INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

# FORO SOBRE LA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE PARA PROVINCIA DE LA ROMANA

MARZO, 2019.
República Dominicana

Expositora:
Ing. Claudia Franchesca De Los Santos.
Directora Ejecutiva
Instituto Nacional de Transito y Transporte Terrestre
(INTRANT)

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

# Contenido

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

## El PENSV de la República Dominicana y sus medidas más importantes

- Diagnóstico del estado de la Seguridad Vial en la República Dominicana y en ciudad de la Romana

## La Ley 63-17 de Movilidad, Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial de la República Dominicana.

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

# República Dominicana

# Diagnóstico de la Seguridad Vial

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

# FALLECIDOS A CAUSA DEL TRÁNSITO ENTRE LOS AÑOS 2016 Y 2017

OPSEVI
Observatorio Permanente de Seguridad Vial INTRANT

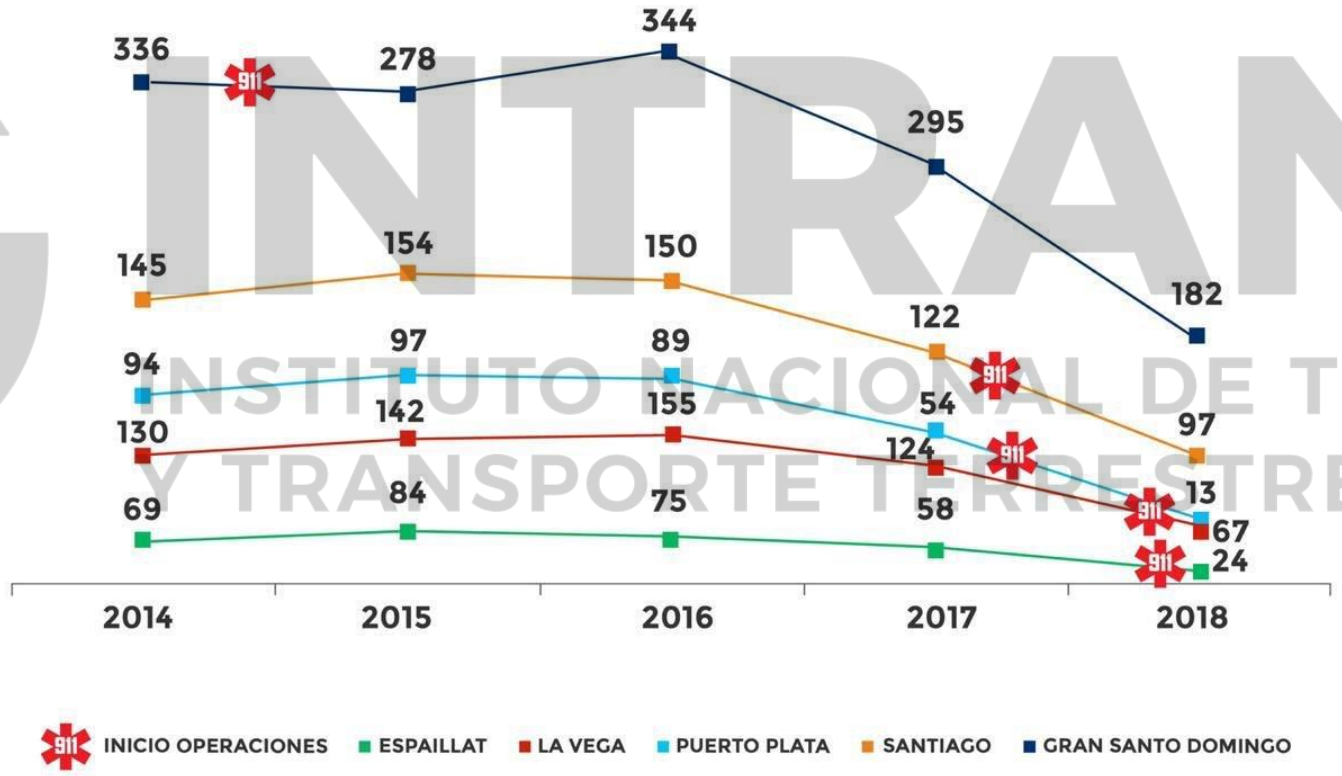
FUENTE: OBSERVATORIO PERMANENTE DE SEGURIDAD VIAL INTRANT 2018.

**REDUCCIÓN MUERTES**
POR SINIESTROS VIALES

**10.07%**

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

# REDUCCIÓN DE LAS MUERTES IN SITU EN PROVINCIAS DONDE OPERA EL 911

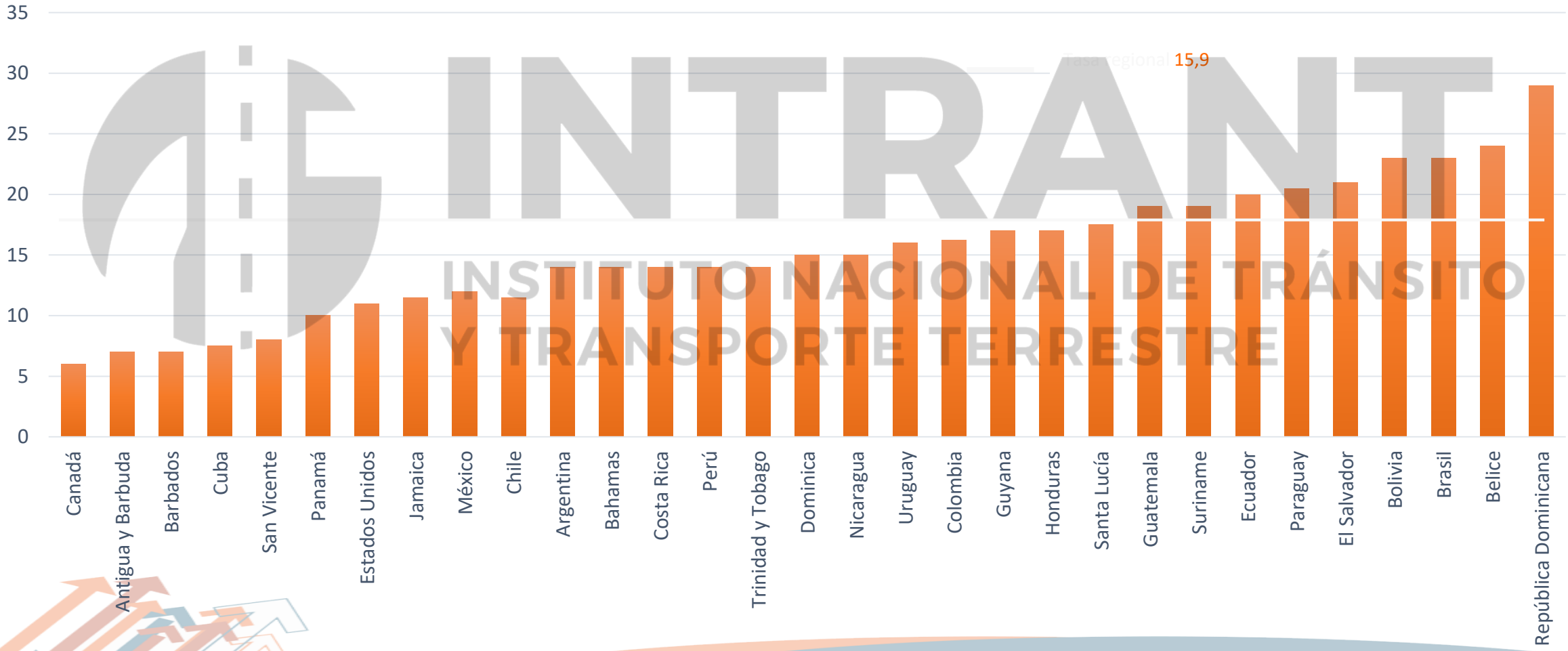



INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

**FUENTE:** OBSERVATORIO PERMANENTE DE SEGURIDAD VÍAL, INTRANT 2018.

OPSEVI
Observatorio Permanente de Seguridad Vial INTRANT

# Superar 1.85 veces la tasa de la Región de Las Américas nos coloca como el país de mayor mortalidad a causa del tránsito en el continente




INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

# Costo Social y Económico

Costo de Muertes equivale al 2.21% del PIB anual

Jóvenes entre 21 y 30 años son el 60% de las víctimas mortales

13,374 muertes por accidentes de tránsito en el período 2010-2016

Mayor cantidad de muertes entre los 15 y 55 años de edad, con el punto más crítico entre los 15 y 20 años

En 2010 los AVPP (años de vida perdidos por muerte prematura en el tránsito) fueron de 110,036, 93,771 de hombres

105,873 personas se lesionaron en accidentes en el 2016, un incremento del 43% en relación con el 2015

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

# Caracterización de Víctimas de Accidentes

**DIAS Y HORAS**
La mayor cantidad de accidentes se produce en días feriados, fines de semana largos, vacaciones de verano y finales de año, viernes a lunes y en horario nocturno.

