INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

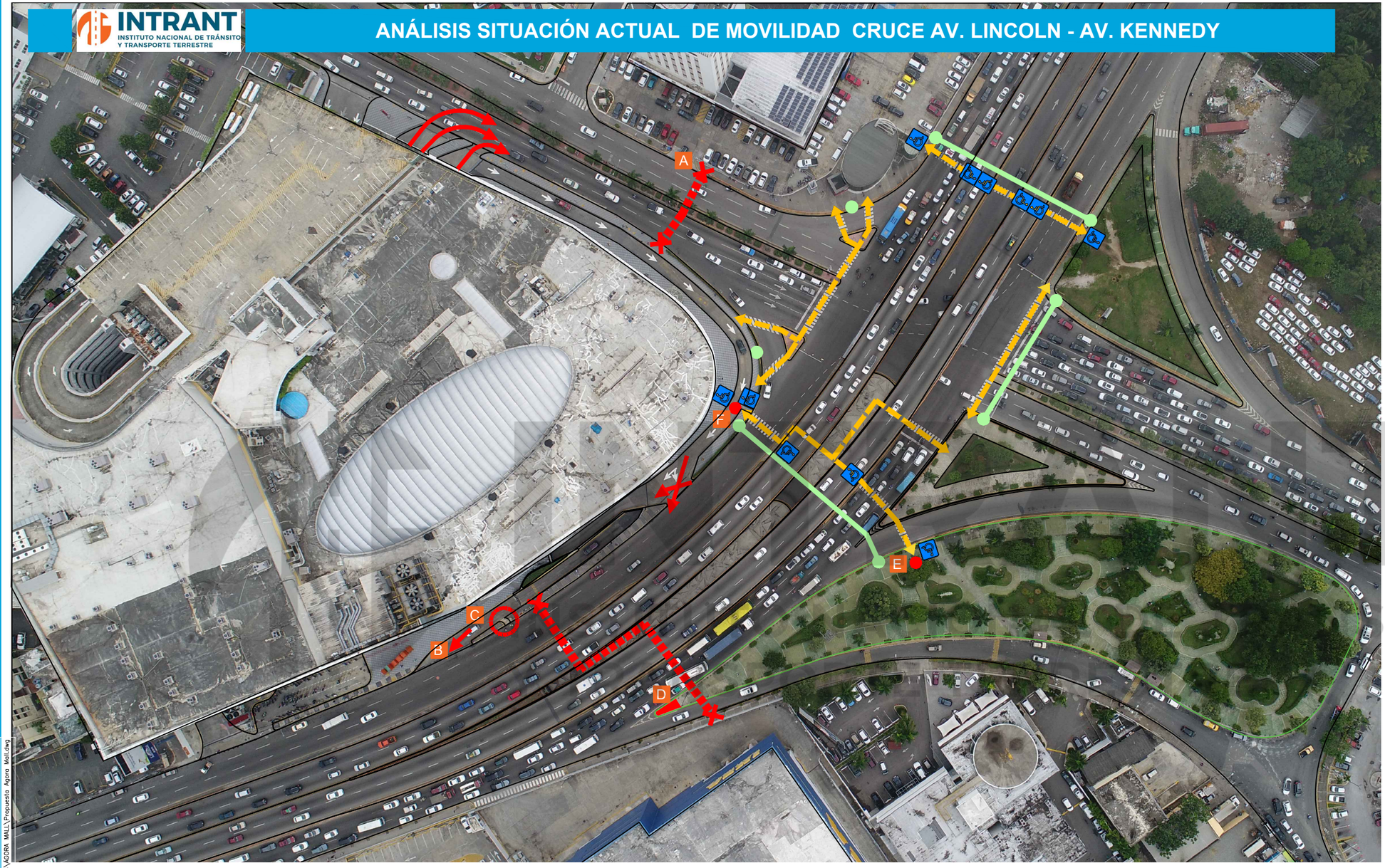
PROYECTO PEATON SEGURO – PROPUESTA ENTORNO ESTACIÓN PEDRO MIR

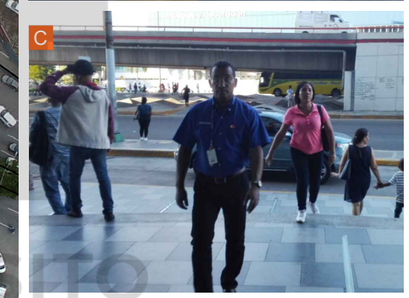
INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

ANÁLISIS SITUACIÓN ACTUAL DE MOVILIDAD CRUCE AV. LINCOLN - AV. KENNEDY

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE





LEYENDA

Permeabilidad Peatonal

Continuidad	Moderada. El cruce no es directo, sin embargo cuenta con pasos peatonales.
Conexión	Alta. El cruce no es directo sin embargo cuenta con pasos peatonales.
Tipo de conexión	Insuficiente. Pasos peatonales sin semáforo peatonal.
Accesibilidad para personas con movilidad reducida	Moderada. Rampas que facilitan el cruce para el peatón con algunas interrupciones de isletas sin rebaje.
Seguridad	Alta. Buena iluminación durante la noche. Existe una actividad alta.

