



INTRAN

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

CORREDOR AUTOPISTA DUARTE

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



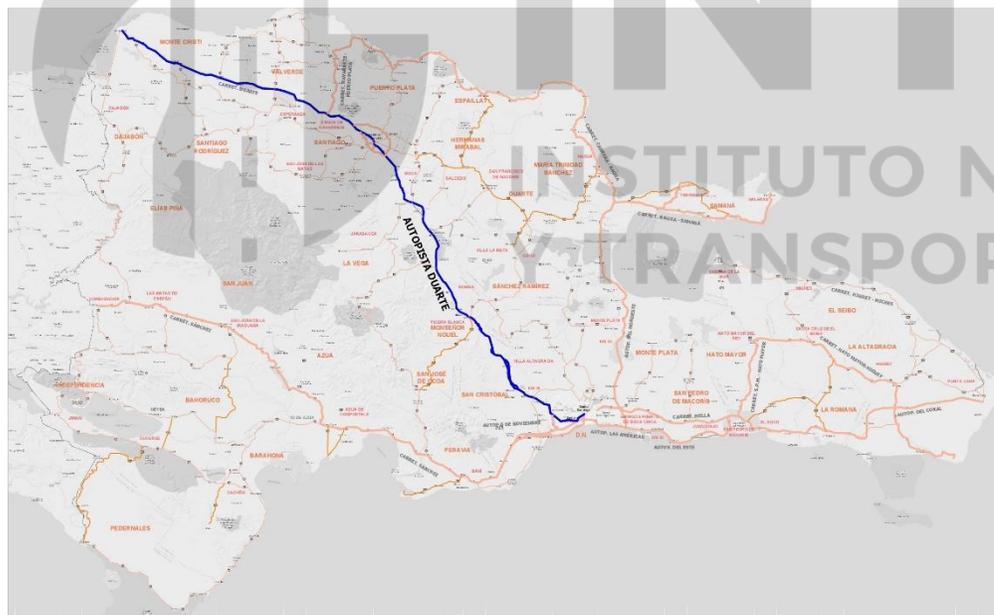
INTRODUCCIÓN

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



La Autopista Duarte es una de las carreteras principales de la República Dominicana, esta consta de 270 kilómetros de longitud, en los cuales abarcan la provincia de Pedro Brand (km 18 – km 32), Villa Altagracia (km 32 –km 60), Piedra Blanca (km 60 –km 79), Bonao (km 79 – km 106), La Vega (km106 –km 145), Santiago (km145 – km 155).

Estas mejoras están enfocadas en mejorar la seguridad de los ciudadanos que frecuentan la carretera, el tramo de estudio es Km 9 – Km 143.



Registro de Fallecidos in situ al 2017 (DIGESETT):

226 Víctimas



Registro de Lesionados in situ al 2017 (DIGESETT):

896 Víctimas



FALLECIDOS Y LESIONADOS, SEGÚN LA CLASE DE VEHÍCULO

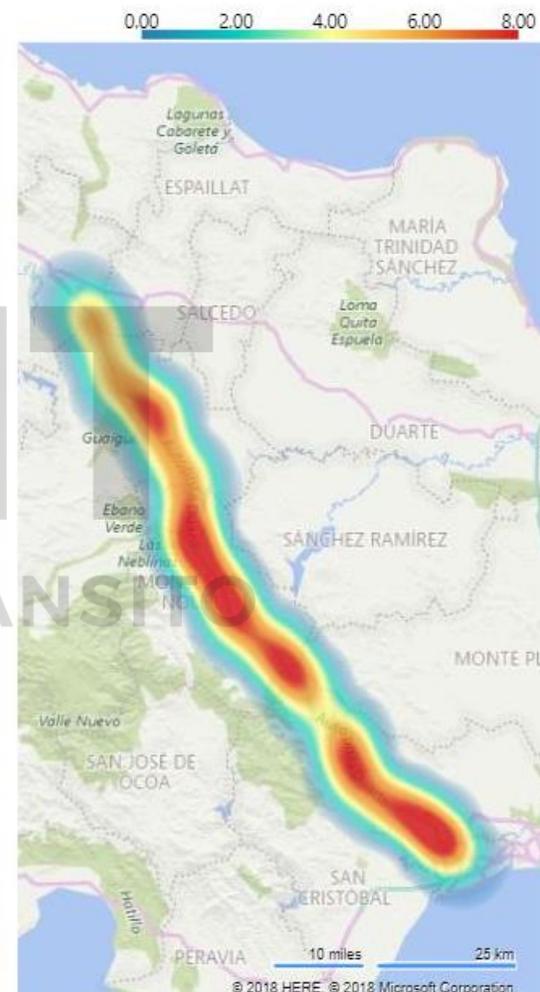
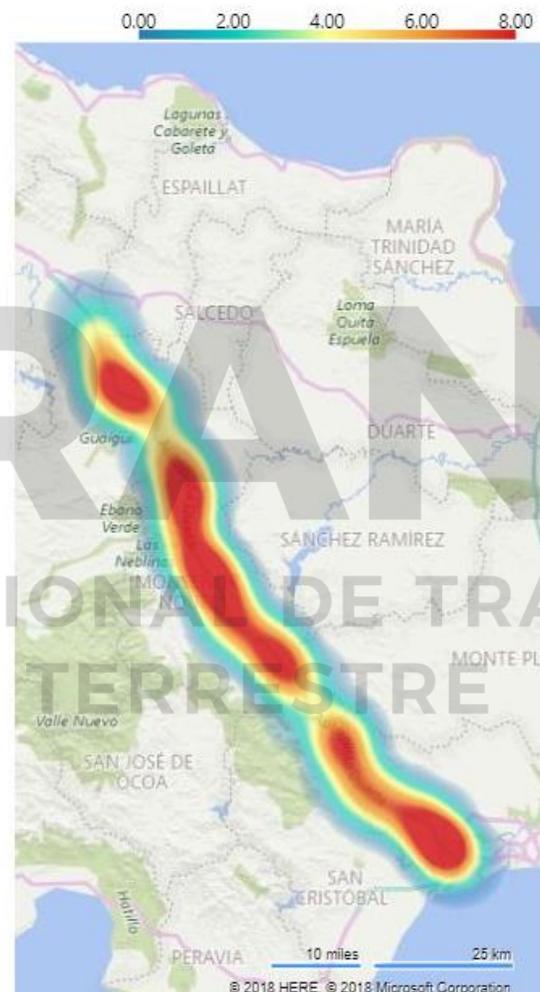
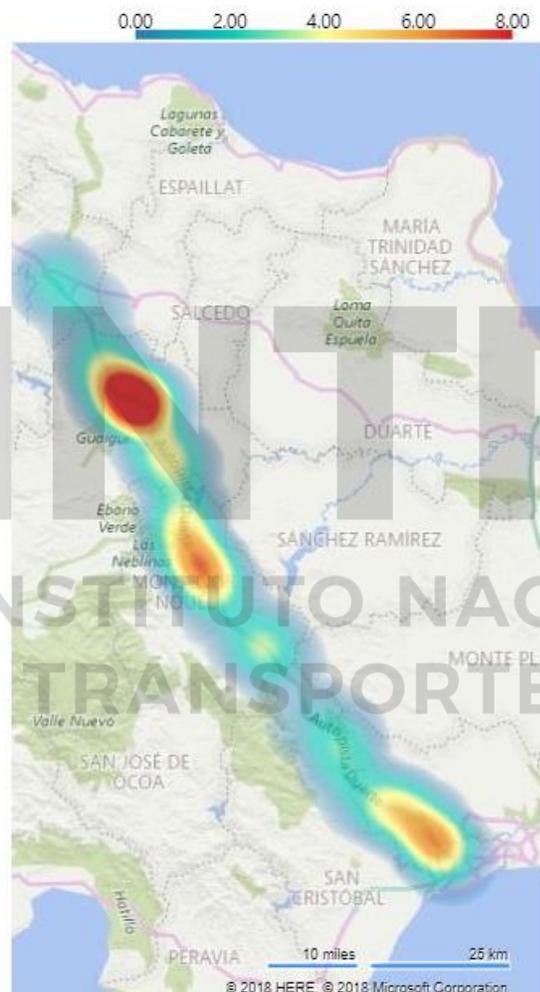
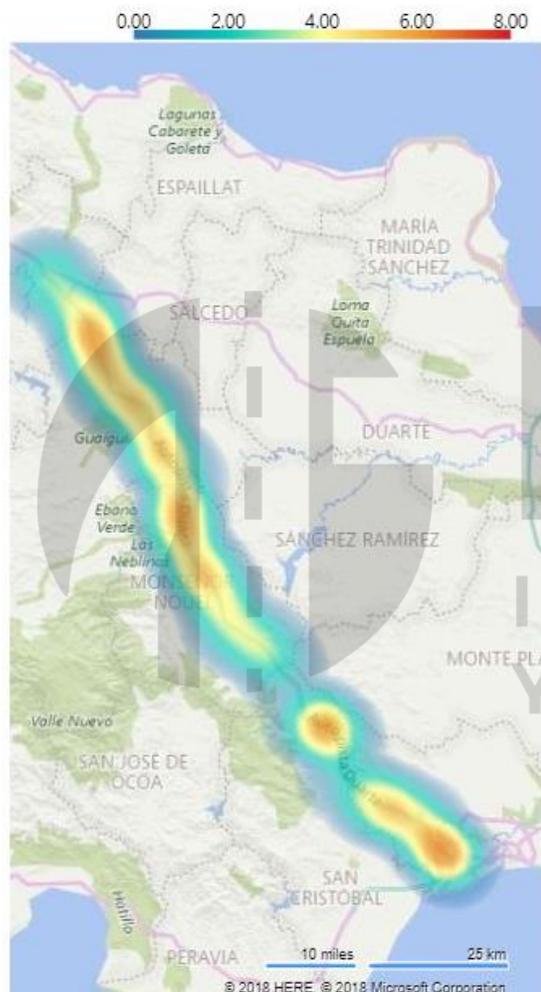
TIPO DE VEHÍCULO	%
Motocicleta	46.1 %
Vehículo Privado	32.3%
Peatón	9.0%
Vehículo Pesado	5.2%
Autobús	1.6%
Minibús	1.5%
Bicicleta	0.2%
Otros	4.1%
TOTAL	100%

2014

2015

2016

2017



Nota:

- 1- El color rojo la mayor concentración de accidentes
- 2- Para el año 2016 y 2017, se tenía mayor información de los datos