**MOTORISTAS y PEATONES**
62.9% de las muertes son de motoristas y el 19.8% los peatones

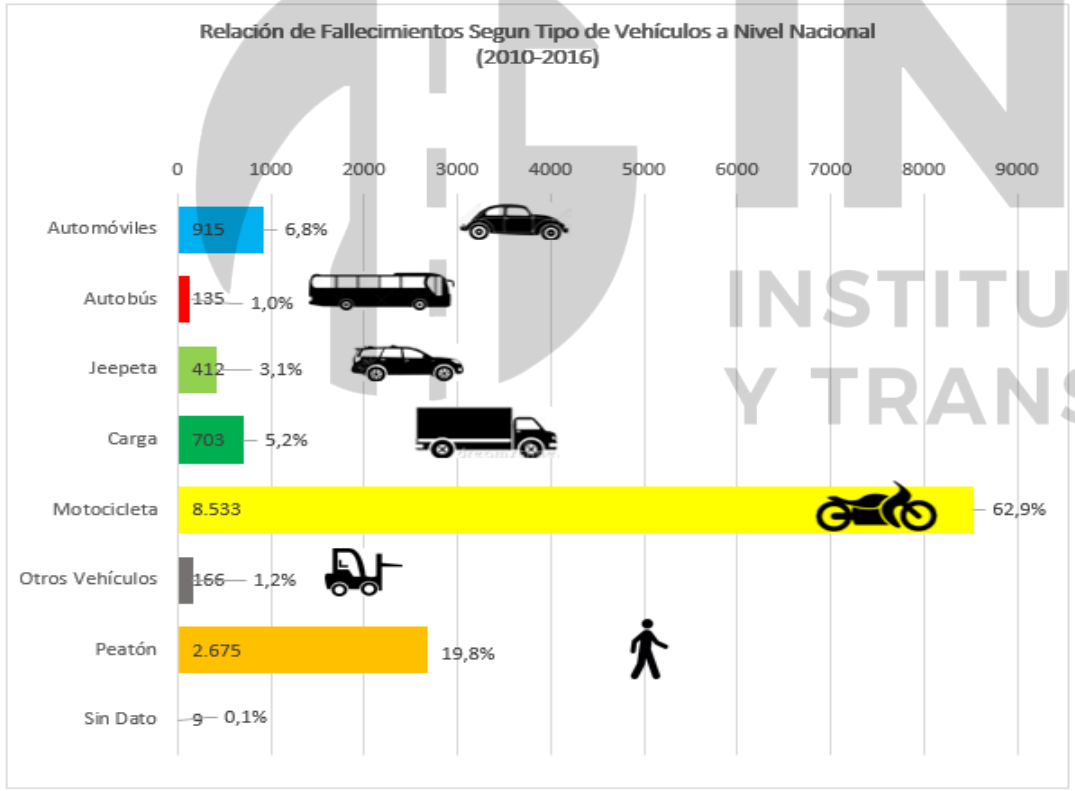
**GSD y CARRETERAS**
La mayor cantidad de accidentes se verifica en el Gran Santo Domingo y las carreteras del país

**HOMBRES**
Son el 87% de los muertos y el 74.1% de los lesionados

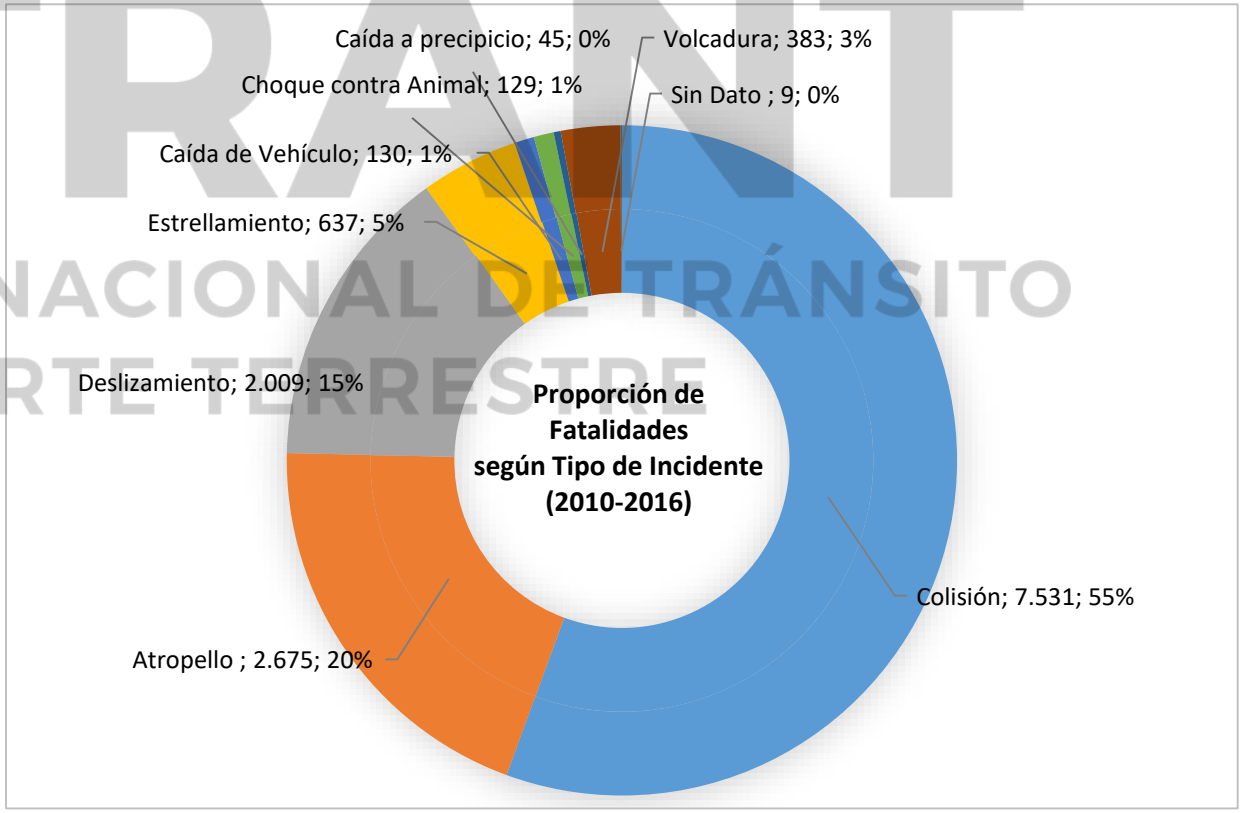
INTRANET
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