Conflictos

- Conflicto peatón/motorizado.
- Cruce peatonal improvisado.
- Obstáculo en cruce peatonal
- Agrupación de peatones, parada de transporte público improvisado.
- Entrada y salida de vehículos.
- Salida vehicular obstruyendo el tráfico en sentido Sur-Norte.
- B — Salida vehicular/Parada de transporte público improvisado.

C:\Users\shelia.guerrero\Desktop\INTRANT\ARCHIVOS\AGORA MALL\Propuesta Agora Mall.dwg

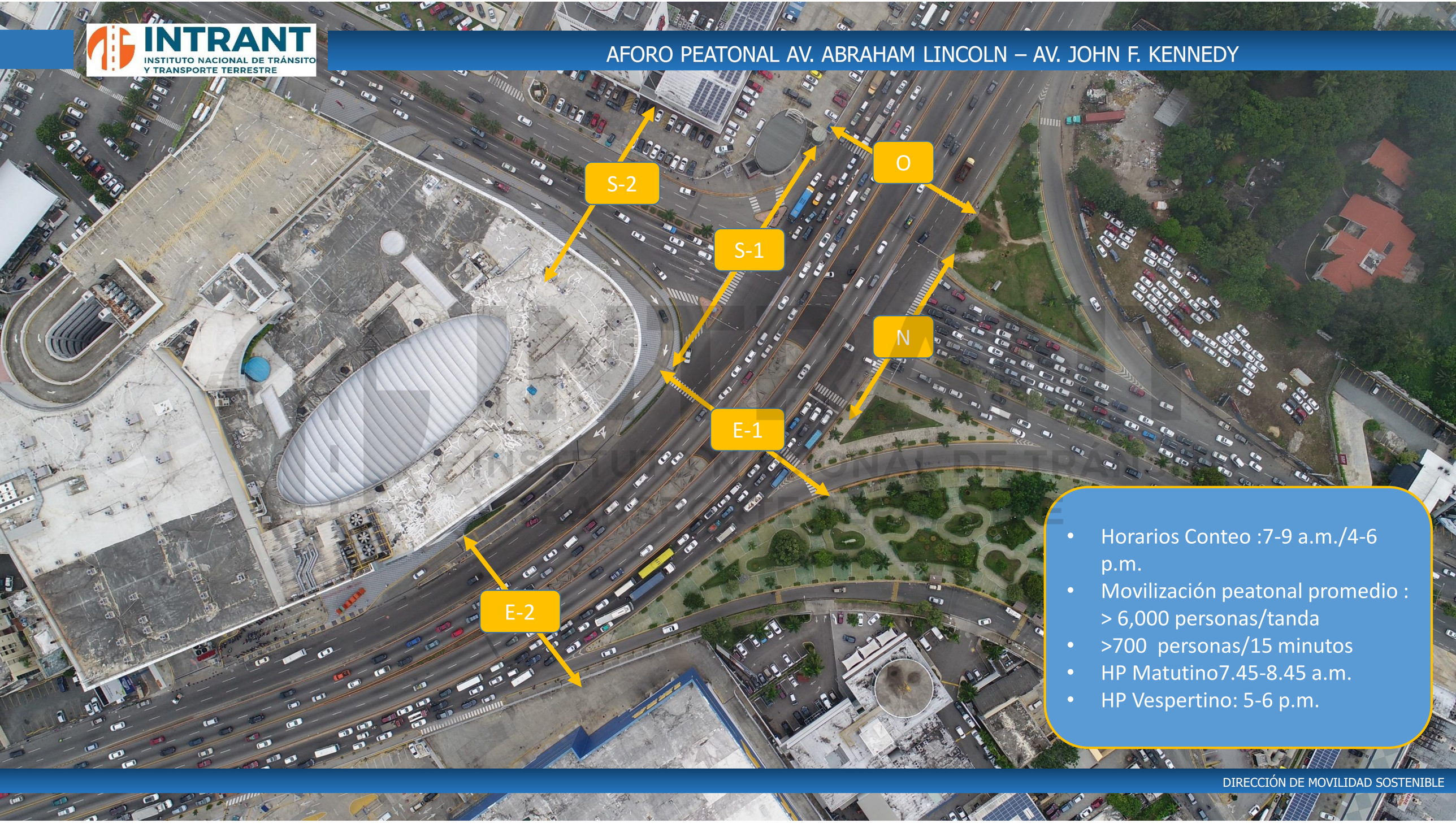
INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

