

CORREDOR DEL ESTE - KM 78

ELABORADO: ING. CARLOS ALMONTE / ARQ. LAURA MARTINEZ
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
APROBADO : ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS





PUNTOS CRÍTICOS CORREDOR DEL ESTE

TRAMO: AUT. EL CORAL – CARRETERA UVERO ALTO

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



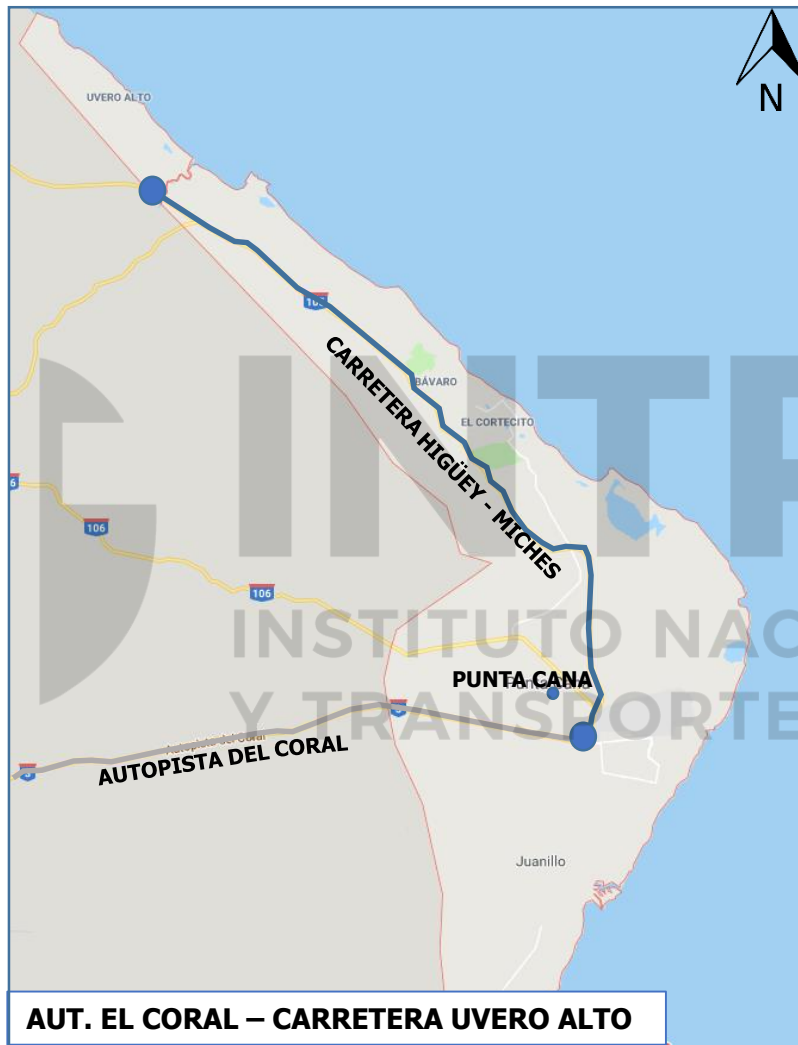
INTRODUCCIÓN

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



Punta Cana es una localidad de la provincia de La Altagracia. Es una de las zonas turísticas mas conocidas del país. Consta de 475 km² y una densidad poblacional de 92.5 hab/km².

El área de estudio posee 38 km de longitud, la cual está comprendida desde la rotonda de Punta Cana hasta el cruce de Uvero Alto.



AUT. EL CORAL – CARRETERA UVERO ALTO

Registro de Víctimas Mortales in situ al 2017 (DIGESETT):

30 Víctimas



Registro de Víctimas con Lesiones in situ al 2017 (DIGESETT):