# Caracterización de Accidentes

## Por Tipo de Vehículo




## Por Tipo de Accidente

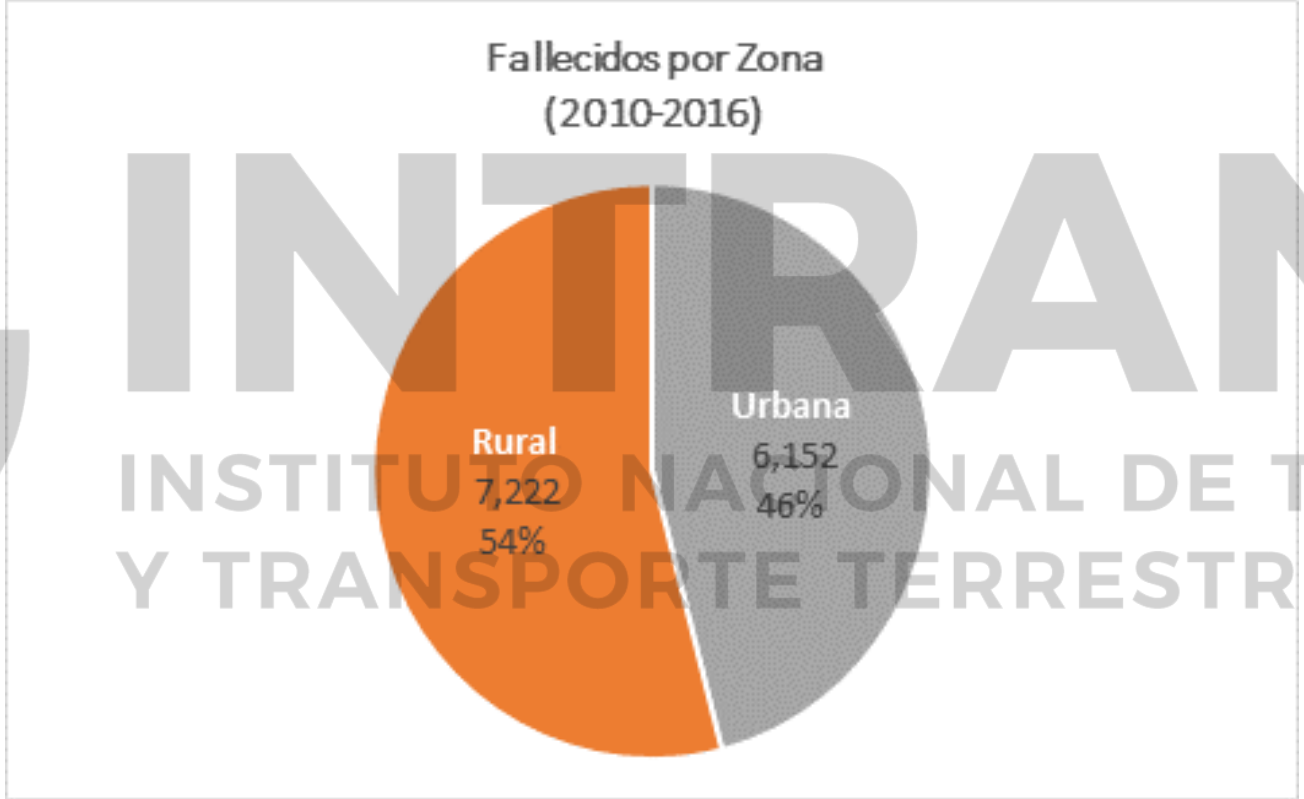



INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

Fuente: AMET, 2016

# Caracterización de Muertes

## Por Zona




INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

Fuente: AMET, 2016

# LA ROMANA

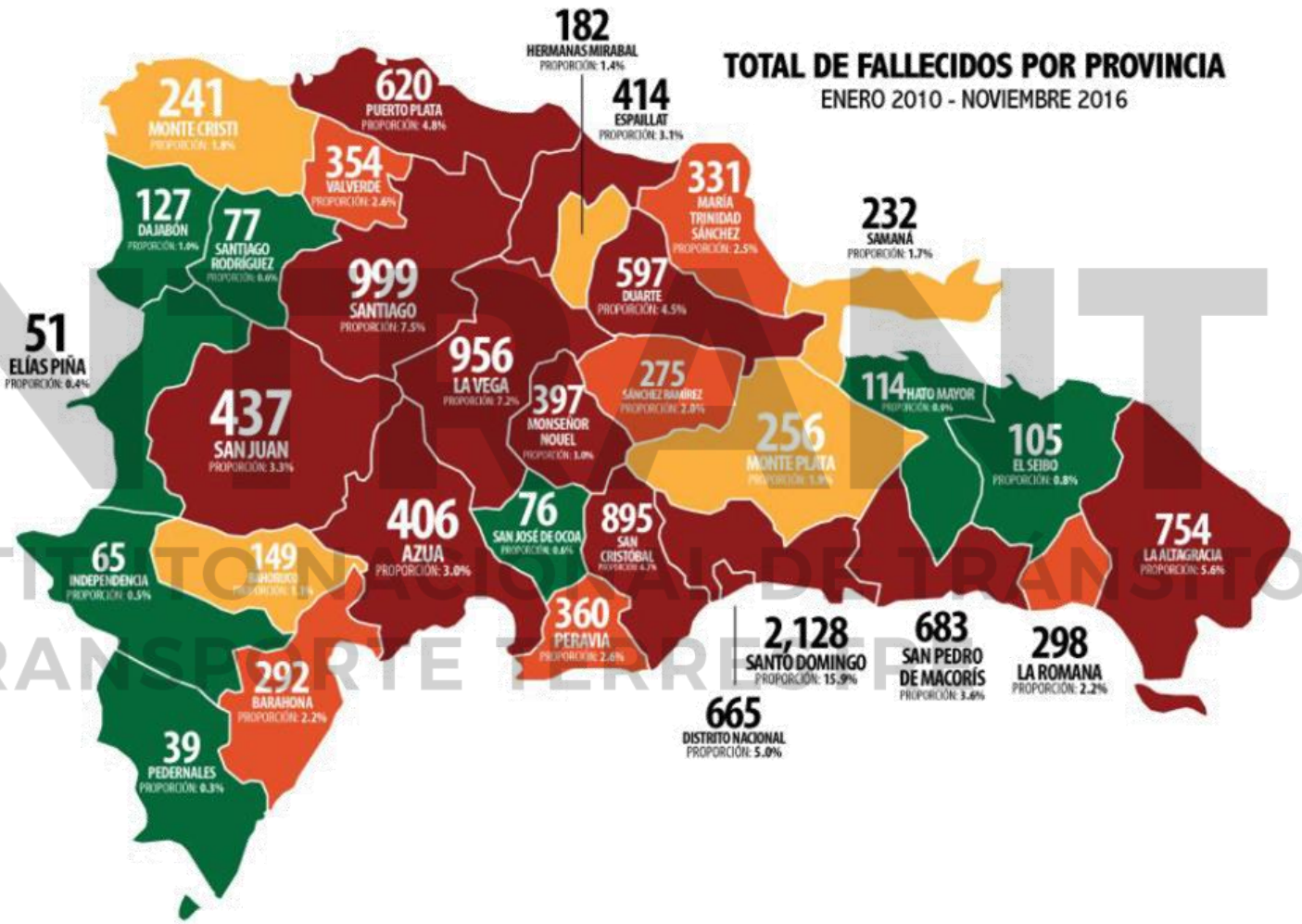
## Situación Actual de la Movilidad

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

# Accidentalidad en La República Dominicana

**Leyenda:**

- **Tasa de Accidentes Muy Alta**
  Igual o Superior a un 3%
- **Tasa de Accidentes Alta**
  Igual o Superior a un 2% y menor a un 2.9%
- **Tasa de Accidentes Media**
  Igual o Superior a un 1% y menor a un 1.9%
- **Tasa de Accidentes Baja**
  Igual o Superior a un 0% y menor a un 0.9%




INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

*Fuente: Plan Nacional para la Seguridad Vial de la República Dominicana 2017-2020 (PNSV)*