CORREDOR AUTOPISTA DUARTE



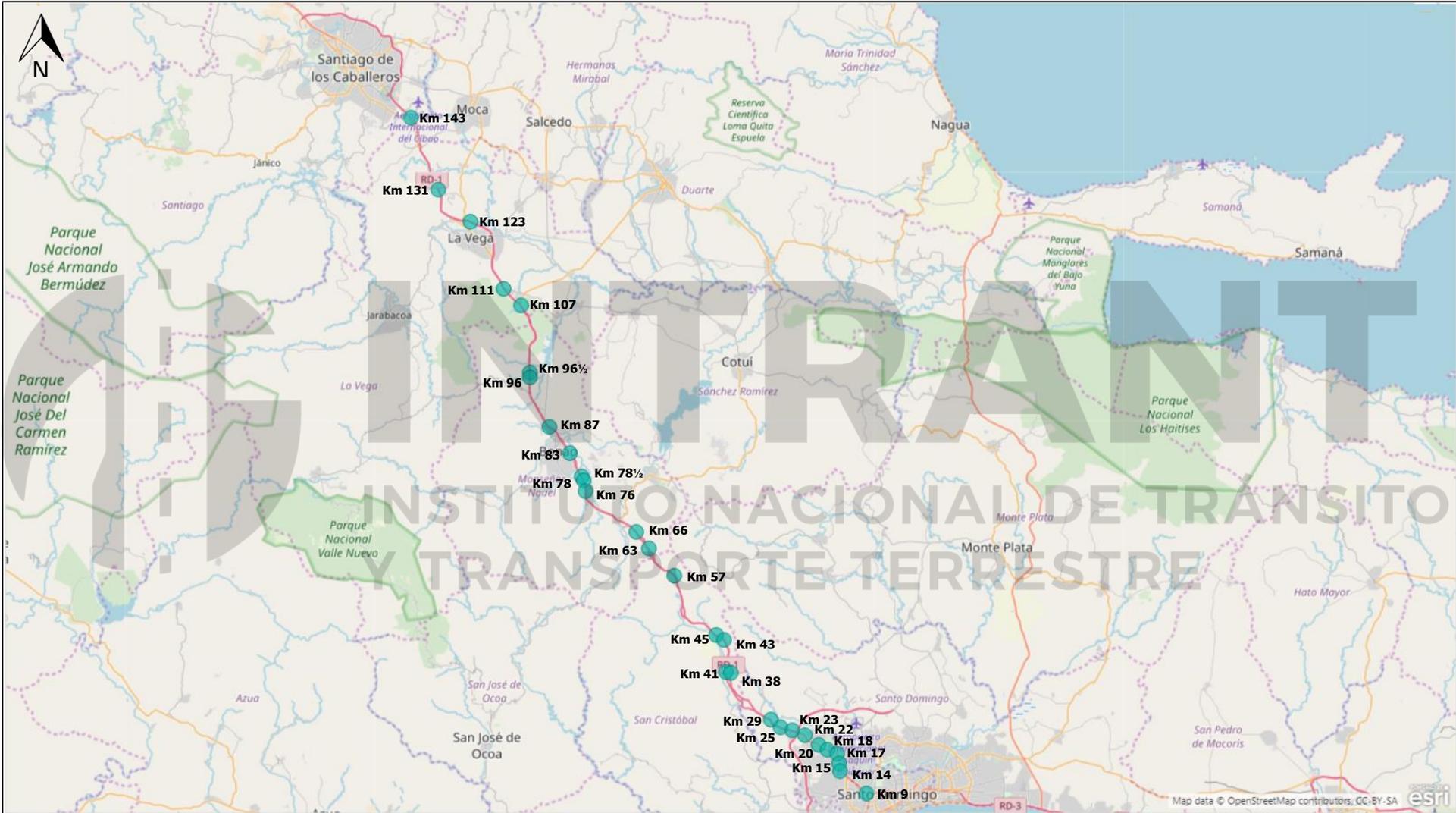


INTRANS
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

PUNTOS CRÍTICOS

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE





Kilómetros	Referencias	Problemática	Latitud	Longitud	Propuesta
43	Barrio el Silencio y Barrio la plata	Cruce Comunidad en curva fuerte	18.686388	-70.171867	Cierre del cruce y vigilancia
45	Barrio Catarey	Cruce Comunidad en curva fuerte	18.692282	-70.182863	Cierre del cruce y vigilancia
57	Rancho Yagua	Cruce Comunidad / Inundaciones	18.772458	-70.241641	Cierre del cruce y vigilancia
76	Barrio Bonaio	Cruce Comunidad	18.885435	-70.36674	Cierre del cruce y vigilancia
123	Barrio Arenoso y Los Hornos	Cruce Comunidad	19.244687	-70.528812	Cierre del cruce y vigilancia
131	Localidad Burende	Cruce Comunidad	19.287006	-70.57385	Cierre del cruce y vigilancia
74	Universidad Adventista	Cruce Informal	18.866801	-70.356831	Cierre del cruce / Puente Peatonal
107	Comedor Cerdo Asado y Chicharrón	Cruce Informal	19.132441	-70.457451	Cierre del cruce y vigilancia
111	Bomba de Gas Petromil El Pino	Cruce Informal	19.15534	-70.481903	Canalización
143	Salida del Aeropuerto de Santiago	Cruce Informal	19.382879	-70.612858	Cierre del cruce y vigilancia
41	Distribuidora Roberto Jiménez	Diseño Geométrico (En curva fuerte)	18.643545	-70.168879	Análisis y revisión diseño por MOPC
99	Taller y Repuestos Ramírez	Baranda del puente deteriorada	19.063056	-70.445861	Análisis y revisión diseño por MOPC
120	Av. Gregorio Rivas	Los puentes de acceso a La Vega se encuentran en mal estado	19.226168	-70.498822	Análisis y revisión diseño por MOPC
117	Colmado Holguín	Los puentes de acceso a La Vega se encuentran en mal estado	19.199069	-70.496546	Análisis y revisión diseño por MOPC
48	Localidad Básima	Diseño Geométrico (Entrada a Localidad)	18.708667	-70.204	Análisis y revisión diseño por MOPC
39	Puente de Villa Altagracia	Puente de Villa Altagracia	18.647372	-70.164214	Análisis y revisión diseño por MOPC
78.5	Entrada a la Facolnbrigde Dominicana	Diseño Geométrico (Revisión diseño intersección)	18.903954	-70.372655	Re-evaluación del cruce MOPC
83	Centro de Goma y Lubricante Dakin Rivas (Cruce Palmarito)	Diseño Geométrico (Cruce conflicto)	18.935169	-70.389546	Análisis y revisión diseño por MOPC
38	Lechonera el Sabor	Diseño Geométrico (Acceso en Pendiente)	18.642331	-70.162882	Análisis y revisión diseño por MOPC
66	Vitroplantas del Caribe	Inundaciones	18.830538	-70.295375	Análisis y revisión diseño por MOPC
63	Próximo a Arroyo Vuelta	Inundaciones	18.808255	-70.278239	Análisis y revisión diseño por MOPC
29	Curva de la Muerte (Pedro Brand)	Inundaciones	18.579298	-70.106687	Análisis y revisión diseño por MOPC
87	Comedor la Herencia del Sazón	Irrespeto de la Ley 63-17 (Camiones en centro isleta)	18.970762	-70.418024	Establecer horario para carga/descarga, para mercancías y fiscalizar
96	Iglesia san Andrés	Irrespeto de la Ley 63-17 (Carreras de Motos)	19.036894	-70.445142	Colocación de barandas
96.5	Comedor el Primo	Zona escolar y cruce de estudiantes (Ambos lados)	19.042971	-70.445006	Puente peatonal
25	Estación de Combustible Sigma	Irrespeto Semáforo	18.568824	-70.092541	Señalización



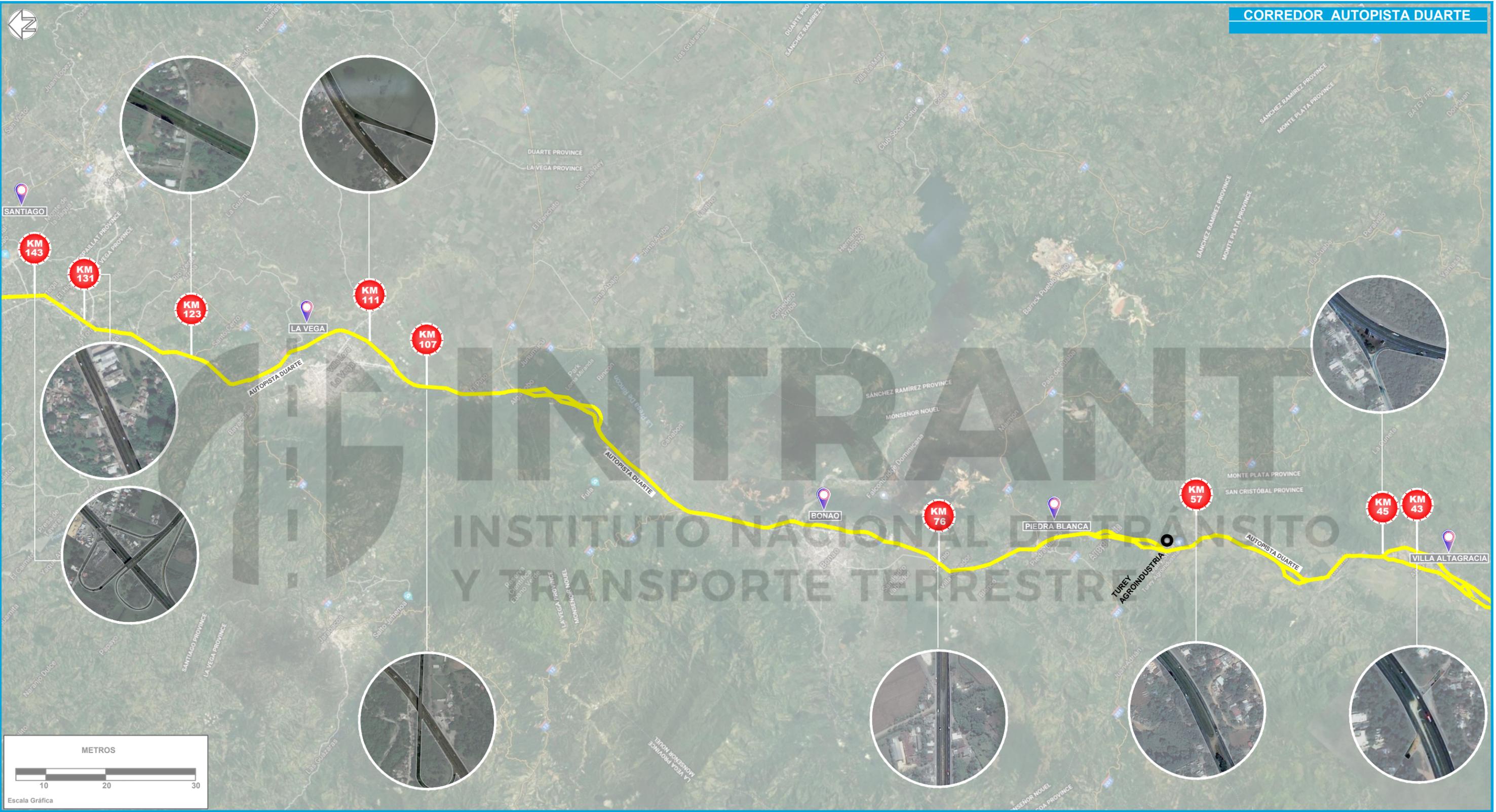


INTRANS
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

MEJORAS PUNTUALES

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE





C:\Users\INTRANT\Desktop\WMR\CARLOS\CO PILOTO AD\MASTER PLAN CO-AUT-DUARTE.dwg



ELABORADO: ING. CARLOS ALMONTE / ARQ. MARILEIDY MÁRMOL
 REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
 APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
 DICIEMBRE 2018, REPÚBLICA DOMINICANA