75 Víctimas



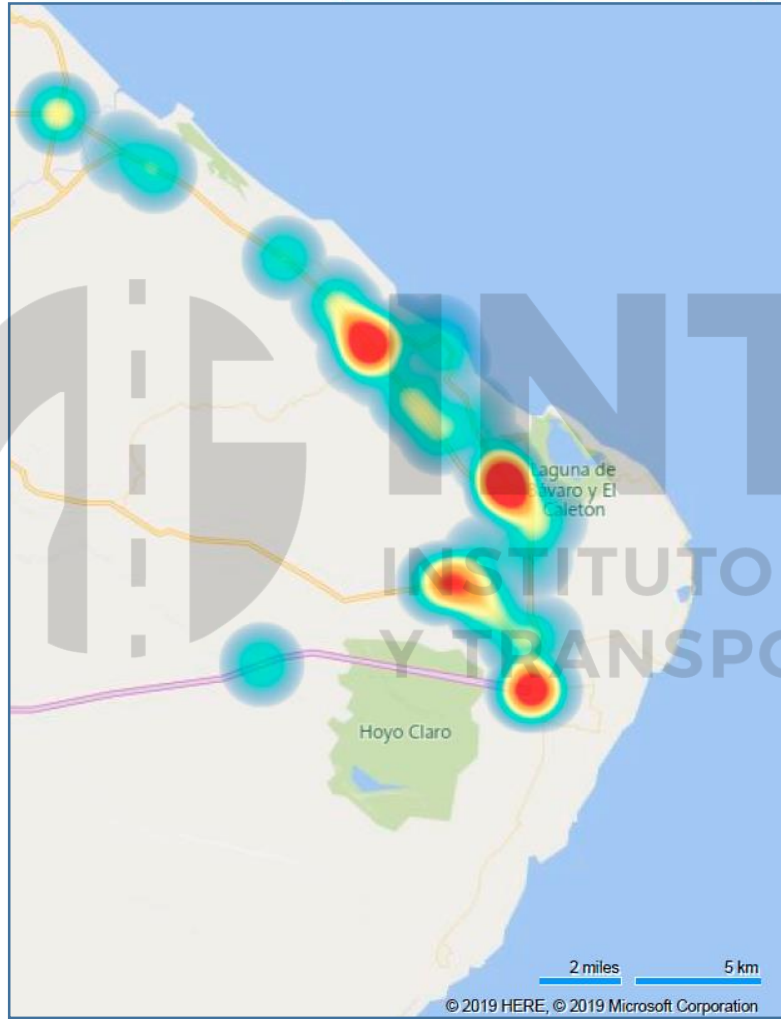
VÍCTIMAS CON LESIONES Y MORTALES, SEGÚN LA CLASE DE VEHÍCULO 2017

TIPO DE VEHÍCULO	VÍCTIMAS CON LESIONES %	VÍCTIMAS MORTALES %	TOTAL%
Motocicleta	45%	15%	60.00%
Vehículo Liviano	14%	5%	19.05%
Autobús y Minibús	9%	0%	8.57%
Vehículo Pesado	4%	2%	5.71%
Peatón	0%	7%	6.67%
TOTAL	71%	29%	100%