AFORO PEATONAL

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

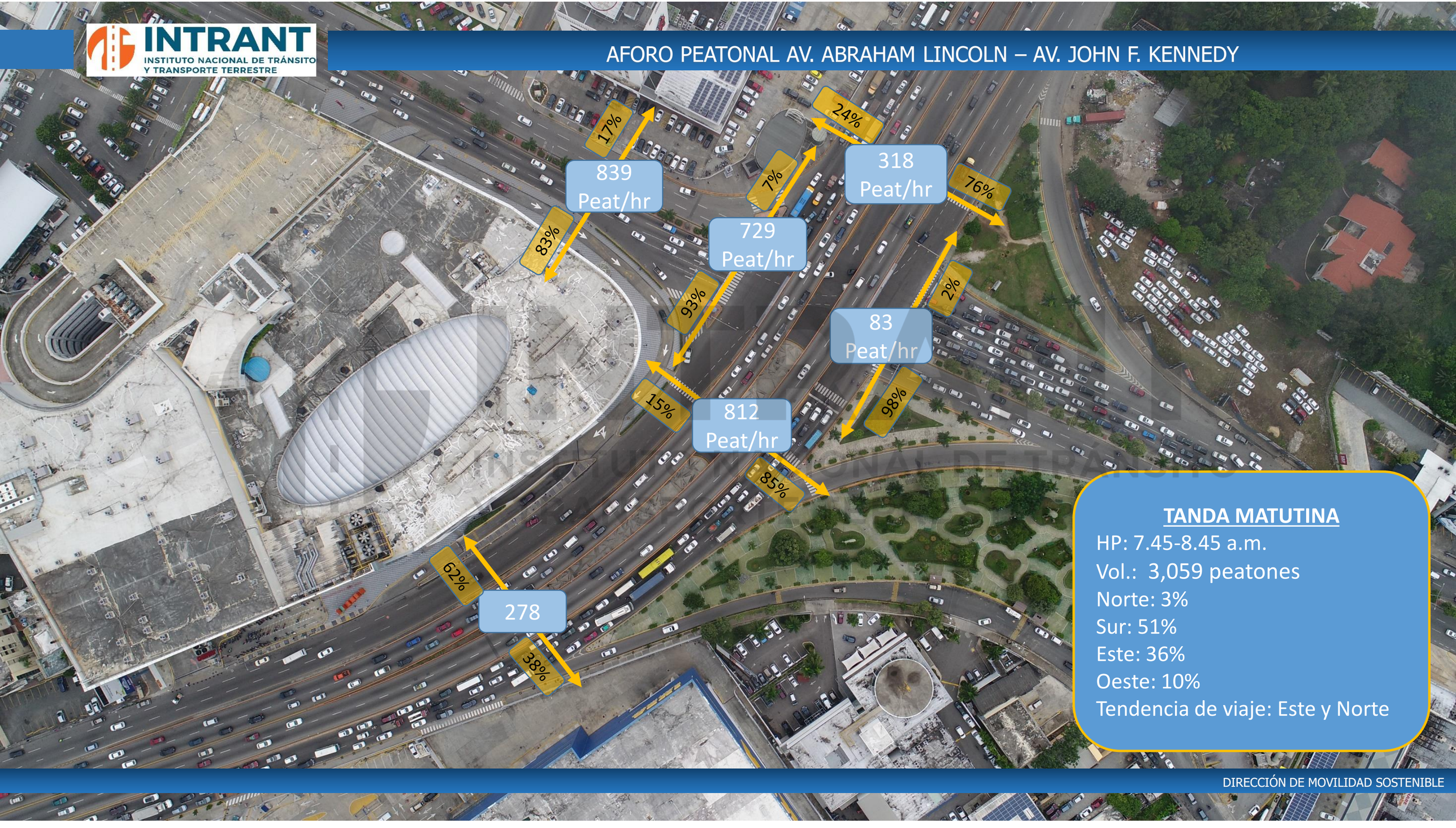
AFORO PEATONAL AV. ABRAHAM LINCOLN – AV. JOHN F. KENNEDY



- Horarios Conteo :7-9 a.m./4-6 p.m.
- Movilización peatonal promedio : > 6,000 personas/tanda
- >700 personas/15 minutos
- HP Matutino7.45-8.45 a.m.
- HP Vespertino: 5-6 p.m.