EL SILENCIO



BARRERA METÁLICA PROPUESTA
550 ML

CIERRE RETORNO INFORMAL



LA PLATA



LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Patrón de Circulación Propuesto
	Cierre de Retorno Informal

LEYENDA SEÑALES PROPUESTA	
	RETORNO



CORREDOR AUTOPISTA DUARTE KM 43
VILLA ALTAGRACIA

ELABORADO: ING. CARLOS ALMONTE / ARQ. MARILEIDY MÁRMOL
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

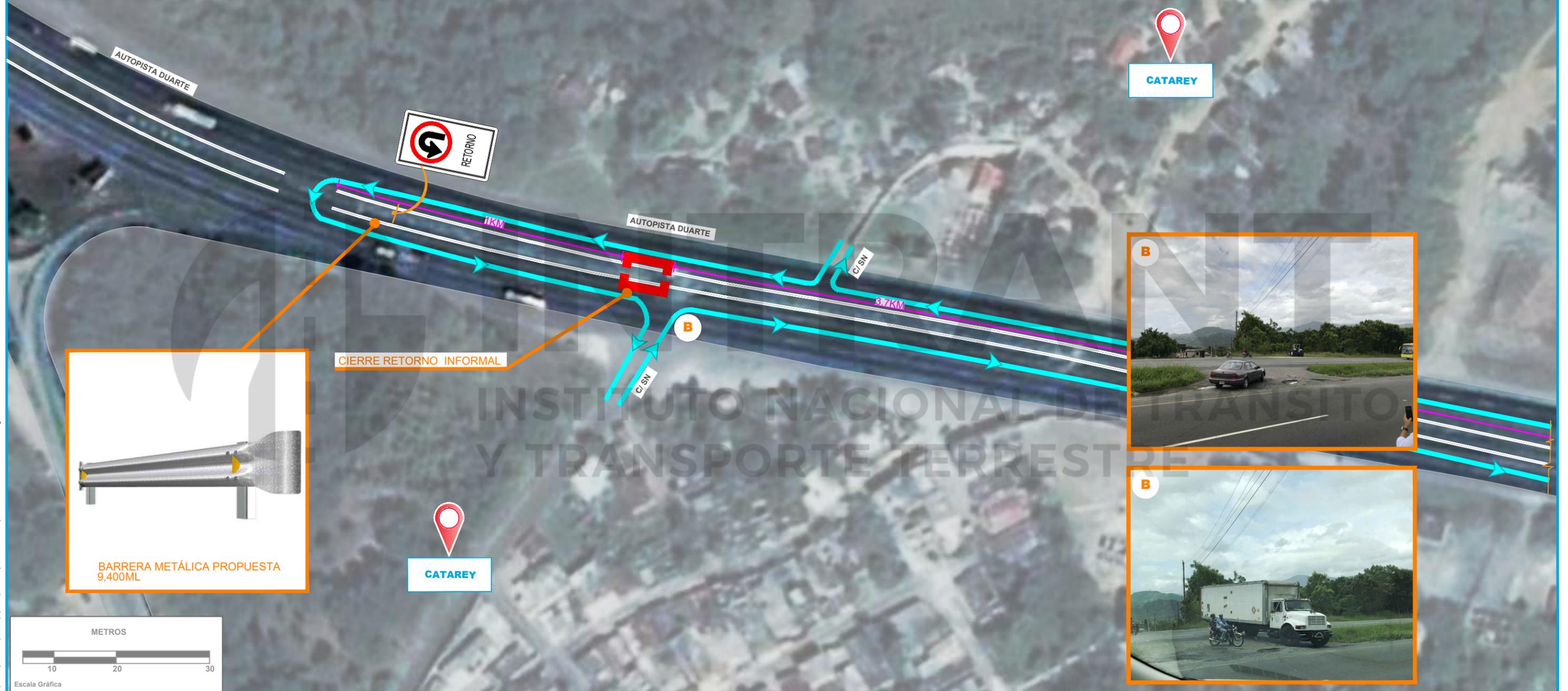


C:\Users\INTRANT\Desktop\MMR\CARLOS\CO PILOTO AQ\TE--MOD CORREDOR_ 3.00.dwg



KM 45

CORREDOR AUTOPISTA DUARTE
VILLA ALTAGRACIA



CIERRE RETORNO INFORMAL



CATAREY

METROS



Escala Gráfica

LEYENDA

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Patrón de Circulación Propuesto
	Cierre de Retorno Informal

LEYENDA SEÑALES
PROPUESTA



CORREDOR AUTOPISTA DUARTE KM 45
VILLA ALTAGRACIA

ELABORADO: ING. CARLOS ALMONTE / ARQ. MARILEIDY MÁRMOL
 REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
 APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
 DICIEMBRE 2018, REPÚBLICA DOMINICANA



C:\Users\INTRANT\Desktop\MMR\CARLOS\CO PILOTO AD\VE--MOD CORREDOR_ 3.00.dwg



KM 57

CORREDOR AUTOPISTA DUARTE
VILLA ALTAGRACIA



CIERRE RETORNO INFORMAL



LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Patrón de Circulación Propuesto
	Cierre de Retorno Informal

LEYENDA SEÑALES PROPUESTA	
	RETORNO



CORREDOR AUTOPISTA DUARTE KM 57
VILLA ALTAGRACIA

ELABORADO: ING. CARLOS ALMONTE / ARQ. MARILEIDY MÁRMOL
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
DICIEMBRE 2018, REPÚBLICA DOMINICANA

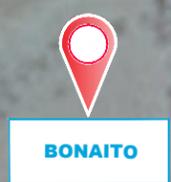
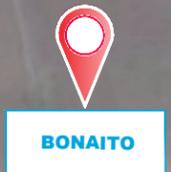


C:\Users\INTRANT\Desktop\MMR\CARLOS\CO PILOTO AQ\VE--MOD CORREDOR_ 3.00.dwg



KM 76

CORREDOR AUTOPISTA DUARTE
PIEDRA BLANCA



CIERRE RETORNO INFORMAL



LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Patrón de Circulación Propuesto
	Cierre de Retorno Informal

LEYENDA SEÑALES PROPUESTA	
	RETORNO



CORREDOR AUTOPISTA DUARTE KM 76
PIEDRA BLANCA

ELABORADO: ING. CARLOS ALMONTE / ARQ. MARILEIDY MÁRMOL
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
DICIEMBRE 2018, REPÚBLICA DOMINICANA



C:\Users\INTRANT\Desktop\MMR\CARLOS\CO PILOTO AQ\VE--MOD CORREDOR_ 3.00.dwg



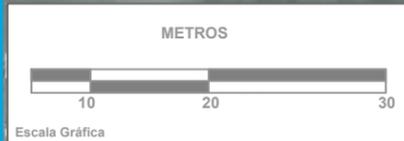
KM 107

CORREDOR AUTOPISTA DUARTE
LA VEGA



BARRERA METÁLICA PROPUESTA
20,200 ML

CIERRE RETORNO INFORMAL



LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Patrón de Circulación Propuesto
	Cierre de Retorno Informal

LEYENDA SEÑALES PROPUESTAS	
	RETORNO
	HACIA SAN FRANCISCO DE MACORIS



CORREDOR AUTOPISTA DUARTE KM 107

LA VEGA

ELABORADO: ING. CARLOS ALMONTE / ARQ. MARILEIDY MÁRMOL
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
DICIEMBRE 2018, REPÚBLICA DOMINICANA





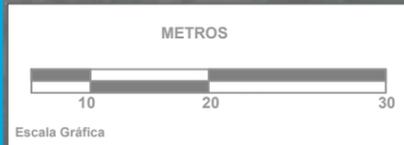
KM 111

CORREDOR AUTOPISTA DUARTE
LA VEGA



BARRERA METÁLICA PROPUESTA
6,600 ML

RETORNO EXISTENTE



LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Patrón de Circulación Propuesto
	Retorno Existente