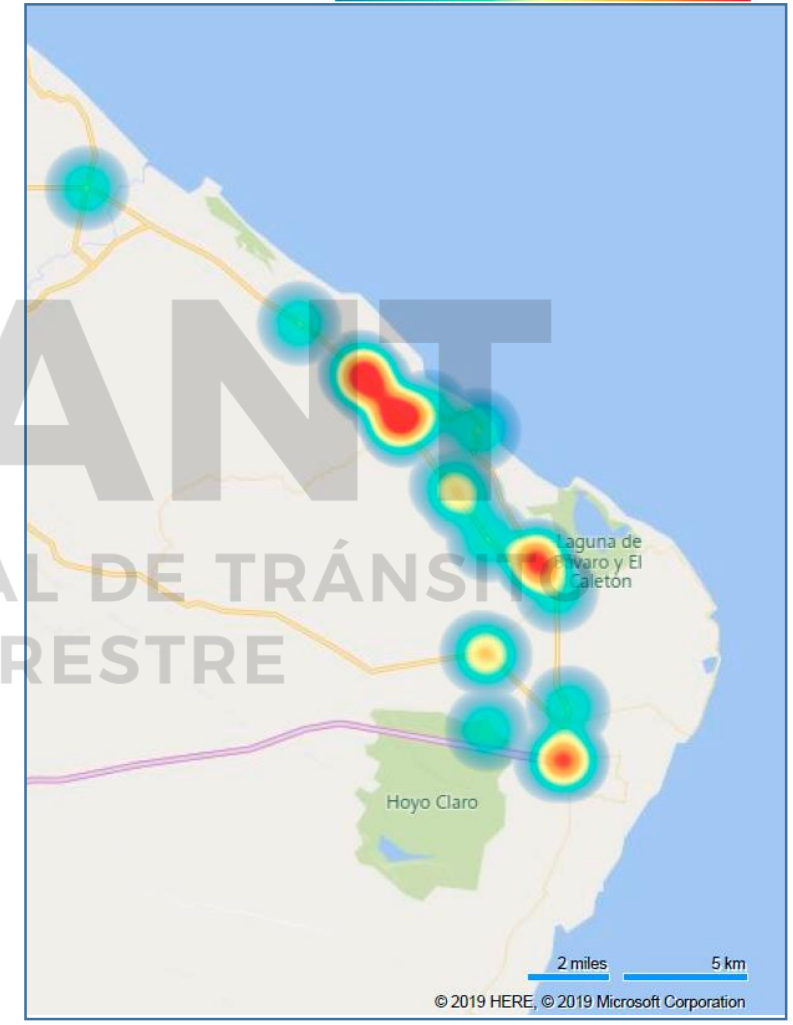
2016

0.00 1.50 3.00 4.50 6.00



2017

0.00 750m 1.50 2.25 3.00



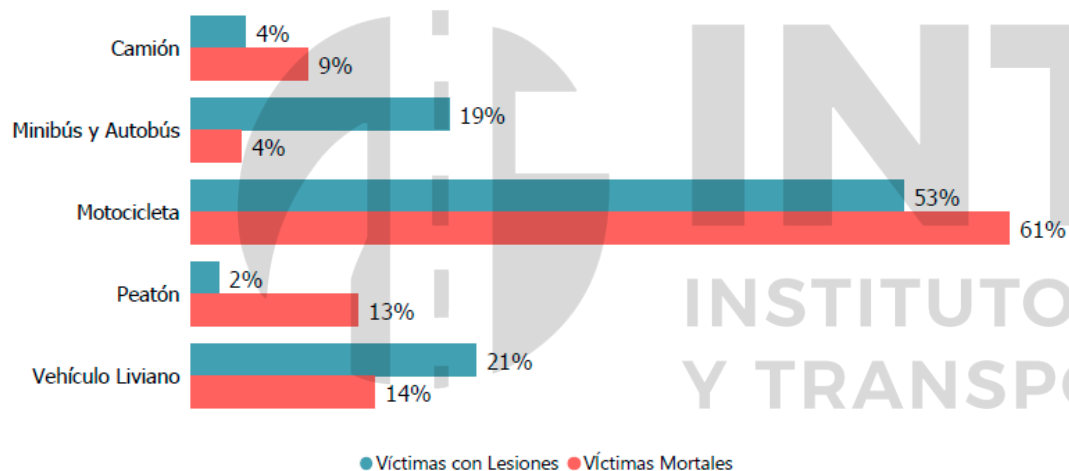
Nota:

1- El color rojo: mayor concentración de accidentes

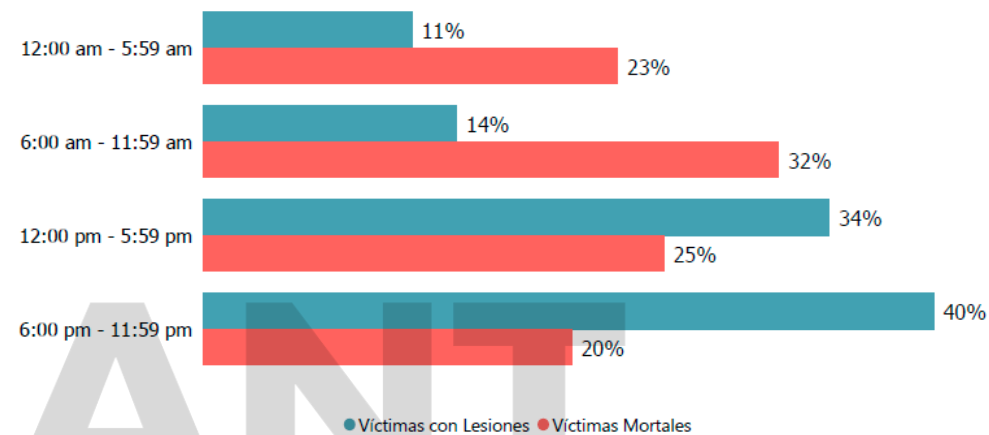
CORREDOR DEL ESTE



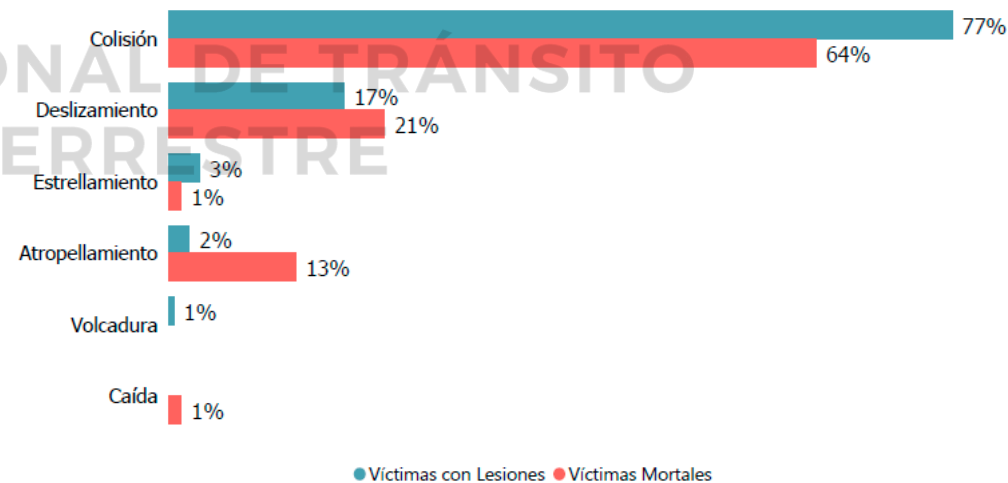
TIPO DE VEHÍCULO



RANGO HORARIO



TIPO DE ACCIDENTE



PUNTOS CRÍTICOS

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE





Punto No.	Referencia
1	Hacienda Golf
2	Guardianes Del Este "Cruce Guardianes del Este"
3	Pollos Victorina "Cruce de Cap Cana"
4	Aeropuerto Punta Cana "Rotonda de Punta Cana"
5	Escuela Básica los Manantiales P.C.
6	Estación de Combustibles TOTAL Boulevard
7	Agencia de Alquiler de Coches (Part Star)
8	Iglesia Cristiana de la Gracia, ICGRACIA "Cruce de Cabeza de Toro"
9	Coco Bongo Punta Cana "Cruce de Coco Loco"
10	Servicio de Emergencia Bomberos Verón "Cruce de la Mina"
11	Concredom
12	CEPM "Cruce De CEPM"
13	Agua de Coco "Cruce El Ejecutivo"
14	Bávaro Boulevard Center
15	La Parrillita México
16	Estación de Combustibles TOTAL Madre Patria
17	Bávaro Bilingual School
18	Plaza Industrial El Bulevar "Cruce de Machiplan"
19	Chick Motorcycle Rental "Cruce Hard Rock"
20	Hard Rock Hotel & Casino Punta Cana
21	Royalton Bávaro
22	Carretera El Macao - Arena Gorda
23	Punta Cana Macao Beach Hotel "Cruce del Macao"
24	Punta Cana Macao Beach Hotel "Cruce de los Boogies"
25	Rio Maimón "Puente Anamuya"
26	At Ocean El Faro "Cruce de Uvero Alto"



Punto No.	Referencia	Problemática	Latitud	Longitud	Propuesta
1	Hacienda Golf	Alta Velocidad	N 18° 31' 57.875"	O 68° 23' 1.705"	Señalización y Reductores de Velocidad
2	Guardianes Del Este "Cruce Guardianes del Este"	Alta Velocidad y Sin Definición de Prioridad de Paso en el Cruce	N 18° 32' 50.052"	O 68° 22' 59.834"	Señalización y Reductores de Velocidad
3	Pollos Victorina "Cruce de Cap Cana"	Diseño Geométrico	N 18° 33' 32.391"	O 68° 23' 3.913"	Revisar Diseño Geométrico en Cruce
4	Aeropuerto Punta Cana "Rotonda de Punta Cana"	Alta Velocidad	N 18° 33' 33.17"	O 68° 23' 20.318"	Revisar Zona de Ocurrencia de Accidentes
5	Escuela Básica los Manantiales P.C.	Zona de Inundación	N 18° 34' 13.404"	O 68° 23' 13.482"	Revisar el Tramo
6	Estación de Combustibles TOTAL Boulevard	Diseño Geométrico	N 18° 35' 41.038"	O 68° 23' 17.129"	Revisar Diseño Geométrico en Cruce
7	Agencia de Alquiler de Coches (Part Star)	Alta Velocidad y Sin Definición de Prioridad de Paso en el Cruce	N 18° 37' 23.639"	O 68° 23' 31.154"	Señalización y Reductores de Velocidad