# Accidentalidad en La Romana

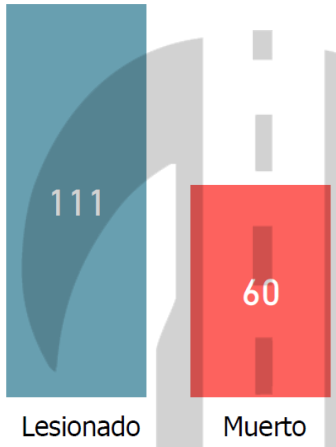
| PRINCIPALES VÍAS Y PUNTOS CON MAYOR REGISTRO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO 2017 | | | |
|---|---|---|---|
| **VÍA** | **PUNTO** | **VL** | **VM** |
| Autovía del Este | Km 14 de Cumayasa | 5 | 3 |
| | Km 10 de Cumayasa | 7 | - |
| | Entrada de la Romana | 3 | - |
| | Km 15 de Cumayasa | - | 1 |
| | Otros | 2 | - |
| Autopista del Coral | Próximo a Casa de Campo | 5 | - |
| | Próximo al Puente del Rio Dulce | - | 1 |
| | Otros | 1 | - |
| Av. Prof. Juan Bosch | Próximo al Artístico | 5 | - |
| | Frene a Yina Bambú | 2 | - |
| | Frente a SICHOEM | 2 | - |
| | Entrada de los Maestros | 1 | - |
| | Entrada de Villa Real | 1 | - |
| | Otros | 1 | - |
| Av. 14 de Junio | Detrás de Multi Plaza | 4 | - |
| | Próximo al Hotel Mi Jardín | - | 1 |
| C/ Guacanagarix | Próximo a Bomba Texaco | 3 | 1 |
| Av. Francisco Alberto Caamaño | Entrada de la O&M | 2 | 1 |
| | Próximo a la Compañía Rica | - | 1 |
| | Otros | 2 | 1 |
| Av. Gregorio Luperón | Av. Santa Rosa | 2 | - |
| | C/ Tiburcio López | - | 1 |
| | C/Pedro A. Lluberes | 1 | - |
| | Otros | 3 | 2 |
| Av. Padre Abreu | Frente al Parado La Jamin | 2 | - |
| | C/ San Miguel | - | 1 |
| | Frente al Centro Médico Coral | - | 1 |
| | Frente al Polideportivo | - | 1 |
| | Próximo a Carabela | 1 | - |
| | Próximo a los Rieles | - | 1 |
| | Otros | 3 | 2 |

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRANSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