LEYENDA SEÑALES PROPUESTA	
	RETORNO



CORREDOR AUTOPISTA DUARTE KM 111

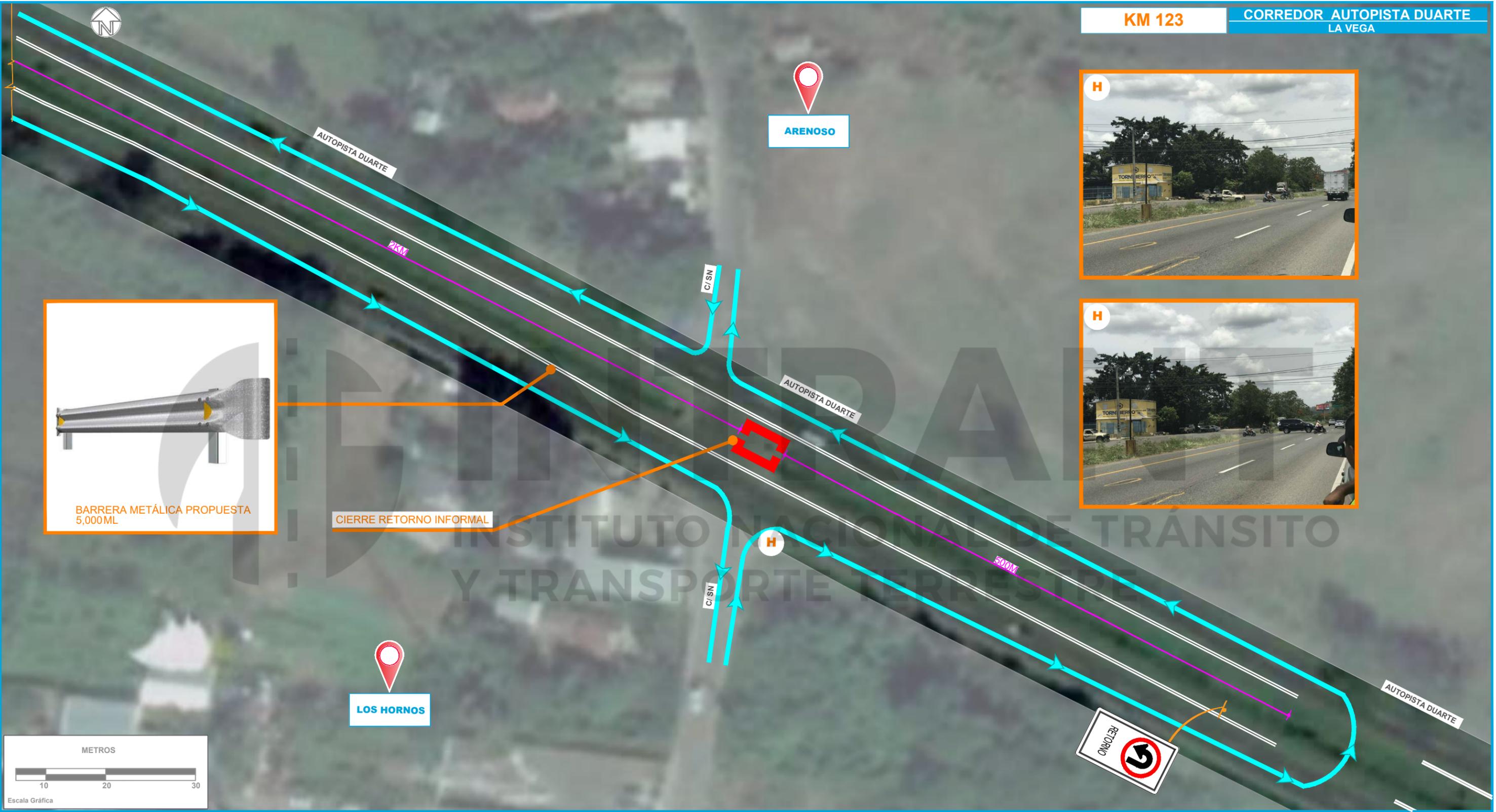
LA VEGA

ELABORADO: ING. CARLOS ALMONTE / ARQ. MARILEIDY MÁRMOL
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
DICIEMBRE 2018, REPÚBLICA DOMINICANA

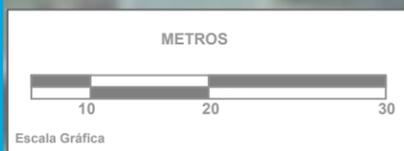


C:\Users\INTRANT\Desktop\MMR\CARLOS\CO PILOTO AD\VE--MOD CORREDOR_ 3.00.dwg



CIERRE RETORNO INFORMAL

BARRERA METÁLICA PROPUESTA
5,000 ML



LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Patrón de Circulación Propuesto
	Cierre de Retrono Informal

LEYENDA SEÑALES PROPUESTA	
	RETORNO



CORREDOR AUTOPISTA DUARTE KM 123
LA VEGA

ELABORADO: ING. CARLOS ALMONTE / ARQ. MARILEIDY MÁRMOL
 REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
 APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

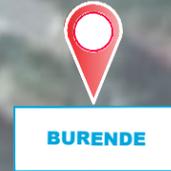


C:\Users\INTRANT\Desktop\MMR\CARLOS\CO PILOTO AQ\VE--MOD CORREDOR_ 3.00.dwg



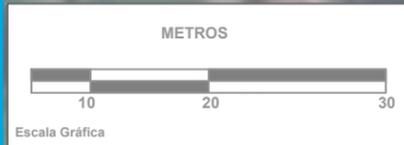
KM 131

CORREDOR AUTOPISTA DUARTE
LA VEGA



BARRERA METÁLICA PROPUESTA
1,800ML

CIERRE RETORNO INFORMAL



LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Patrón de Circulación Propuesto
	Cierre de Retorno Informal

LEYENDA SEÑALES PROPUESTA	
	RETORNO



CORREDOR AUTOPISTA DUARTE KM 131
LA VEGA

ELABORADO: ING. CARLOS ALMONTE / ARQ. MARILEIDY MÁRMOL
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
DICIEMBRE 2018, REPÚBLICA DOMINICANA



C:\Users\INTRANT\Desktop\WMR\CARLOS\CO PILOTO AQ\VE--MOD CORREDOR_3.00.dwg



KM 143

CORREDOR AUTOPISTA DUARTE
SANTIAGO



CIERRE RETORNO INFORMAL



LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Patrón de Circulación Propuesto
	Cierre de Retorno Informal

LEYENDA SEÑALES PROPUESTA	
	RETORNO



CORREDOR AUTOPISTA DUARTE KM 143

SANTIAGO

ELABORADO: ING. CARLOS ALMONTE / ARQ. MARILEIDY MÁRMOL
 REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
 APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
 DICIEMBRE 2018, REPÚBLICA DOMINICANA

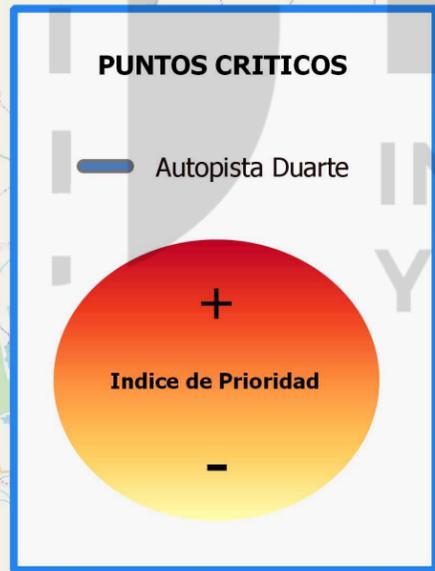
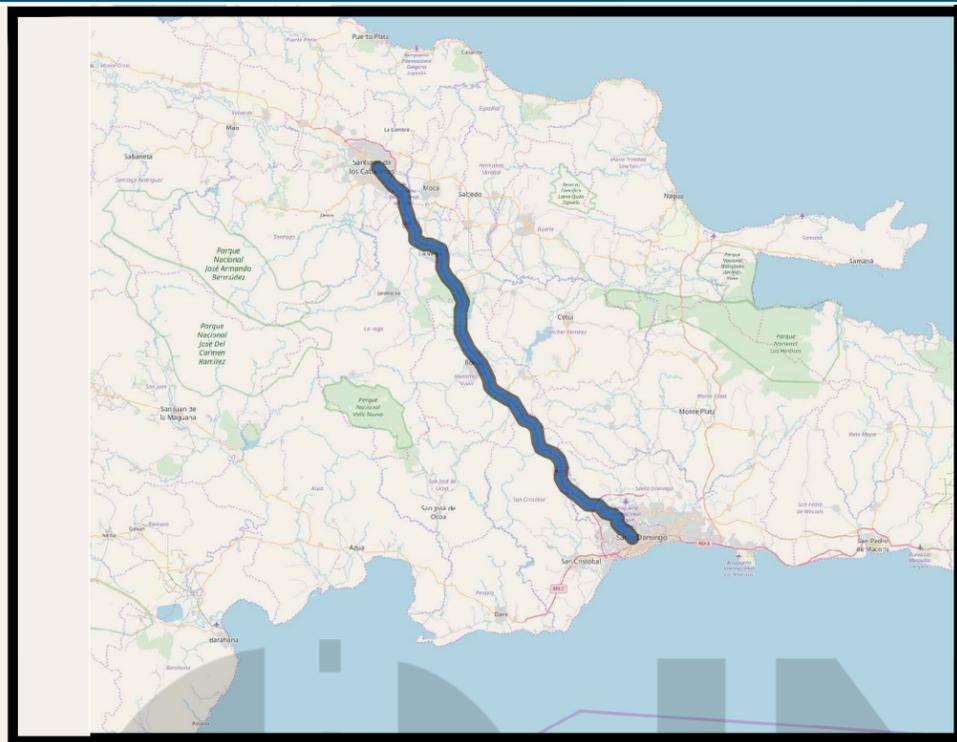