8	Iglesia Cristiana de la Gracia, ICGRACIA "Cruce de Cabeza de Toro"	Diseño Geométrico	N 18° 37' 22.261"	O 68° 23' 18.192"	Revisar Diseño Geométrico en Cruce
9	Coco Bongo Punta Cana "Cruce de Coco Loco"	Circulación en Vía Contraria	N 18° 38' 4.035"	O 68° 23' 48.488"	Evaluar Retorno por Circulación en Vía Contraria
10	Servicio de Emergencia Bomberos Verón "Cruce de la Mina"	Diseño Geométrico	N 18° 39' 1.297"	O 68° 25' 16.258"	Revisar Diseño Geométrico en Cruce
11	Concredom	Falta Carril Acceso	N 18° 39' 25.424"	O 68° 25' 32.033"	Diseñar Carril de Acceso
12	CEPM "Cruce De CEPM"	Diseño Geométrico	N 18° 39' 45.68"	O 68° 25' 49.723"	Revisar Diseño Geométrico en Cruce
13	Agua de Coco "Cruce El Ejecutivo"	Diseño Geométrico	N 18° 40' 24.031"	O 68° 26' 21.426"	Revisar Diseño Geométrico en Cruce
14	Bávaro Boulevard Center	Circulación en Vía Contraria	N 18° 41' 7.112"	O 68° 27' 0.494"	Evaluar Retorno por Circulación en Vía Contraria
15	La Parrillita México	Falta Carril Incorporación	N 18° 41' 24.035"	O 68° 27' 8.3"	Diseñar Carril de Incorporación
16	Estación de Combustibles TOTAL Madre Patria	Circulación en Vía Contraria	N 18° 41' 30.691"	O 68° 27' 18.559"	Evaluar Canalización por Circulación en Vía Contraria
17	Bávaro Bilingual School	Diseño Geométrico	N 18° 42' 5.51"	O 68° 27' 45.835"	Revisar Diseño Geométrico en Cruce
18	Plaza Industrial El Bulevar "Cruce de Machiplan"	Diseño Geométrico	N 18° 42' 19.113"	O 68° 27' 59.833"	Revisar Diseño Geométrico en Cruce
19	Chick Motorcycle Rental "Cruce Hard Rock"	Diseño Geométrico	N 18° 42' 51.366"	O 68° 28' 41.737"	Revisar Diseño Geométrico en Cruce
20	Hard Rock Hotel & Casino Punta Cana	Falta Carril Incorporación	N 18° 43' 37.945"	O 68° 29' 45.559"	Diseñar Carril de Incorporación
21	Royalton Bávaro	Falta Carril Incorporación	N 18° 43' 56.774"	O 68° 30' 19.358"	Diseñar Carril de Incorporación
22	Carretera El Macao - Arena Gorda	Diseño Geométrico	N 18° 45' 0.471"	O 68° 31' 41.731"	Revisar Diseño Geométrico en Cruce
23	Punta Cana Macao Beach Hotel "Cruce del Macao"	Diseño Geométrico	N 18° 45' 11.479"	O 68° 32' 12.555"	Revisar Diseño Geométrico en Cruce
24	Punta Cana Macao Beach Hotel "Cruce de los Boogies"	Diseño Geométrico	N 18° 45' 37.088"	O 68° 32' 58.044"	Revisar Diseño Geométrico en Cruce
25	Rio Maimón "Puente Anamuya"	Problema en Junta de Puente	N 18° 46' 10.595"	O 68° 33' 49.825"	Reparar Juntas
26	At Ocean El Faro "Cruce de Uvero Alto"	Diseño Geométrico	N 18° 46' 28.119"	O 68° 34' 30.029"	Revisar Diseño Geométrico en Cruce

