

MEJORAS EN LA MOVILIDAD CIUDAD DE SAN FRANCISCO DE MACORÍS

PROVINCIA DUARTE, R. D.



Arq. Cecilia Guzmán Rodríguez
Arq. José Luis Burgos Rosa

DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
JULIO 2021, REPÚBLICA DOMINICANA

1. INTRODUCCIÓN

2. SITUACIÓN ACTUAL

2.1 MARCO TERRITORIAL

2.2 SINIESTROS VIALES

2.3 TRANSPORTE PÚBLICO

2.4 INFRAESTRUCTURA VIAL

2.5 ESTACIONAMIENTOS

2.6 DISPOSITIVOS DE CONTROL DE TRÁFICO

3. RECOMENDACIONES



INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



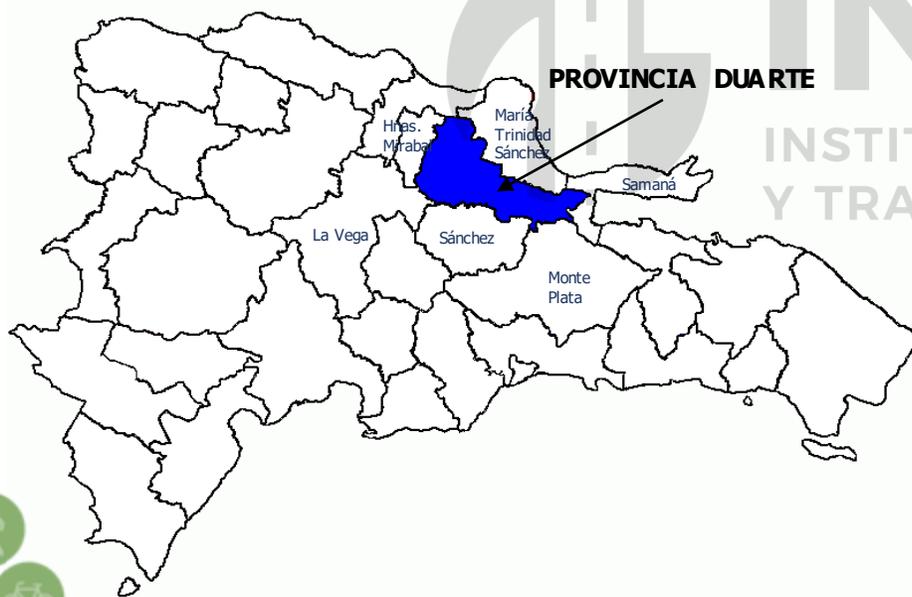
INTRODUCCIÓN

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



La Provincia Duarte está situada en la Región Nordeste del país, a orillas del Río Jaya, afluente del Río Camú, en el valle del Cibao. Con una extensión territorial de 1,605.35 Km.², limita al Norte con las provincias María Trinidad Sánchez, Espaillat y Samaná; al Este con Samaná; al Sur con Monte Plata y Sánchez Ramírez y al Oeste con Hermanas Mirabal y La Vega.

Este estudio está enfocado en la ciudad de San Francisco de Macorís, municipio cabecera de la provincia Duarte, con una superficie de 731,33 Km²



Población del Municipio de San Francisco de Macorís proyectada al 2020 (ONE):

194,198 Habitantes



Parque Vehicular Provincia Duarte al 2020 (DGII):

146,857 Vehículos



PARQUE VEHICULAR DE LA PROVINCIA DUARTE SEGÚN EL TIPO DE VEHÍCULO		
TIPO DE VEHÍCULO	%	CANTIDAD
Automóviles¹	15.57%	22,870
Autobuses	1.45%	2,130
Jeep	7.04%	10,339
Carga²	8.43%	12,387
Motocicletas	66.08%	97,037
Volteo	0.43%	629
Máquinas Pesadas	0.84%	1235
Otros³	0.16%	230
TOTAL	100.00%	146,857

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII.
 Cifras generadas al 07 de enero 2021

¹ Incluye privados, públicos urbanos e interurbanos

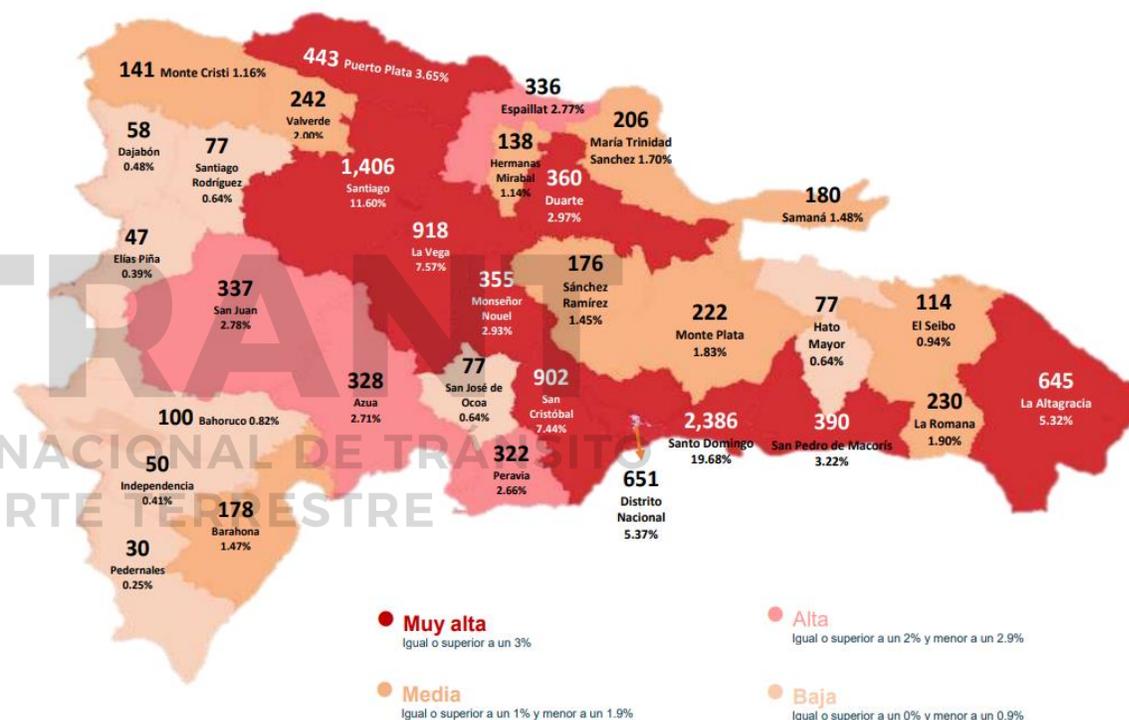
² Incluye camiones y camionetas

³ Incluye remolques, ambulancias, montacargas y fúnebres

La Provincia Duarte se encuentra entre las 10 ciudades con mayor registro de víctimas mortales por siniestros viales en la República Dominicana, en los años del 2016 al 2019 se registraron 360 víctimas mortales, correspondientes al 2.97% del total de víctimas mortales en el país. Esta lista está conformada también por: Santo Domingo, Santiago de los Caballeros, La Vega, San Cristóbal, Distrito Nacional, La Altagracia, Puerto Plata, San Pedro de Macorís y Monseñor Nouel.

Este estudio busca mejorar las condiciones actuales de seguridad vial, calidad de transporte y niveles de congestión.

Total de Fallecidos por Provincia del Año 2016 al año 2019

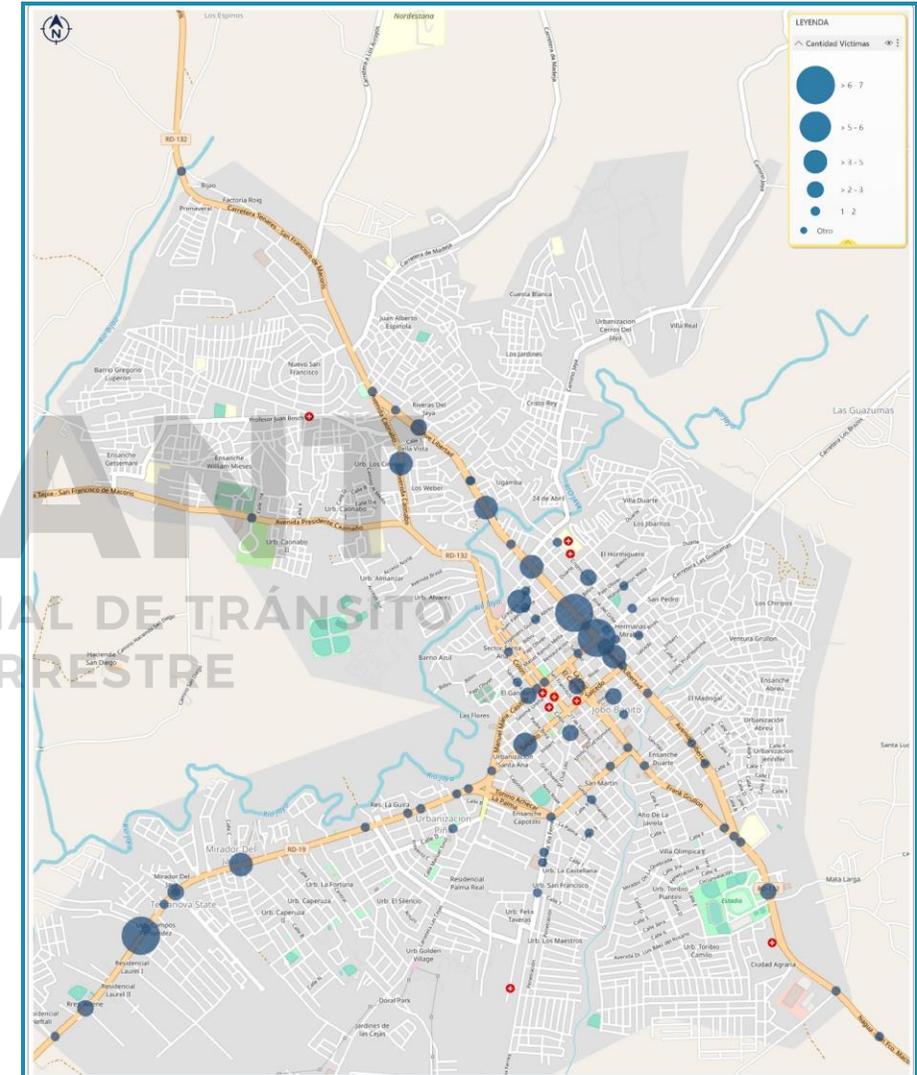


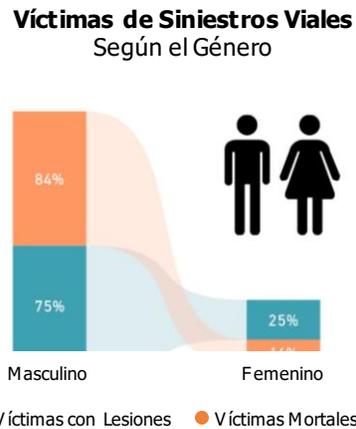
Fuente: Plan Nacional para la Seguridad Vial de la República Dominicana del año 2016 al año 2019



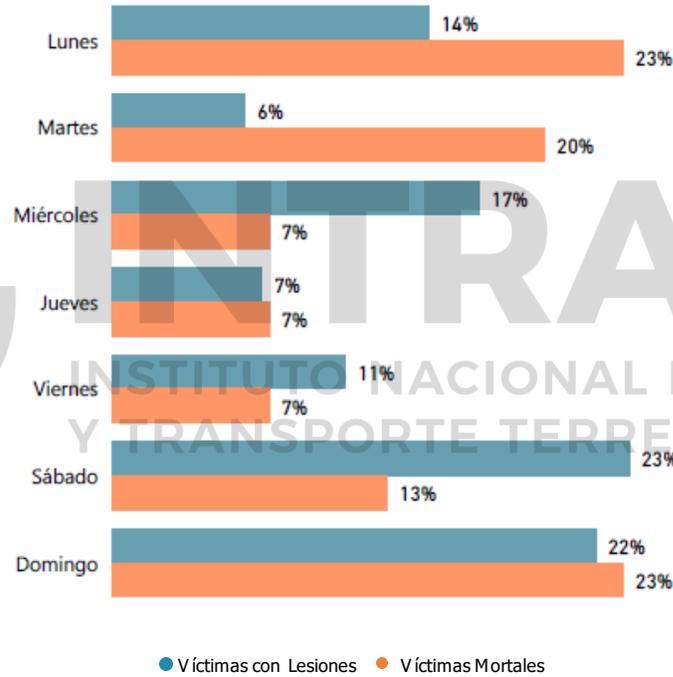
VÍCTIMAS POR SINIESTROS VIALES 2016-2019