C:\Users\INTRANT\Desktop\WMR\CARLOS\CO PILOTO AD\TE--MOD CORREDOR_ 3.00.dwg

SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



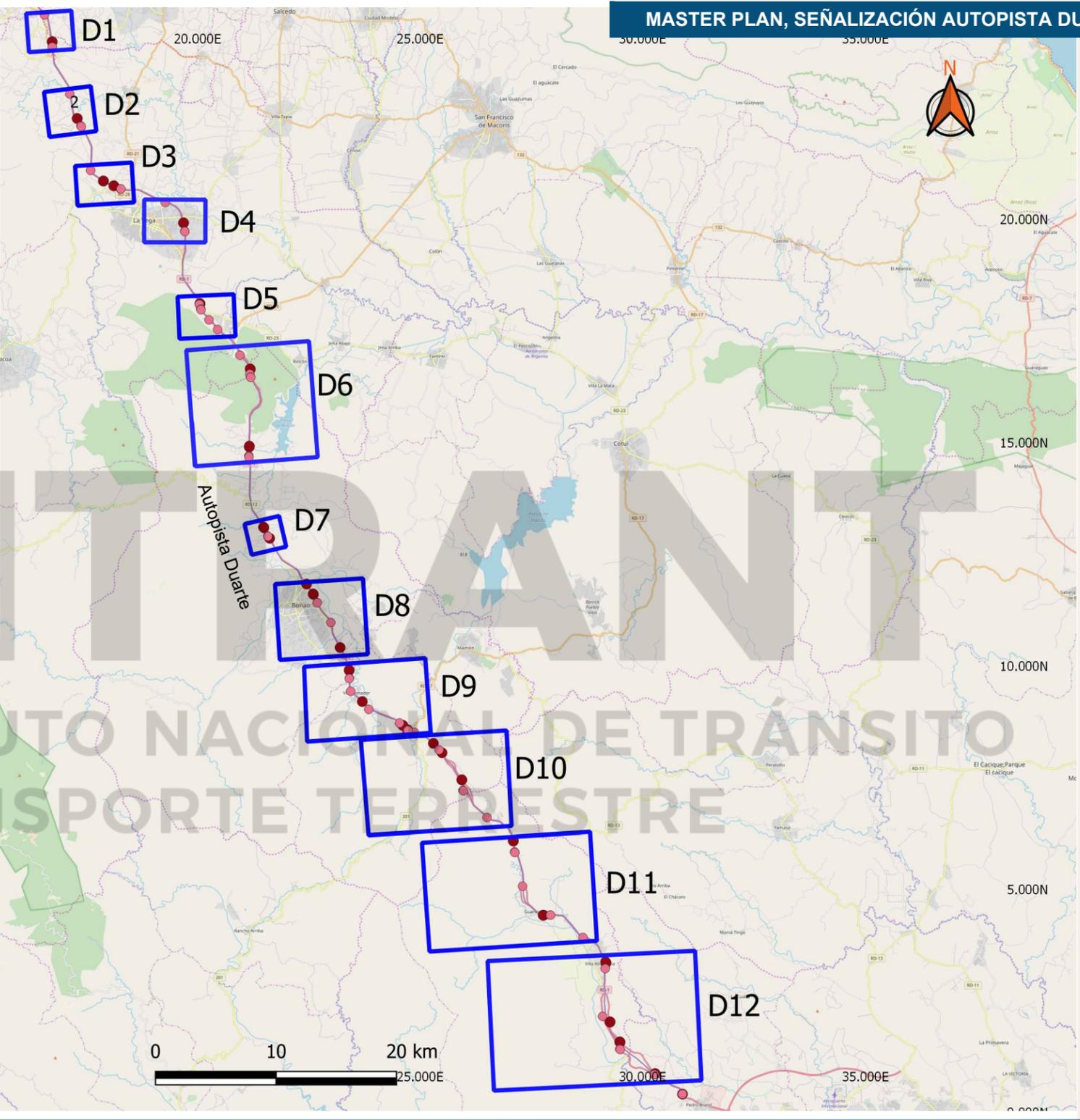
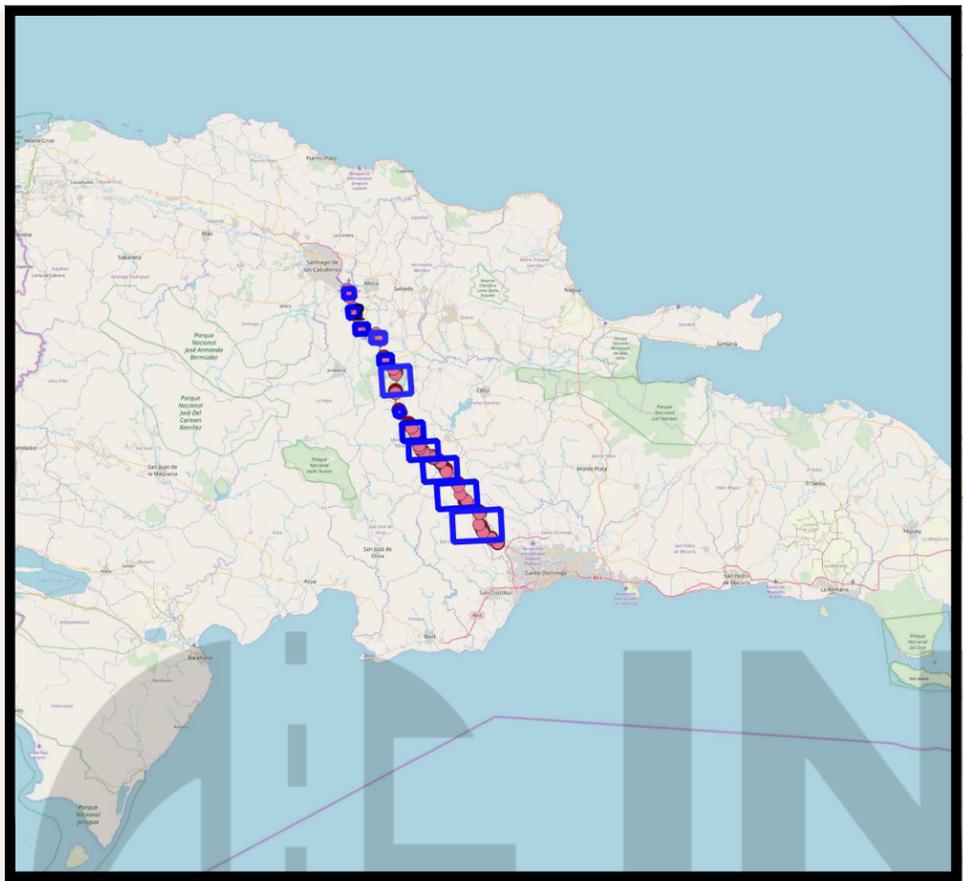


SEÑALIZACIÓN PROPUESTA
AUTOPISTA DUARTE

ELABORADO: ING. CARLOS ALMONTE / ARQ. RAMÓN CORREA
 REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
 APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

ESCALA: DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
 FEBRERO 2019, REPÚBLICA DOMINICANA

C:\Users\cromo\Desktop\Backup\Claudia\Proyectos INTRANT\Señalización Autopista Duarte\1x17.dwg



Delimitación de los Cuadrantes

- D1 - D12
- Santiago - Santo Domingo
- Santo Domingo - Santiago



SEÑALIZACIÓN PROPUESTA
AUTOPISTA DUARTE

ELABORADO: ING. CARLOS ALMONTE / ARQ. RAMÓN CORREA
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

ESCALA: DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
FEBRERO 2019, REPÚBLICA DOMINICANA

C:\Users\cromo\Desktop\Backup\Claudia\Proyectos INTRAN\Señalización Autopista Duarte\1x17.dwg



LEYENDA SEÑALES PROPUESTAS



Según Criterio,
Colocación en Tramos de Alta
Concentración de Vehículos Pesados



Separación a
200 m



Colocar estas dos señales
cada 7 kms



SEÑALIZACIÓN PROPUESTA
AUTOPISTA DUARTE

ELABORADO: ING. CARLOS ALMONTE / ARQ. RAMÓN CORREA
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

ESCALA: DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
FEBRERO 2019, REPÚBLICA DOMINICANA

C:\Users\cpena\Desktop\Backup Claudia\Proyectos INTRAN\Señalización Autopista Duarte\1x17.dwg



LEYENDA SEÑALES PROPUESTAS



Según Criterio,
Colocación en Tramos de Alta
Concentración de Vehículos Pesados



Separación a
200 m
→



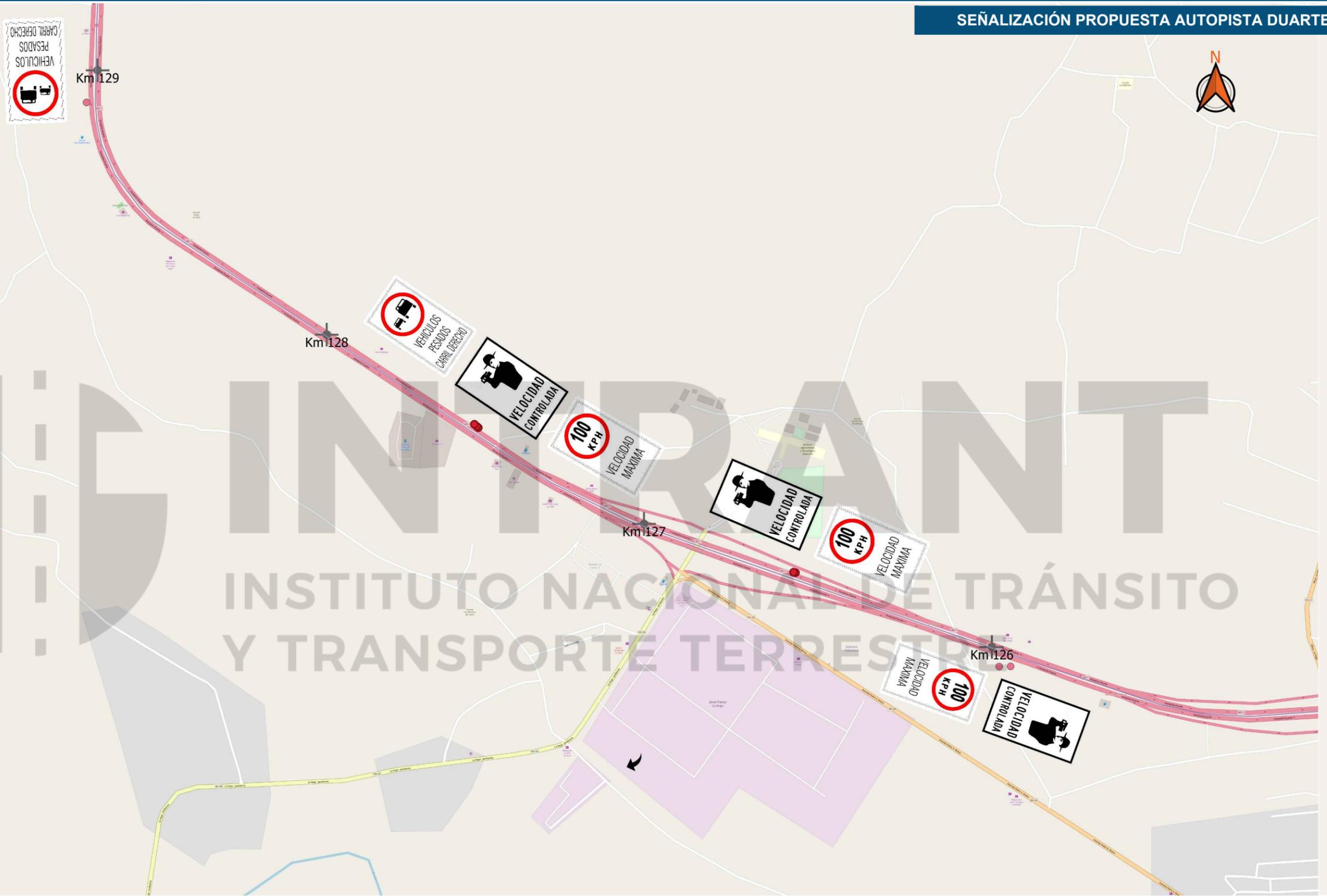
Colocar estas dos señales
cada 7 kms



SEÑALIZACIÓN PROPUESTA
AUTOPISTA DUARTE

ELABORADO: ING. CARLOS ALMONTE / ARQ. RAMÓN CORREA
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

ESCALA: DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
FEBRERO 2019, REPÚBLICA DOMINICANA



LEYENDA SEÑALES PROPUESTAS



Según Criterio,
Colocación en Tramos de Alta
Concentración de Vehículos Pesados



Separación a
200 m
→



Colocar estas dos señales
cada 7 kms



SEÑALIZACIÓN PROPUESTA
AUTOPISTA DUARTE

ELABORADO: ING. CARLOS ALMONTE / ARQ. RAMÓN CORREA
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

ESCALA: DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
FEBRERO 2019, REPÚBLICA DOMINICANA