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

AFORO PEATONAL AV. ABRAHAM LINCOLN – AV. JOHN F. KENNEDY



TANDA MATUTINA

HP: 7.45-8.45 a.m.
Vol.: 3,059 peatones
Norte: 3%
Sur: 51%
Este: 36%
Oeste: 10%
Tendencia de viaje: Este y Norte

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

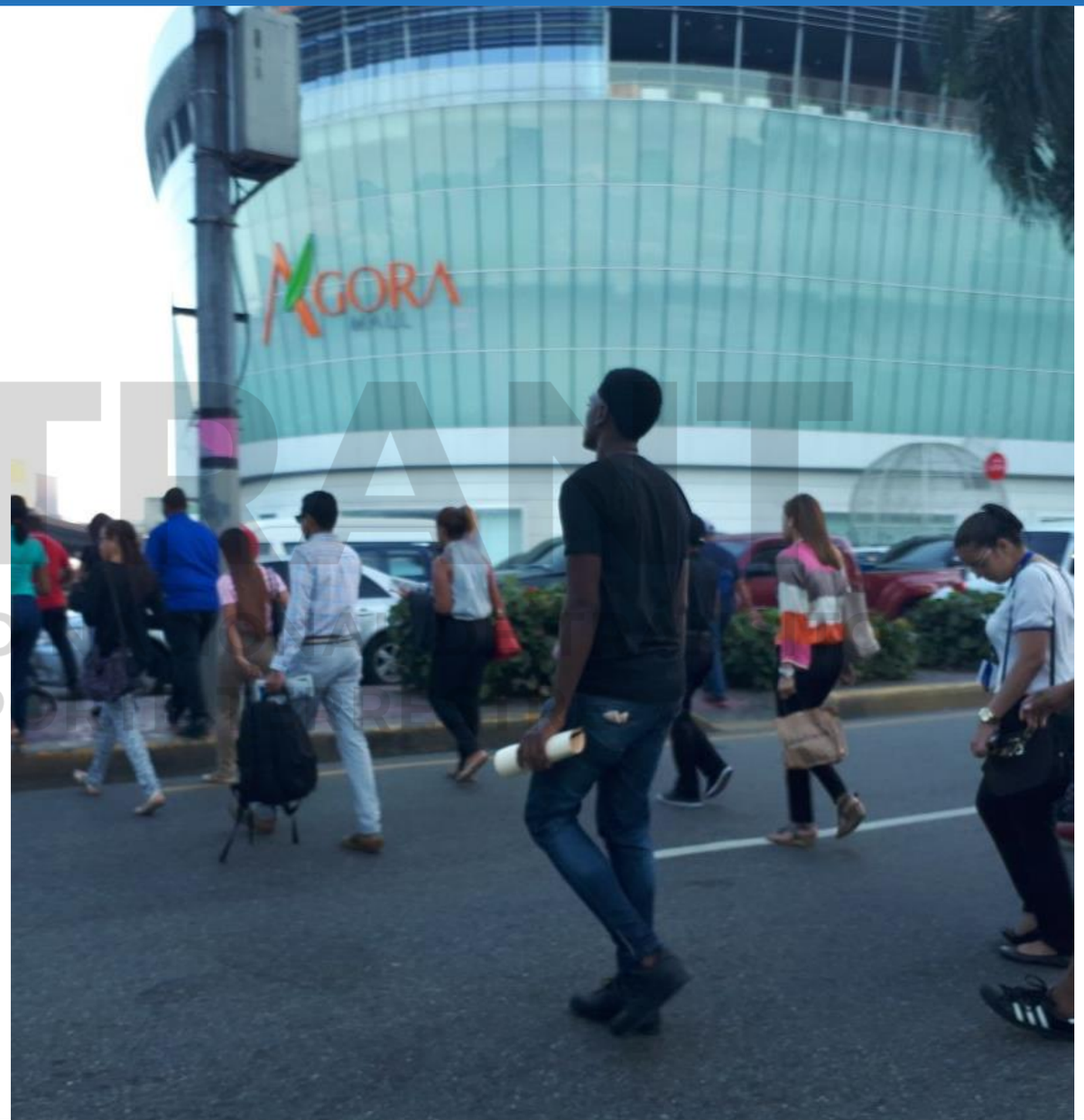
AFORO PEATONAL AV. ABRAHAM LINCOLN – AV. JOHN F. KENNEDY

TANDA VESPERTINA

HP: 5-6 p.m.
Vol.: 4,043 peatones
Norte: 3%
Sur: 55%
Este: 30%
Oeste: 13%
Tendencia de viaje: Este y oeste