No.	Principales Puntos de Críticos 2016-2019 San Francisco de Macorís	VL	VM
1	Av. Pte. Antonio Guzmán Próximo a Entrada Mirabel		3
2	Av. Pte. Antonio Guzmán Próximo a Zona Franca		3
3	Av. Pte. Antonio Guzmán Próximo a Ferretería Mi Reserva	4	2
4	Av. Pte. Antonio Guzmán Próximo a Estación Texaco	3	1
5	Av. Libertad / Calle Salcedo		2
6	Av. Libertad / Calle Gregorio Rivas	3	1
7	Av. Libertad / Calle Manuel María Castillo	6	
8	Av. Libertad / Calle Papi Olivier	7	
9	Av. Libertad / Calle Espaillat	4	
10	Av. Libertad / Próximo a la casa del Queso	2	1
11	Otros	101	43

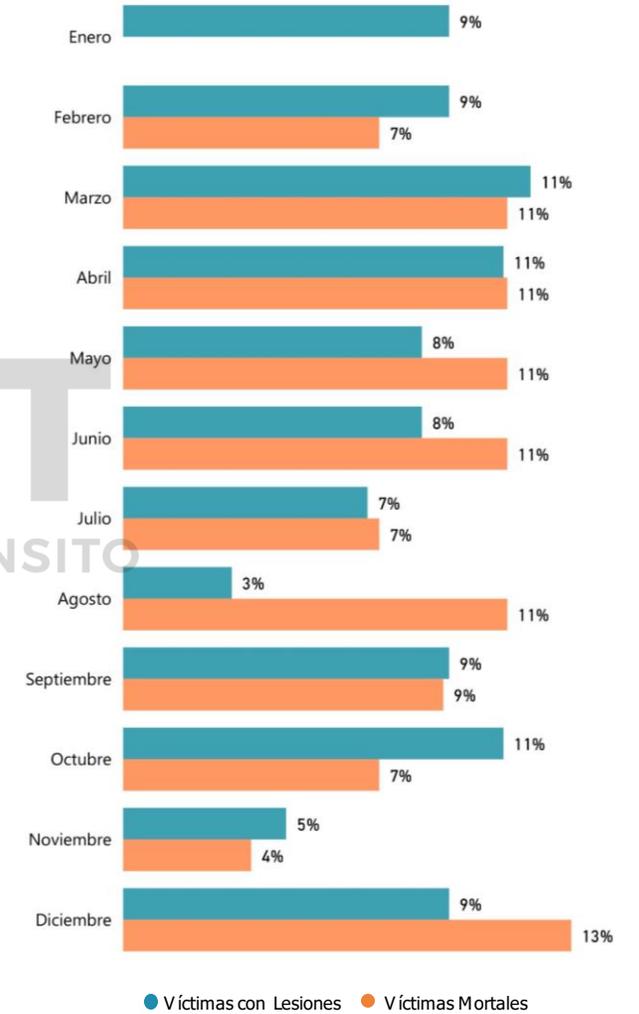




Víctimas de Siniestros Viales Según el Día de la Semana



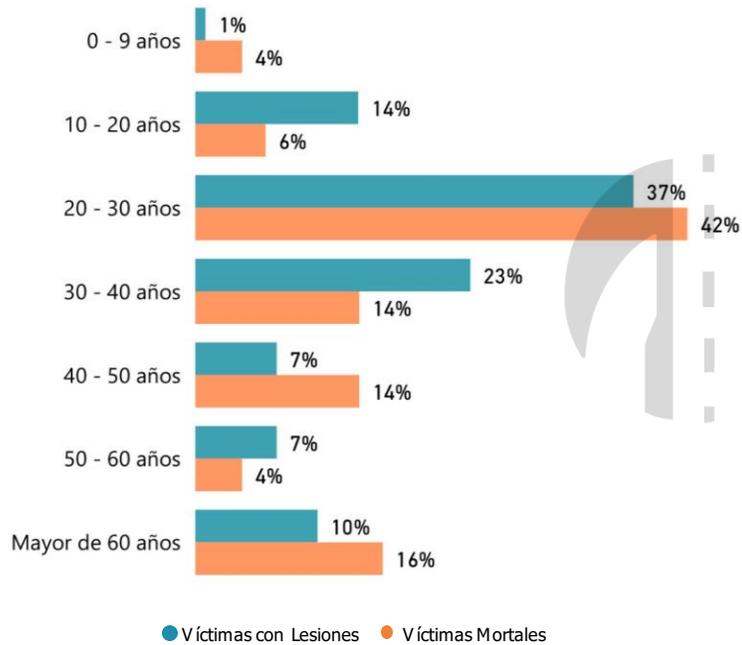
Víctimas de Siniestros Viales Según el Mes



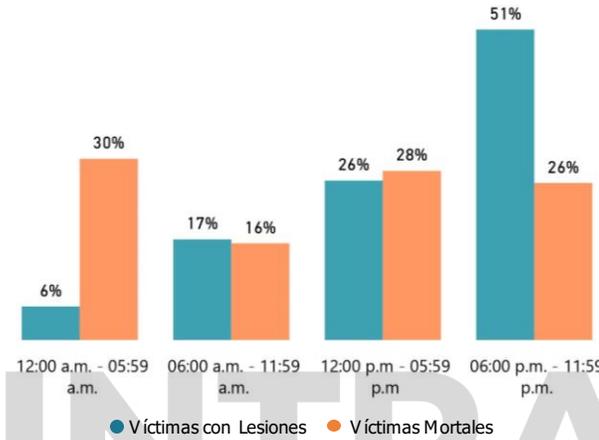
Fuente: Base de datos del **Observatorio de Seguridad Vial (OPSEVI)**

Los datos del año 2018 no cuentan con registros de la DIGESETT, los datos del año 2019 solo poseen los registros de la DIGESETT.

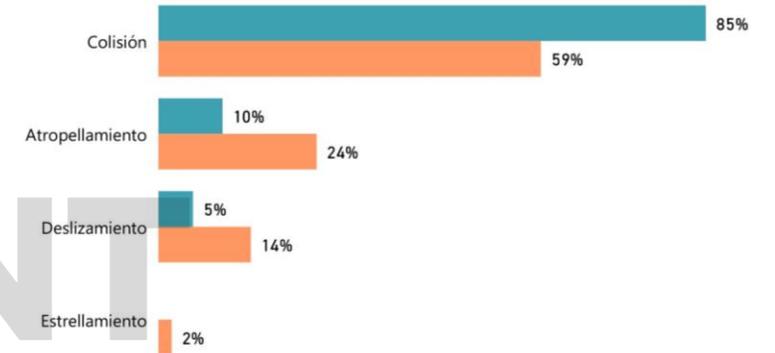
Víctimas de Siniestros Viales
Según el Rango de Edad



Víctimas de Siniestros Viales
Según Rango Horario



Víctimas de Siniestros Viales
Según Tipo de Siniestro



Víctimas de Siniestros Viales
Según Medio de Transporte





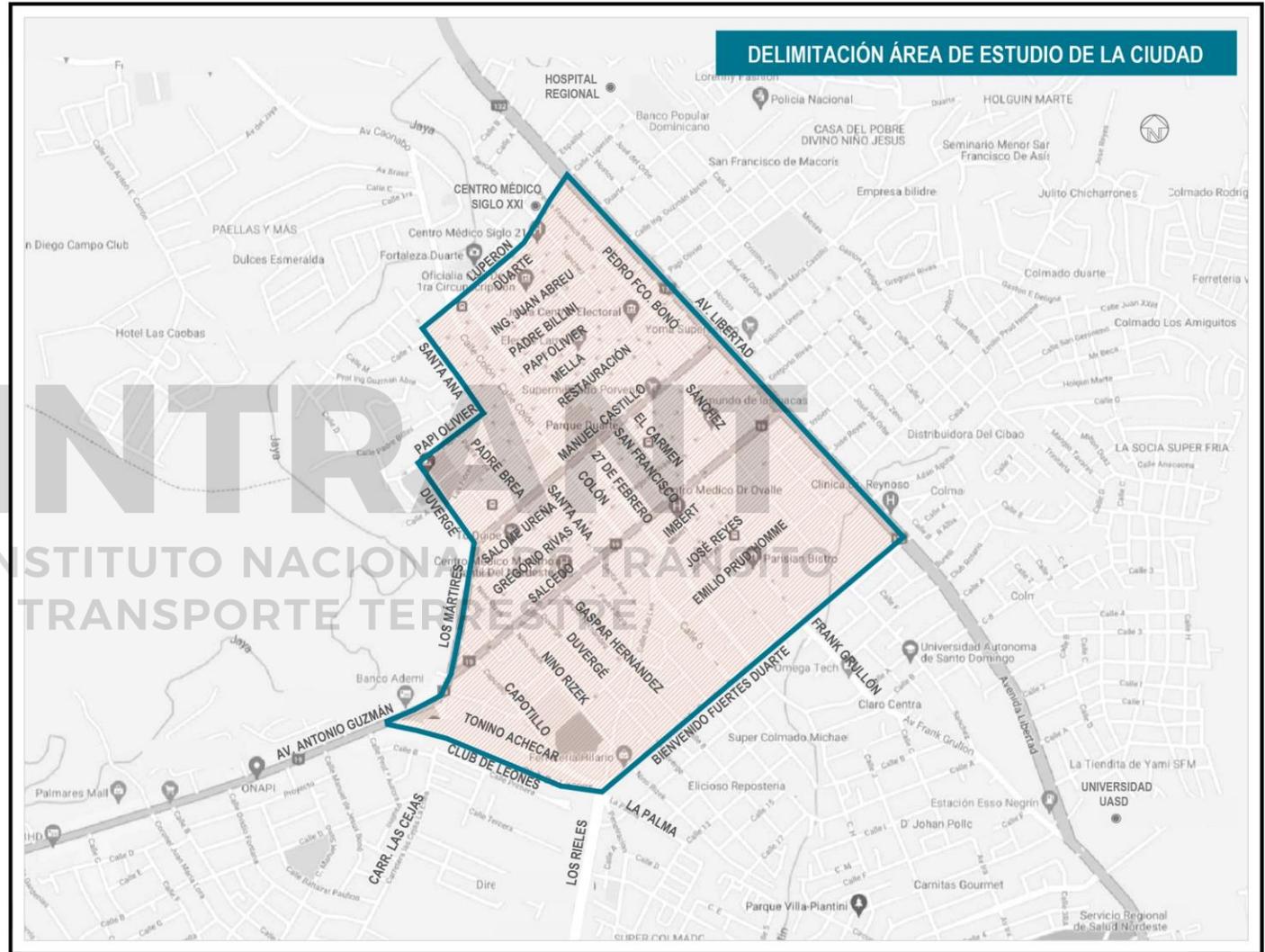
SITUACIÓN ACTUAL

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

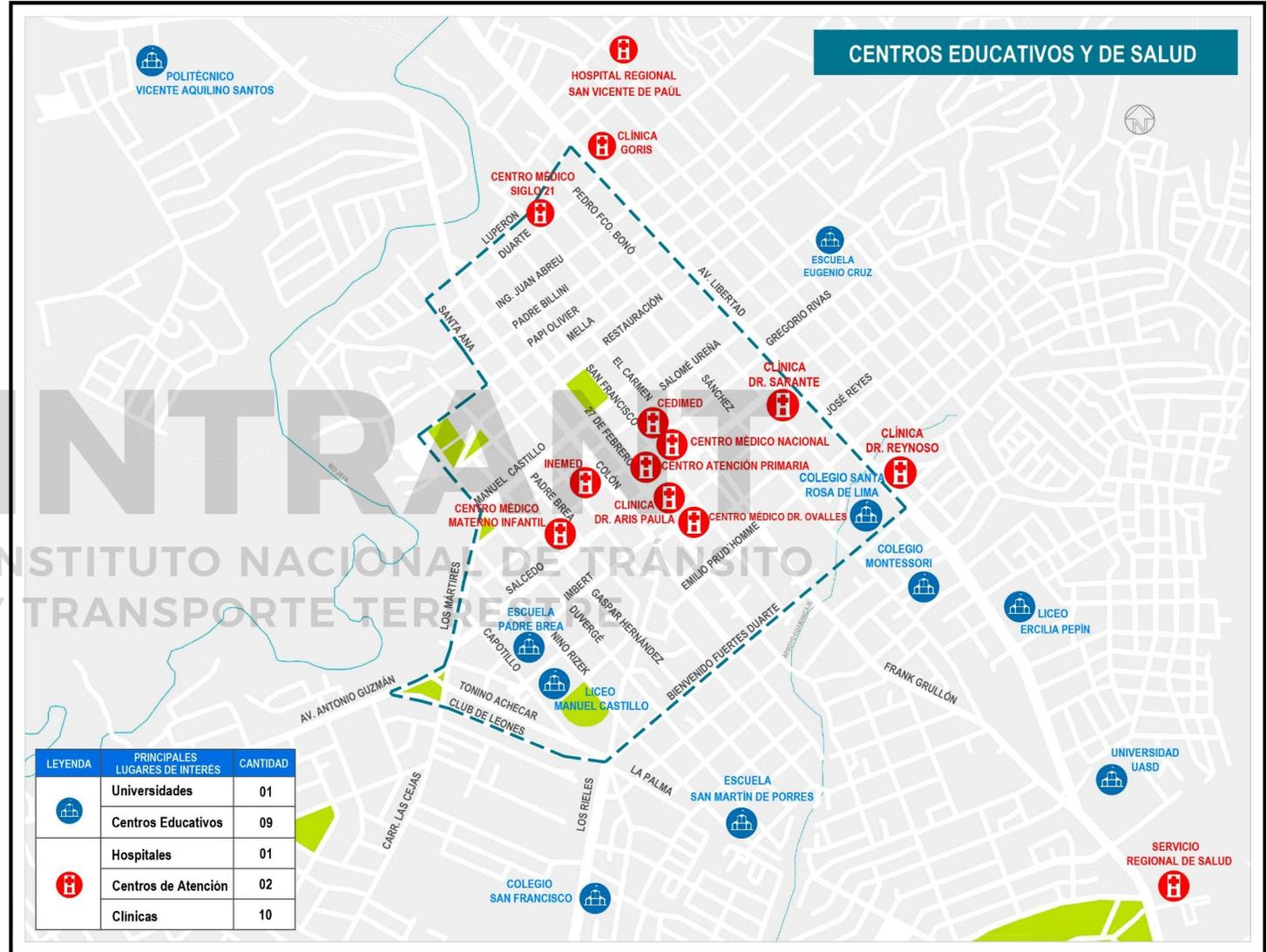


El área bajo estudio en la ciudad de San Francisco de Macorís se encuentra en el centro urbano, delimitada por las siguientes vías:

- Al **Noreste**: la Av. Libertad.
- Al **Sureste**: la Calle Bienvenido Fuertes Duarte.
- Al **Sur**: Calle Club de Leones
- Al **Oeste**: Av. Pte. Antonio Guzmán – Av. Los Mártires – Calle Duvergé – Calle Papi Olivier
Calle Santa Ana — Calle Luperón.