LEYENDA SEÑALES PROPUESTAS



Según Criterio,
Colocación en Tramos de Alta
Concentración de Vehículos Pesados



Separación a
200 m
→



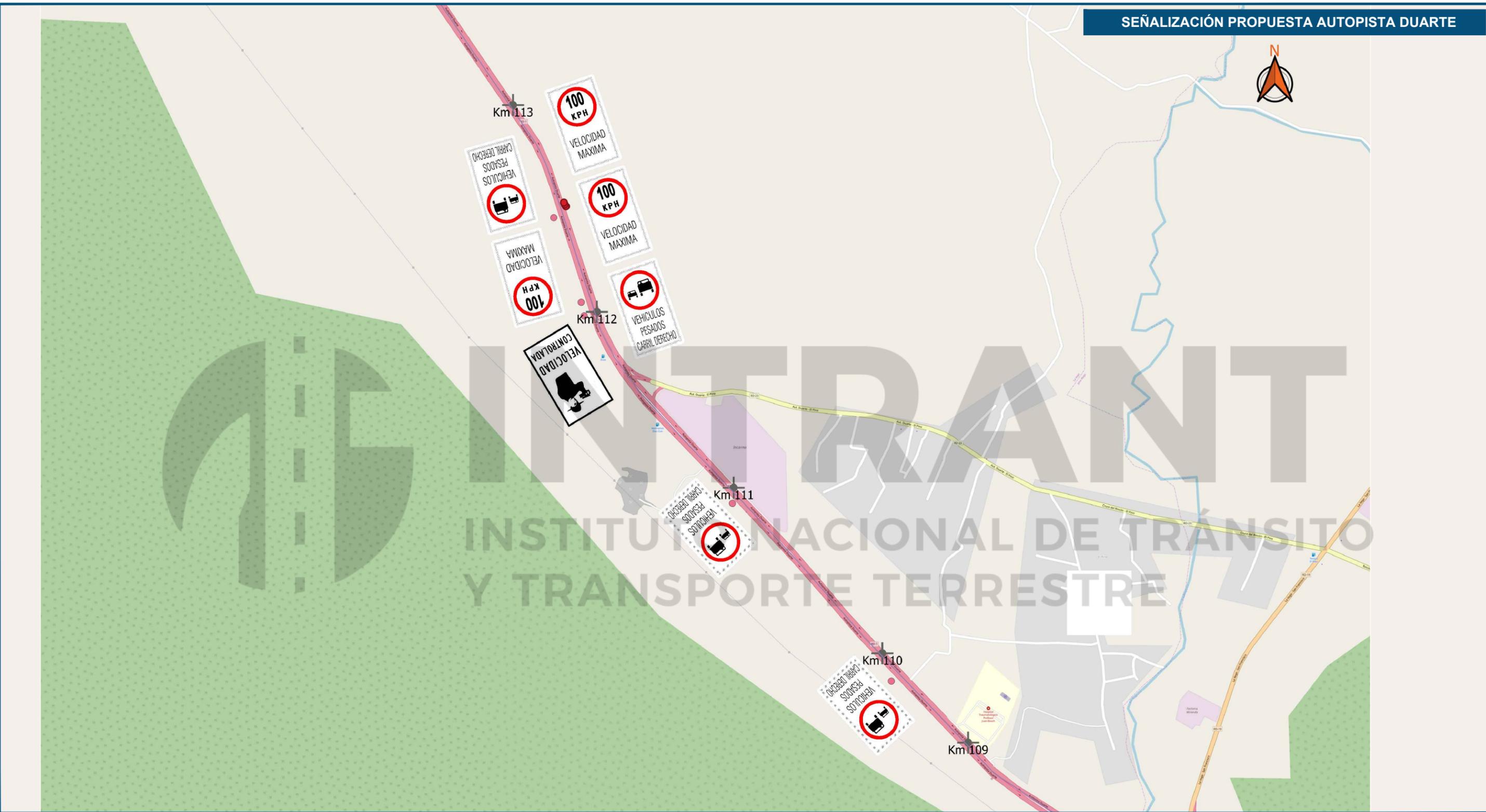
Colocar estas dos señales
cada 7 kms



SEÑALIZACIÓN PROPUESTA
AUTOPISTA DUARTE

ELABORADO: ING. CARLOS ALMONTE / ARQ. RAMÓN CORREA
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

ESCALA: DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
FEBRERO 2019, REPÚBLICA DOMINICANA



C:\Users\cromo\Desktop\Backup\Claudia\Proyectos\INTRANT\Señalización\Autopista Duarte\1x17.dwg

LEYENDA SEÑALES PROPUESTAS



VEHICULOS PESADOS CARRIL DERECHO
Según Criterio, Colocación en Tramos de Alta Concentración de Vehículos Pesados



Separación a 200 m



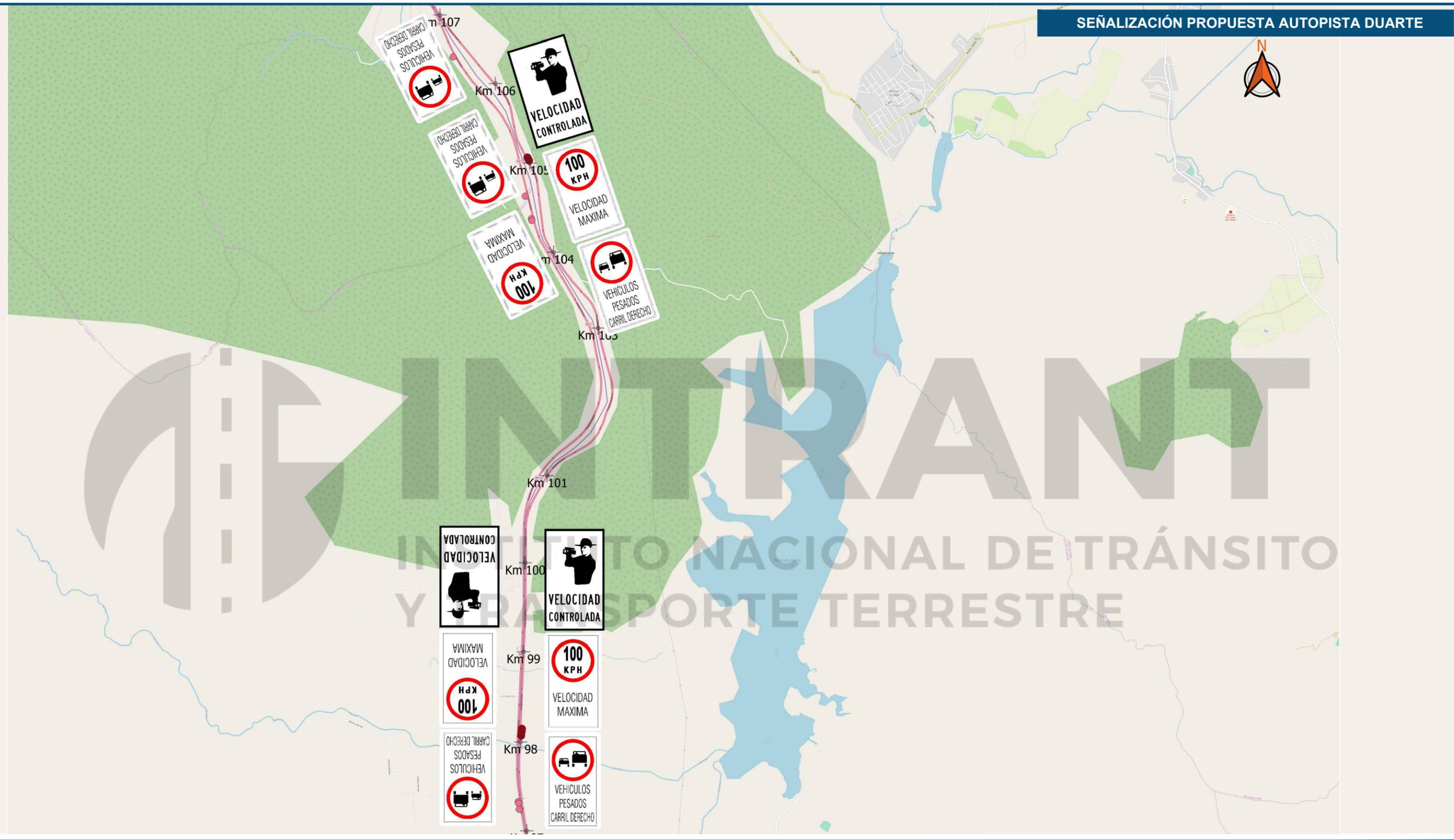
VELOCIDAD CONTROLADA
Colocar estas dos señales cada 7 kms



SEÑALIZACIÓN PROPUESTA
AUTOPISTA DUARTE

ELABORADO: ING. CARLOS ALMONTE / ARQ. RAMÓN CORREA
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

ESCALA: DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
FEBRERO 2019, REPÚBLICA DOMINICANA



LEYENDA SEÑALES PROPUESTAS



VEHICULOS PESADOS CARRIL DERECHO
Según Criterio, Colocación en Tramos de Alta Concentración de Vehículos Pesados



Separación a 200 m



Colocar estas dos señales cada 7 kms



SEÑALIZACIÓN PROPUESTA AUTOPISTA DUARTE

ELABORADO: ING. CARLOS ALMONTE / ARQ. RAMÓN CORREA
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

ESCALA: DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE FEBRERO 2019, REPÚBLICA DOMINICANA



INTRANT
 INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
 Y TRANSPORTE TERRESTRE



LEYENDA SEÑALES PROPUESTAS



Según Criterio,
 Colocación en Tramos de Alta
 Concentración de Vehículos Pesados