AFORO PEATONAL AV. ABRAHAM LINCOLN – AV. JOHN F. KENNEDY

AFORO PEATONAL AV. ABRAHAM LINCOLN – AV. JOHN F. KENNEDY



INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

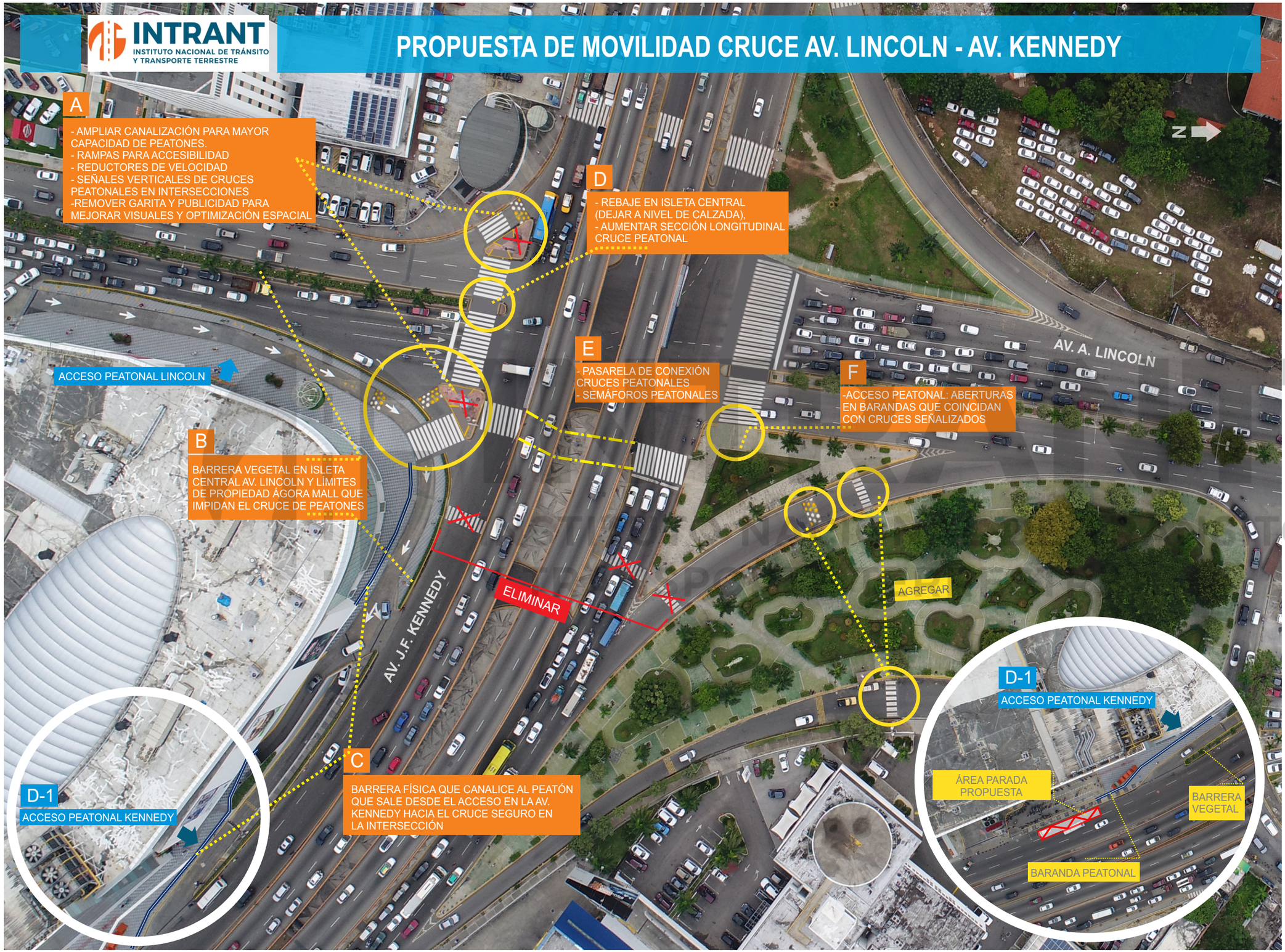
INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

