

MEJORAS DE MOVILIDAD BANI, PERAVIA

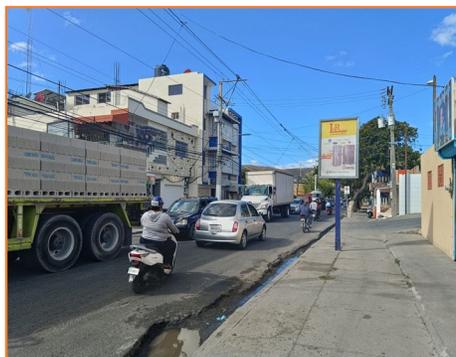


Tabla de contenido

1. INTRODUCCIÓN	1
1.1. GENERALIDADES	2
2. SITUACIÓN ACTUAL	4
2.1 MARCO TERRITORIAL	5
2.1.1. Zonificación	5
2.1.2. Centros Educativos y de Salud	6
1.1. ACCIDENTALIDAD	8
1.1.1. Víctimas por Accidentes de Tránsito en Bani 2016-2019	8
1.1.2. Estadísticas de Accidentalidad 2016-2019.....	9
1.2. TRÁFICO E INFRAESTRUCTURA VIAL	16
1.2.1. Red Vial	16
1.2.2. Patrón de Circulación Existente	17
1.3. DISPOSITIVOS DE CONTROL DE TRÁFICO	18
1.3.1. Red de Semáforos.....	18
1.4. TRANSPORTE DE CARGA	19
3. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	20
4. ANEXOS	23
Anexo 1: Planos de Señalización Propuesta	24
Anexo 2: Ruta Propuesta Vehículos Pesados.....	30
Anexo 3: Modelo de Señalización de Zona Escolar para Centro Educativo.....	32
Anexo 4: Cantidad de Señalización	89



Lista de Imágenes

Imagen No. 1 Área de Estudio – Centro Urbano de la Ciudad de Bani	2
---	---

Lista de Planos

Plano No. 1 Área de Estudio	5
Plano No. 2 Centros Educativos	6
Plano No. 2 Centros de Salud	7
Plano No. 3 Víctimas por Accidentes de Tránsito 2016-2019.....	8
Plano No. 4 Red Vial de la Ciudad de Bani	16
Plano No. 5 Patrón de Circulación actual	17

Lista de Tablas

Tabla No. 1 Parque Vehicular Provincia Peravia 2021.....	3
Tabla No. 2 Víctimas por Accidentes de Tránsito municipio de Bani 2016-2019	9

Lista de Gráficos

Gráfico No. 2 Víctimas por Accidentes de Tránsito según el Mes 2016-2019.....	10
Gráfico No. 3 Víctimas por Accidentes de Tránsito según el día de la semana 2016-2019.....	11
Gráfico No. 4 Víctimas por Accidentes de Tránsito según el género 2016-2019	11
Gráfico No. 5 Víctimas por Accidentes de Tránsito según el rango de edad 2016-2019	12
Gráfico No. 6 Víctimas por Accidentes de Tránsito según el Rango Horario 2016-2019.....	13
Gráfico No. 7 Víctimas por Accidentes de Tránsito según el Tipo de Accidente 2016-2019.....	14
Gráfico No. 8 Víctimas por Accidentes de Tránsito según el Medio de Transporte 2016-2019.....	15





INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

1. INTRODUCCIÓN



1.1. GENERALIDADES

Peravia es una de las 32 provincias que conforman la República Dominicana, se encuentra situada en la Región Sur y está limitada al norte por la provincia de San José de Ocoa, al este con San Cristóbal, al sur con el Mar Caribe y al oeste con Azua. Cuenta con una superficie territorial de 363,31 kilómetros cuadrados. Este estudio está enfocado en **Bani** el municipio cabecera de la provincia.



Imagen No. 1 Área de Estudio – Centro Urbano de la Ciudad de Bani

Según las proyecciones y estimaciones de la Oficina Nacional de Estadística ONE, para el año 2020 la población de la ciudad de Bani sería de 168,484 habitantes, lo cual correspondería al 85% de la población de toda la provincia.



El parque vehicular de la provincia Peravia para el 2021 era de 83,740 vehículos registrados según la Dirección de Impuestos Internos (DGII), siendo la mayor proporción vehicular la de motocicletas con un total de 54,617 unidades representando un 65% del parque vehicular en general de la provincia.

PARQUE VEHICULAR SEGÚN CLASE DE VEHÍCULO

Provincia Peravia

TIPO DE VEHÍCULO	%	CANTIDAD
Motocicletas	65.2%	54,617
Automóviles ^{1/}	6.8%	5,691
Jeep	16.2%	13,590
Carga ^{2/}	8.6%	7,160
Autobuses	2.1%	1,767
Máquinas Pesadas	0.2%	177
Volteo	0.6%	473
Otros ^{3/}	0.3%	265
TOTAL	100%	83,740

Nota: Cifras generadas al 26 de enero de 2022.
 Incluye únicamente vehículos con placa definitiva (Primera Placa).

1/ Incluye Privados, Públicos Urbanos e Interurbanos.

2/ Incluye Camiones y Camionetas.

3/ Incluye Remolques, Ambulancias, Montacargas y Fúnebres.

Tabla No. 1 Parque Vehicular Provincia Peravia 2021

Fuente: Gerencia de Estudios Económicos y Tributarios, DGII

1.1 PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

El Plan de Ordenamiento Territorial es una herramienta de carácter normativo que busca gestionar, regular y mantener una visión integral sobre los diferentes usos del suelo para fortalecer la planificación y el desarrollo de las ciudades.

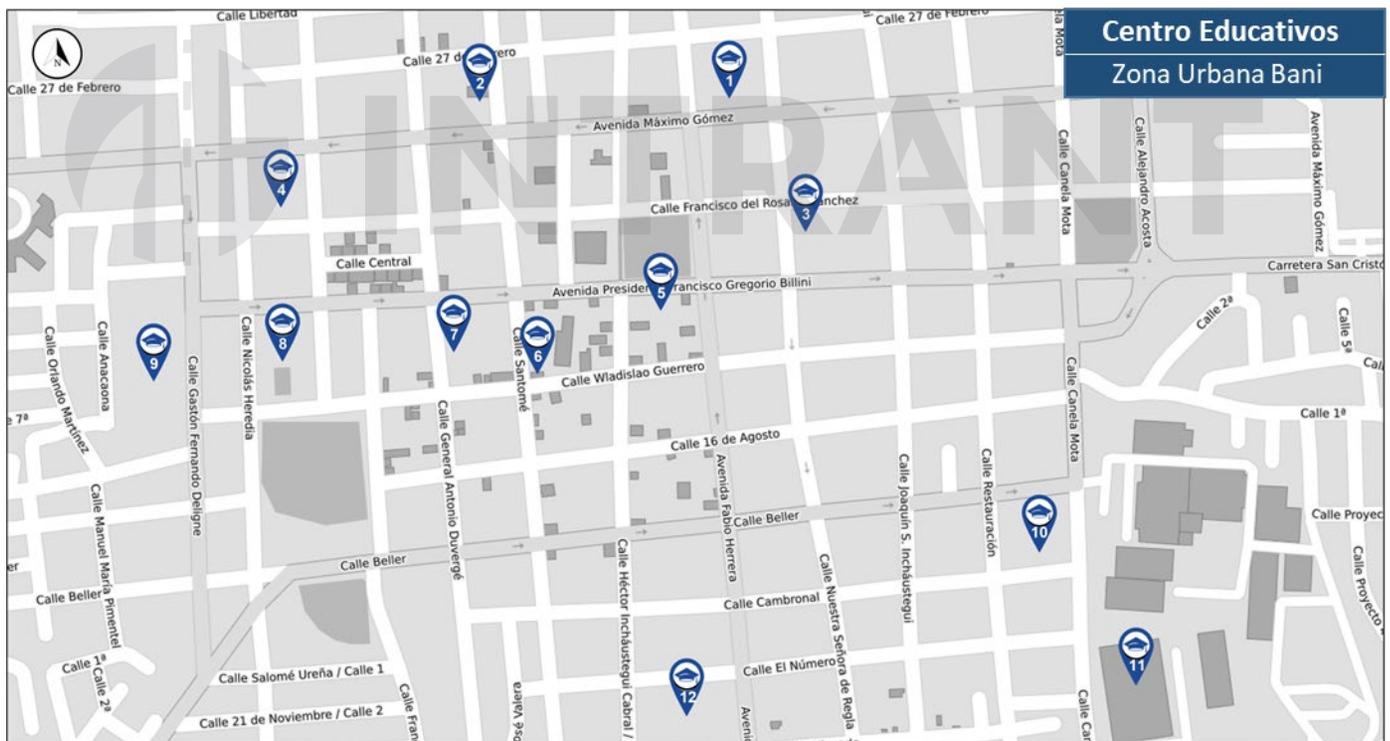
La ciudad de Bani no cuenta con una Plan de Ordenamiento Territorial, razón por la cual este estudio se realizó manteniendo una visión holística e integrada del territorio, de manera que las propuestas realizadas en pro de la movilidad sirvan de eje de planificación a la hora de desarrollar el municipio.



2.1.2. Centros Educativos y de Salud

En el centro urbano de la ciudad de Bani se localizan los principales centros de estudios primarios, secundarios y de estudios superiores como la extensión de la UASD. Entre los centros educativos ubicados en la zona urbana del municipio podemos encontrar:

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Colegio Gracia de Dios | 7. Colegio el Redentor |
| 2. Colegio Cristiano | 8. Escuela Canadá |
| 3. Colegio San José | 9. Liceo Secundario Francisco Gregorio Billini |
| 4. Escuela Ana Reyes de Pérez | 10. Colegio Maritza |
| 5. UASD recinto Bani | 11. Escuela Vocacional de las Fuerzas Armadas |
| 6. Colegio Juan Pablo Duarte | 12. Colegio Nuestra Sra. De Fátima |

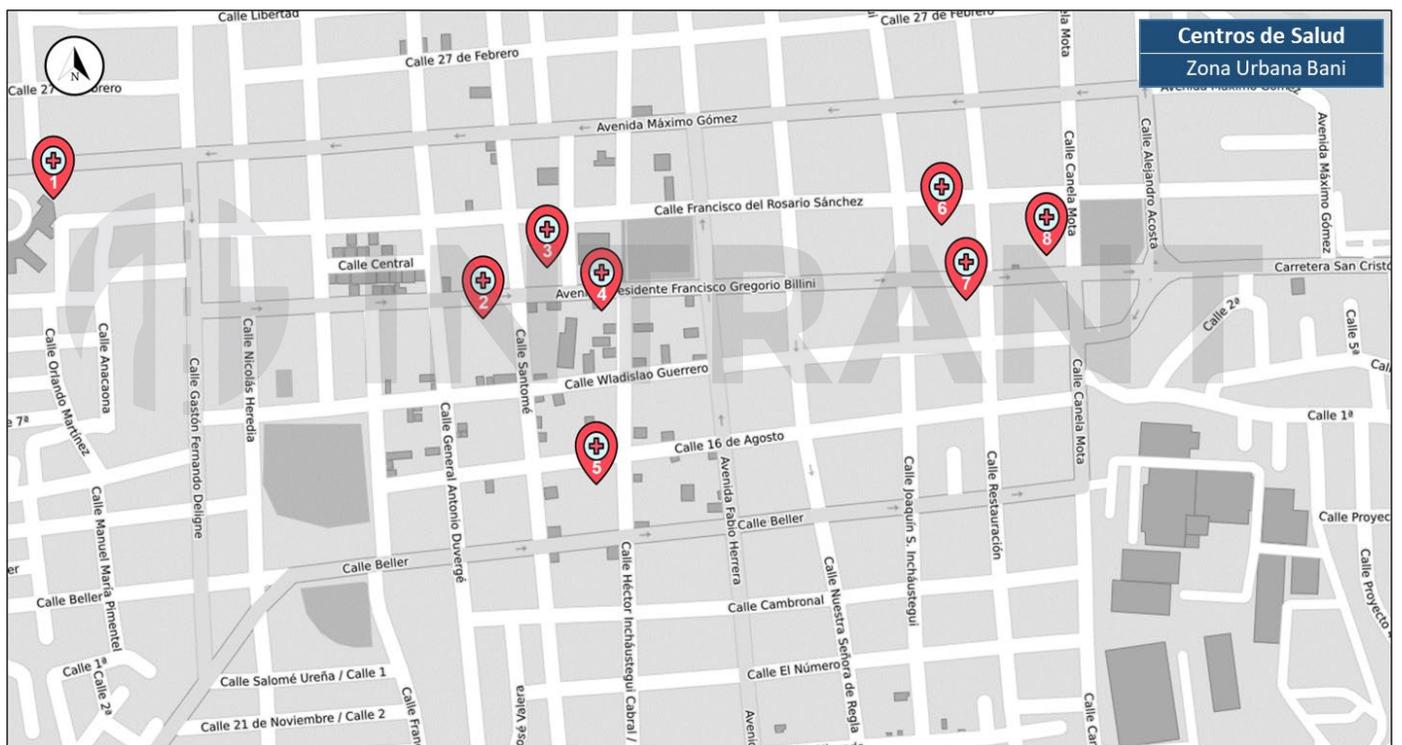


Plano No. 2 Centros Educativos



Los principales centros de salud del centro urbano son:

1. Hospital Nuestra Sra. De Regla
2. Centro de Cirugía Ocular del Sur
3. Grupo Médico Bani
4. Centro de Tomografía
5. Clínica Peravia
6. Clínica Argentina
7. Centro Médico Regional Aguavivas
8. Alergólogo Dra. Linda Flor Medina



Plano No. 3 Centros de Salud



1.1. ACCIDENTALIDAD

Para analizar la accidentalidad en el municipio de Bani, se realiza un análisis de lo registrado del 2016 al 2019 con relación a las víctimas por accidentes de tránsito, según la base de datos del Observatorio Permanente de Seguridad Vial (OPSEVI).

1.1.1. Víctimas por Accidentes de Tránsito en Bani 2016-2019

En el siguiente plano se muestra la ubicación de los principales puntos de concentración de víctimas por accidentes de tránsito (Mortales y con Lesiones) del 2016 al 2019 en el centro urbano del municipio de Bani.



Plano No. 4 Víctimas por Accidentes de Tránsito 2016-2019



Entre las principales vías con mayor concentración de víctimas por accidentes de tránsito están: **Carretera Sánchez, Av. Máximo Gomez, Av. Fabio Herrera.**

1.1.2. Estadísticas de Accidentalidad 2016-2019

1.1.2.1. Víctimas por Accidentes de Tránsito municipio Bani 2016-2019

De acuerdo a la base de datos del OPSEVI, del 2016 al 2019 se han registrado en el centro urbano del municipio de Bani un total de 353 víctimas por accidentes de tránsito, de las cuales 311 fueron víctimas con lesiones y 42 víctimas mortales. *(Los datos correspondientes al 2018 no cuentan con los datos de Digesett y 2019 solamente son los datos registrados por la Digesett).*

Cantidad de Víctimas por Accidentes de Tránsito

AÑO	Víctimas con Lesiones	Víctimas Mortales
2016	104	12
2017	68	12
2018	37	7
2019	102	11
TOTAL	311	42

Tabla No. 2 Víctimas por Accidentes de Tránsito municipio de Bani 2016-2019

1.1.2.2. Víctimas en Bani según el Mes 2016-2019

La mayor cantidad de víctimas con lesiones y mortales se registraron en el mes de **Enero** con 12% y 17% respectivamente, seguido por el mes de **Diciembre** (14%) de víctimas mortales.



Víctimas por Accidentes de Tránsito Según Mes

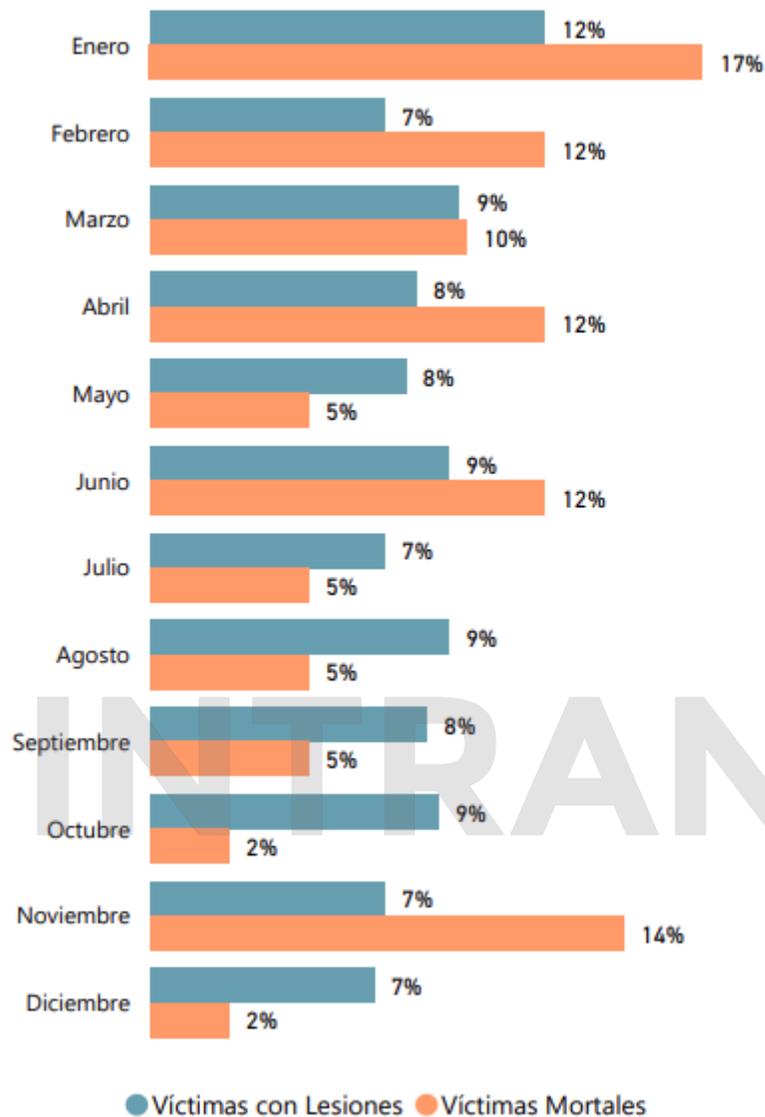


Gráfico No. 1 Víctimas por Accidentes de Tránsito según el Mes 2016-2019

1.1.2.3. Víctimas en Bani según el Día de la Semana 2016-2019

Según el día de la semana, las mayores concentraciones de víctimas por accidentes de tránsito se registraron los días **domingo** y **lunes**, siendo el domingo el día con mayor porcentaje de víctimas mortales (**26%**) y el lunes de víctimas con lesiones (**22%**).



Víctimas por Accidentes de Tránsito Según Día de la Semana

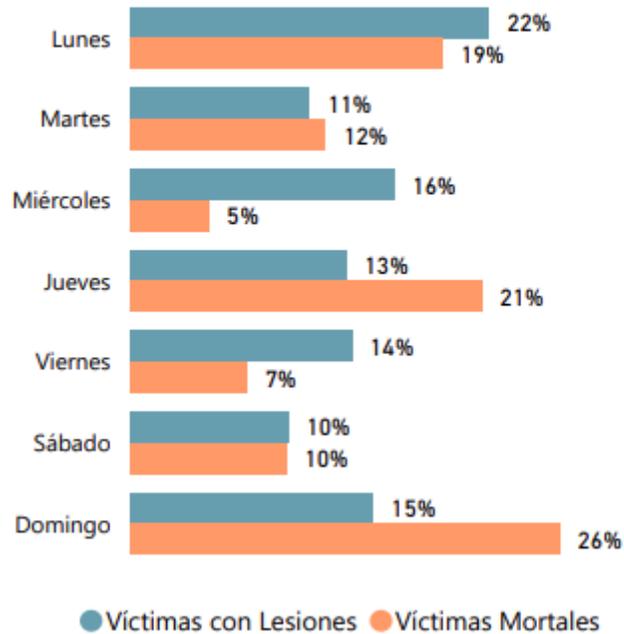


Gráfico No. 2 Víctimas por Accidentes de Tránsito según el día de la semana 2016-2019

1.1.2.4. Víctimas en Bani según el Sexo 2016-2019

El mayor porcentaje de las víctimas por accidentes de tránsito son los hombres, estos representan el 86% de las víctimas mortales y el 77% de las víctimas con lesiones.

Víctimas por Accidentes de Tránsito Según el Género

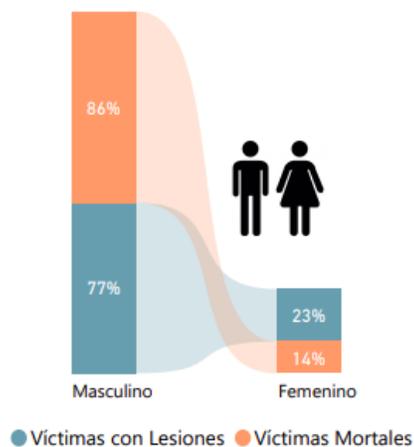


Gráfico No. 3 Víctimas por Accidentes de Tránsito según el género 2016-2019



1.1.2.5. Víctimas en Bani según Rango de Edad 2016-2019

El rango de edad donde se registra el mayor porcentaje de víctimas por acciones de tránsito es **de 20 - 30 años**, es decir los jóvenes, este grupo representa el 27% de las víctimas con lesiones y el 33% de las víctimas mortales.

Víctimas por Accidentes de Tránsito
Según Rango Etario

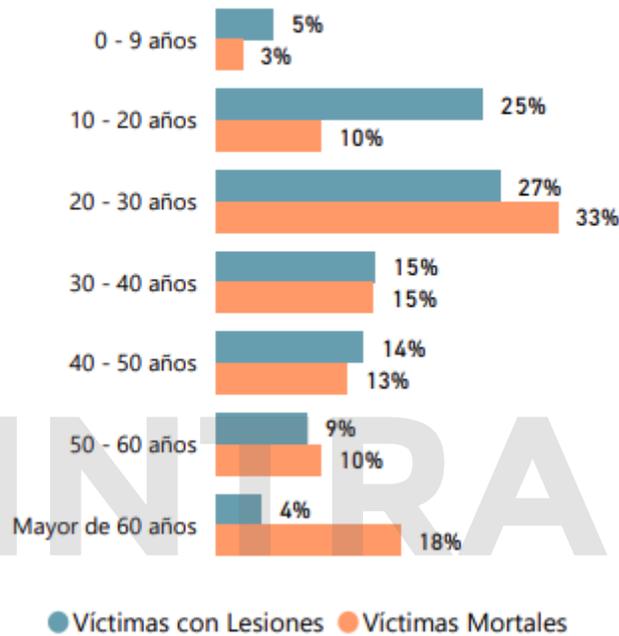


Gráfico No. 4 Víctimas por Accidentes de Tránsito según el rango de edad 2016-2019

1.1.2.6. Víctimas en Bani según Rango Horario 2016-2019

En el gráfico siguiente se muestra que el rango horario con mayor porcentaje de víctimas mortales ocurrió en horario de la mañana (6:00 a.m. – 11:59 a.m.), con relación a las víctimas con lesiones la tarde y la madrugada registraron los mayores porcentajes ambos con 32%.



Víctimas por Accidentes de Tránsito Según Rango Horario

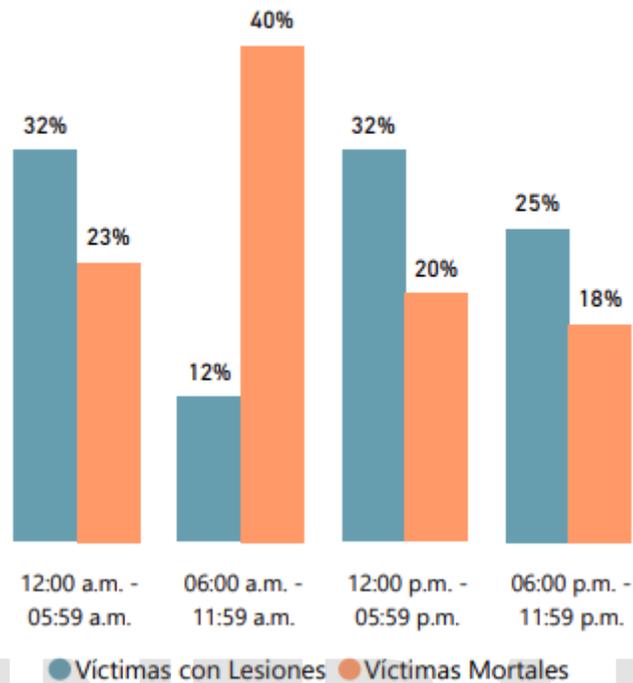


Gráfico No. 5 Víctimas por Accidentes de Tránsito según el Rango Horario 2016-2019

1.1.2.7. Víctimas en Bani según Tipo de Accidente 2016-2019

El tipo de accidente más común sin duda es la **colisión** entre vehículos, el mismo representa el 89% de las víctimas con lesiones y el 74% de las víctimas mortales. Debido a la vulnerabilidad de los peatones en las vías, los **atropellos** se encuentran entre los principales tipos de accidente con mayor registro de víctimas mortales correspondiente al 10% de las mismas.



Víctimas por Accidentes de Tránsito Según Tipo de Accidente

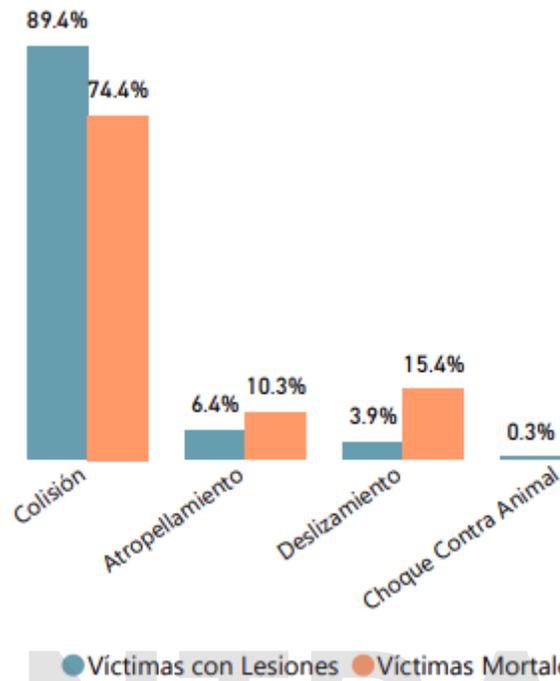


Gráfico No. 6 Víctimas por Accidentes de Tránsito según el Tipo de Accidente 2016-2019

1.1.2.8. Víctimas en Bani según Medio de Transporte Involucrado 2016-2019

Los usuarios de **motocicletas** son los más afectados, entre los vehículos que estuvieron involucrados en los registros de accidentes de tránsito del 2016 al 2019 en el centro urbano de Bani, las motocicletas representaron el 50%, seguido por el vehículo liviano con 31%.



Víctimas por Accidentes de Tránsito Según Vehículos Involucrados

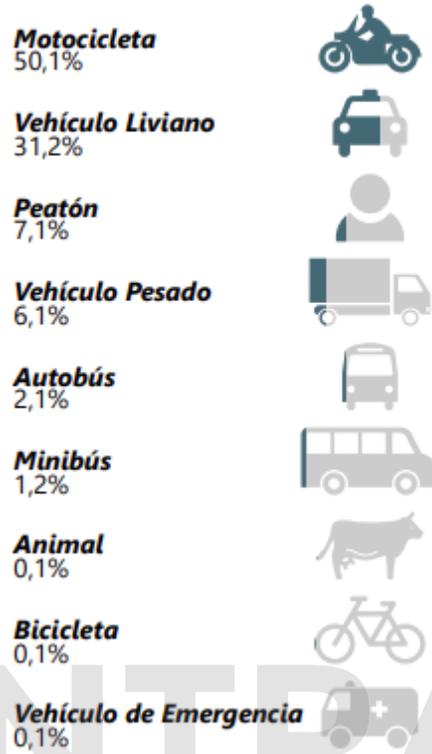


Gráfico No. 7 Víctimas por Accidentes de Tránsito según el Medio de Transporte 2016-2019



1.4. TRANSPORTE DE CARGA

Durante el recorrido, el encargado de Planeamiento Urbano externó que deben definirse vías para la circulación de vehículos pesados. Esto es debido a que actualmente cruzan por las calles del centro de la ciudad disminuyendo la capacidad y provocando congestionamientos. La Alcaldía también externa que, desde la Presidencia de la República, se tiene en proyecto la construcción de una circunvalación que permitiría desviar el flujo de camiones sin necesidad de que éstos ingresen al casco urbano, pero que requieren medidas a corto plazo para descongestionar las calles principales.





INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

3. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES



CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Luego de haber realizado el levantamiento correspondiente e identificar los problemas que afectan la movilidad en la ciudad de Bani, podemos señalar lo siguiente: la falta de señalización vertical y horizontal que ayude con la orientación del sentido vial de las calles, El estacionamiento a ambos lados de la calzada, la circulación de vehículos pesados en el casco urbano y la necesidad de optimizar los tiempos en los cuerpos semafóricos de algunas intersecciones.

Finalmente, de acuerdo con lo analizado, se recomiendan tomar las siguientes acciones:

- **Rehabilitar las siguientes intersecciones semaforizadas:**
 - C/ Dr. Uladislao Guerreo – C/ Duarte
 - C/ Dr. Uladislao – C/ Mella
 - C/ Beller – C/ Nuestra Sra. De Regla
 - C/ Beller – C/ Duarte
- **Señalar el área de estudio** como se muestra en los planos anexos a este informe.
- **Señalar las intersecciones semaforizadas** como se muestra en el modelo anexo a este informe.
- **Establecer la ruta de circulación para vehículos pesados** como se muestra en el plano anexo a este informe la cual tiene el siguiente perfil:
 - Desde Santo Domingo: Carrt. Sánchez, giro a la derecha en C/ Alejandro Acosta, giro a la izquierda en Av. Máximo Gómez hasta tomar nuevamente la Carrt. Sánchez.
 - Desde el Cruce de Ocoa: Carrt. Sánchez, giro a la derecha en C/ Gastón F. Deligne, giro a la izquierda en C/ Beller, giro a la izquierda en C/ Canela Mota, giro a la derecha en Carrt. Sánchez.
- **Crear un plan de señalización de centros educativos y de salud**, ver modelos anexos a este informe.



- **Promover desde la Alcaldía la movilidad no motorizada** con la coordinación de acciones que desarrollen una cultura de movilidad sostenible como: Ampliación de aceras, creación de carriles para ciclistas, urbanismos tácticos en la ciudad y mejorar la calidad de servicio del transporte urbano colectivo.
- **Que la Alcaldía coordine la elaboración del Plan de Ordenamiento Territorial del municipio** con la Dirección General de Ordenamiento y Desarrollo Territorial.

Preparado por:

Ing. Albert Hernández

Técnico de Movilidad Sostenible

Dirección de Movilidad Sostenible





INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

4. ANEXOS



ANEXO 1



Planos de Señalización Propuesta

INTRANT



ANEXO 2

Ruta Propuesta Vehículos Pesados



INTRANT



ANEXO 3

Modelo de Señalización de Zona Escolar para Centro Educativo



ANEXO 4

Cantidad de Señalización





INTRANT

