

## RESUMEN DE LAS INICIATIVAS DE MOVILIDAD EN LA CIUDAD DE HIGÜEY

### LEVANTAMIENTOS Y ESTUDIOS

- **Estacionamiento en las vías**
  - **Zonas de alta ocupación de estacionamiento en calzada:** Av. Laguna Llana, C/ Agustín Guerrero, C/ Colon, C/ Beler, C/ Altagracia y C/ General Santana (Boulevard)
  - **Lotes de estacionamiento:** identificación de áreas destinadas como posibles lotes de estacionamiento
  
- **Red Vial**
  - **Principales vías de la ciudad:** Av. Hermanos Trejos, Av. Laguna Llana, Av. Juan XXIII, Av. Libertad, Av. Vetilio Alfau Durán, C/ Agustín Guerrero, Av. José Audilio Santana, C/ Huáscar Tejeda, Av. Altagracia
  - **Patrón de circulación actual**
  - **Inventario Vial**
  
- **Lugares de Interés**
  - **Identificación de lugares de interés:** Zonas Escolares, Centros de Salud, Centros Comerciales, Áreas Recreativas, Zona Industrial, Instituciones públicas y Centro Histórico
  
- **Zonas Escolares**
  - Identificación de **problemas de vialidad entorno a centros escolares:** Liceo Escuela Juan XXIII, Colegio Hermanos Trejos, Liceo Secundario Gerardo Jansen
  
- **Aforos Vehiculares**
  - **Aforos manuales** en las siguientes intersecciones: Av. Libertad – Av. Juan XXIII, Av. Libertad – Av. Laguna Llana , Av. Laguna Llana – Agustín Guerrero, Av. Laguna Llana – Av. Club Rotario y Av. Juan XXIII – Av. Club Rotario
  - **Aforos automáticos,** conteos automatizados empleando metrocount en las vías de acceso a la ciudad: Carretera Higüey - La Otra Banda, Carretera Higüey - Romana y Av. La Altagracia (Carretera Higüey - El Seybo)
  
- **Cruces semaforizados**
  - Levantamiento de **intersecciones y cuerpos semaforicos:** Estado, ciclo del semáforo, niveles de servicio, demoras y capacidad de la vía

## RESUMEN DE LAS INICIATIVAS DE MOVILIDAD EN LA CIUDAD DE HIGÜEY

### LEVANTAMIENTOS Y ESTUDIOS

- **Rutas de transporte**
  - **Rutas urbanas, interurbanas y de transporte de personal:** Operadores, origen, destino, perfiles, horas de servicio, frecuencia, cantidad de viajes y tipo de vehículo
  - **Paradas y centro de acopio** de las rutas urbanas, interurbanas y de transporte de personal
  - **Paradas de motocicletas:** Distribuidas por toda la ciudad, principalmente cerca de las terminales de transporte interurbano y las paradas del transporte de personal
  - **Ruta alterna para el transporte de personal**
- **Seguridad vial**
  - Identificación de **puntos críticos**
  - **Estadísticas de accidentalidad:** víctimas mortales y víctimas con lesiones, según el día de la semana, tipo de accidente, rango horario y modo de transporte
  - **Vías de mayor concentración de accidentes:** Av. Altagracia, C/ Huascar Tejeda, Av. Hermanos Trejo, Av. Libertad
- **Vuelos de drones**
  - **Identificación de los conflictos en las vías de acceso y vías principales** de la ciudad: Av. Vetilio Alfau Duran, c/ Huáscar Tejeda, C/ Agustín Guerrero, Av. Laguna Llana, C/ Úrsula Morel, C/ Dionisio Troncoso, Av. José Audilio Santana, C/ 27 de Febrero
  - Identificación de posibles vías alternas para la **ruta del transporte de personal**
- **Encuesta de movilidad**
  - **Encuesta al personal hotelero**, con el fin de determinar la movilidad de los usuarios del transporte de personal
  - **Encuesta de operación transporte privado** (En Proceso)