PROPUESTA DE MOVILIDAD

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

PROPUESTA DE MOVILIDAD CRUCE AV. LINCOLN - AV. KENNEDY



A REFERENTES

B

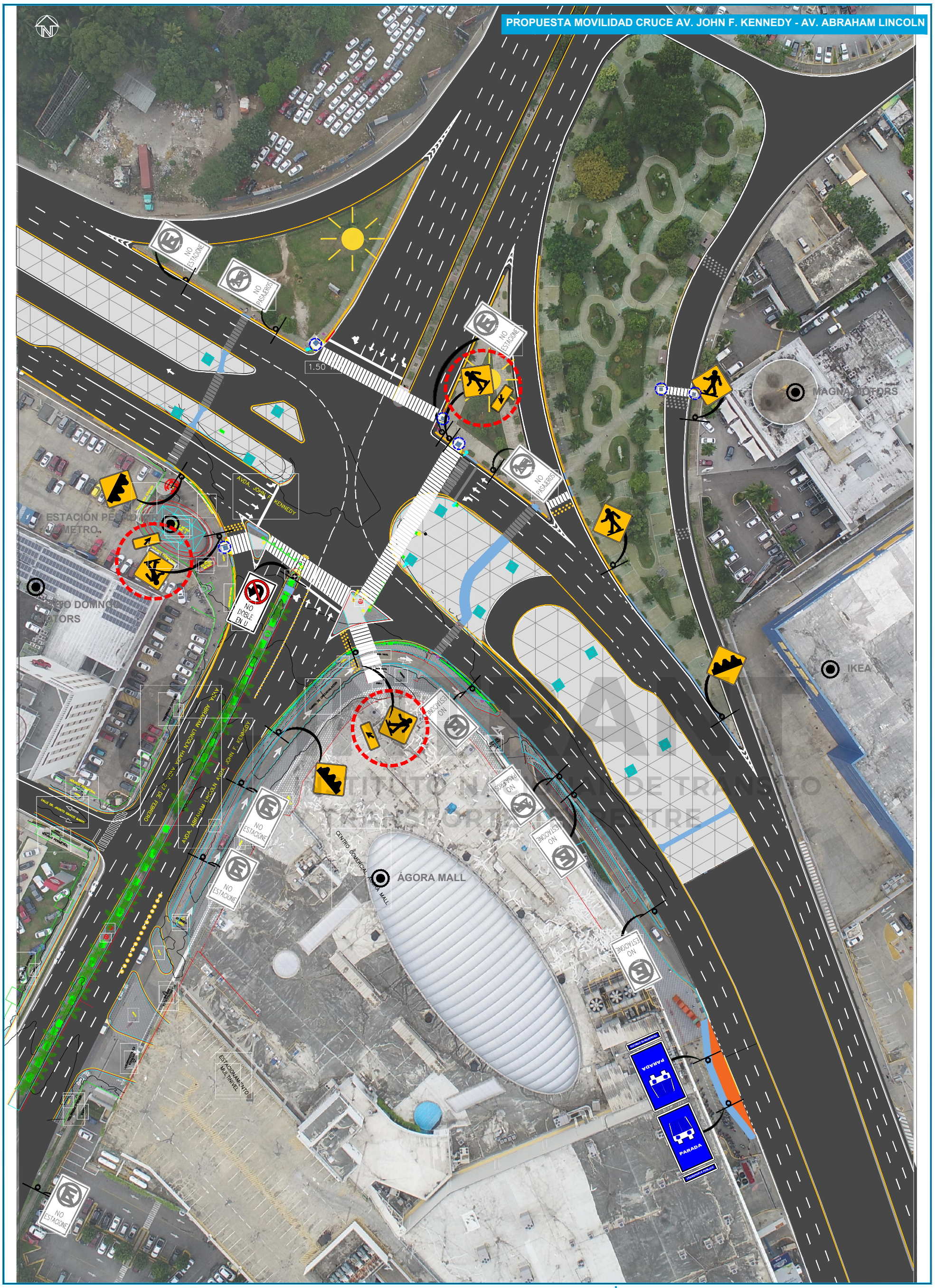
C

D

E

F

PROPUESTA MOVILIDAD CRUCE AV. JOHN F. KENNEDY - AV. ABRAHAM LINCOLN



LEYENDA SEÑALES

EXISTENTES	PROPUESTAS
NO ESTACIONE; NO PASAJEROS	NO ESTACIONE; NO DOBLE EN U; PARADA; REDUCTORES

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

PROPUESTA DE MOVILIDAD

CRUCE AV. JOHN F. KENNEDY - AV. ABRAHAM LINCOLN

ELABORADO: ARQ. CLAUDIA ABRÉU/ ARQ. SHEYLA GUERRERO
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
APROBADO : ING. CLAUDIA FRANCHESCA DE LOS SANTOS