Separación a
 200 m
 →



Colocar estas dos señales
 cada 7 kms

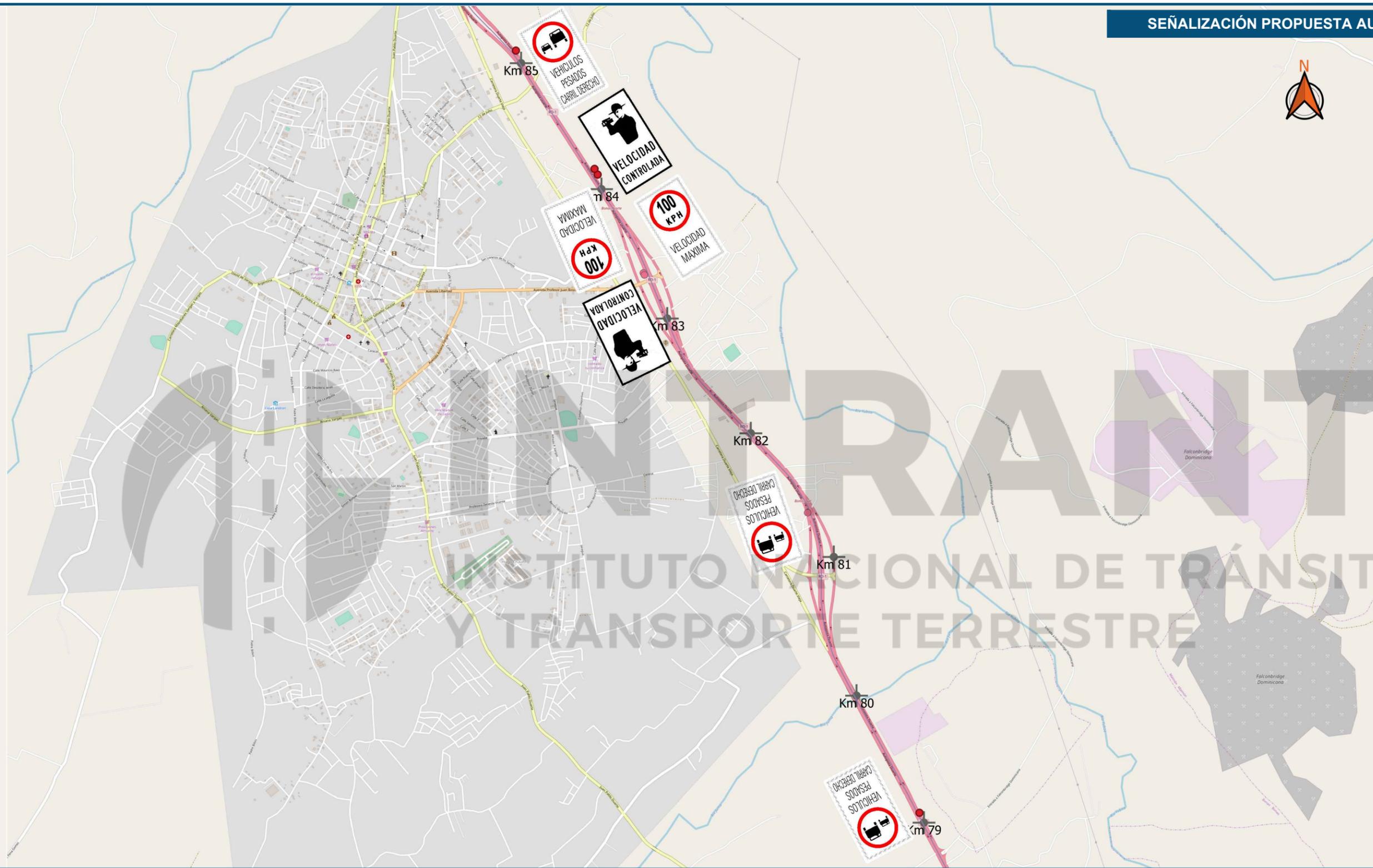


SEÑALIZACIÓN PROPUESTA
 AUTOPISTA DUARTE

ELABORADO: ING. CARLOS ALMONTE / ARQ. RAMÓN CORREA
 REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
 APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCHESCA DE LOS SANTOS

ESCALA:

DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
 FEBRERO 2019, REPÚBLICA DOMINICANA



C:\Users\cpena\Desktop\Backup Claudia\Proyectos INTRAN\Señalización Autopista Duarte\1x17.dwg

LEYENDA SEÑALES PROPUESTAS

 <p>VEHICULOS PESADOS CARRIL DERECHO</p>	<p>Según Criterio, Colocación en Tramos de Alta Concentración de Vehículos Pesados</p>	 <p>100 KPH VELOCIDAD MAXIMA</p>	<p>Separación a 200 m</p> <p>→</p>	 <p>VELOCIDAD CONTROLADA</p>	<p>Colocar estas dos señales cada 7 kms</p>
---	--	---	--	---	---



SEÑALIZACIÓN PROPUESTA
AUTOPISTA DUARTE

ELABORADO: ING. CARLOS ALMONTE / ARQ. RAMÓN CORREA
 REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
 APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

ESCALA: DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
 FEBRERO 2019, REPÚBLICA DOMINICANA



LEYENDA SEÑALES PROPUESTAS



Según Criterio,
Colocación en Tramos de Alta
Concentración de Vehículos Pesados



Separación a
200 m
→



Colocar estas dos señales
cada 7 kms



SEÑALIZACIÓN PROPUESTA
AUTOPISTA DUARTE

ELABORADO: ING. CARLOS ALMONTE / ARQ. RAMÓN CORREA
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

ESCALA: DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
FEBRERO 2019, REPÚBLICA DOMINICANA



LEYENDA SEÑALES PROPUESTAS



Según Criterio, Colocación en Tramos de Alta Concentración de Vehículos Pesados



Separación a 200 m



Colocar estas dos señales cada 7 kms



SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

AUTOPISTA DUARTE

ELABORADO: ING. CARLOS ALMONTE / ARQ. RAMÓN CORREA
 REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
 APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

ESCALA: DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
 FEBRERO 2019, REPÚBLICA DOMINICANA

C:\Users\cpena\Desktop\Backup\Claudia\Proyectos INTRANT\Señalización Autopista Duarte\1x17.dwg



LEYENDA SEÑALES PROPUESTAS



Según Criterio,
Colocación en Tramos de Alta
Concentración de Vehículos Pesados



Separación a
200 m



Colocar estas dos señales
cada 7 kms



SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

AUTOPISTA DUARTE

ELABORADO: ING. CARLOS ALMONTE / ARQ. RAMÓN CORREA
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

ESCALA:

DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
FEBRERO 2019, REPÚBLICA DOMINICANA



INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

C:\Users\cromo\Desktop\Backup\Claudia\Proyectos\INTRANT\Señalización\Autopista Duarte\1x17.dwg



LEYENDA SEÑALES PROPUESTAS



Según Criterio,
Colocación en Tramos de Alta
Concentración de Vehículos Pesados



Separación a
200 m



Colocar estas dos señales
cada 7 kms



SEÑALIZACIÓN PROPUESTA

AUTOPISTA DUARTE

ELABORADO: ING. CARLOS ALMONTE / ARQ. RAMÓN CORREA
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

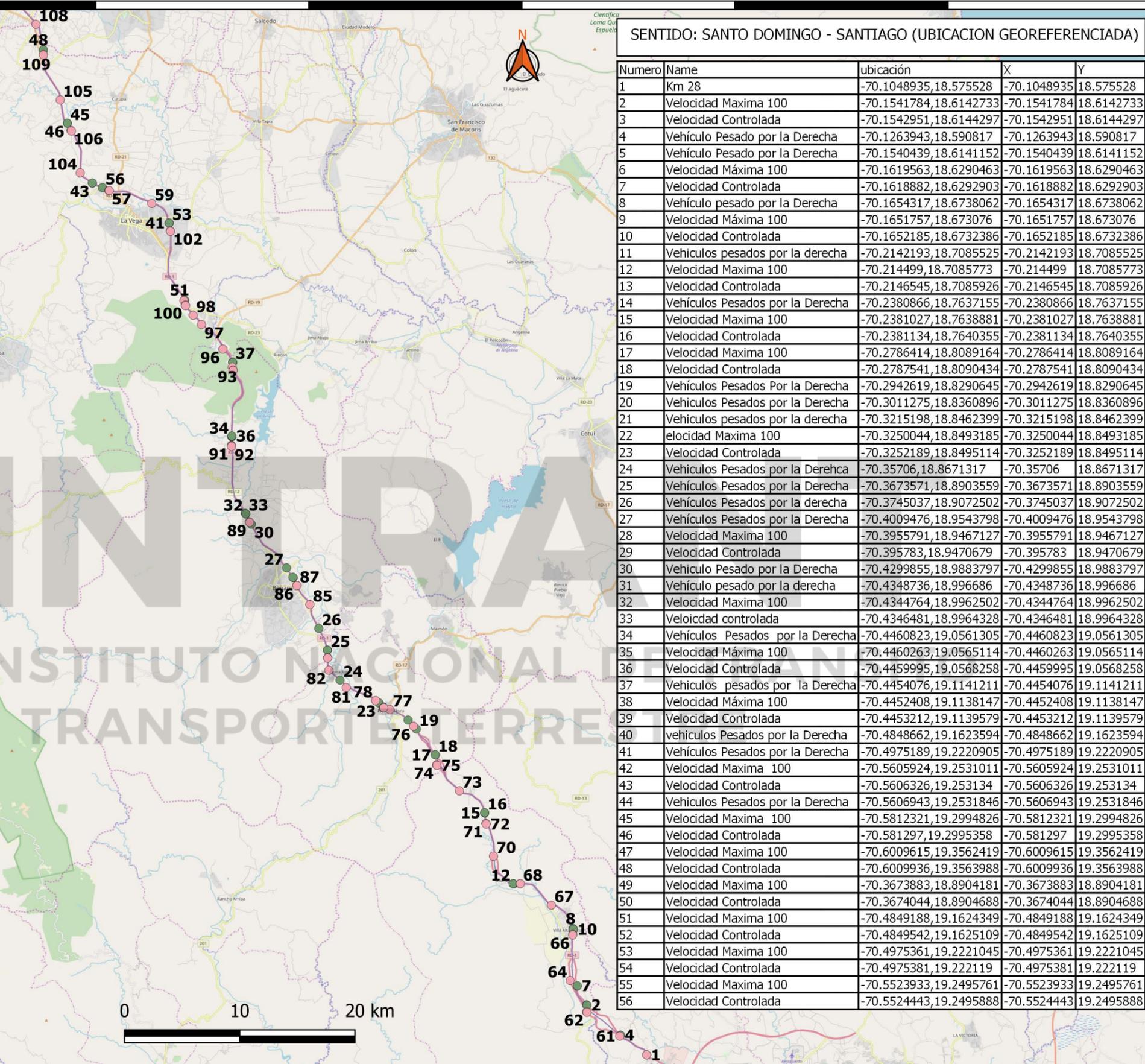
ESCALA: DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
FEBRERO 2019, REPÚBLICA DOMINICANA