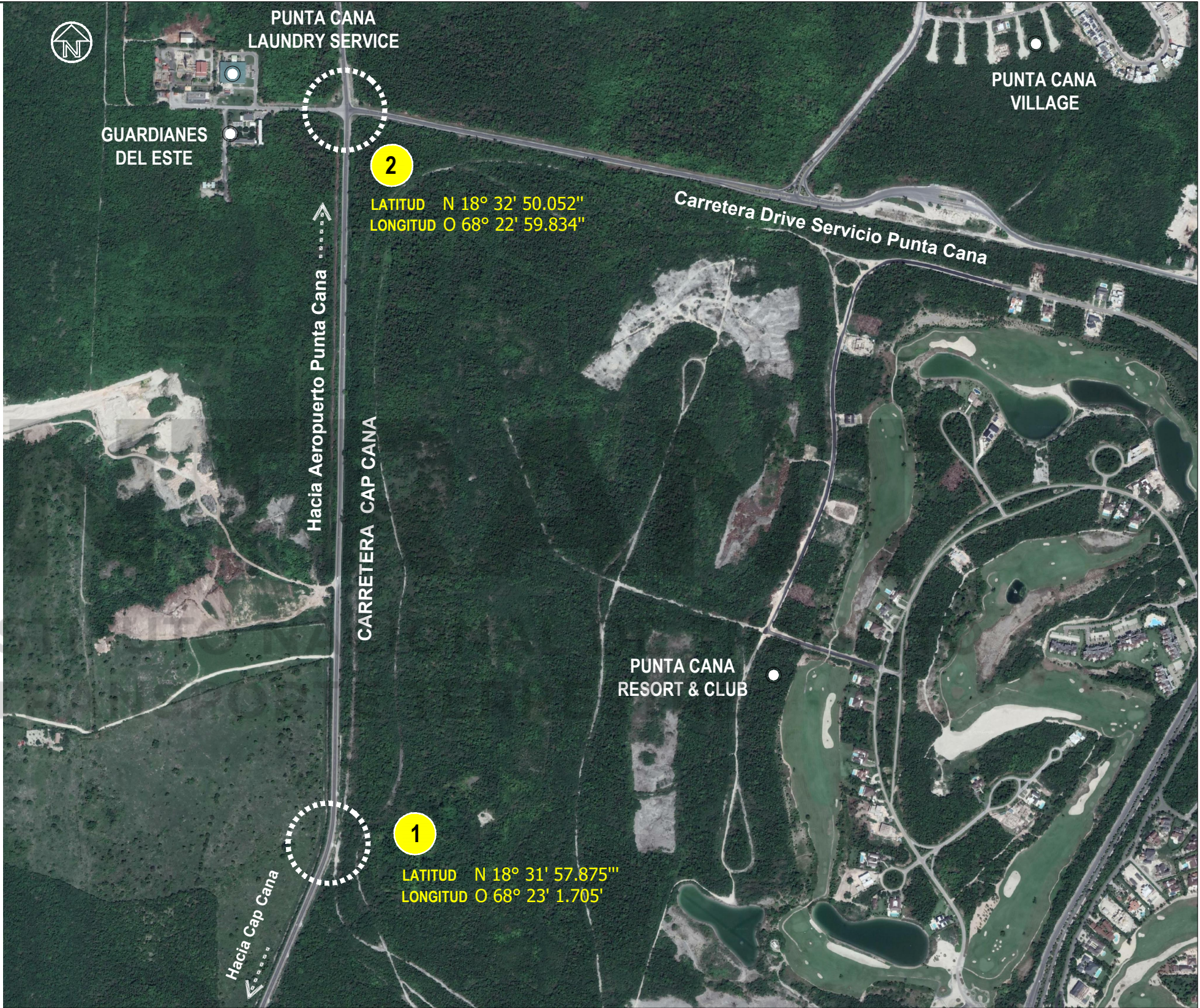
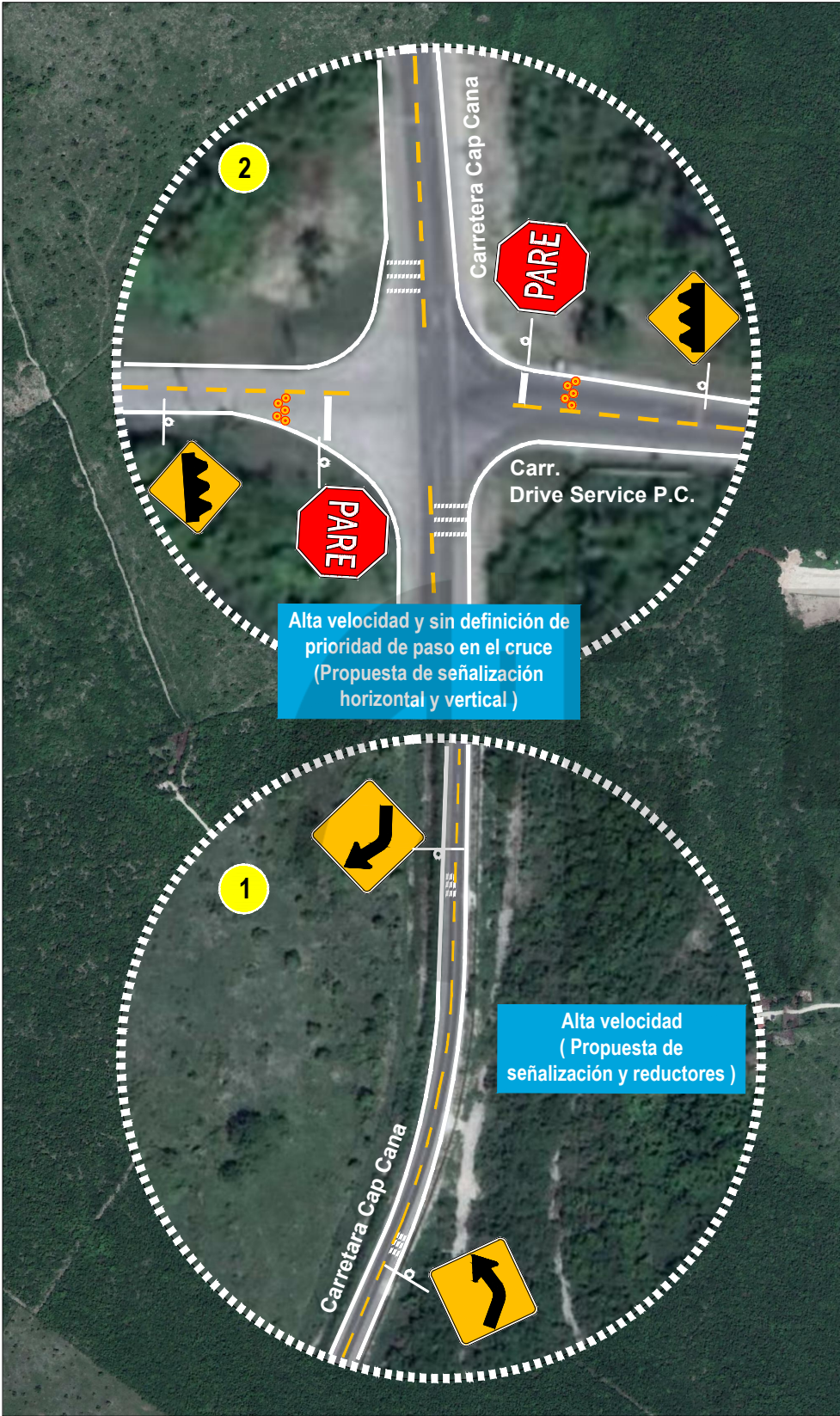