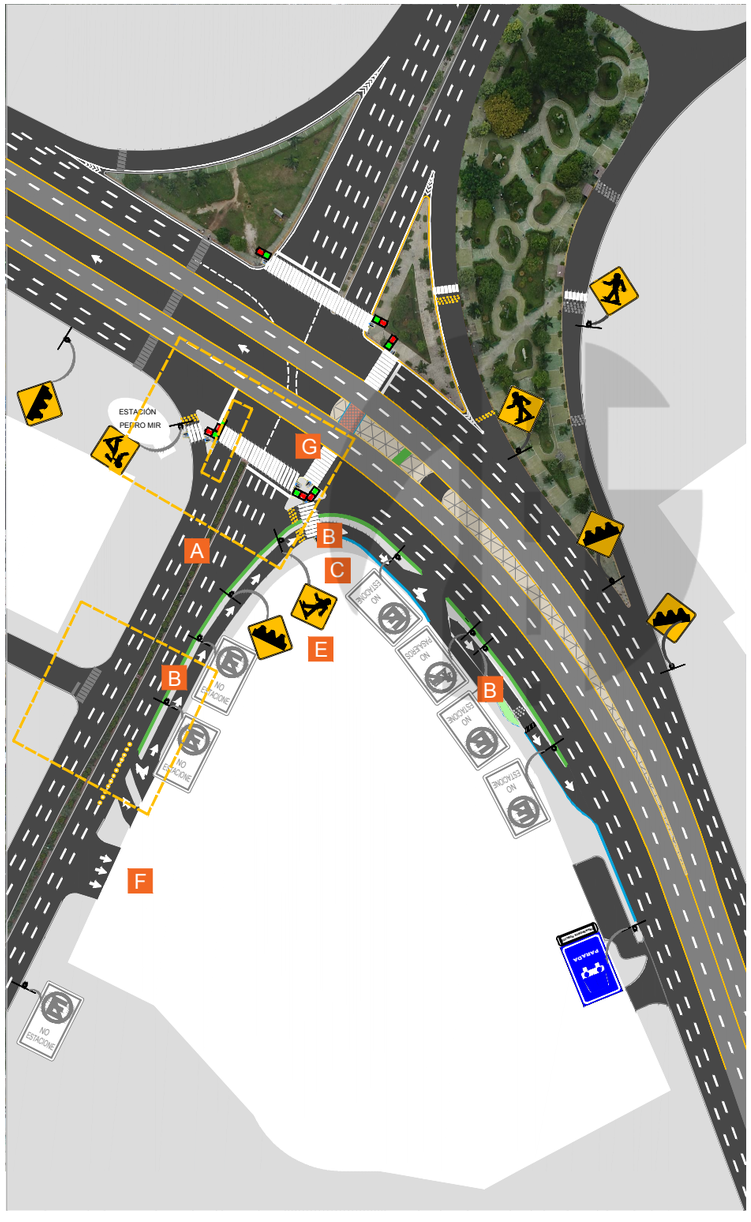
ESCALA: 0 10 20 30

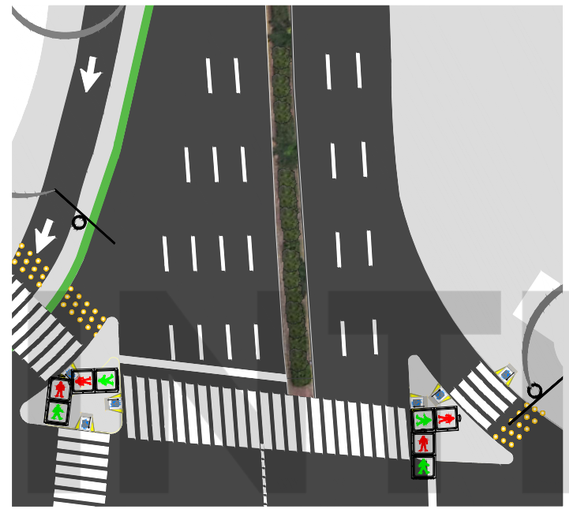
DIRECCIÓN TÉCNICA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
FEBRERO 2018, REPÚBLICA DOMINICANA