***Fuente: Base de Datos del Observatorio Permanente de Seguridad Vial (OPSEVI)***

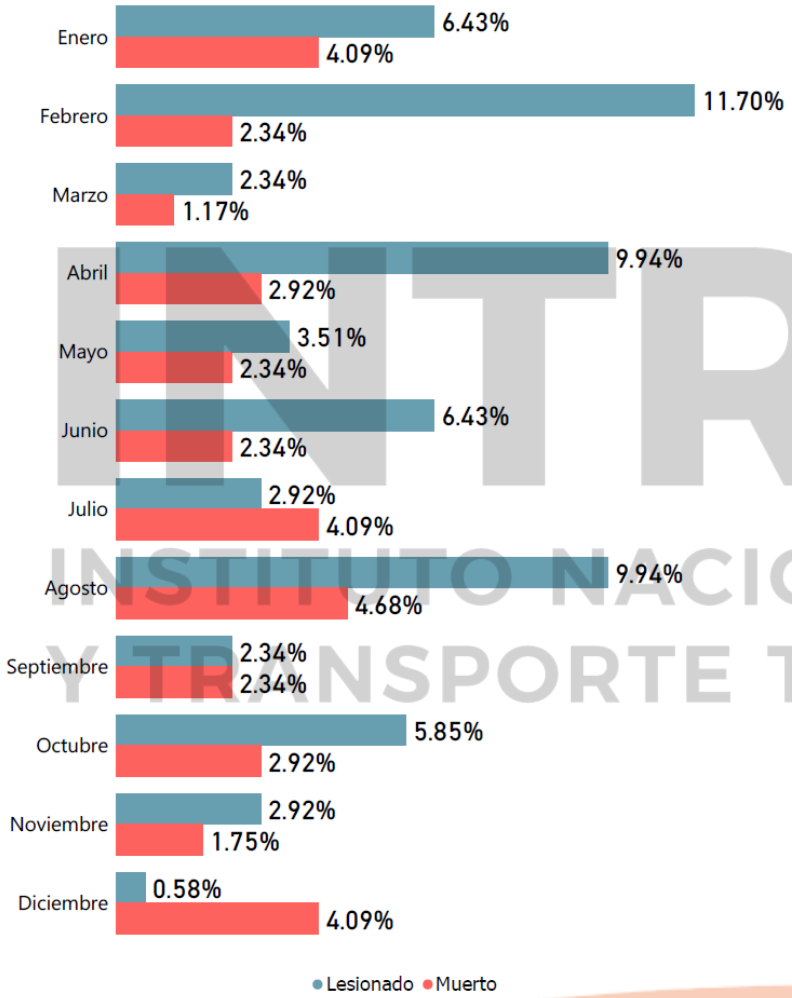
# Accidentalidad en La Romana

## Víctimas por Accidentes de Tránsito 2017

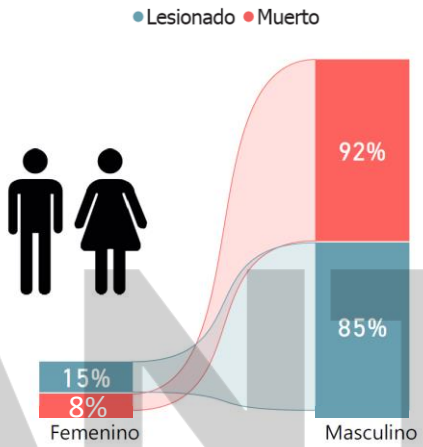



**Total de Víctimas: 171**

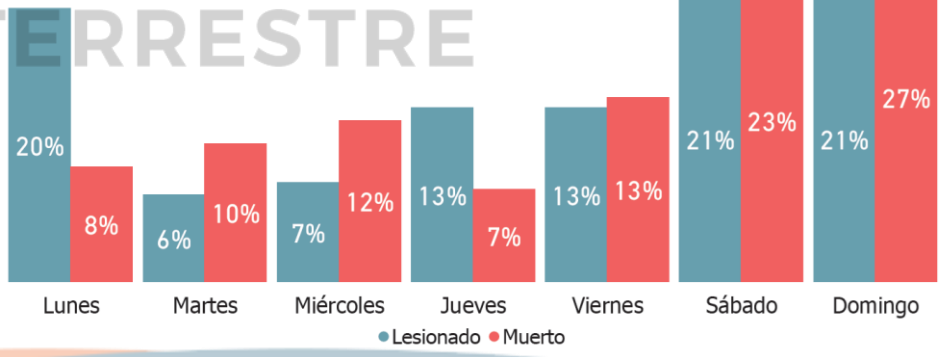
## Víctimas por Mes 2017




## Víctimas por Sexo 2017



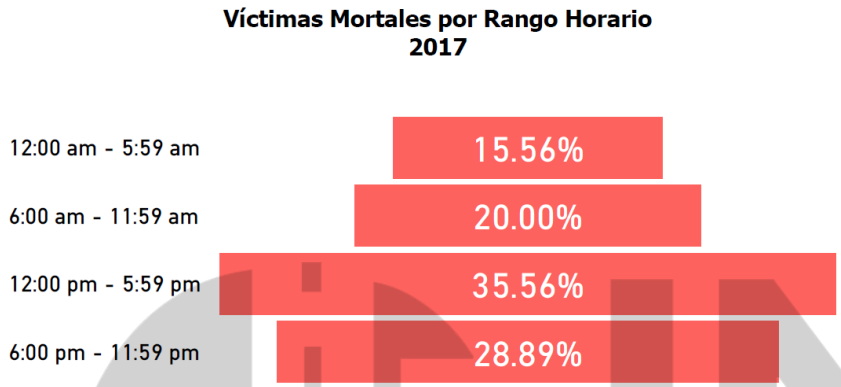

## Víctimas por Día de la Semana 2017

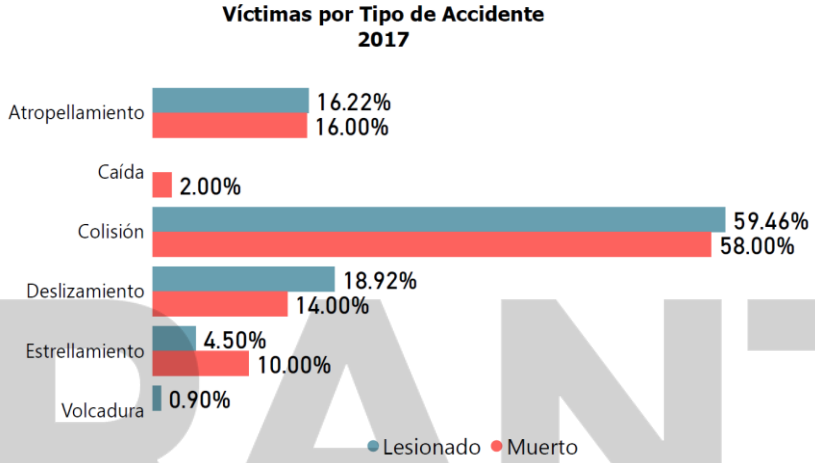


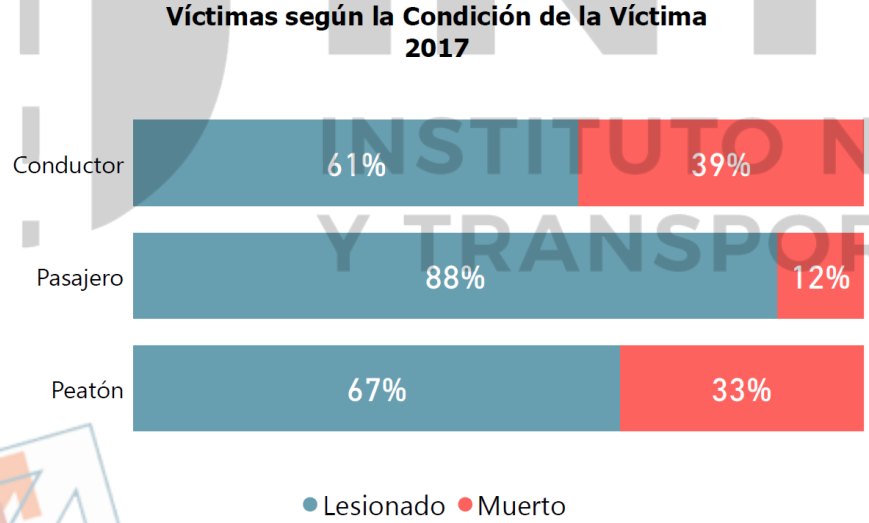

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

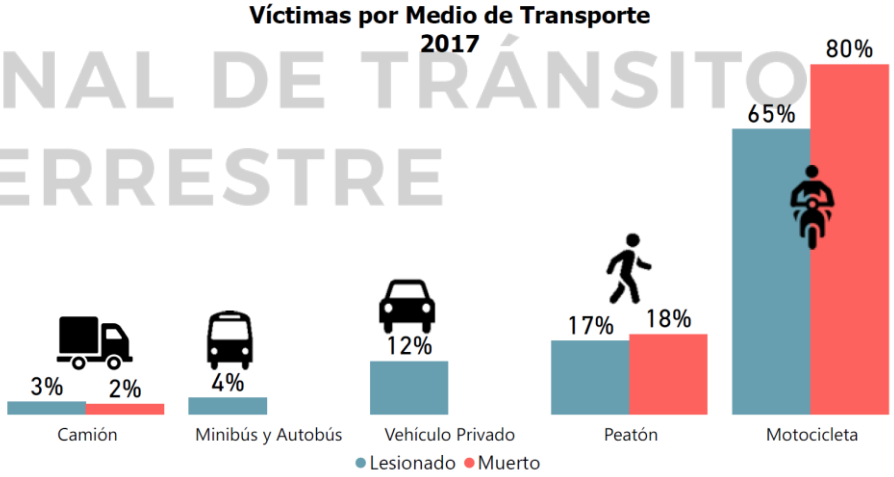
***Fuente: Base de Datos del Observatorio Permanente de Seguridad Vial (OPSEVI)***

# Accidentalidad en La Romana




INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

***Fuente: Base de Datos del Observatorio Permanente de Seguridad Vial (OPSEVI)***

# Transporte Urbano La Romana

| NO. | OPERADOR | RUTA | | UNIDADES | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | ORIGEN | DESTINO | MODO | CANTIDAD |
| 1 | ASOCHOPTRAPUNI (RUTA-B) | LA ROMANA (RUTA-B) | LA ROMANA (RUTA-B) | Carro | 280 |
| 2 | ASODEMIPUR | LA ROMANA | LAS CAOBAS | Microbús | 55 |
| 3 | ASODEMIPUR | MERCADO VIEJO (LA ROMANA) | LOS MULOS | Microbús | 49 |
| 4 | ASODEMIPUR | ZONA FRANCA | LOS MULOS | Microbús | 49 |
| 5 | ASODEMIPUR | MERCADO VIEJO (ROMANA) | LOS MAESTROS - POLICLÍNICA | Microbús | 49 |
| 6 | ASODEMIPUR | MERCADO VIEJO | VILLA PROGRESO | Microbús | 49 |
| 7 | ASODEMIPUR | LA ROMANA | PIEDRA LINDA | Microbús | 49 |
| 8 | SITRAUR | MERCADO VIEJO (LA ROMANA) | MERCADO NUEVO | Minibús | 72 |
| 9 | ASOCHOPTUR RUTA - A | ZONA FRANCA | OBELISCO | Carro | 500 |

Total de Unidades: **1,152**

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

# Transporte Interurbano La Romana

| NO. | OPERADOR | RUTA | | UNIDADES | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | ORIGEN | DESTINO | MODO | CANTIDAD |
| 1 | ASOCHOPROMI | LA ROMANA | VILLA CALETA | Microbús | 40 |
| 2 | ASODEMIROBAM (COTRAROLIBADO SRL) | LA ROMANA | BAYAHIBE- DOMINICUS | Microbús | 10 |
| 3 | | | | Minibús | 12 |
| 4 | | | LOS MANGOS | Microbús | 28 |
| 5 | | BAYAHIBE | SANTO DOMINGO | Minibús | 3 |
| 6 | SICHOEM | LA ROMANA | CUMAYASA | Microbús | 15 |
| 7 | | | SAN PEDRO DE MACORÍS | Autobús | 15 |
| 8 | | | | Minibús | 5 |
| 9 | | | CUCAMA | Microbús | 6 |
| 10 | | | SANTO DOMINGO | Autobús | 60 |
| 11 | SITRABARO | BAIGUA | LA ROMANA | Minibús | 11 |
| 12 | SITRAHIR | LA ROMANA | HIGÜEY | Autobús | 2 |
| 13 | | | BÁVARO | Autobús | 18 |
| 14 | ASOCHOPROLERO | LA ROMANA | BATEY LECHUGA | Minibús | 11 |
| 15 | ASOCHOPROROCOL | LA ROMANA | COLON | Microbús | 14 |
| 16 | | | | Camioneta | 1 |
| 17 | SAMUEL PEMBUTON BERAS | GUAYMATE | LA ROMANA | Microbús | 2 |
| 18 | SICHOMIGUA | LA ROMANA | GUAYMATE | Minibús | 21 |
| 19 | ASOTRAGABERO (CONTRAROABEGA) | LA ROMANA | GATO | Microbús | 15 |
| 20 | ASOMIRO | BAYAHIBE | SANTO DOMINGO | Minibús | 3 |
| 21 | | LA ROMANA | SANTO DOMINGO | Minibús | 39 |
| 22 | | | | Autobús | 11 |
| 23 | | | CUMAYASA | Microbús | 20 |
| 24 | | | | Minibús | 3 |
| 25 | | | CUCAMA | Microbús | 10 |
| 26 | | | SAN PEDRO DE MACORÍS | Minibús | 12 |

Total de Unidades: **387**

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

# Taxis La Romana

| NO. | COMPAÑÍA | UNIDADES | ZONAS DE SERVICIO |
|---|---|---|---|
| 1 | Centenario Taxi | 6 | Rio Salao, Barrio Benjamín, Sávica, Villa Pereyra, Quisqueya, Los Colonos, El Invi, Los Multis, Caleta, Villa Verde, Las Piedras, Ensanche Almeida, San Carlos, Villa Hermosa |
| 2 | Taxi Ideal | 7 | |
| 3 | Taxi del Este | 7 | |
| 4 | Bayahibe Taxi | 4 | |
| 5 | Pionero Taxi | 15 | |
| 6 | Unido Taxi | 25 | |
| 7 | Santa Rosa Taxi | 25 | |
| 8 | Sichotaxi | 40 | |
| 9 | Dino Taxi | 71 | |
| **TOTAL DE UNIDADES:** | | **200** | |