SENTIDO: SANTIAGO - SANTO DOMINGO (UBICACION GEOREFERENCIADA)

numero	Name	ubicación	X	Y
57	Velocidad maxima 100	-70.5471362,19.2472898	-70.5471362	19.2472898
58	Velocidad controlada	-70.5468411,19.2472949	-70.5468411	19.2472949
59	Vehiculos Pesados por la Derecha	-70.5119028,19.2372364	-70.5119028	19.2372364
60	KM 28	-70.1048935,18.5754874	-70.1048935	18.5754874
61	Vehiculos Pesados por la Derecha	-70.1270347,18.590038	-70.1270347	18.590038
62	Velocidad Maxima 100	-70.1543236,18.6090356	-70.1543236	18.6090356
63	Velocidad Controlada	-70.1539588,18.6086441	-70.1539588	18.6086441
64	Vehiculos Pesados por la Derecha	-70.1678552,18.6333801	-70.1678552	18.6333801
65	Velocidad Maxima 100	-70.1656469,18.6691844	-70.1656469	18.6691844
66	Velocidad Controlada	-70.1657046,18.6688754	-70.1657046	18.6688754
67	Vehiculos Pesados a la Derecha	-70.1832586,18.6920239	-70.1832586	18.6920239
68	Velocidad Maxima 100	-70.2089919,18.7087046	-70.2089919	18.7087046
69	Velocidad Controlada	-70.2087987,18.7087046	-70.2087987	18.7087046
70	Vehiculos Pesados por la Derecha	-70.2308301,18.7301137	-70.2308301	18.7301137
71	Velocidad Maxima 100	-70.2371523,18.755661	-70.2371523	18.755661
72	Velocidad Controlada	-70.2368572,18.7551478	-70.2368572	18.7551478
73	Vehiculos Pesados por la Derecha	-70.2588026,18.7809595	-70.2588026	18.7809595
74	Velocidad Maxima 100	-70.2777381,18.8011496	-70.2777381	18.8011496
75	Velocidad Controlada	-70.277352,18.8007435	-70.277352	18.8007435
76	Vehiculos Pesados por la Derecha	-70.2966062,18.8312489	-70.2966062	18.8312489
77	Vehiculos Pesados por la Derecha	-70.3160035,18.8441924	-70.3160035	18.8441924
78	Vehiculos Pesados por la Derecha	-70.3277301,18.8511752	-70.3277301	18.8511752
79	Velocidad Maxima 100	-70.3213666,18.8457277	-70.3213666	18.8457277
80	Velocidad Controlada	-70.3210554,18.845677	-70.3210554	18.845677
81	Vehiculos Pesados en la Derecha	-70.3519607,18.861327	-70.3519607	18.861327
82	Vehiculos Pesados por la Derecha	-70.3662056,18.8748243	-70.3662056	18.8748243
83	Velocidad Maxima 100	-70.3671851,18.8844816	-70.3671851	18.8844816
84	Velocidad Controlada	-70.3672066,18.8841973	-70.3672066	18.8841973
85	Vehiculos Pesados por la Derecha	-70.3818299,18.9258135	-70.3818299	18.9258135
86	Velocidad Maxima 100	-70.3925962,18.9406378	-70.3925962	18.9406378
87	Velocidad Controlada	-70.3925319,18.9405109	-70.3925319	18.9405109
88	Velocidad Maxima 100	-70.431545,18.9899834	-70.431545	18.9899834
89	Velocidad Controlada	-70.4313948,18.9897805	-70.4313948	18.9897805
90	Velocidad Maxima 100	-70.4463887,19.0495136	-70.4463887	19.0495136
91	Velocidad Controlada	-70.4463619,19.0493514	-70.4463619	19.0493514
92	Vehiculos Pesados por la Derecha	-70.4462921,19.0487379	-70.4462921	19.0487379
93	Vehiculos Pesados por la Derecha	-70.4456428,19.1102564	-70.4456428	19.1102564
94	Velocidad Maxima 100	-70.4449789,19.107985	-70.4449789	19.107985
95	Velocidad Controlada	-70.444936,19.1078025	-70.444936	19.1078025
96	Vehiculos pesados por la Derecha	-70.4533108,19.1242121	-70.4533108	19.1242121
97	Vehiculos pesados por la Derecha	-70.4710277,19.1433295	-70.4710277	19.1433295
98	Vehiculos Pesados por la Derecha	-70.4777859,19.1504541	-70.4777859	19.1504541
99	Vehiculos Pesados por la Derecha	-70.4853861,19.1619027	-70.4853861	19.1619027
100	Velocidad Maxima	-70.4842174,19.1585132	-70.4842174	19.1585132
101	Velocidad controlada	-70.4840939,19.1579711	-70.4840939	19.1579711
102	Velocidad Maxima 100	-70.4966081,19.2159822	-70.4966081	19.2159822
103	Velocidad controlada	-70.4965008,19.2156781	-70.4965008	19.2156781
104	Vehiculos Pesados por la Derecha	-70.5707106,19.2610225	-70.5707106	19.2610225
105	Vehiculos Pesados por la Derecha	-70.5871091,19.3176012	-70.5871091	19.3176012
106	Velocidad Maxima 100	-70.5783222,19.2939276	-70.5783222	19.2939276
107	Velocidad Controlada	-70.5779467,19.2934922	-70.5779467	19.2934922
108	Vehiculos pesados por la Derecha	-70.6070764,19.3762158	-70.6070764	19.3762158
109	Velocidad Maxima 100	-70.6008806,19.3526166	-70.6008806	19.3526166
110	Velocidad Controlada	-70.6008805,19.3523736	-70.6008805	19.3523736

SENTIDO: SANTO DOMINGO - SANTIAGO (UBICACION GEOREFERENCIADA)

Numero	Name	ubicación	X	Y
1	Km 28	-70.1048935,18.575528	-70.1048935	18.575528
2	Velocidad Maxima 100	-70.1541784,18.6142733	-70.1541784	18.6142733
3	Velocidad Controlada	-70.1542951,18.6144297	-70.1542951	18.6144297
4	Vehículo Pesado por la Derecha	-70.1263943,18.590817	-70.1263943	18.590817
5	Vehículo Pesado por la Derecha	-70.1540439,18.6141152	-70.1540439	18.6141152
6	Velocidad Máxima 100	-70.1619563,18.6290463	-70.1619563	18.6290463
7	Velocidad Controlada	-70.1618882,18.6292903	-70.1618882	18.6292903
8	Vehículo pesado por la Derecha	-70.1654317,18.6738062	-70.1654317	18.6738062
9	Velocidad Máxima 100	-70.1651757,18.673076	-70.1651757	18.673076
10	Velocidad Controlada	-70.1652185,18.6732386	-70.1652185	18.6732386
11	Vehiculos pesados por la derecha	-70.2142193,18.7085525	-70.2142193	18.7085525
12	Velocidad Maxima 100	-70.214499,18.7085773	-70.214499	18.7085773
13	Velocidad Controlada	-70.2146545,18.7085926	-70.2146545	18.7085926
14	Vehículos Pesados por la Derecha	-70.2380866,18.7637155	-70.2380866	18.7637155
15	Velocidad Maxima 100	-70.2381027,18.7638881	-70.2381027	18.7638881
16	Velocidad Controlada	-70.2381134,18.7640355	-70.2381134	18.7640355
17	Velocidad Maxima 100	-70.2786414,18.8089164	-70.2786414	18.8089164
18	Velocidad Controlada	-70.2787541,18.8090434	-70.2787541	18.8090434
19	Vehículos Pesados Por la Derecha	-70.2942619,18.8290645	-70.2942619	18.8290645
20	Vehiculos Pesados por la Derecha	-70.3011275,18.8360896	-70.3011275	18.8360896
21	Vehiculos pesados por la derecha	-70.3215198,18.8462399	-70.3215198	18.8462399
22	elocidad Maxima 100	-70.3250044,18.8493185	-70.3250044	18.8493185
23	Velocidad Controlada	-70.3252189,18.8495114	-70.3252189	18.8495114
24	Vehiculos Pesados por la Derecha	-70.35706,18.8671317	-70.35706	18.8671317
25	Vehículos Pesados por la Derecha	-70.3673571,18.8903559	-70.3673571	18.8903559
26	Vehículos Pesados por la derecha	-70.3745037,18.9072502	-70.3745037	18.9072502
27	Vehículos Pesados por la Derecha	-70.4009476,18.9543798	-70.4009476	18.9543798
28	Velocidad Maxima 100	-70.3955791,18.9467127	-70.3955791	18.9467127
29	Velocidad Controlada	-70.395783,18.9470679	-70.395783	18.9470679
30	Vehiculo Pesado por la Derecha	-70.4299855,18.9883797	-70.4299855	18.9883797
31	Vehículo pesado por la derecha	-70.4348736,18.996686	-70.4348736	18.996686
32	Velocidad Maxima 100	-70.4344764,18.9962502	-70.4344764	18.9962502
33	Velocidad controlada	-70.4346481,18.9964328	-70.4346481	18.9964328
34	Vehículos Pesados por la Derecha	-70.4460823,19.0561305	-70.4460823	19.0561305
35	Velocidad Máxima 100	-70.4460263,19.0565114	-70.4460263	19.0565114
36	Velocidad Controlada	-70.4459995,19.0568258	-70.4459995	19.0568258
37	Vehiculos pesados por la Derecha	-70.4454076,19.1141211	-70.4454076	19.1141211
38	Velocidad Máxima 100	-70.4452408,19.1138147	-70.4452408	19.1138147
39	Velocidad Controlada	-70.4453212,19.1139579	-70.4453212	19.1139579
40	vehiculos Pesados por la Derecha	-70.4848662,19.1623594	-70.4848662	19.1623594
41	Vehículos Pesados por la Derecha	-70.4975189,19.2220905	-70.4975189	19.2220905
42	Velocidad Maxima 100	-70.5605924,19.2531011	-70.5605924	19.2531011
43	Velocidad Controlada	-70.5606326,19.253134	-70.5606326	19.253134
44	Vehiculos Pesados por la Derecha	-70.5606943,19.2531846	-70.5606943	19.2531846
45	Velocidad Maxima 100	-70.5812321,19.2994826	-70.5812321	19.2994826
46	Velocidad Controlada	-70.581297,19.2995358	-70.581297	19.2995358
47	Velocidad Maxima 100	-70.6009615,19.3562419	-70.6009615	19.3562419
48	Velocidad Controlada	-70.6009936,19.3563988	-70.6009936	19.3563988
49	Velocidad Maxima 100	-70.3673883,18.8904181	-70.3673883	18.8904181
50	Velocidad Controlada	-70.3674044,18.8904688	-70.3674044	18.8904688
51	Velocidad Maxima 100	-70.4849188,19.1624349	-70.4849188	19.1624349
52	Velocidad Controlada	-70.4849542,19.1625109	-70.4849542	19.1625109
53	Velocidad Maxima 100	-70.4975361,19.2221045	-70.4975361	19.2221045
54	Velocidad Controlada	-70.4975381,19.222119	-70.4975381	19.222119
55	Velocidad Maxima 100	-70.5523933,19.2495761	-70.5523933	19.2495761
56	Velocidad Controlada	-70.5524443,19.2495888	-70.5524443	19.2495888



file:///C:/Users/joang/Documents/INTRANT/Yamasa/GIS/YAMASA/Template/Planos/24X36.apr

LEYENDA	
SÍMBOLOS	DESCRIPCIÓN

LEYENDA SEÑALES	
EXISTENTES	PROPUESTAS



SEÑALIZACION AUT.DUARTE / PROPUESTA

CUADRANTE / UBICACIÓN

ELABORADO:
 REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
 APROBADO: ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

ESCALA:
 DIRECCIÓN TÉCNICA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
 FEBRERO 2019, REPUBLICA DOMINICANA

LISTA DE CANTIDADES					
Simbología	Señal	Tipo	Código	Tamaño	Cantidad
 <p>VEHICULOS PESADOS CARRIL DERECHO</p>	Vehiculos Pesados Carril Derecho	Reglamentaria	R-19	100x60	31
 <p>RETORNO</p>	Retorno	Reglamentaria	-	100x60	14
 <p>100 KPH VELOCIDAD MAXIMA</p>	Velocidad Maxima	Reglamentaria	R-12	100x60	32
 <p>VELOCIDAD CONTROLADA</p>	Velocidad Controlada	Preventiva	-	100x60	32