C:\Users\SGUERRERO\Desktop\INTRANT\PROYECTOS\AGORA MALL\PLANO TOPOGRAFICO Y REGISTROS\PROPUESTA EN PLANO TOPOGRAFICO SEÑAL 28-05-2018.dwg

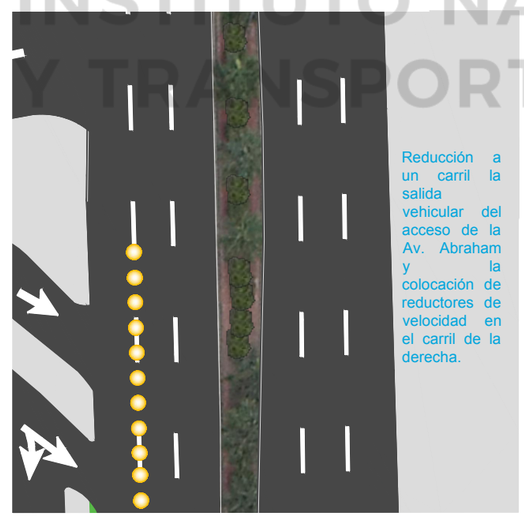
PROPUESTA DE MOVILIDAD CRUCE AV. LINCOLN - AV. KENNEDY

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE





E 5 A-1 Detalle intersección Av. Abraham Lincoln esq. John F. Kennedy



Reducción a un carril la salida vehicular del acceso de la Av. Abraham y la colocación de reductores de velocidad en el carril de la derecha.

F 6 A-1 Propuesta canalización vehicular

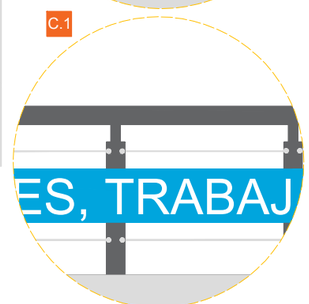
A 2 A-1 Detalle cruce peatonal en mediana Av. Abraham Lincoln esq. John F. Kennedy

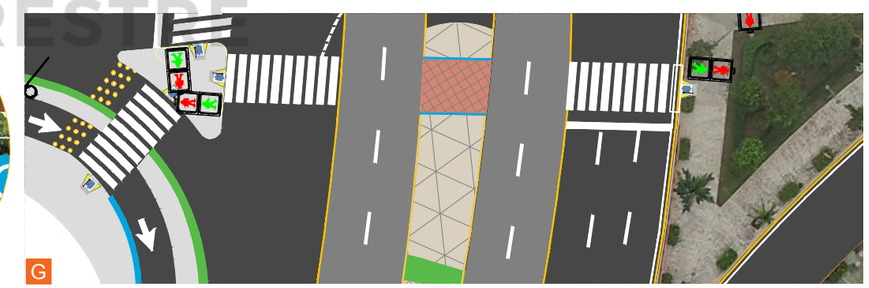
B 3 A-1 Extensión muro vivo existente

Muro vivo que dirige a los peatones al cruce peatonal.

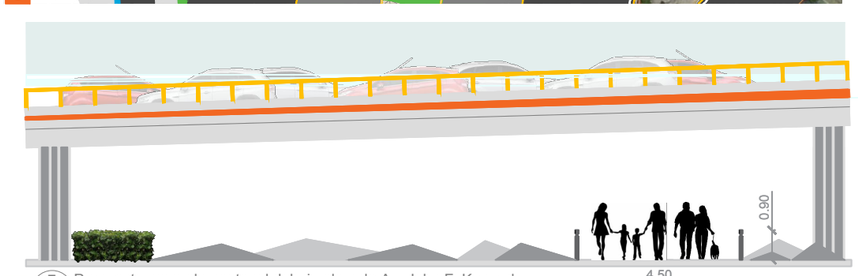
C 4 A-1 Detalle cruce peatonal en mediana Av. Abraham Lincoln esq. John F. Kennedy

Baranda peatonal compuesta de bolardos de 0.90 m de altura, espaciados a 1.00 m que dirige a los peatones al cruce peatonal, acompañado de una valla informativa con el mensaje que se presenta en el detalle.





G



G 7 A-1 Propuesta pasarela peatonal debajo elevado Av. John F. Kennedy

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

C:\Users\shelia.guerrero\Desktop\DESKTOP\INTRANT\ARCHIVOS\AGORA MALL\Propuesta Agora Mall.dwg