MEJORAS PUNTUALES

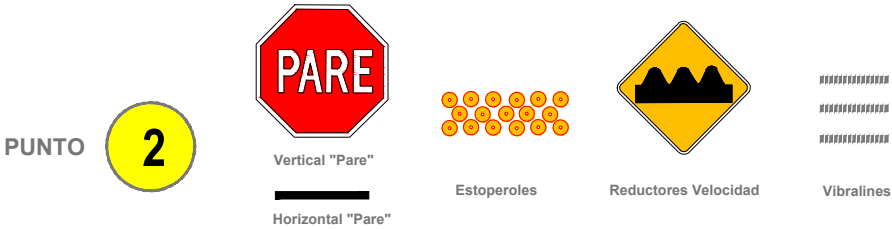
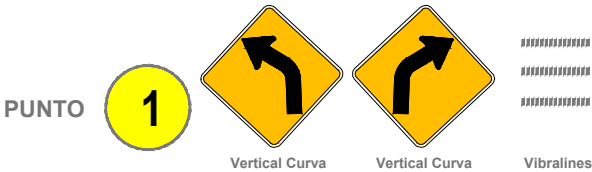
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE





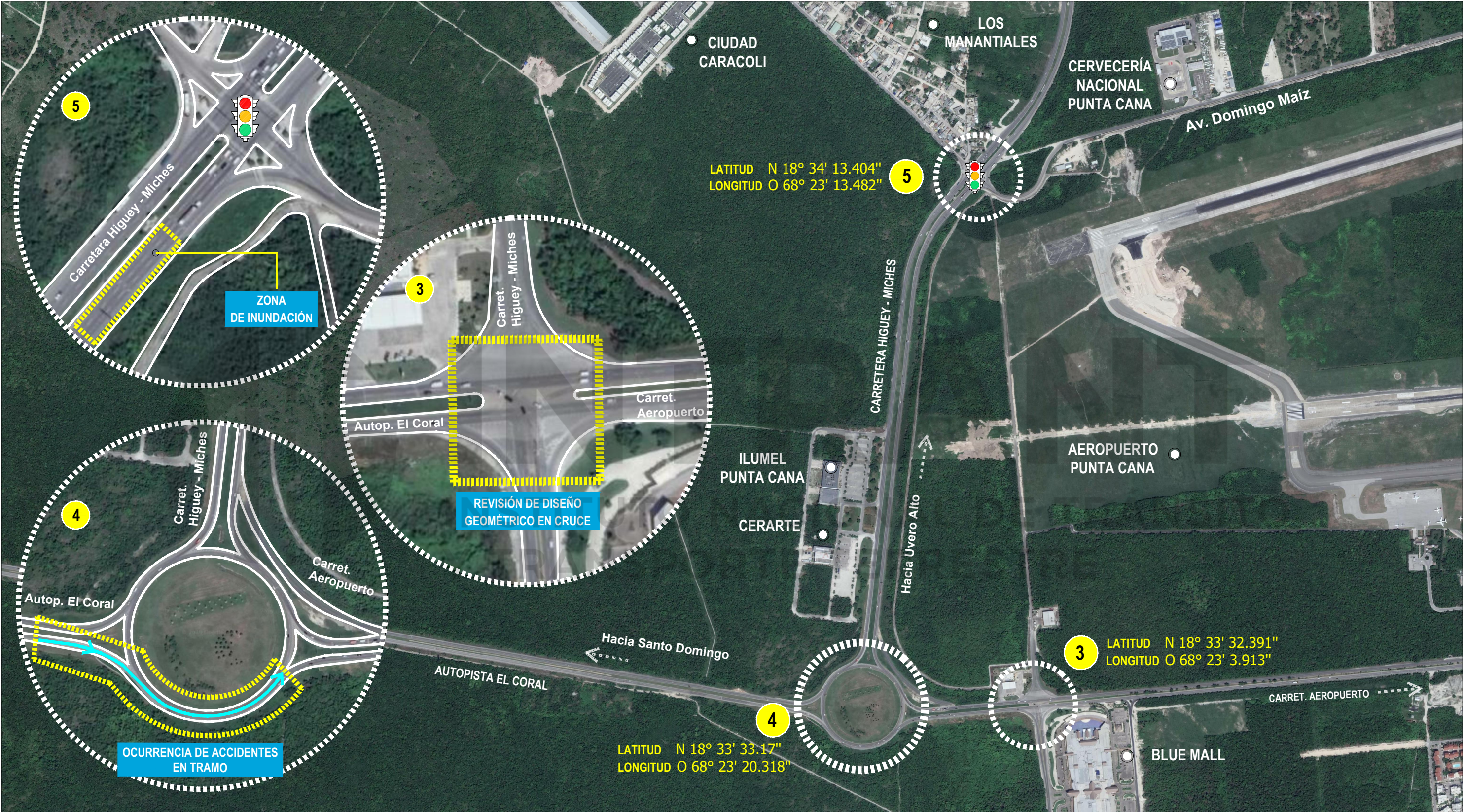


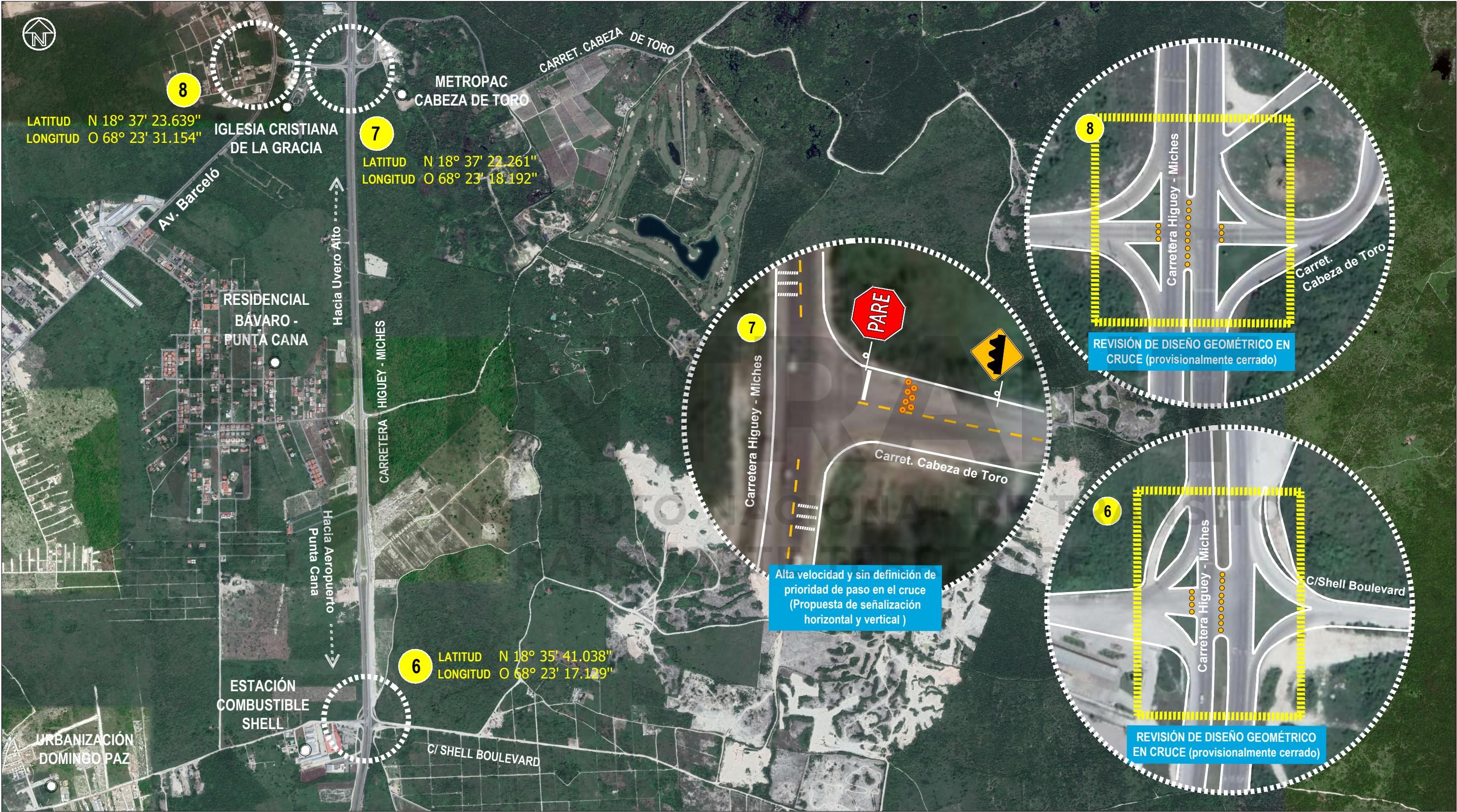
SEÑALIZACIÓN PROPUESTA



MEJORAS PROPUESTAS CORREDOR DEL ESTE
PUNTOS 1 - 2

ELABORADO: ING. CARLOS ALMONTE / ARQ. CLAUDIA ABREU
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDAÑO
APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCHESCA DE LOS SANTOS





SEÑALIZACIÓN PROPUESTA



MEJORAS PROPUESTAS CORREDOR DEL ESTE

PUNTOS 6 - 7 - 8

ELABORADO: ING. CARLOS ALMONTE / ARQ. CLAUDIA ABREU
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDAÑO
APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCHESCA DE LOS SANTOS