***Imagen No. 1 Parada Taxi frente a Plaza Iberia***

***Imagen No. 2 Sichotaxi***

***Imagen No. 3 Taxi Unido***

# Taxis La Romana

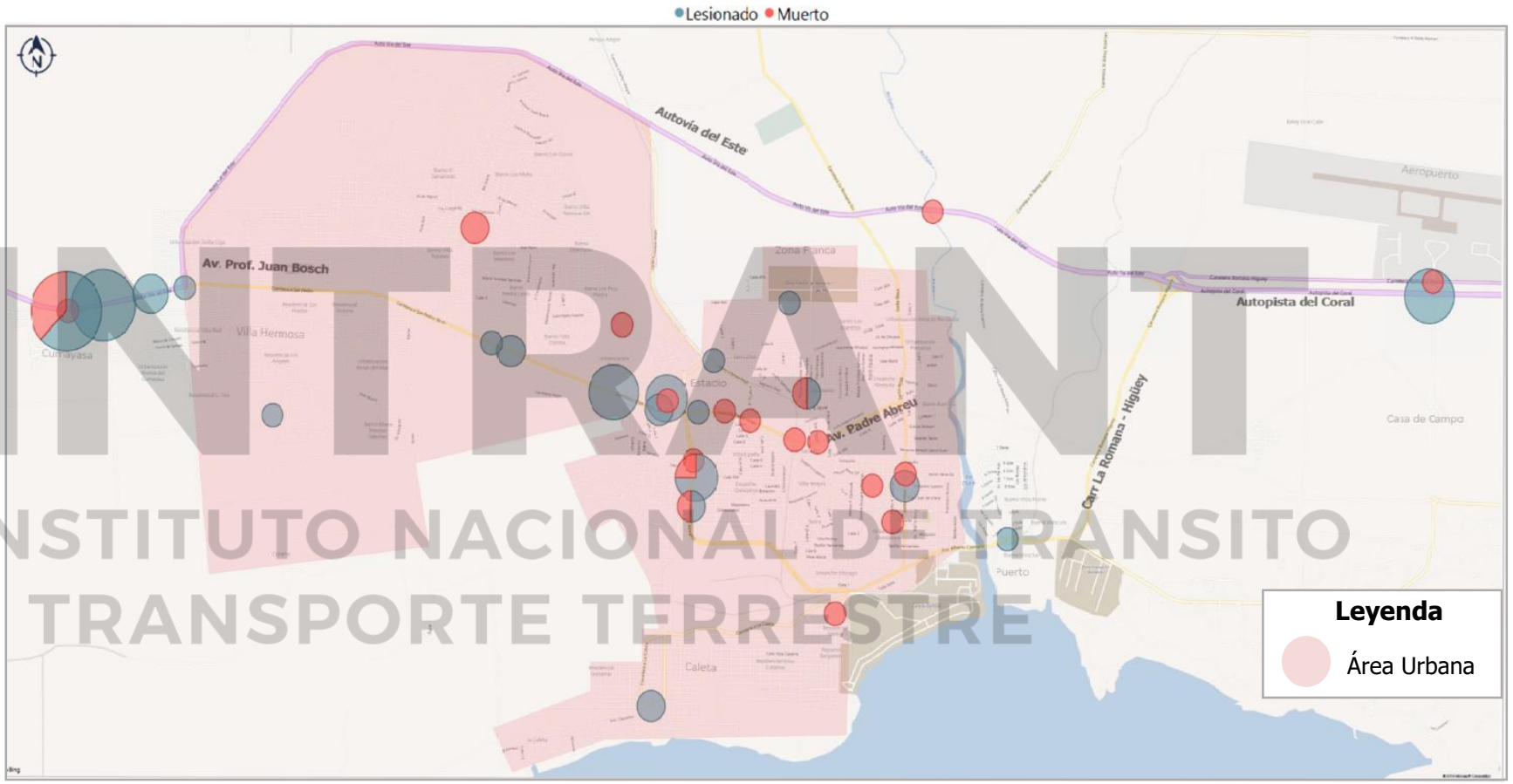
## LEYENDA

| NO. DE PARADA | NOMBRE DE UBICACIÓN DE PARADA | COMPAÑIAS DE TAXIS EXISTENTE EN ESTA PARADA |
|---|---|---|
| 01 | JUMBO | SICHOTAXI |
| 02 | BAR Y RESTAURANTE MARINELLY | DINO TAXI |
| 03 | PLAZA DE LA BANDERA | SICHOTAXI, SANTA ROSA TAXI, DINO TAXI |
| 04 | CLÍNICA CANELA | DINO TAXI |
| 05 | PARQUE LOS BOMBEROS | CENTENARIO TAXI, SANTA ROSA TAXI, UNIDO TAXI |
| 06 | PARQUE CENTRAL DUARTE | SANTA ROSA TAXI |
| 07 | PLAZA ARTESANAL | TAXI DEL ESTE, PIONERO TAXI UNIDO TAXI |
| 08 | HIPER ROMANA | DINO TAXI |
| 09 | PLAZA LAMA | CENTENARIO TAXI, TAXI IDEAL, SICHOTAXI |
| 10 | PLAZA IBERIA | IBERIA TAXI, TAXI IDEAL DINO TAXI |
| 11 | CENTRO MEDICO MUTUALISTA | PIONERO TAXI |
| 12 | PARQUE VILLA PEREYRA | DINO TAXI |
| 13 | CENTRO MEDICO ORIENTAL | DINO TAXI, PIONERO TAXI |
| 14 | CLÍNICA CANELA II | UNIDO TAXI |
| 15 | PARQUE INFANTIL | PIONERO TAXI |
| 16 | BASE UNIDO TAXI | UNIDO TAXI |
| 17 | ESTADIO FRANCISCO A. MICHELI | UNIDO TAXI |
| 18 | MULTIPLAZA | DINO, UNIDO, SICHOTAXI |
| 19 | UNIVERSIDAD UFHEC | PIONERO TAXI |
| 20 | CUARTEL DE LOS MULOS | DINO TAXI |
| 21 | PARQUE JUAN PABLO DUARTE | SICHOTAXI, DINO TAXI |
| 22 | BASE SANTA ROSA TAXI | SANTA ROSA TAXI |
| 23 | UNIVERSIDAD O & M | DINO, SANTA ROSA, UNIDO, CENTENARIO, PIONERO, DEL ESTE, SICHOTAXI, TAXI IDEAL |
| 24 | RESIDENCIAL MELISA | SANTA ROSA TAXI |
| 25 | HOSPITAL GENERAL DEL BUEN SAMARITANO | DINO TAXI |
| 26 | ESTACIÓN LUMAY | DINO, SANTA ROSA, UNIDO, CENTENARIO, PIONERO, DEL ESTE, SICHOTAXI, TAXI IDEAL |
| 27 | LABORATORIO AMADITA (AV. FRANCISCO CAAMAÑO) | UNIDO TAXI |
| 28 | HOSPITAL DR. ARÍSTIDES FIALLO CABRAL | DINO TAXI |
| 29 | LA CALETA | DINO, SANTA ROSA, UNIDO, CENTENARIO, PIONERO, DEL ESTE, SICHOTAXI, TAXI IDEAL |

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRANSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

# Oferta del Transporte Público en la ciudad de la Romana

**1,739** es el total de Unidades de Transporte Público (*Urbano, Interurbano y Taxis*) Concentradas en **31 km²** de área urbana, a las cuales se le agregan **29 paradas** de Taxis distribuidas por toda la ciudad.




INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRANSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

# PNSV

## Contenido

## Plan Nacional para la Seguridad Vial

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

**2017 - 2020**

# Propósito

**Reducir al 2020 un 30% de muertes ocasionadas por el tránsito**

**A través de:**

- **6 Ejes Estratégicos**
- **20 Objetivos y**
- **125 Líneas de Acción**

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

# Ejes Estratégicos

**1**
**Institucionalidad**

**Garantizar el fortalecimiento de las estructuras institucionales involucradas con la seguridad vial, tanto en el nivel central como en el local, promoviendo el liderazgo e integración de las mismas, así como la generación y actualización de sus marcos legales para dar respuestas a las necesidades actuales de la ciudadanía.**

**2**
**Movilidad**

**Promover el desarrollo vías y vehículos más seguros, así como de las acciones y servicios que permitan facilitar y eficientizar el tránsito y transporte de la población dentro de las ciudades, y a través de las carreteras y vías de comunicación del país.**

**3**
**Educación**

**Fortalecer los conocimientos y capacidades requeridos para gestionar adecuadamente la seguridad vial en el país y lograr las conductas que permitan el tránsito y transporte seguro de nuestros ciudadanos.**

**4**
**Fiscalización**

**Desarrollar la función fiscalizadora de los factores que impactan la seguridad vial, a partir del fortalecimiento y actualización del sistema de consecuencias existente, la provisión de una adecuada dotación de personal, y la modernización de los equipos, herramientas y logística dedicada para los fines.**

**5**
**Atención**

**Lograr una respuesta oportuna y efectiva en los accidentes, y una atención hospitalaria que permita la recuperación y rehabilitación de los afectados.**

**6**
**Información**

**Producir información confiable sobre la seguridad vial, a través de la integración de todas las instituciones en una plataforma común que garantice la estandarización, accesibilidad y difusión de la misma, y se convierta en una herramienta efectiva para la toma de decisiones.**

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

# Resumen Líneas de Acción

- Lograr una efectiva coordinación de las instituciones involucradas
- Mejorar los datos y los registros
- Comunicar los resultados del Plan y buscar el compromiso con el mismo
- Intervenir sobre el Factor Humano
- Intervenir sobre la Infraestructura Vial
- Intervenir sobre los Vehículos
- Intervenir vía la Normativa

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

# Resumen Líneas de Acción

- Intervenir mediante la Supervisión y el Control
- Ofrecer atención, asistencia y ayuda a las víctimas
- Generar planes específicos de seguridad vial y movilidad

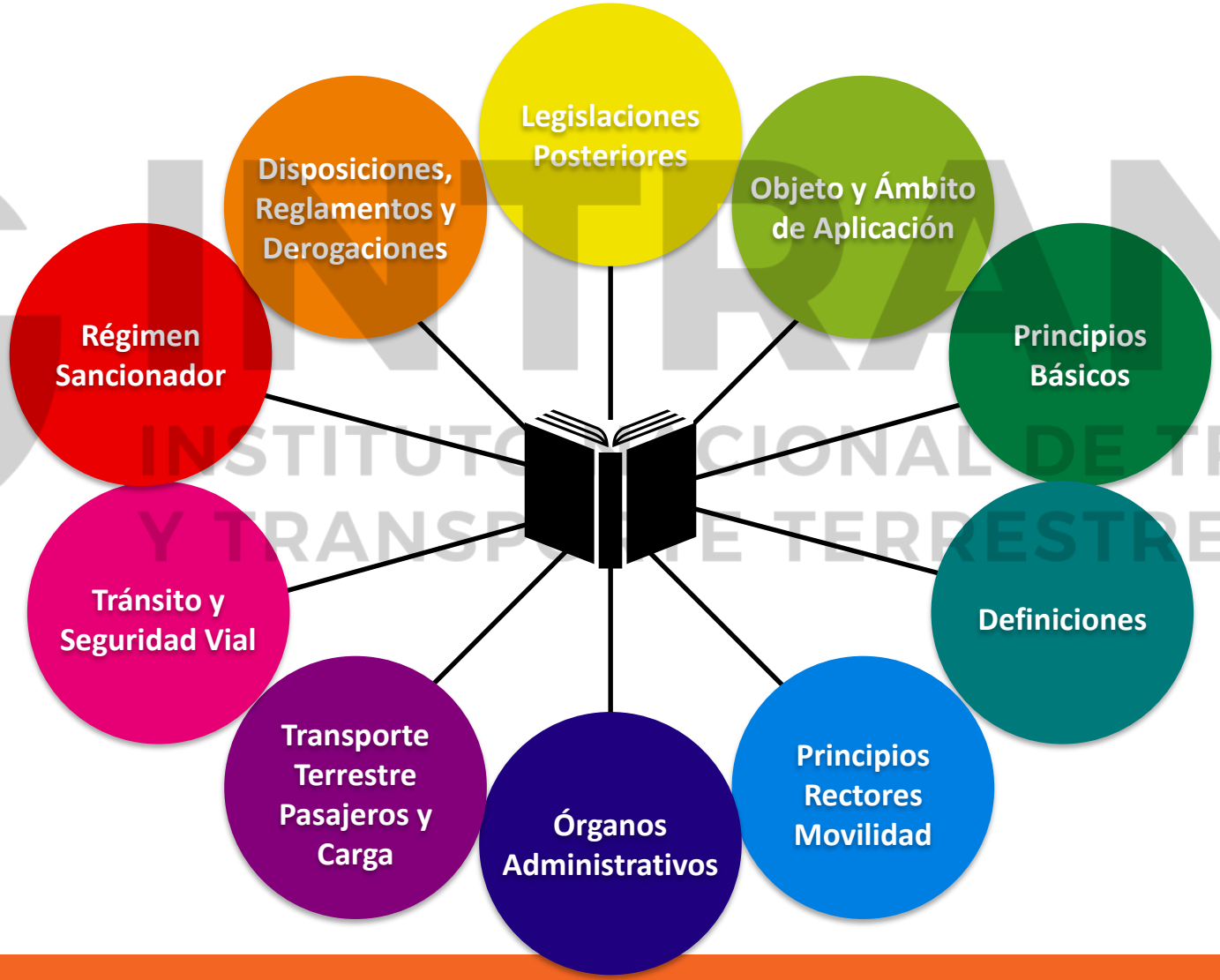
INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

# Ley 63-17, de Movilidad, Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial

## Reglamentos y normativas

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

# Ley Núm. 63-17 de Movilidad, Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.




INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

# Ley Núm. 63-17 de Movilidad, Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

**Objeto.**

Regular y supervisar la ***movilidad, el transporte terrestre, el tránsito y la seguridad vial*** en la República Dominicana y establecer las instituciones responsables de planificar y ejecutar dichas actividades, así como la normativa a tal efecto.

**Ámbito de Aplicación.**

***Regular todos los medios y modalidades de transporte terrestre***, nacionales o internacionales, sus propietarios, los operadores, pasajeros y cargas, la circulación de los vehículos y de animales en las vías, y cualquier otra actividad vinculada a la movilidad, el tránsito, la seguridad vial, tanto en el ámbito urbano como interurbano.

**Marco Regulatorio.**

La presente ***ley y sus reglamentos*** de aplicación constituyen el marco regulatorio de la movilidad, el transporte terrestre, el tránsito y la seguridad vial, y se aplican e interpretan con apego a los principios establecidos en la Constitución.

** Artículos 1, 2 y 3 de la Ley Núm. 63-17, de Movilidad, Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial de la República Dominicana. G. O. Núm. 10[illegible] de 24 de febrero de 2017.*

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

# Ley Núm. 63-17 de Movilidad, Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

1. **Movilidad Urbana y Accesibilidad:**
2. **Desarrollo Humano**
3. **Desarrollo Urbano**
4. **Competencia Desleal**
5. **Competitividad**
6. **Seguridad Vial**
7. **Sistema integral de tránsito y transporte terrestre**
8. **Sostenibilidad ambiental**
9. **Compromiso social**

**Principios rectores de la movilidad**.**

La política de movilidad es definida por treinta y ocho (38) principios rectores definidos en el artículo 6 de la Ley Núm. 63-17 y articulados en todas sus disposiciones.

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

# Ley Núm. 63-17 de Movilidad, Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

**Órganos Administrativos*.**

1. Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT)
2. Consejo de Dirección del INTRANT (CODINTRANT)
3. Observatorio Permanente de Seguridad Vial (OPSV)
4. Dirección General de Seguridad de Tránsito y Transporte Terrestre (DIGESETT):

   *Unidades técnicas de investigación de accidentes de tránsito.*
5. Escuela Nacional de Educación Vial (ENEVIAL).

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

** Capítulo II de la Ley No. 63-17, de Movilidad, Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial de la República Dominicana. G. O. No. 10875 del 24 de febrero de 2017.*

# Ley Núm. 63-17 de Movilidad, Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

**Temas que los componen:**

- Licencias de Operación del Servicio Público de Transporte de Pasajeros.
- Transporte Público o Privado de Pasajeros y Carga.
- Transporte de Animales, Niños y Escolar, Turístico, Motocicletas, Taxis, Emergencias y Funerario.
- Retroreflectividad en Vehículos.
- Vehículos para el Transporte de Pasajeros y Cargas.
- Calidad del Servicio.
- Régimen Tarifario.