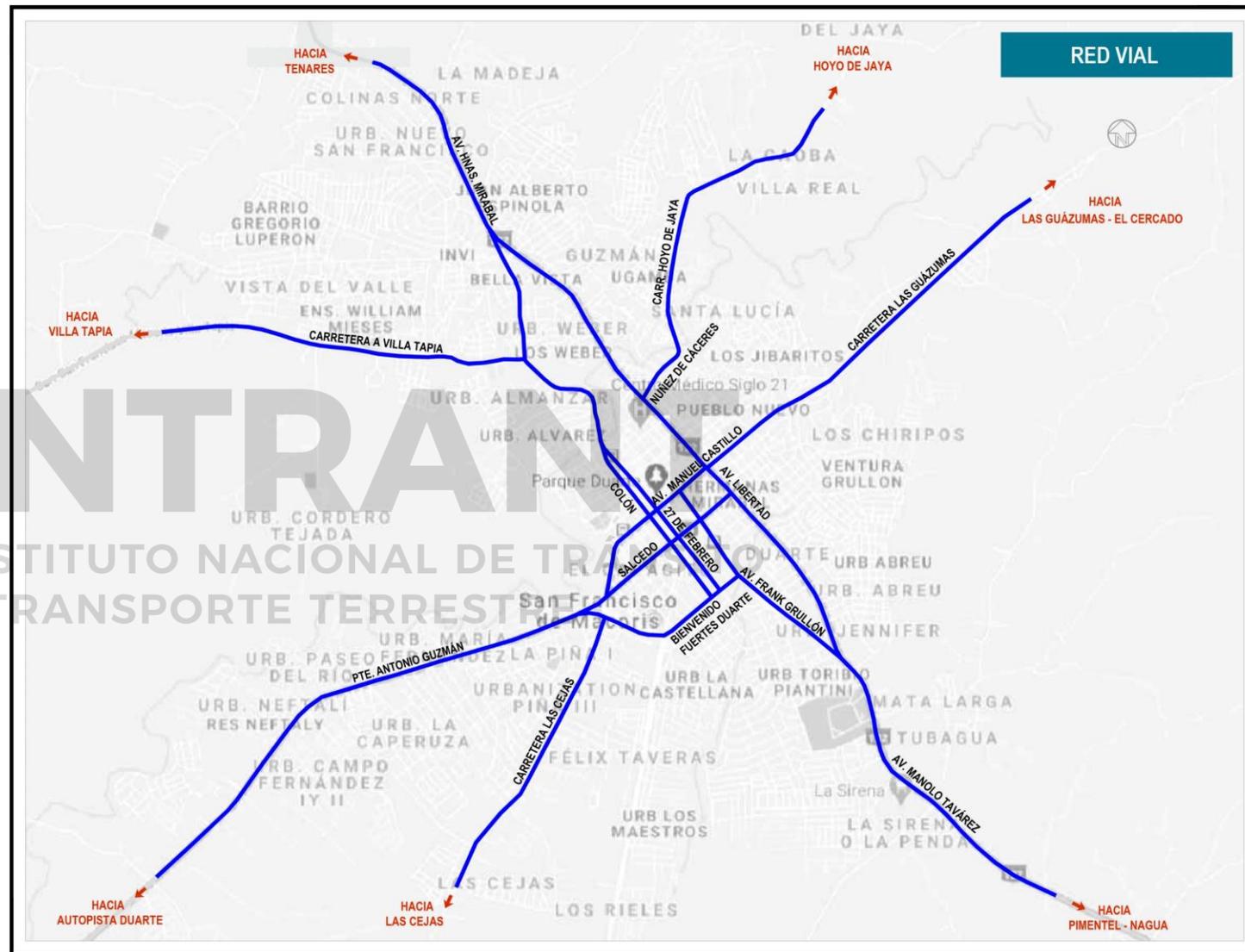


PRINCIPALES CENTROS EDUCATIVOS		
No.	CENTROS ESCOLARES	SECTOR
1	Politécnico Vicente Aquilino Santos	Público
2	Liceo Manuel Castillo	Público
3	Liceo Ercilia Pepín	Público
4	Escuela Padre Brea	Público
5	Escuela Eugenio Cruz	Público
6	Escuela San Martín de Porres	Público
7	Colegio Montessori	Privado
8	Colegio Santa Rosa de Lima	Privado
9	Colegio San Francisco	Privado
No.	CENTRO UNIVERSITARIO	SECTOR
1	Universidad Autónoma de Santo Domingo	Público
PRINCIPALES CENTROS DE SALUD		
No.	CENTROS DE SALUD	SECTOR
1	Hospital San Vicente de Paul	Público
2	Servicio Regional de Salud	Público
3	Centro de Atención Primaria	Público
4	Centro Médico Nacional	Privado
5	Centro Médico Materno Infantil	Privado
6	Centro Médico Dr. Ovalles	Privado
7	Centro Médico Siglo 21	Privado
8	CEDIMED	Privado
9	INEMED	Privado
10	Clínica Dr. Reynoso	Privado
11	Clínica Dr. Sarante	Privado
12	Clínica Dr. Goris	Privado
13	Clínica Dr. Aris Paula	Privado



La **red vial** de San Francisco de Macorís está conformada por siete (7) ejes principales, como son:

- Av. Hnas. Mirabal – Av. Libertad comunican el centro urbano con el municipio de Tenares, hacia el Norte.
- Carretera a Villa Tapia comunica con el municipio de Villa Tapia, hacia el Oeste.
- Av. Pte. Antonio Guzmán comunica con la Autopista Duarte hacia el Suroeste
- Carretera Las Cejas comunica con el Paraje Las Cejas, hacia el Sur.
- Av. Manolo Tavárez comunica con los municipios Pimentel y Nagua hacia el Sureste.
- Calle Manuel María Castillo - Carretera Las Guázumas comunica con las Secciones de Las Guázumas y El Cercado hacia el Noreste.
- Calle Núñez de Cáceres – Carretera Hoyo de Jaya comunica con el Paraje Hoyo de Jaya hacia el Noreste.

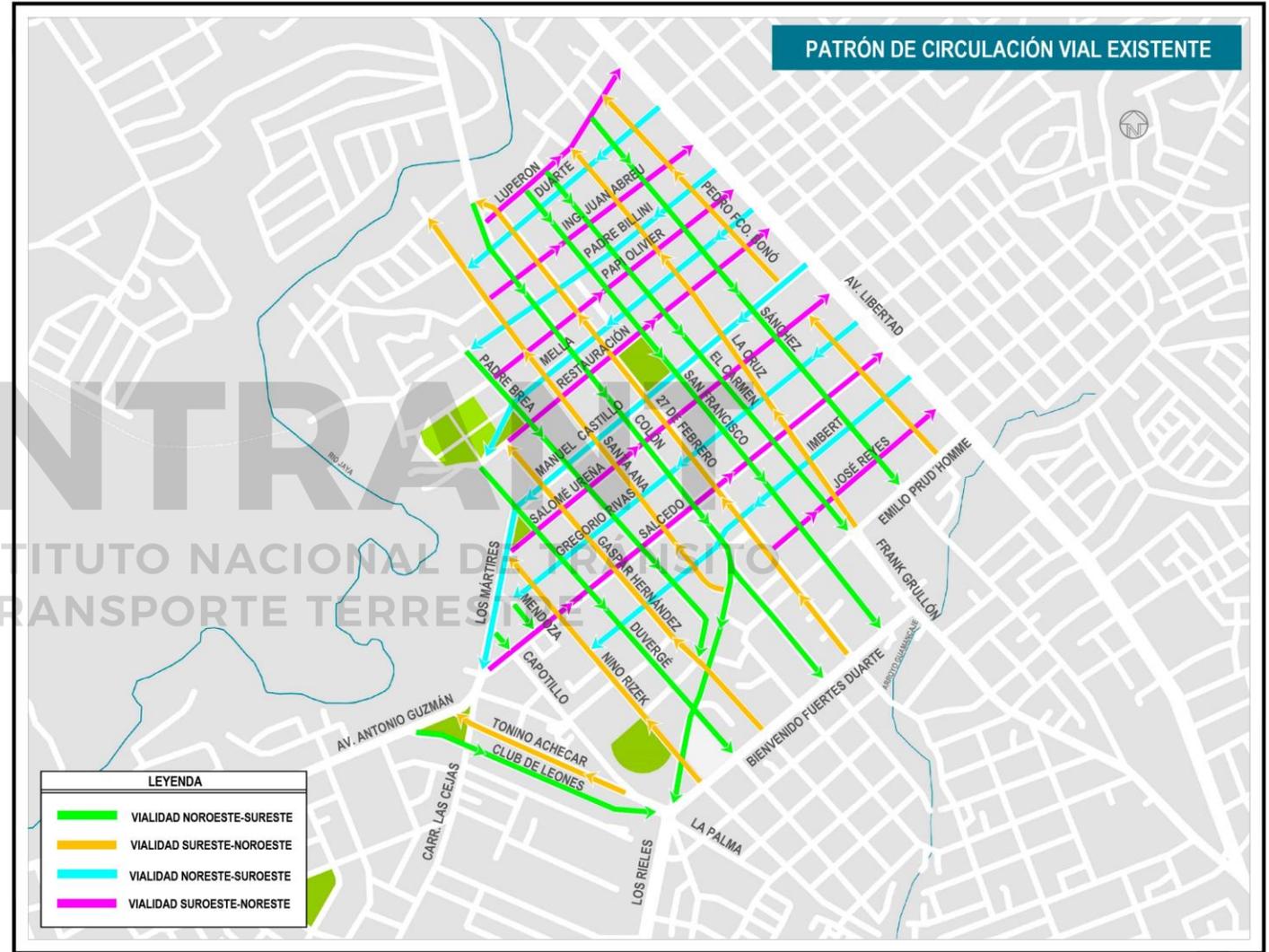


En el centro urbano, la ciudad de San Francisco de Macorís está conformada a partir de un sistema de cuadrícula, donde las calles forman pares viales entre sí, excepto las calles El Carmen y San Francisco (son contiguas y funcionan en sentido NO-SE).

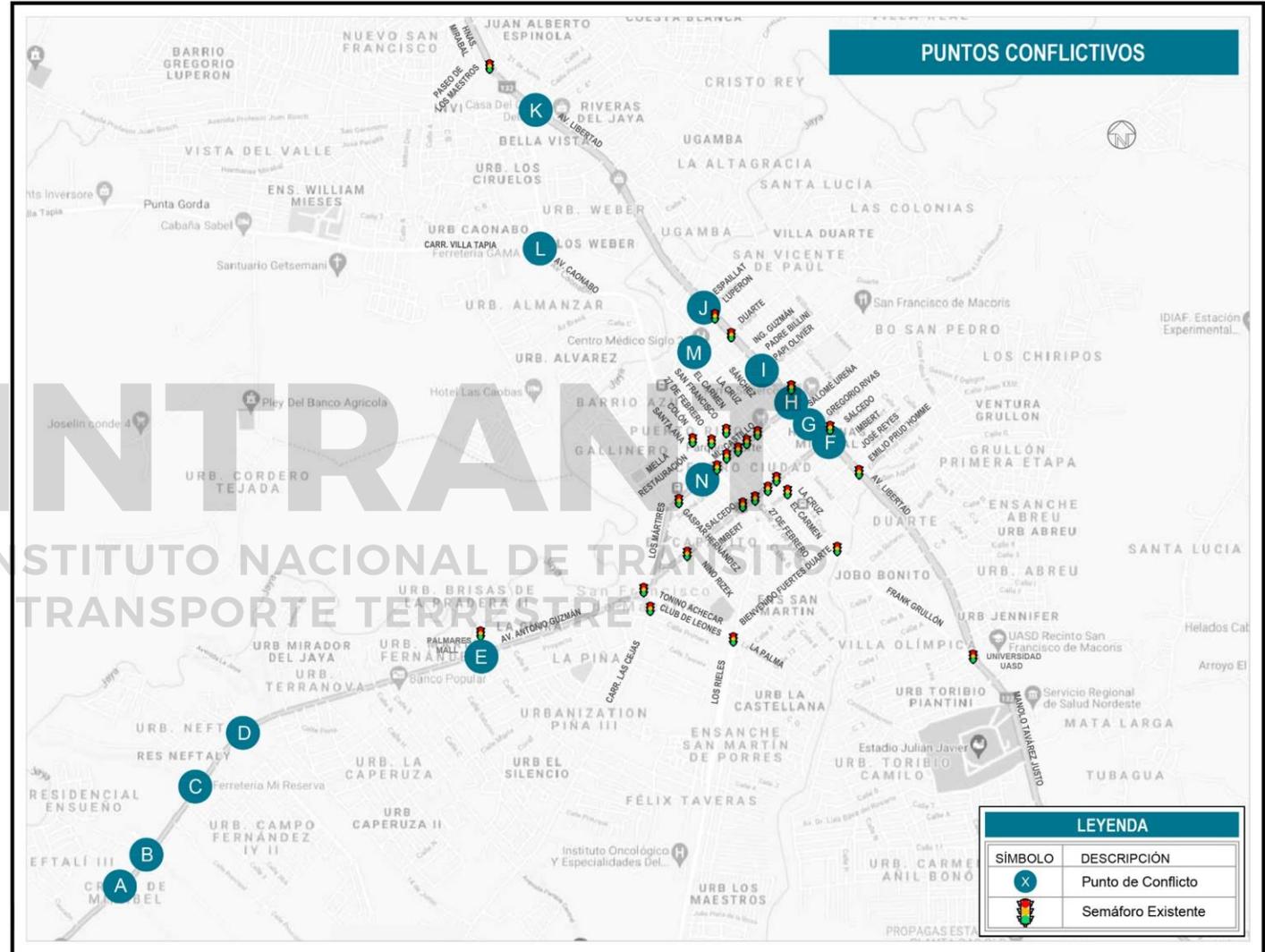
El ancho promedio de las vías es de 6.30 m.

Las vías principales son:

- Av. Libertad
- Av. Pte. Antonio Guzmán
- Av. Caonabo
- Calle Bienvenido Fuertes Duarte
- Calle Manuel María Castillo
- Calle Salcedo
- Calle 27 de Febrero
- Calle Colón



LEYENDA	
SIMB.	INTERSECCIÓN
A	Av. Pte. Antonio Guzmán Prox. a Mirabel
B	Av. Pte. Antonio Guzmán Prox. a Zona Franca
C	Av. Pte. Antonio Guzmán Prox. Ferretería Mi Reserva
D	Av. Pte. Antonio Guzmán Prox. a Estación Texaco
E	Av. Pte. Antonio Guzmán frente Palmares Mall
F	Av. Libertad / Calle Salcedo
G	Av. Libertad / Calle Gregorio Rivas
H	Av. Libertad / Manuel María Castillo
I	Av. Libertad / Calle Papi Olivier
J	Av. Libertad / Calle Espailat
K	Av. Libertad / Prox. a la Casa del Queso
L	Av. Caonabo / Carretera Villa Tapia
M	Calle Luperón / Calle La Cruz
N	Calle Manuel María Castillo / Calle Santa Ana



Intersección Av. Caonabo – Salida A Villa Tapia

FACTORES GENERADORES DE CONFLICTOS

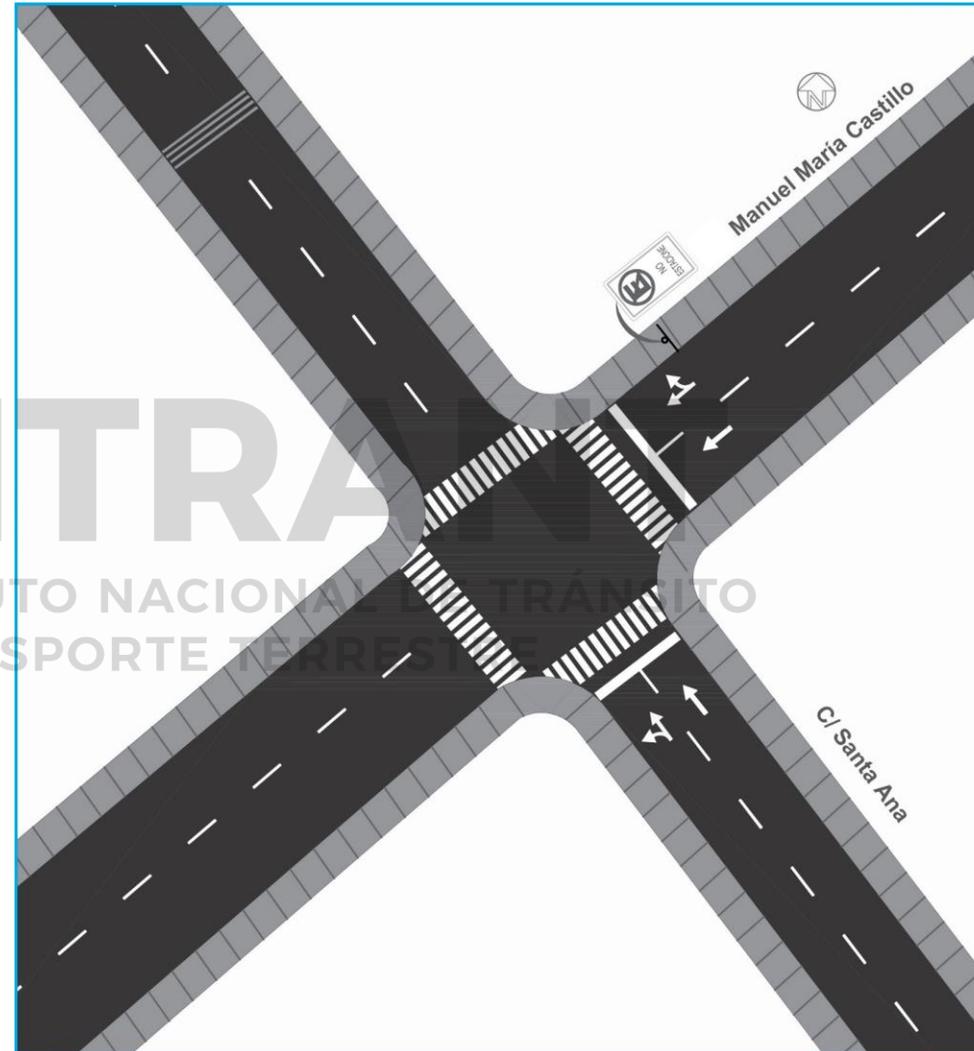
- Intersección de alto flujo vehicular
- Indefinición de giros a la izquierda
- Estrechez del carril de giro a la derecha con isleta canalizadora en la Av. Caonabo
- Falta de señalización (horizontal y vertical)



FACTORES GENERADORES DE CONFLICTOS

- Intersección de alto flujo vehicular, por la actividad comercial de la zona
- Estacionamientos en ambos lados de las vías
- Falta de señalización (horizontal y vertical)
- Frecuencia de siniestros viales (según DIGESSET y residentes de la zona)

Intersección Calle Manuel María Castillo – Calle Santa Ana

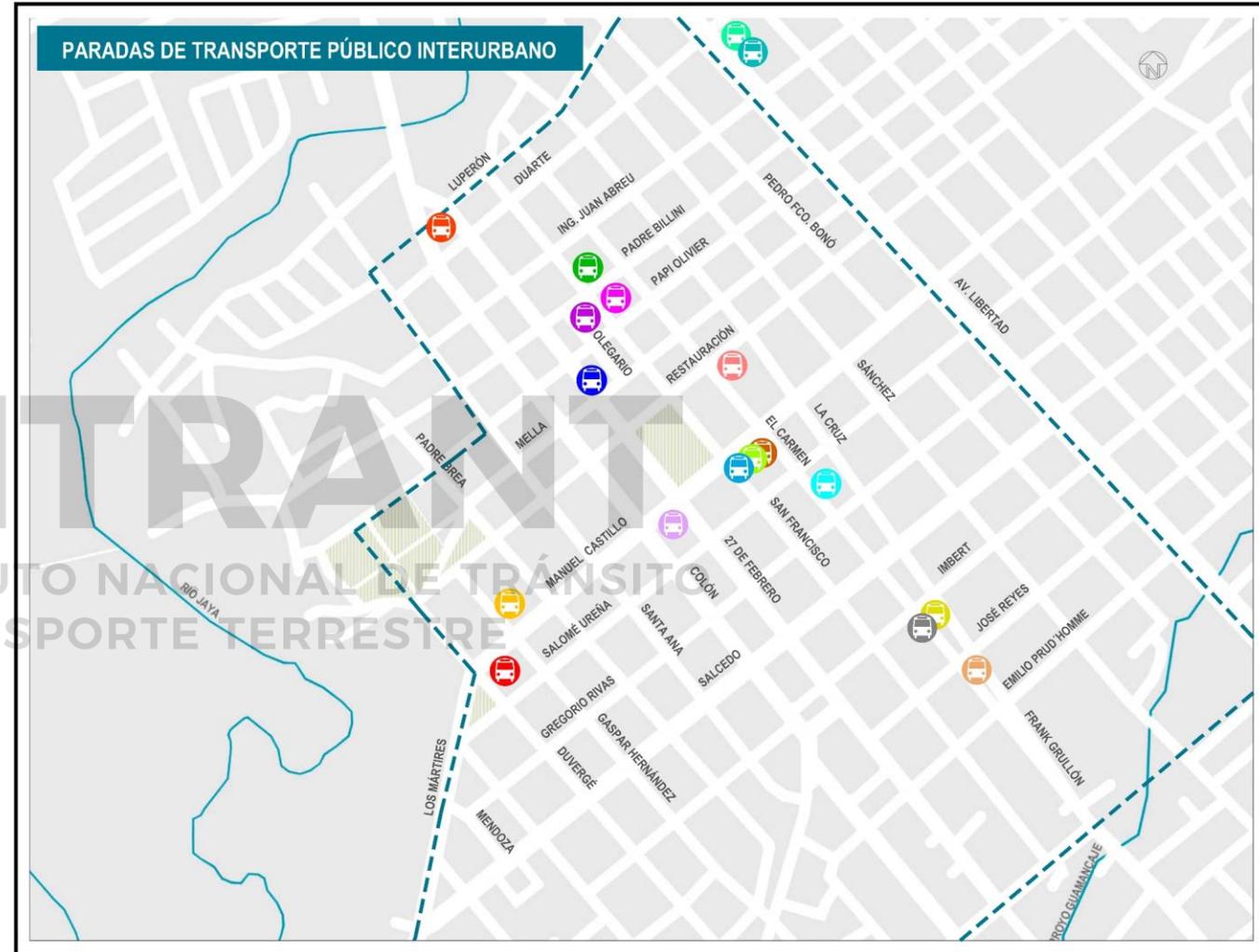


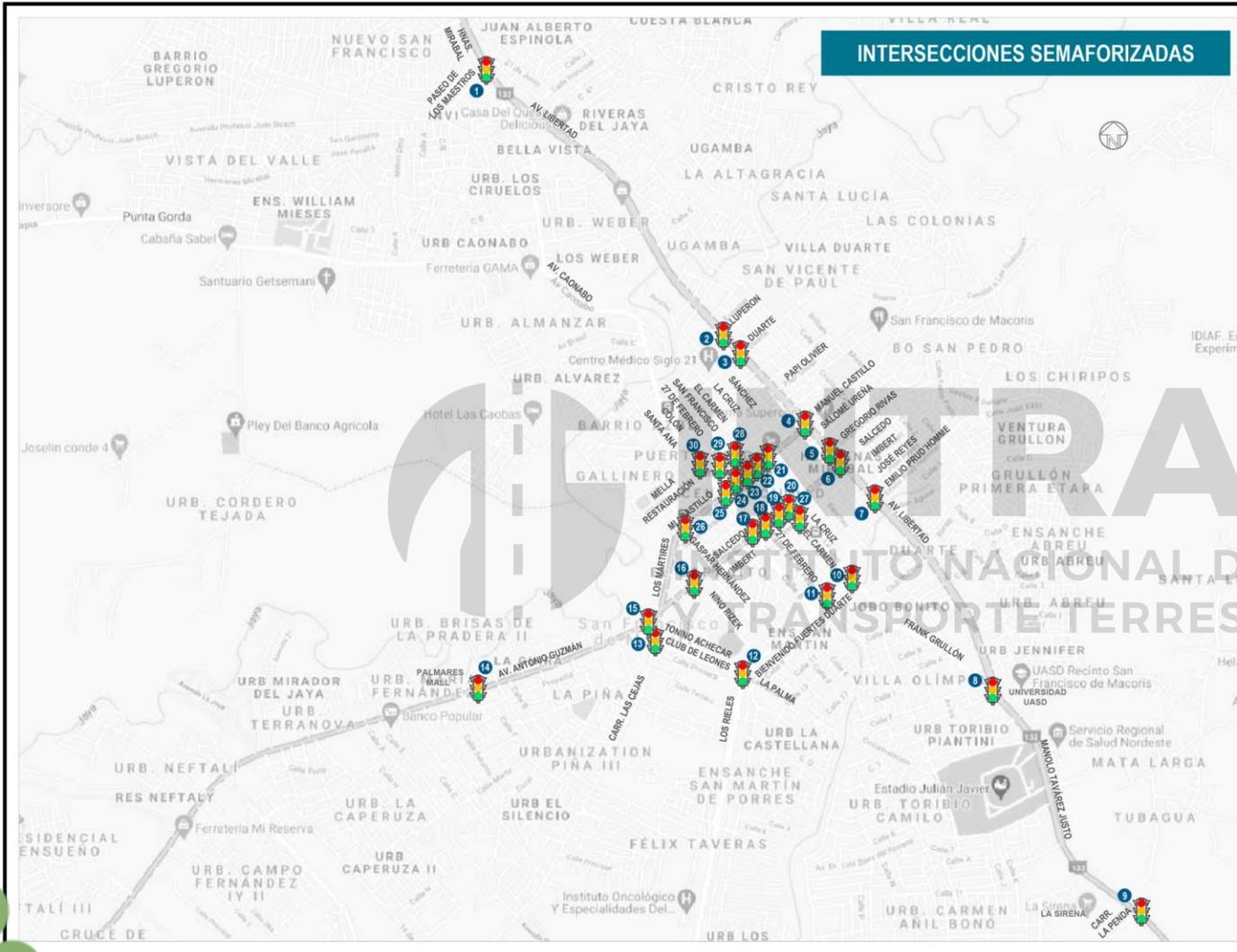
LEYENDA

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Parada Caribe Tours: Nagua - Samaná - Río San - Sánchez - Santo Domingo
	Parada Expreso Santo Domingo: Santo Domingo - Bonaó - Piedra Blanca
	Parada Cenoví (por fuera)
	Parada Cenoví (por dentro)
	Parada Cenoví - Sabana Rey
	Parada Villa Tapia
	Parada Las Guaranas - Cotuí
	Parada Pimentel
	Parada La Peña - Ramonal

LEYENDA

SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Parada Aguayo
	Parada Controba
	Parada La Vega
	Parada Castillo
	Parada Villa Rivas
	Parada Nagua
	Parada Santiago
	Parada Tenares
	Parada Salcedo





LEYENDA	
	SEMÁFORO
No	INTERSECCIÓN
1	Av. Libertad – Av. Hnas. Mirabal / Calle Paseo de los Maestros
2	Av. Libertad / Calle Luperón
3	Av. Libertad / Calle Duarte
4	Av. Libertad / Calle Manuel Catillo
5	Av. Libertad / Calle Gregorio Rivas
6	Av. Libertad / Calle Salcedo
7	Av. Libertad / Calle Emilio Prud'Homme
8	Av. Manolo Tavárez Justo / Av. Libertad – Av. Frank Grullón (UASD)
9	Av. Manolo Tavárez Justo / Carr. La Penda (Sirena)
10	Calle Bienvenido Fuertes Duarte / Av. Frank Grullón
11	Calle Bienvenido Fuertes Duarte / Calle 27 de Febrero
12	Calle Bienvenido Fuertes Duarte / Av. Los Rieles (Los 4 Vientos)
13	Calle Club de Leones / Av. Hnos. Montero Martínez – Carr. Las Cejas
14	Av. Pte. Antonio Guzmán / Entrada a Palmares Mall
15	Av. Pte. Antonio Guzmán / Calle Las Palmas

LEYENDA	
	SEMÁFORO
No	INTERSECCIÓN
16	Calle Salcedo / Calle Nino Rizek
17	Calle Salcedo / Calle Colón
18	Calle Salcedo / Calle 27 de Febrero
19	Calle Salcedo / Calle San Francisco
20	Calle Salcedo / Calle El Carmen
21	Av. Manuel Castillo / Calle La Cruz
22	Av. Manuel Castillo / Calle El Carmen
23	Av. Manuel Castillo / Calle San Francisco
24	Av. Manuel Catillo / Calle 27 de Febrero
25	Av. Manuel Castillo / Calle Colón
26	Av. Manuel Castillo / Calle Gaspar Hernández
27	Calle Imbert / Calle El Carmen
28	Calle Restauración / Calle 27 de Febrero
29	Calle Restauración / Calle San Francisco
30	Calle Mella / Calle Colón



RECOMENDACIONES

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



Luego de haber identificado los problemas que afectan la movilidad en la ciudad de San Francisco de Macorís, se recomienda lo siguiente:

- **Patrón de circulación vial**

- Establecer doble sentido de circulación la Calle Narciso Mendoza (tramo Calle Gregorio Rivas - Calle Salcedo)

señalizada actualmente en una vía, sentido NO- SE.

- **Señalización horizontal**

- Completar la señalización horizontal y dar mantenimiento a señalización existente
- Rectificar la señalización horizontal de la Calle Capotillo (tramo Av. Los Mártires – Calle Salcedo) en coherencia con la señalización vertical.

- **Señalización vertical**

- Completar la señalización vertical
- Sustituir las señales que están en mal estado y las que no cumplen con el estándar establecido por el MOPC (diseño, altura y ubicación).
- Reemplazar los letreros de rotulación de la ciudad que están en mal estado y estandarizar según el manual del MOPC.



- **Establecer restricción de estacionamientos en tramos de vías congestionados:** (ver plano anexo)
 - Colocar la señalización correspondiente
- **Prohibir los estacionamientos en retroceso ocupando las aceras,** tales como:
 - Calle 27 de Febrero tramo Calle Mella – Calle Papi Olivier (Súper Tienda Relojería Liang)
 - Av. Los Mártires en el entorno del Parque Juan de Dios (Patio-Taquería)
 - Calle Olegario Tenares, tramo Calle Mella – Calle Papi Olivier (Banreservas)
- **Señalización en intersecciones semaforizadas:** (ver plano anexo)
 - Colocar la señalización correspondiente
- **Mejoras entorno a los centros de salud:** (ver plano anexo)
 - Hospital San Vicente de Paúl
 - Centro Médico Siglo XXI
- **Mejoras entorno a los centros educativos:** (ver plano anexo)
 - Colegio San Vicente de Paúl



- **Mejoras puntuales en intersecciones conflictivas:** (ver planos anexos)
 - Calle Caonabo / Carretera Salida a Villa Tapia
 - Calle Manuel María Castillo – Calle Santa Ana
- **Mejoras puntuales en intersecciones de alta concentración de accidentes en:**
 - Av. Pte. Antonio Guzmán (tramo Próximo a Mirabel – Estación Texaco)
 - Av. Antonio Guzmán / Entrada Urb. Terranova (ver plano anexo)
- **Mejoras en el Transporte Público:**
 - Reubicar paradas de transporte público interurbano que obstaculizan la fluidez vehicular
 - Limitar la cantidad de unidades por paradas en el centro urbano
 - Propuesta corredores para el transporte público

Hacer los estudios pertinentes para la propuesta de corredores de transporte público que circulen por los dos ejes principales en la ciudad de San Francisco de Macorís (ver plano anexo)
- **Reparar los badenes** que se encuentran en mal estado.
- **Optimizar** el servicio de la **red de semáforos** de la ciudad de San Francisco de Macorís, según la evaluación realizada en coordinación con el centro de control de tráfico del INTRANT. (Ver informe anexo).



- **Propuesta Vías de Conexión:**

1- Circunvalación Sur (**en ejecución**, 10.7 km Aprox.)

2- Circunvalación Oeste 1 (8.2 Km Aprox.)

3- Circunvalación Oeste 2 (sobre camino existente, 8.1 Km Aprox.)

4- Circunvalación del Jaya (5.7 Km Aprox.)

5- Conexión El Molino (4.1 Km)

6- Conexión Hatillo – San Diego (1.9 Km)

7- Conexión Calle Duvergé – Av. Circunvalación (Puente sobre Cañada San Martín)

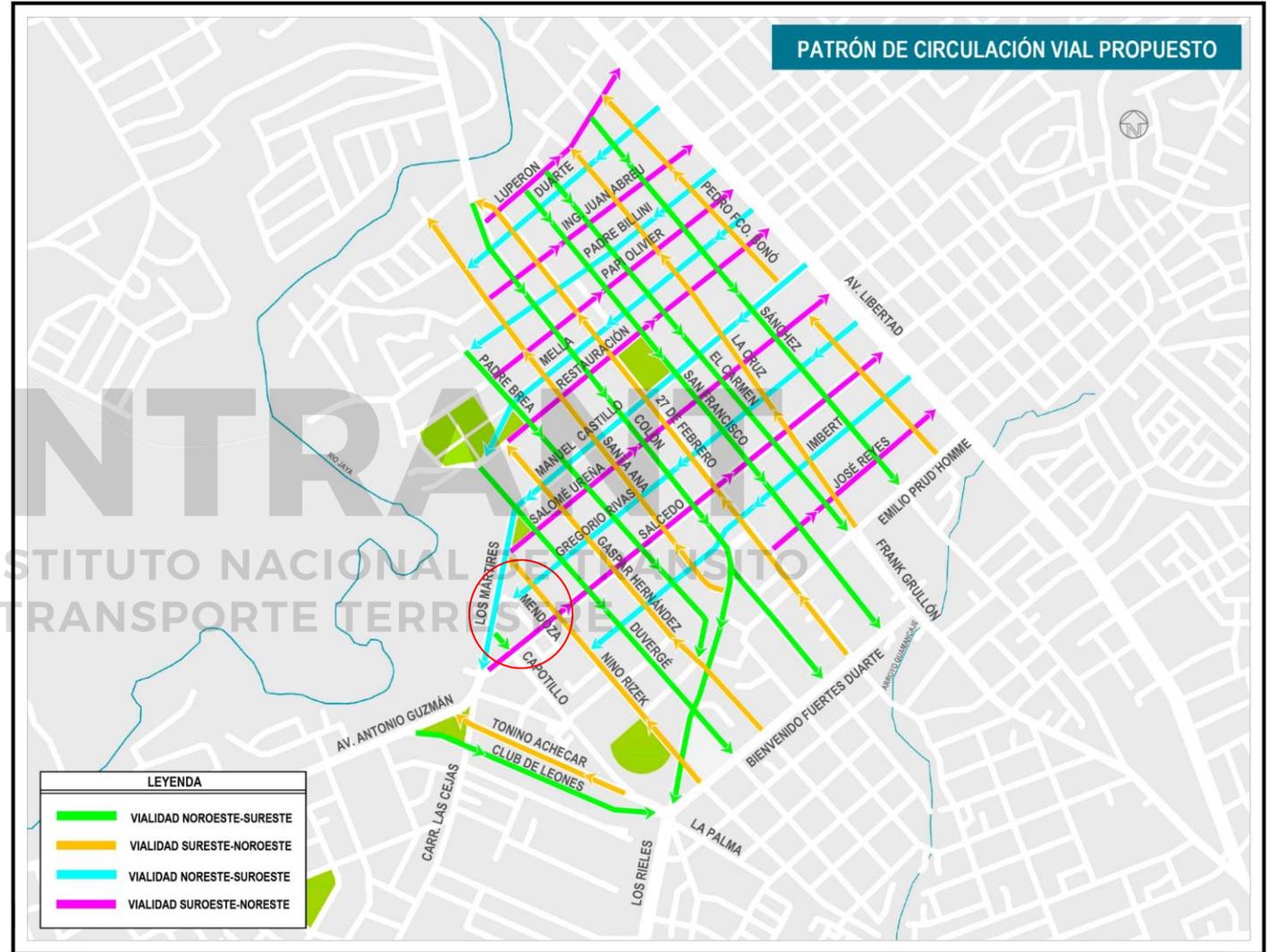
8- Conexión Calle 5 – Av. Luis Báez Centro Olímpico (Puente sobre Cañada San Martín)



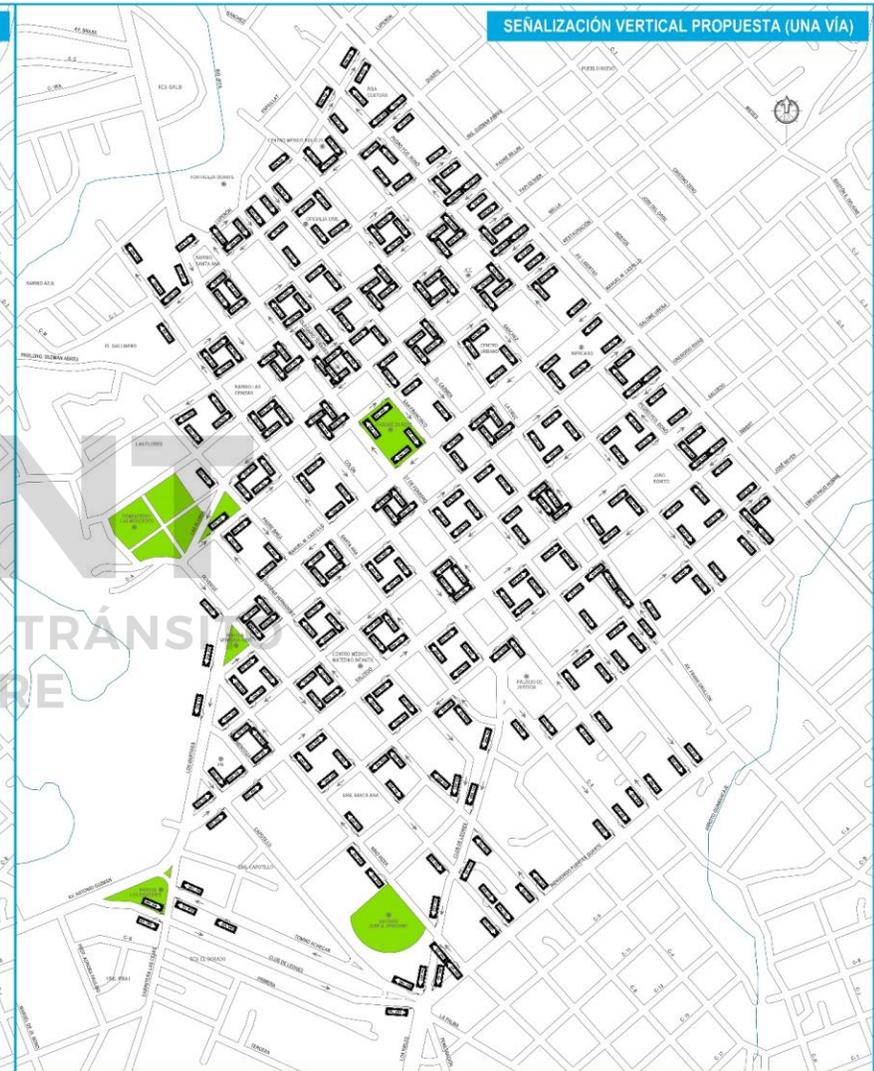
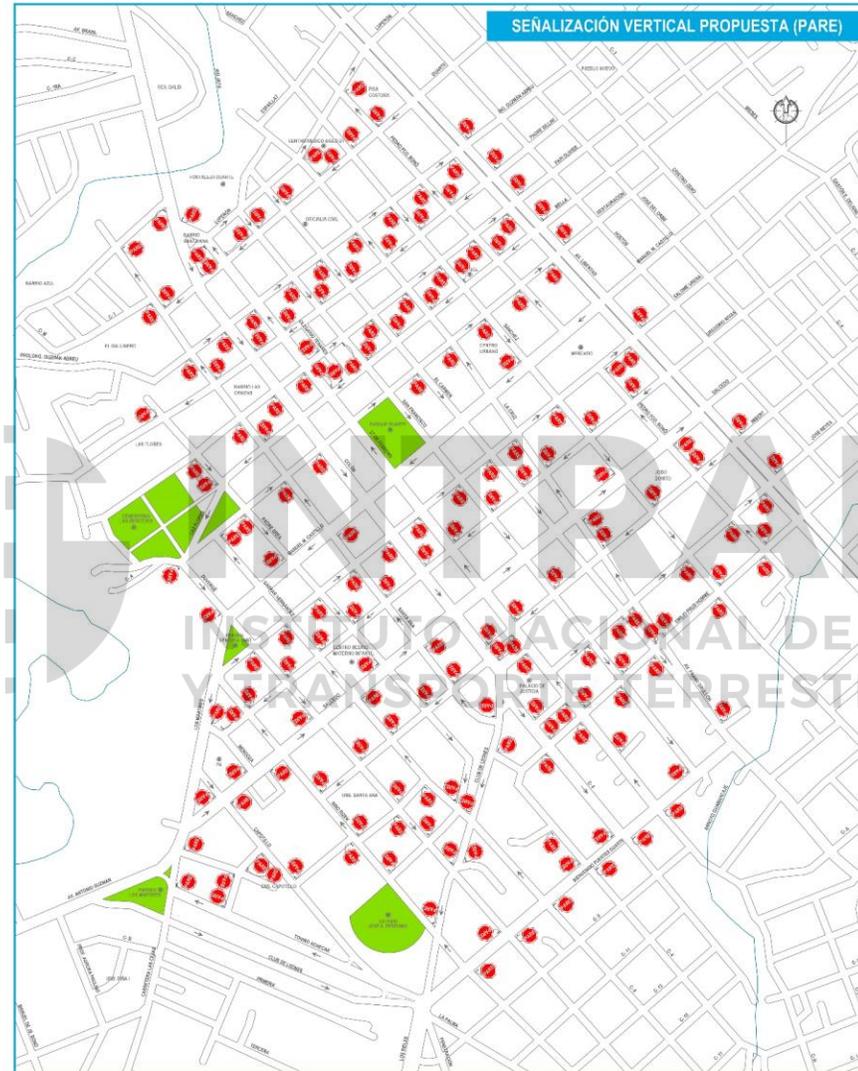
- **Patrón de Circulación Vial**

- Establecer doble sentido de circulación la **Calle Narciso Mendoza** (tramo Calle Gregorio Rivas - Calle Salcedo).

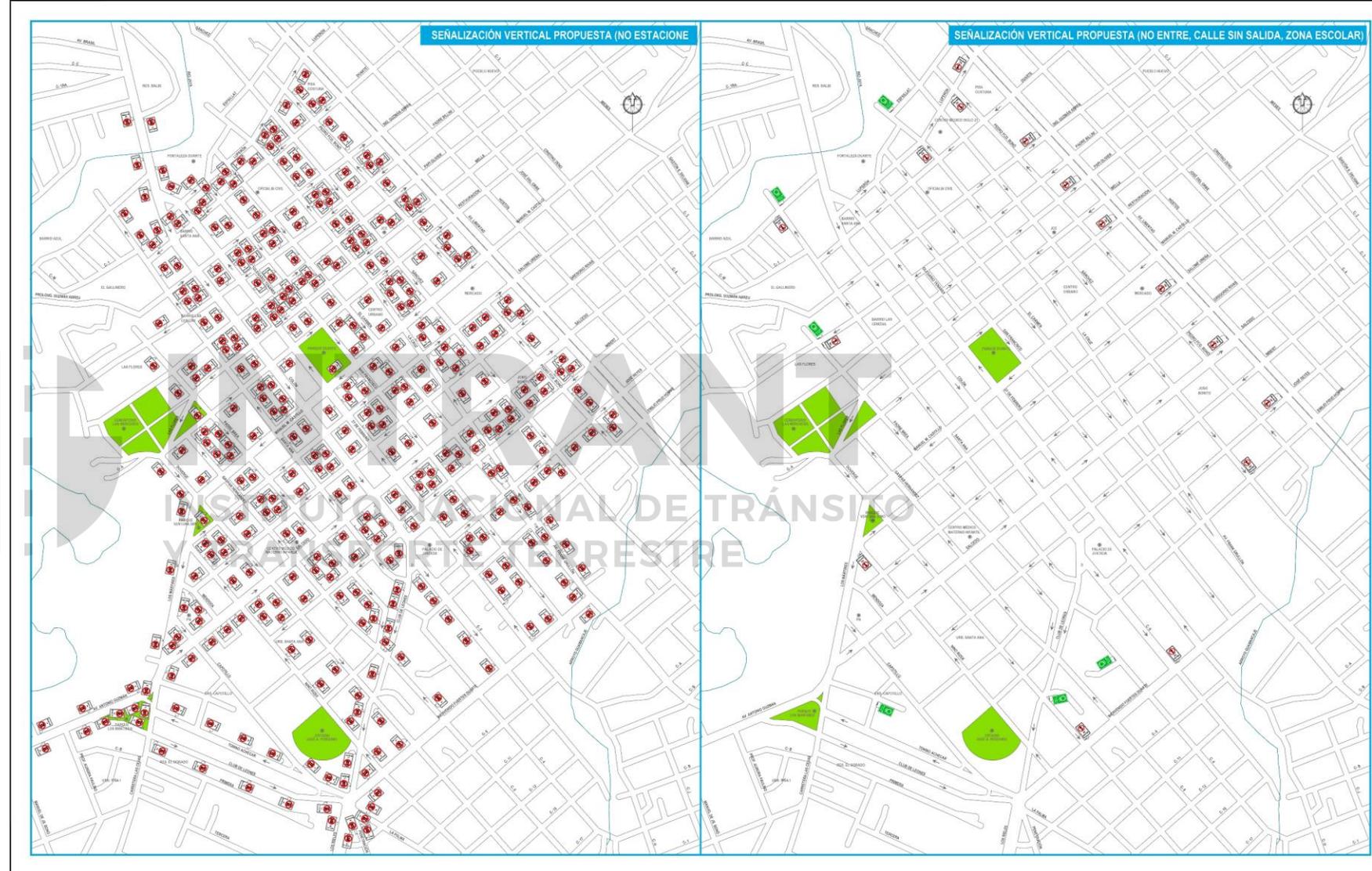
- Rectificar la señalización horizontal de la **Calle Capotillo** (tramo Av. Los Mártires – Calle Salcedo) en coherencia con la señalización vertical. **Una vía sentido NO – SE.**



LISTA DE CANTIDADES SEÑALES REGLAMENTARIAS					
Simbología	Señal	Tipo	Código	Tamaño	Cantidad
	PARE	Reglamentaria	R-1	24" X 24"	183
	UNA VÍA DERECHA	Reglamentaria	R-28A	12" X 32"	155
	UNA VÍA IZQUIERDA	Reglamentaria	R-28B	12" X 32"	167
	NO ESTACIONE	Reglamentaria	R-6	16" X 24"	371
	NO ENTRE	Reglamentaria	R-3	16" X 24"	15
	CEDA EL PASO	Reglamentaria	R-2	24" X 24"	03
LISTA DE CANTIDADES SEÑALES INFORMATIVAS					
Simbología	Señal	Tipo	Código	Tamaño	Cantidad
	CALLE SIN SALIDA	Informativa	-	16" X 24"	06
	SILENCIO HOSPITAL	Informativa	-	16" X 24"	18
	ZONA MILITAR	Informativa	-	16" X 24"	08



LISTA DE CANTIDADES SEÑALES REGLAMENTARIAS					
Simbología	Señal	Tipo	Código	Tamaño	Cantidad
	PARE	Reglamentaria	R-1	24" X 24"	183
	UNA VÍA DERECHA	Reglamentaria	R-28A	12" X 32"	155
	UNA VÍA IZQUIERDA	Reglamentaria	R-28B	12" X 32"	167
	NO ESTACIONE	Reglamentaria	R-6	16" X 24"	371
	NO ENTRE	Reglamentaria	R-3	16" X 24"	15
	CEDA EL PASO	Reglamentaria	R-2	24" X 24"	03
LISTA DE CANTIDADES SEÑALES INFORMATIVAS					
Simbología	Señal	Tipo	Código	Tamaño	Cantidad
	CALLE SIN SALIDA	Informativa	-	16" X 24"	06
	SILENCIO HOSPITAL	Informativa	-	16" X 24"	18
	ZONA MILITAR	Informativa	-	16" X 24"	08



RESTRICCIÓN DE ESTACIONAMIENTOS

VÍA	TRAMO
Av. Pte. Antonio Guzmán	
Av. Los Mártires	Calle Tonino Achecar – Calle 7 (Lado del Parque) Calle Capotillo – Calle Narciso Mendoza
Calle Manuel María Castillo	Av. Libertad – Calle Sánchez Calle Sánchez – Calle San Francisco Calle 27 de Febrero – Calle Colón
C/Bienvenido Fuertes Duarte	Calle Tonino Achecar – Calle Nino Rizek Calle San Francisco – Calle Frank Grullón
Calle Salcedo	Av. Los Mártires – calle Narciso Mendoza
Calle Capotillo	Av. Los Mártires – Calle salcedo
Calle Narciso Mendoza	Av. Los Mártires – Calle salcedo
Calle La Cruz	Calle Manuel María Castillo - Restauración
Calle 27 de Febrero	Calle Restauración - Calle Mella
Calle Colón	Calle Pilar Taveras – Calle Duarte
Calle Luperón	Av. Libertad – Calle Cristino Zeno
Calle Cristino Zeno	Calle Duarte - Calle Luperón
Calle San Francisco	Calle Salcedo – Calle Imbert
Calle Mella	Calle 27 de Febrero y Colón
Nota: Todas las vías en una sola dirección tienen restricción de estacionamientos del lado derecho en el sentido de circulación, excepto los tramos presentados.	



PROHIBICIÓN DE ESTACIONAMIENTOS	
VÍA	TRAMO
Calle 27 de Febrero	Calle Mella – Calle Papi Olivier (Súper Tienda Relojería Liang)
Calle Olegario Tenares	Calle Mella – Calle Papi Olivier (Banreservas)
Av. Los Mártires	Entorno del Parque Juan de Dios (Patio-Taquería)

Prohibir los estacionamientos en retroceso que ocupan las aceras, obstaculizando la movilidad peatonal



Señalización Vertical y Horizontal

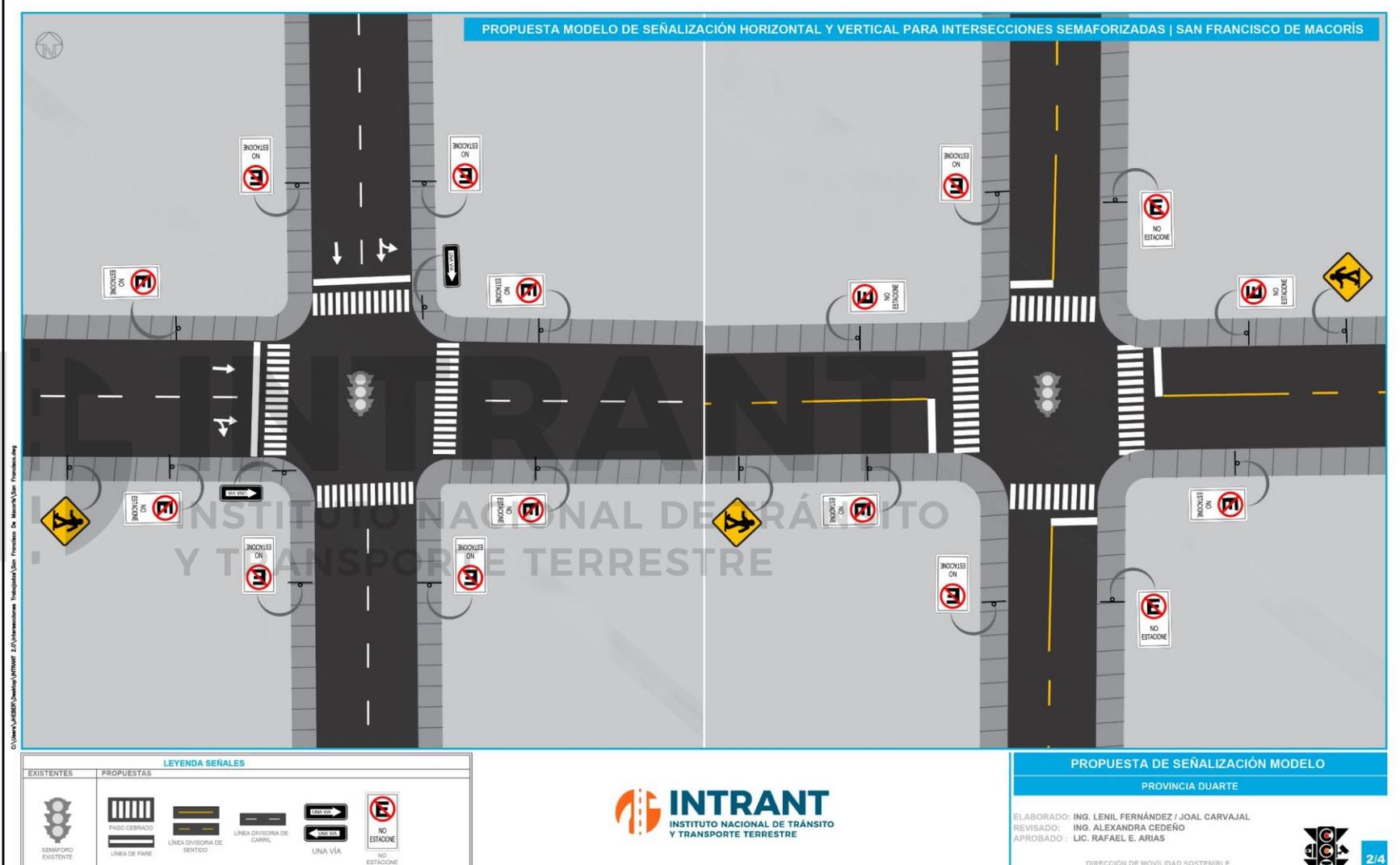
- Completar la señalización horizontal en 19 cruces
- Colocar la señalización completa en 11 cruces:

- SFM011. Av. Frank Grullón - C/ Imbert
- SFM014. C/ Colón - C/ Mella
- SFM017. Av. Manuel Castillo - C/ La Cruz
- SFM018. Av. Manuel Castillo - C/ El Carmen
- SFM024. Av. Libertad - C/ Luperón
- SFM025. Av. Libertad - C/ Duarte
- SFM026. Av. Libertad - Av. Manuel Castillo
- SFM027. Av. Libertad - C/ Gregorio Rivas
- SFM028. Av. Libertad - C/ Salcedo
- SFM029. Av. Libertad - C/ Emilio Prud'Homme
- SFM031. Av. Manolo Tavarez Justo, La Sirena

- Completar la señalización vertical y reubicar los pares existentes:

Señales	Cantidad	
	Remover	Agregar
PARE	13	-
Una Vía →	-	22
Una Vía ←	-	20
No Entre	-	2

PROPUESTA MODELO DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL PARA INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS | SAN FRANCISCO DE MACORÍS



EXISTENTES

 SEMÁFORO EXISTENTE

PROPUESTAS

 PASO CERRADO
 LÍNEA DE PARE
 LÍNEA DIVISORA DE SENTIDO
 LÍNEA DIVISORA DE CARRIL
 UNA VÍA
 NO ESTACIONE
 NO ESTACIONE

PROPUESTA DE SEÑALIZACIÓN MODELO

PROVINCIA DUARTE

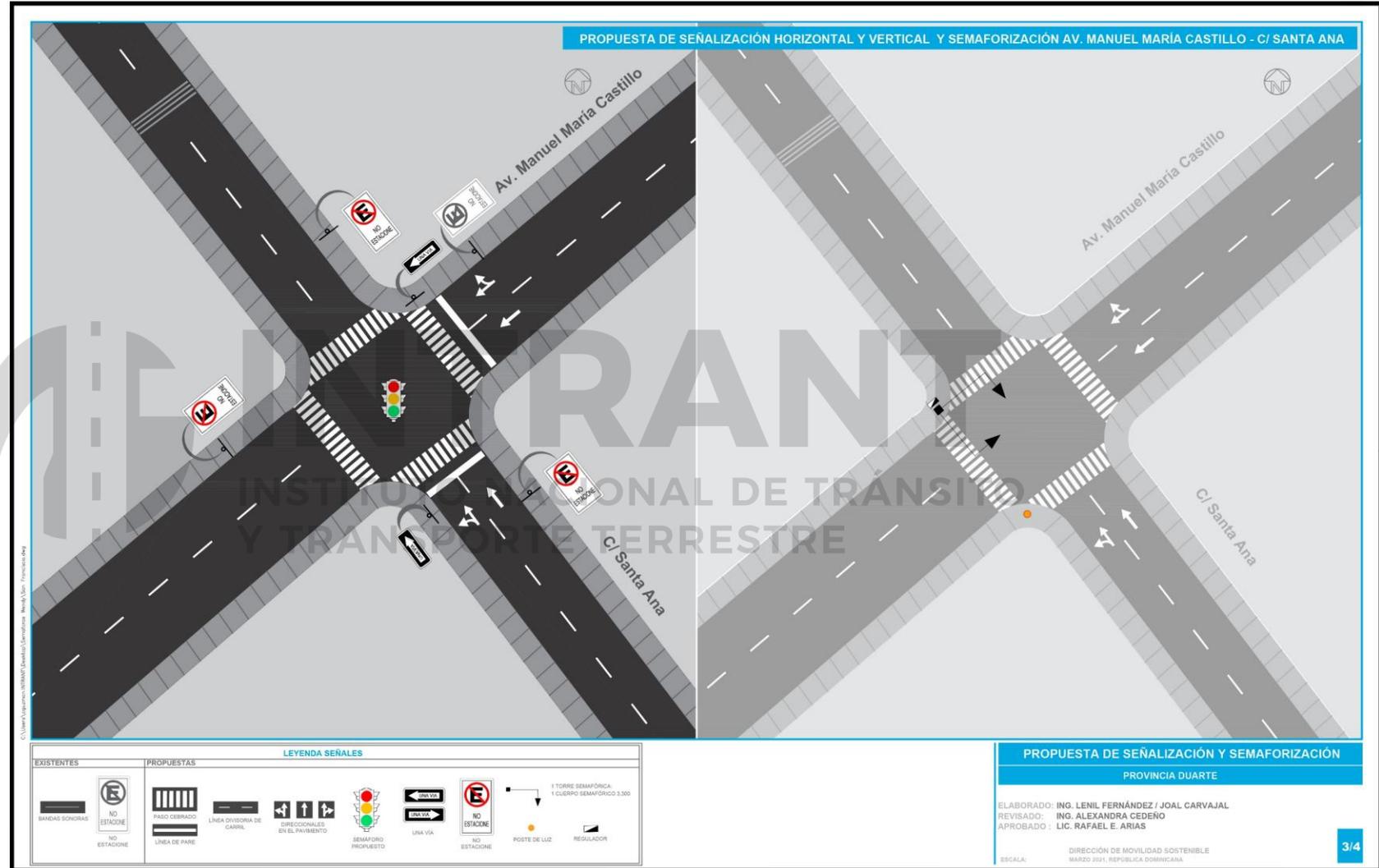
ELABORADO: ING. LENIL FERNÁNDEZ / JOAL CARVAJAL
 REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
 APROBADO: LIC. RAFAEL E. ARIAS

ESCALA: DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
 MARZO 2011, REPÚBLICA DOMINICANA

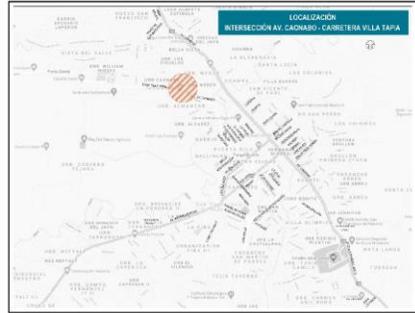


PROPUESTA:

- Semaforización
- Colocar Señalización (horizontal y vertical)



LOCALIZACIÓN



LEVANTAMIENTO



MEJORA PUNTUAL



PROPUESTA

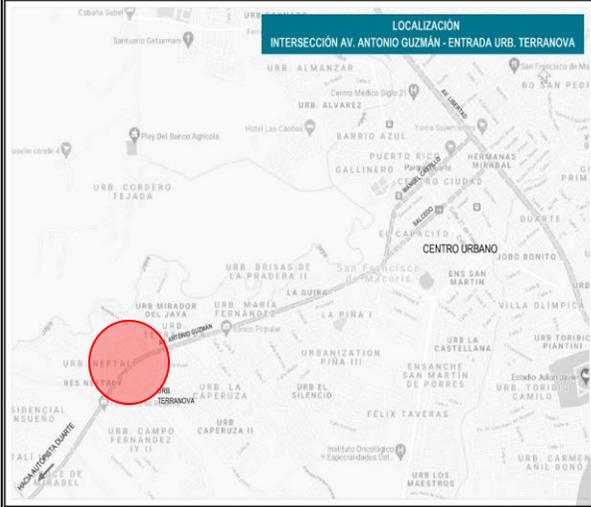
- Modificación de isleta canalizadora existente para ampliar el ancho del carril de giro a la derecha en la Av. Caonabo
- Construcción de isleta canalizadora para definición de giros
- Colocar señalización horizontal y vertical

SEÑALIZACIÓN VERTICAL

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL



LOCALIZACIÓN



LEVANTAMIENTO



PROPUESTA

- Modificación de isletas existentes canalizadoras.
- Construcción de isletas canalizadoras para definición de giros.
- Colocar señalización horizontal y vertical
- Evaluar colocación de semáforos.

MEJORA PUNTUAL INTERSECCIÓN AV. ANTONIO GUZMÁN / ENTRADA URB. TERRANOVA



LEYENDA SEÑALES PROPUESTAS

VERTICALES	HORIZONTALES
 NO ENTRE	 Líneas de carril
 NO DOBLE DERECHA	 Líneas de Pare
 PARE	 Cruce Peatonal
	 Bayas / reductores de velocidad



INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

CIUDAD SAN FRANCISCO DE MACORIS
PROVINCIA DUARTE

ELABORADO: ARO. DANIEL SUÁREZ GENAO, ARO. JOSÉ LUIS BURGOS
REVISADO: ING. AL EXANDRA CEJENO
APROBADO: LIC. RAFAEL ARIAS RAMÍREZ

ESCALA: DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
AGOSTO 2021, SANTIAGO DOMINGUANA

LEYENDA SEÑALIZACIÓN VERTICAL



Una Vía Derecha



Una Vía Izquierda



Cruce Peatones



Hospital



No estacione



Pare

LEYENDA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL



Línea Divisoria de carril

Línea Divisoria de carril

Línea de Pare

Cruce Peatonal

Direccionales
en el Pavimento



Rampas para personas
con movilidad reducida



LEYENDA SEÑALIZACIÓN VERTICAL



Una Vía Derecha



Una Vía Izquierda



Cruce Peatones



Hospital



No estacione



Pare

LEYENDA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL



Línea Divisoria de carril



Línea Divisoria de carril



Línea de Pare



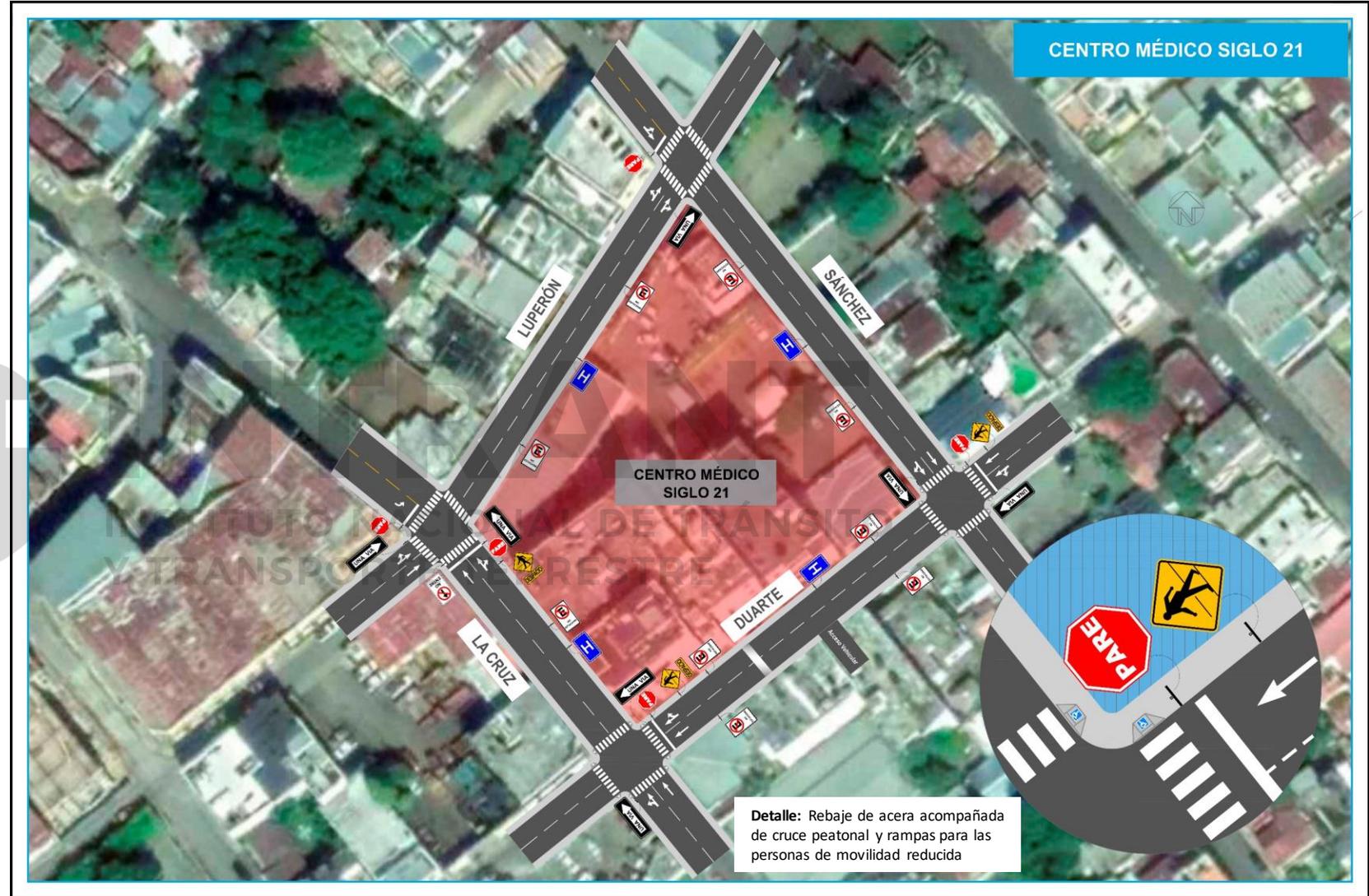
Cruce Peatonal



Direccionales
en el Pavimento



Rampas para personas
con movilidad reducida



Detalle: Rebaje de acera acompañada de cruce peatonal y rampas para las personas de movilidad reducida

LEYENDA SEÑALIZACIÓN VERTICAL



DESPACIO

Zona Escolar



Reductor de
Velocidad



No Estacione



Cruce Peatones



Una Vía Derecha



Una Vía Izquierda



Pare

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL



Línea Divisoria de carril



Línea Divisoria de carril



Línea de Pare



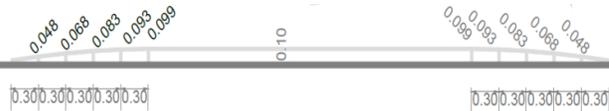
Cruce Peatonal



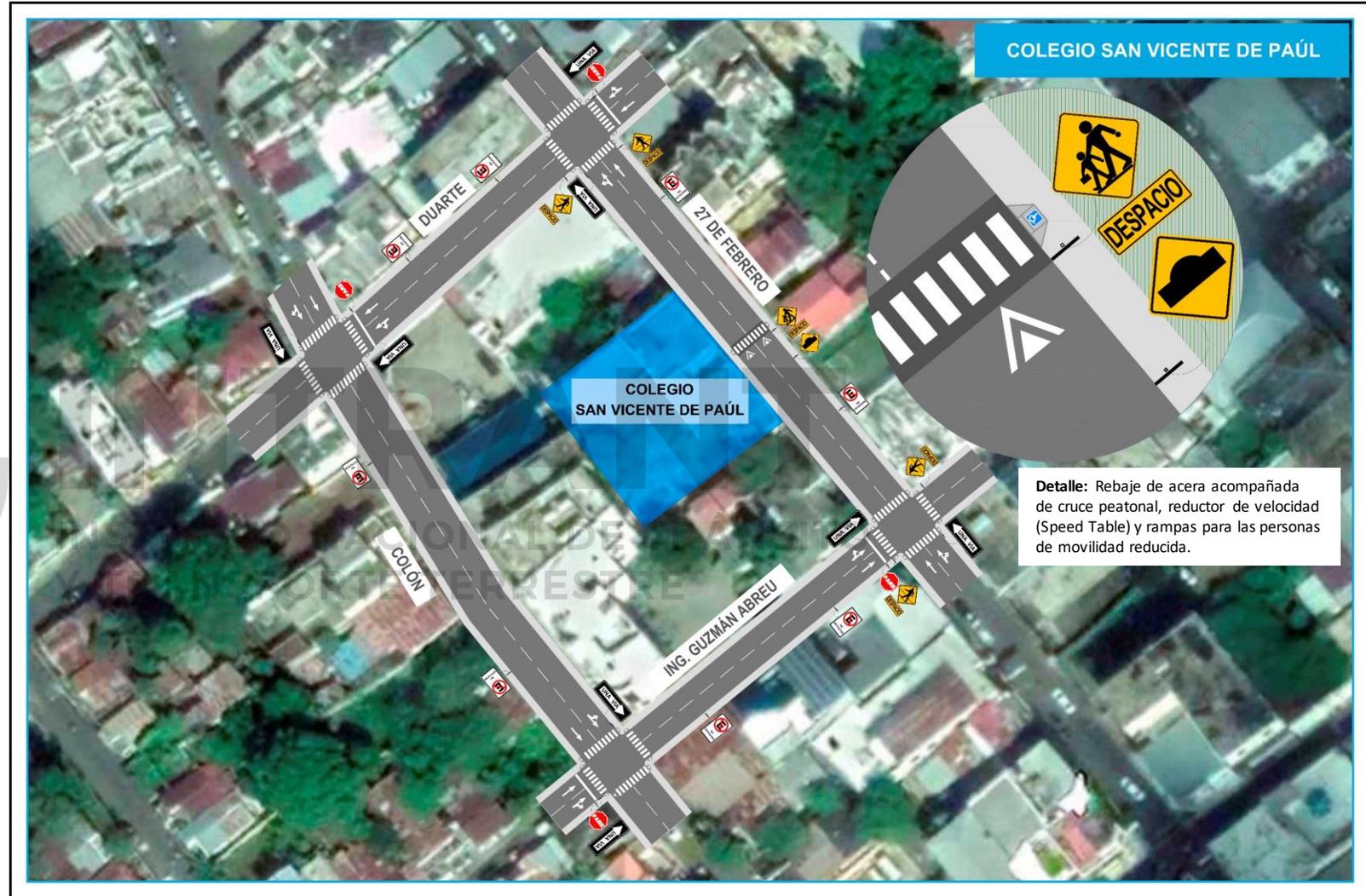
Direccionales
en el Pavimento



Rampas para personas
con movilidad reducida



Detalle en sección reductor de velocidad (Speed Table)

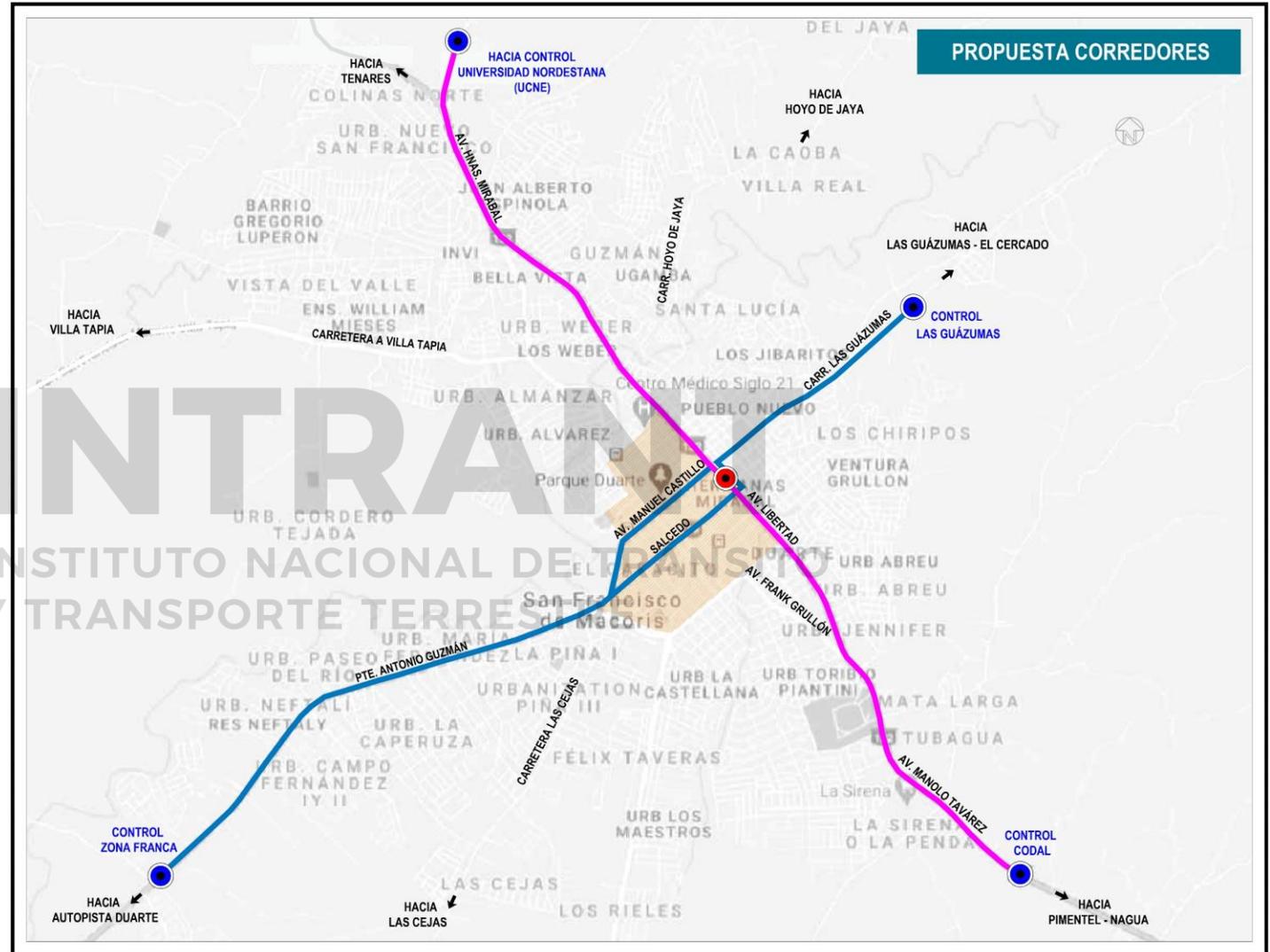


Detalle: Rebaje de acera acompañada de cruce peatonal, reductor de velocidad (Speed Table) y rampas para las personas de movilidad reducida.



Propuesta de dos (2) Corredores para el Transporte Público, circulando por los dos ejes principales de la ciudad de San Francisco de Macorís.

LEYENDA	
SÍMBOLO	DESCRIPCIÓN
	Centro Urbano
	Recorrido 1er. Corredor
	Recorrido 2do. Corredor
	Control de Autobuses
	Punto de Transferencia



El Equipo Técnico del INTRANT y DIGESETT se reúnen con las autoridades de la Gobernación y Alcaldía de ciudad de San Francisco de Macorís, y realiza trabajos de campo en diferentes vías y puntos de conflictos.