## RESUMEN DE LAS INICIATIVAS DE MOVILIDAD EN LA CIUDAD DE HIGÜEY

### RESULTADOS

- **Aforos Vehiculares**
  - **Aforos manuales**, volúmenes de tránsito y clasificación vehicular de las principales intersecciones de la ciudad. Promedio de vehículos privados 40%, motocicletas 52%, autobuses 3%, camiones 2%, microbús y minibús 3%
  - **Conteos automatizados**, volúmenes de tránsito de los tres accesos a la ciudad, siendo la **Carretera Higüey – La Otra Banda** la de mayor volumen vehicular con un total de 16,708 veh/h (22% vehículos pesados y 11% motocicletas)
- **Estacionamiento**
  - **Lotes de estacionamiento**: identificación de 5 áreas propuestas como posibles lotes de estacionamiento, para una capacidad total de 138 vehículos
- **Intersecciones Semaforizadas**
  - Instalación de **cuerpos peatonales** para la red de semáforos de Higüey
  - Provisión de **energía alterna** para la red semafórica
  - **Mejoras Puntuales**: Reubicación de bastones, desmantelamiento, cambio de bombillas
- **Encuesta de Movilidad - Usuarios del Transporte de Personal**: la finalidad de esta encuesta es determinar los lugares de donde provienen los usuarios de este transporte y sus modos de desplazamiento a las paradas, para ser utilizada como soporte para la propuesta de la ruta alternativa del transporte de personal
  - Resultados de la encuesta**
    - **Como se desplazan los usuarios a las paradas**: a pie 22%, vehículo privado (incluye Carros, Camionetas, Motocicletas) 38% y transporte público 40%
    - **Qué tipo de transporte público** utilizan para desplazarse: Microbús 22%, motoconcho 78%
    - Principales **sectores o barrios** de donde provienen: Villa Cerro, Juan Pablo Duarte, Nazaret,, Los Platanitos, San José, La Malena
    - Principales **lugares de destino**: Aeropuerto Punta Cana, Bahía Príncipe, Hard Rock
    - Principales **empresas de transporte**: Sol Bus, Transporte Bule, Aviam, Transporte Carines

## RESUMEN DE LAS INICIATIVAS DE MOVILIDAD EN LA CIUDAD DE HIGÜEY

### RESULTADOS

- **Ruta Propuesta de Transporte de Personal:** Basada en los resultados de la encuesta y los sectores o barrios de donde provienen los usuarios de este transporte, se propone la siguiente ruta:
  - **Ruta de ida:** Av. José Audilio Santana, C/ 27 de Febrero, C/ Fernando Deligne, C/ La Altagracia, C/ Úrsula Morel, Av. Vetilio Alfau Duran , Carretera Higüey – la Otra Banda
  - **Ruta de vuelta:** Carretera Higüey – la Otra Banda, C/ Ducoudray, C/ Huáscar Tejeda, C/ Gastón Fernando Deligne, C/ Dionisio Troncoso, Av. José Audilio Santana
- **Red Vial**
  - **Futuro desarrollo de la red vial**, anillos periféricos
- **Urbanismo Táctico**
  - **Propuesta paseo fechas emblemáticas Salvaleón de Higüey**
  - **Señalización propuesta :** Av. Laguna Llana y C/ Agustín Guerrero
  - **Propuestas urbanísticas en la Av. Laguna Llana:** Reducción de calzada, bahía de estacionamientos, paseo fechas emblemáticas, bahía de estacionamiento para motocicletas, espacio público, zonas de amortiguamiento, semaforización peatonal
  - **Propuestas urbanísticas en la C/ Agustín Guerrero:** : Reducción de calzada, bahía de estacionamientos, bahía de estacionamiento para motocicletas, espacio público
- **Zonas Escolares**
  - **Mejoras viales entorno a zonas escolares** como caminos seguros: Señalización vertical y horizontal, reductores de velocidad tipo estoperoles, lomos de toro (speed hump) y lomo de toros con cruce peatonal (speed table)
- **Seguridad Vial**
  - **Mejoras Puntuales en intersecciones críticas** de la zona urbana: Señalización vertical y horizontal, reductores de velocidad tipo estoperoles
  - **Recomendación** de conformación de **mesas de trabajo y comités locales de seguridad vial**, charlas de seguridad vial, campañas de concienciación sobre seguridad vial, retener para mejorar la conducta de los usuarios median la vigilancia