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

# Ley Núm. 63-17 de Movilidad, Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

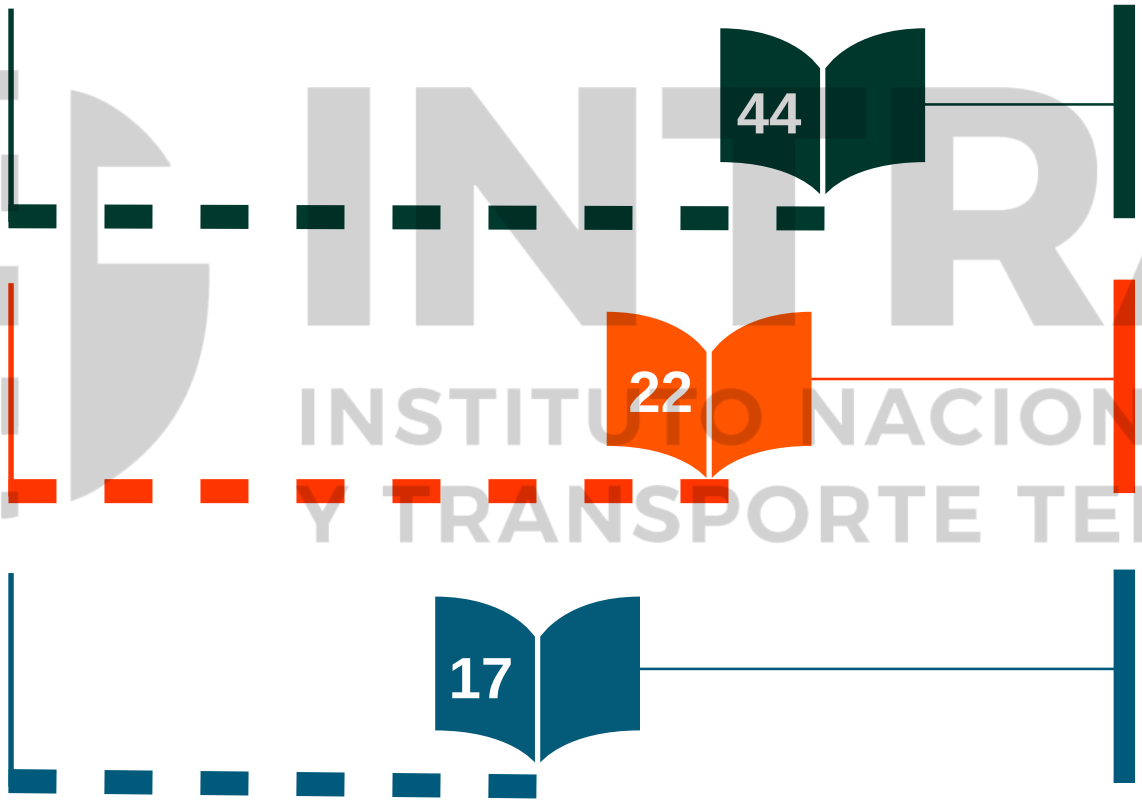
**Temas que los componen:**

- Uso y Conservación de las Vías Públicas y Paseos.
- Normas Generales de Señalización.
- Registro de los Vehículos de Motor.
- Venta y Traspaso de Vehículos.
- Uso de Vehículos en las vías públicas.
- Alquiler de Vehículos.
- Conductores: Licencias y autorizaciones de Conducir, Sistema de Conducir por Puntos, Póliza de Seguro.
- Regulación de los Peatones.
- Reglas de Conducción.
- Educación Vial y Escuelas de Conductores
- Casa de Conductores y Casas-Cárceles

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

# Reglamentos del INTRANT

La Ley Núm. 63-17 dispone la elaboración y emisión de los Reglamentos para garantizar la operatividad de sus disposiciones para la gestión, fiscalización y control de los cuatro (4) grandes sectores regulados.




**Reglamentos dispuestos por la Ley Núm. 63-17**

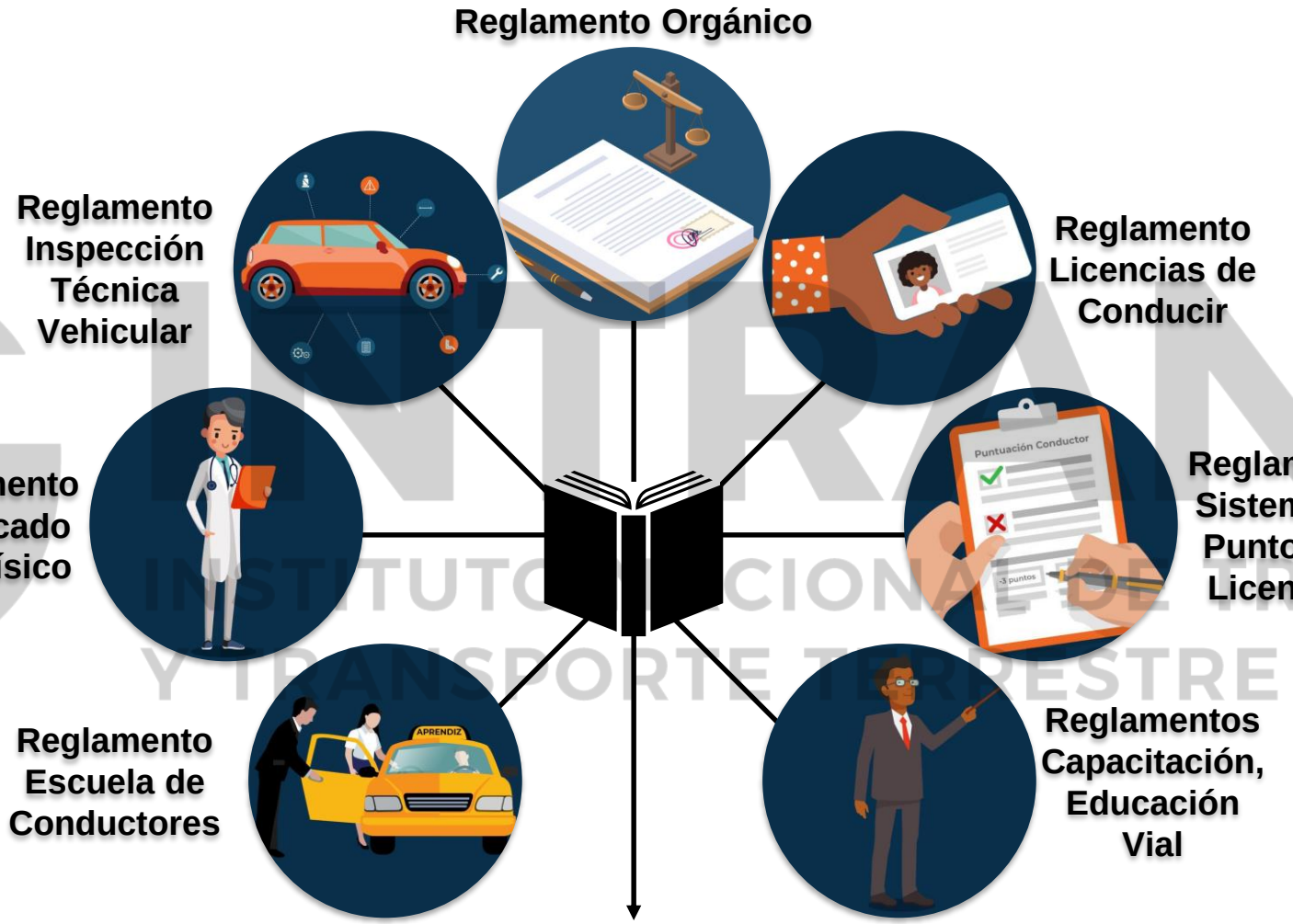
**Reglamentos Simplificados por el INTRANT**

**77%**

**Desarrollo Regulatorio (INTRANT, Consulta Pública, CODINTRANT y Consultoría Jurídica del Poder Ejecutivo)**

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

# Reglamentos del INTRANT




**Ley Núm. 63-17 de**
**Movilidad, Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial**

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

# Guías para Planes locales de Seguridad Vial

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRANSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

# Guías de Las Mesas Locales de Seguridad Vial

- Establecer el Dpto. de Tránsito de la alcaldía
- Definir integrantes de las mesas
- Establecer acciones prioritarias
- Implementación de las acciones

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE