

INFORME TÉCNICO DE RUTA PROPUESTA PARA TRANSPORTE PERSONAL HOTELERO



CONTENIDO

1. GENERALIDADES	1
2. RESULTADOS DE LA ENCUESTA	4
2.1 COMO SE DESPLAZAN LOS USUARIOS A LAS PARADAS	5
2.1.1. Hora de Salida.....	5
2.1.2. Modos de desplazamiento.....	5
2.1.3. Duración del viaje.....	7
2.2 ZONAS DE VIAJES	7
2.3 DESTINO DE LOS VIAJES.....	9
2.4 EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PERSONAL	10
2.5 FRECUENCIA DE VIAJE	12
3. CONCLUSIÓN Y RECOMENDACIONES	14
4. ANEXOS	16
Lista de Gráficos	
Gráfico No. 1 Modos de desplazamiento hasta la parada.....	5
Gráfico No. 2 Lugar de estacionamiento de vehículos privados.....	6
Gráfico No. 3 Modos de transporte público.....	6
Gráfico No. 4 Duración del viaje según el modo de desplazamiento.....	7
Gráfico No. 5 ¿Conoce la empresa que lo transporta?	10
Gráfico No. 6 Frecuencia de viaje	13
Lista de Planos	
Plano No. 1 Actual ruta del transporte de personal	2
Lista de Tablas	
Tabla No. 1 Principales barrios o sectores de donde provienen los pasajeros	8
Tabla No. 2 Modos de transporte según el barrio o sector	8
Tabla No. 3 Principales Lugares de Destino	9
Tabla No. 4 Principales empresas de transporte	11
Tabla No. 5 Paradas propuestas para la ruta de transporte de personal.....	15





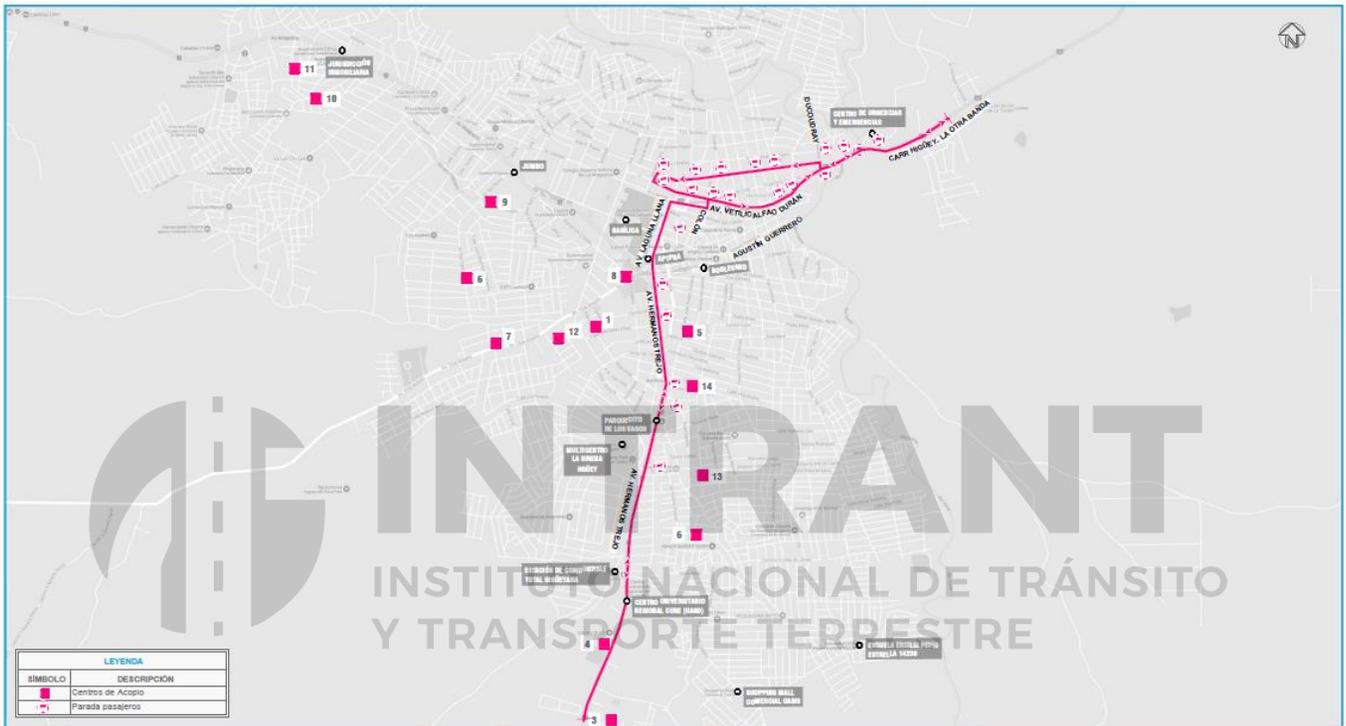
INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

1. GENERALIDADES

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



Acorde con las iniciativas de movilidad de la ciudad de Salvaleón de Higüey y el actual rechazo a las anteriores propuestas para la ruta de transporte de personal debido a que su trayecto no es compatible con el uso de suelo de las vías propuestas (zonas escolares y residenciales) y su incidencia directa en el entorno de la basílica; se realizó una encuesta dirigida a los pasajeros de este transporte, la cual permitió obtener información sobre la movilidad de los usuarios, con el fin de proponer una nueva ruta que se ajuste a los sectores donde se demanda el servicio.



Plano No. 1 Actual ruta del transporte de personal

La zonificación del ámbito de estudio empleada para la encuesta fueron las paradas de pasajeros ubicadas en las zonas de mayor concentración de personas que utilizan este transporte. Los puntos seleccionados fueron los siguientes:

1. Av. Vetilio Alfau Durán – C/ Beler
2. Av. Vetilio Alfau Durán – C/ Úrsula Morel
3. Av. Hermanos Trejos (Bomba Isla)



Se realizaron un total de 300 encuestas para determinar los principales aspectos de movilidad del personal hotelero, entre los cuales están:

- Como se desplazan los usuarios a las paradas
- Los modos de transporte que utilizan para desplazarse a las paradas
- Si utilizan el transporte público, que tipo de transporte (Microbuses o Motocicletas)
- Principales sectores o barrios de donde provienen
- Principales lugares de destino
- Principales empresas de transporte
- Frecuencia del viaje
- Duración del viaje, entre otros aspectos.





INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

2. RESULTADOS DE LA ENCUESTA



2.1 COMO SE DESPLAZAN LOS USUARIOS A LAS PARADAS

A continuación se presentan los resultados de la encuesta realizada a los usuarios del transporte de personal.

2.1.1. Hora de Salida

Diariamente los usuarios del transporte de personal de la ciudad de Salvaleón de Higüey salen hacia los hoteles desde tempranas horas de la madrugada; de los resultados obtenidos de la encuesta se demuestra que el horario de salida del personal inicia a las 4:00 a.m. y continua a lo largo del día, registrándose salidas hasta las 5:00 p.m.

2.1.2. Modos de desplazamiento

Cerca del 37% de los desplazamientos a las paradas se realizan en vehículos privados (ver Gráfico No. 1), ya sean motocicletas o carros.

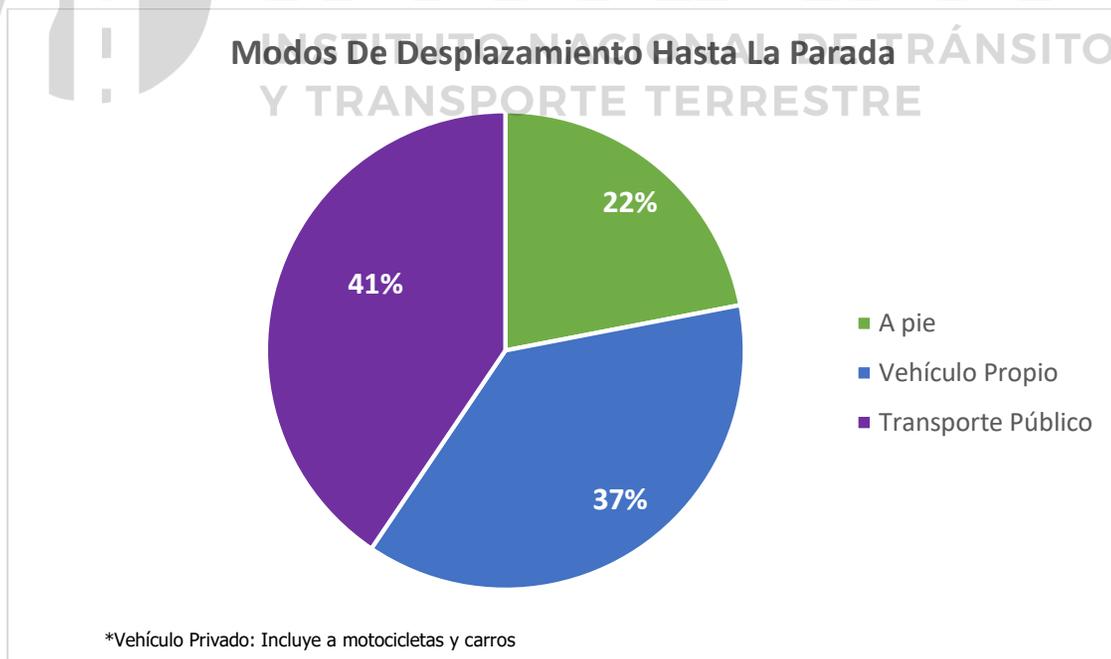


Gráfico No. 1 Modos de desplazamiento hasta la parada



Debido a que estos vehículos permanecen durante todo el día estacionados, se determinó que el 36.94% dejan sus vehículos en las cercanías de las paradas y el 45.05% en parqueos privados, mientras que el restante 18% no especifica donde estaciona el vehículo u otra persona es quien lo transporta a la parada (ver Gráfico No. 2).

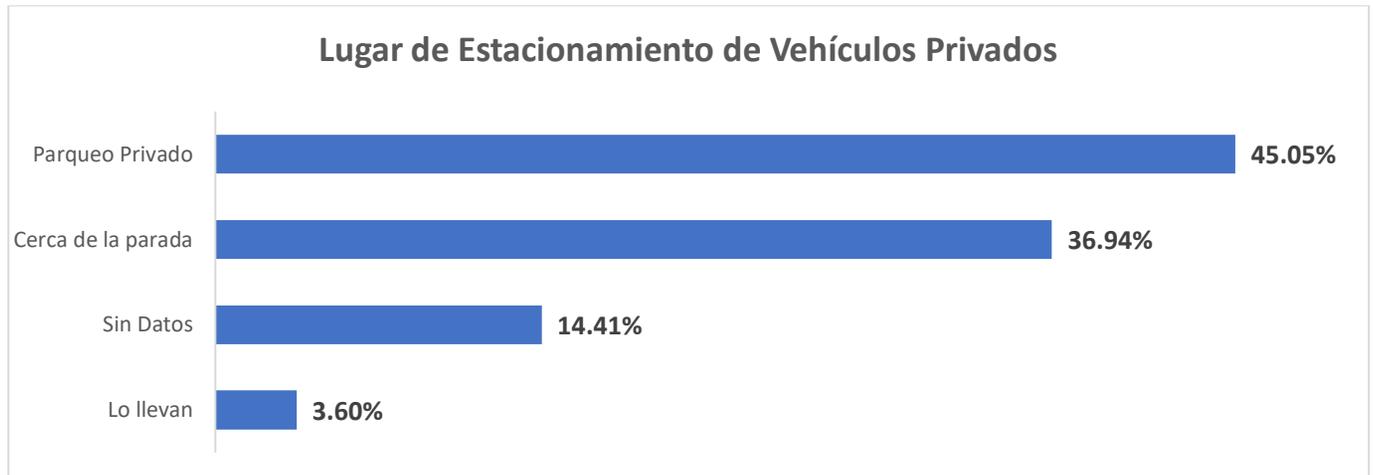


Gráfico No. 2 Lugar de estacionamiento de vehículos privados

En el caso de los usuarios que utilizan el transporte público, en la ciudad de Salvaleón de Higüey existen dos modalidades, el microbús y el motoconcho. Este tipo de transporte representa el 40% de los diferentes modos en que se desplazan los usuarios a las paradas, en el cual el motoconcho resulta ser el preferido por los usuarios (78%) por el motivo de que este transporte no cuenta con restricción horaria ni demográfica.

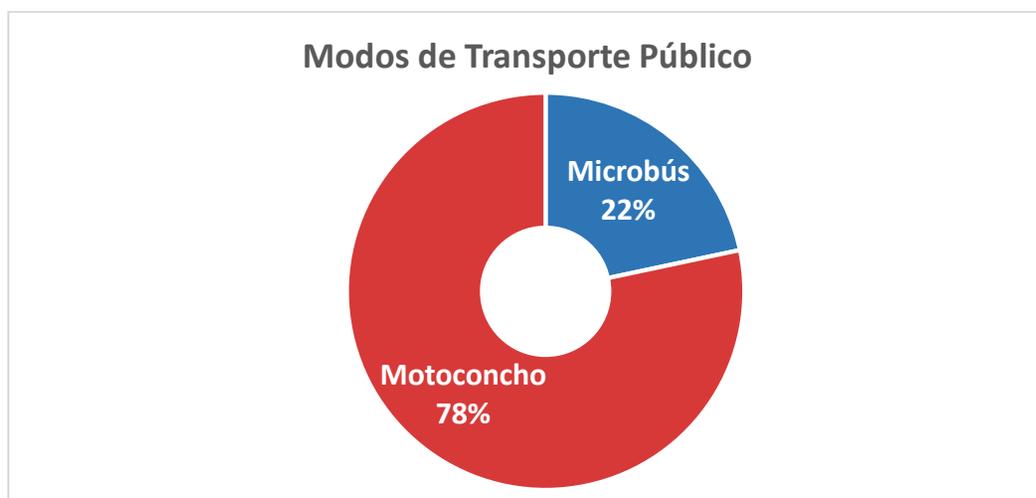


Gráfico No. 3 Modos de transporte público



2.1.3. Duración del viaje

La duración del viaje hasta la parada está determinada por el modo de desplazamiento que utiliza el usuario (ver Gráfico No. 4). Cabe destacar que a pesar del alto uso de vehículos privado principalmente las motocicletas, existe un gran porcentaje de usuarios que optan por trasladarse caminando a las paradas.

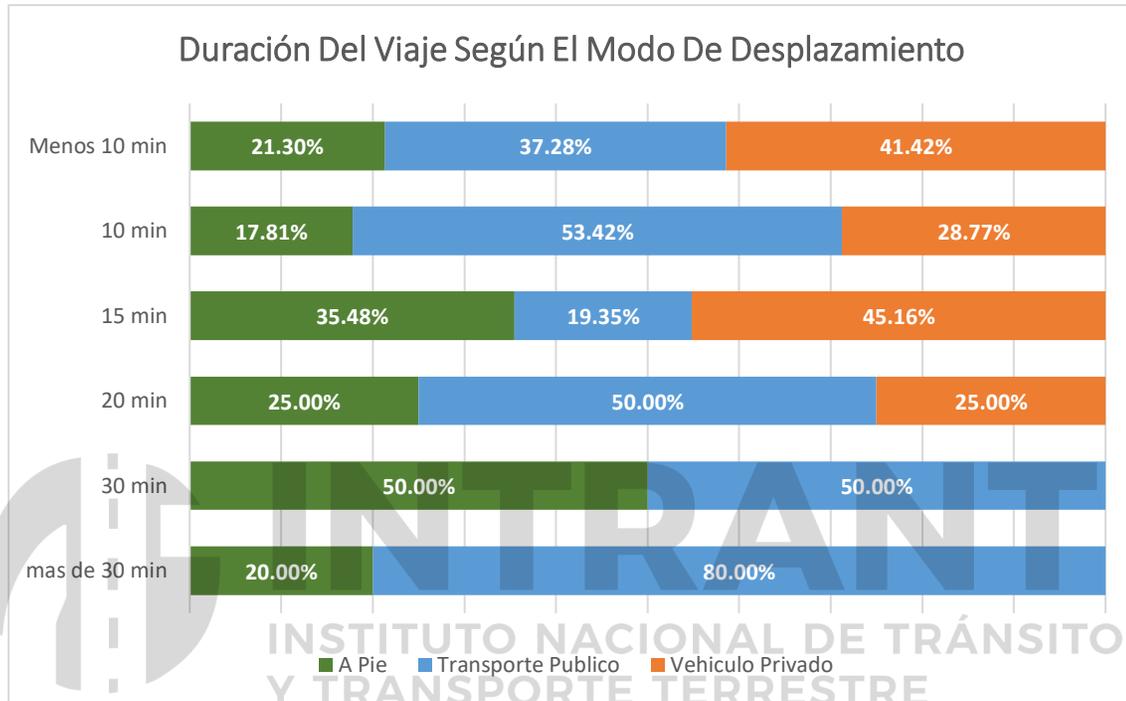


Gráfico No. 4 Duración del viaje según el modo de desplazamiento

2.2 ZONAS DE VIAJES

La encuesta ha permitido obtener información de los principales sectores o barrios de donde provienen los usuarios del transporte de personal.

Los principales barrios o sectores se muestran en el siguiente gráfico.



NO.	BARRIO O SECTOR	%
1	Villa Cerro	21.62%
2	Juan Pablo Duarte	11.15%
3	Nazaret	8.45%
4	Los Platanitos	6.08%
5	San José	4.73%
6	La Malena	4.73%
7	Los Soto	4.39%
8	San Martin	4.05%
9	21 de Enero	3.72%
10	Chilo Puerier	3.04%
11	Antonio Guzmán	2.70%
12	La Florida	2.36%

Tabla No. 1 Principales barrios o sectores de donde provienen los pasajeros

El modo de desplazamiento que utilizan los usuarios está relacionado con el sector de donde provienen y a las paradas que se dirigen.

Los modos de desplazamiento de los principales barrios o sectores se muestran en la siguiente tabla.

NO.	BARRIO O SECTOR	MODOS DE TRANSPORTE				TOTAL GENERAL
		A pie	Carro Propio	Motor Propio	Transporte Público	
1	Villa Cerro	1.35%	0.34%	11.82%	8.11%	21.62%
2	Juan Pablo Duarte	2.36%	-	4.73%	4.05%	11.15%
3	Nazaret	5.07%	-	1.01%	2.36%	8.45%
4	Los Platanitos	3.04%	-	0.68%	2.36%	6.08%
5	San José	3.38%	-	-	1.35%	4.73%
6	La Malena	0.68%	-	2.03%	2.03%	4.73%
7	Los Soto	-	-	2.36%	2.03%	4.39%
8	San Martin	2.03%	-	1.35%	0.68%	4.05%
9	21 de Enero	0.34%	-	1.35%	2.03%	3.72%
10	Chilo Puerier	0.68%	0.34%	1.01%	1.01%	3.04%
11	Antonio Guzmán	0.68%	-	1.35%	0.68%	2.70%
12	La Florida	0.34%	-	0.68%	1.35%	2.36%

Tabla No. 2 Modos de transporte según el barrio o sector



2.3 DESTINO DE LOS VIAJES

Los principales lugares de destino se muestran en la siguiente tabla. De los destino con mayor concentración de viaje se destacan el Aeropuerto Internacional de Punta Cana y Grand Bahía Príncipe.

NO.	LUGAR DE DESTINO	%	UBICACIÓN
1	Aeropuerto Internacional de Punta Cana	20%	Punta Cana
2	Grand Bahía Príncipe Punta Cana	17%	Punta Cana
3	Hard Rock Hotel y Casino Punta Cana	9%	Punta Cana
4	Iberostar Bávaro Suits	8%	Bávaro
5	Royalton Bávaro Resort & Spa All Inclusive	5%	Bávaro
6	Hotel NH Bávaro	4%	Bávaro
7	Royalton Bávaro Resort & Spa All Inclusive, Bávaro	3%	Bávaro
8	Presidential suites, Boulevard Punta Cana, Punta Cana	3%	Punta Cana
9	Sunscape Bávaro Beach Punta Cana Resort & Spa, Punta Cana	2%	Punta Cana
10	Hotel Riu Palace, Bávaro	2%	Bávaro
11	Occidental Punta Cana, Punta Cana	2%	Punta Cana
12	Melia Caribe Tropical Beach, Punta Cana	2%	Punta Cana
13	Barceló Bávaro Palace	2%	Bávaro
14	Zoëtry Agua Punta Cana, Carretera Uvero Alto, Punta Cana	2%	Punta Cana
15	Catalonia	1%	Punta Cana
16	Hotel Riu República, Carretera El Macao - Arena Gorda, Punta Cana	1%	Punta Cana
17	Majestic Colonial Punta Cana	1%	Punta Cana
18	Blue Mall Punta Cana	1%	Punta Cana
19	VIK Hotel Arena Blanca All Inclusive, Carretera, Bávaro (La Altagracia)	1%	Bávaro
20	Cap Cana Caribe, S.A., Punta Cana	1%	Punta Cana
21	Nickelodeon Hotels Y Resort, Carretera Uvero Alto, Punta Cana	1%	Punta Cana
22	Be Live Collection Canoa, La Romana	1%	Bayahíbe
23	Now Larimar Punta Cana	1%	Punta Cana
24	Riu Palace Macao Resort, Punta Cana	1%	Punta Cana
25	Zen Oasis Club Med, Punta Cana	1%	Punta Cana
26	Vista Sol Punta Cana Beach Resort & Spa	1%	Punta Cana
27	Grand Palladium Punta Cana Resort & Spa, Higüey	1%	Punta Cana

Tabla No. 3 Principales Lugares de Destino



2.4 EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PERSONAL

De acuerdo al levantamiento realizado por el departamento de transporte interurbano, existen 55 empresas de transporte de personal, las cuales comparten las paradas distribuidas en el centro urbano de la ciudad. No todos los pasajeros saben cual es la empresa que los transporta; según los datos arrojados en el encuesta, el 39% de los usuarios respondieron que no tenían conocimiento de cuál era la empresa que los transportaba a su destino, mientras que el restante 61% si lo conoce (Ver Gráfico No. 5).

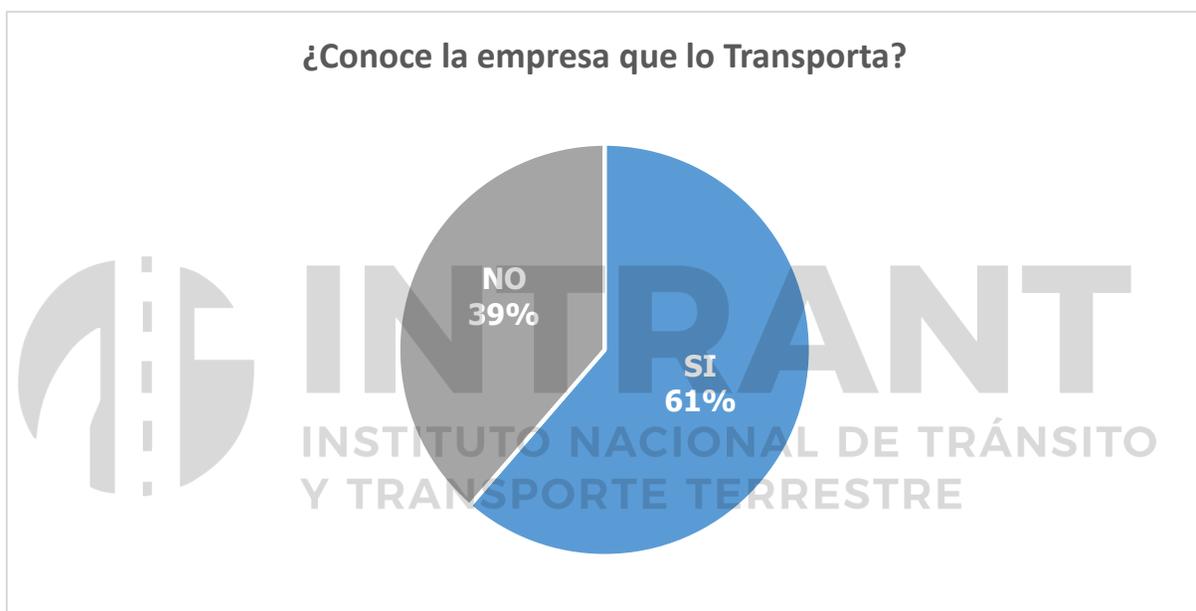


Gráfico No. 5 ¿Conoce la empresa que lo transporta?

De los usuarios que si conocían la empresa que los transportaba, podemos mencionar un total de 21 empresas, las cuales no poseen una parada específica, es decir, ellas pueden recoger al personal en las diferentes paradas distribuidas en la ciudad.

La siguiente tabla muestra los nombres de las 21 empresas de transporte, el porcentaje de encuestados que sabía que era transportado por esa empresa y en la ubicación de la parada dentro de la zona de estudio en las cuales recogen al personal.



NO.	EMPRESA DE TRANSPORTE	%
1	Sol Bus	23.20%
2	Transporte Bule	18.23%
3	Aviam	11.05%
4	Transporte Carines	9.39%
5	Rio Tours	9.39%
6	Monumental	8.29%
7	Grupo Piñero	4.42%
8	Caribesa	1.66%
9	Empresarial del Oriente	1.66%
10	Star Bus	1.66%
11	TCS	1.66%
12	All Tours	1.66%
13	Royalton	1.66%
14	Trading	1.66%
15	Priego Comercial	1.10%
16	Iberoestur	0.55%
17	SonKey	0.55%
18	Green Service	0.55%
19	Life Style	0.55%
20	Santiyen	0.55%
21	Altova	0.55%

Tabla No. 4 Principales empresas de transporte

Las principales paradas del transporte de personal ubicadas en la Av. Hermanos Trejo, Av. Vetilio Alfau Duran- C/ Beler y Av. Vetilio Alfau Duran- C/ Úrsula Morel, reciben servicio de las diferentes empresas.

La siguiente tabla muestra según la parada establecida cuales son las empresas que las utilizan.



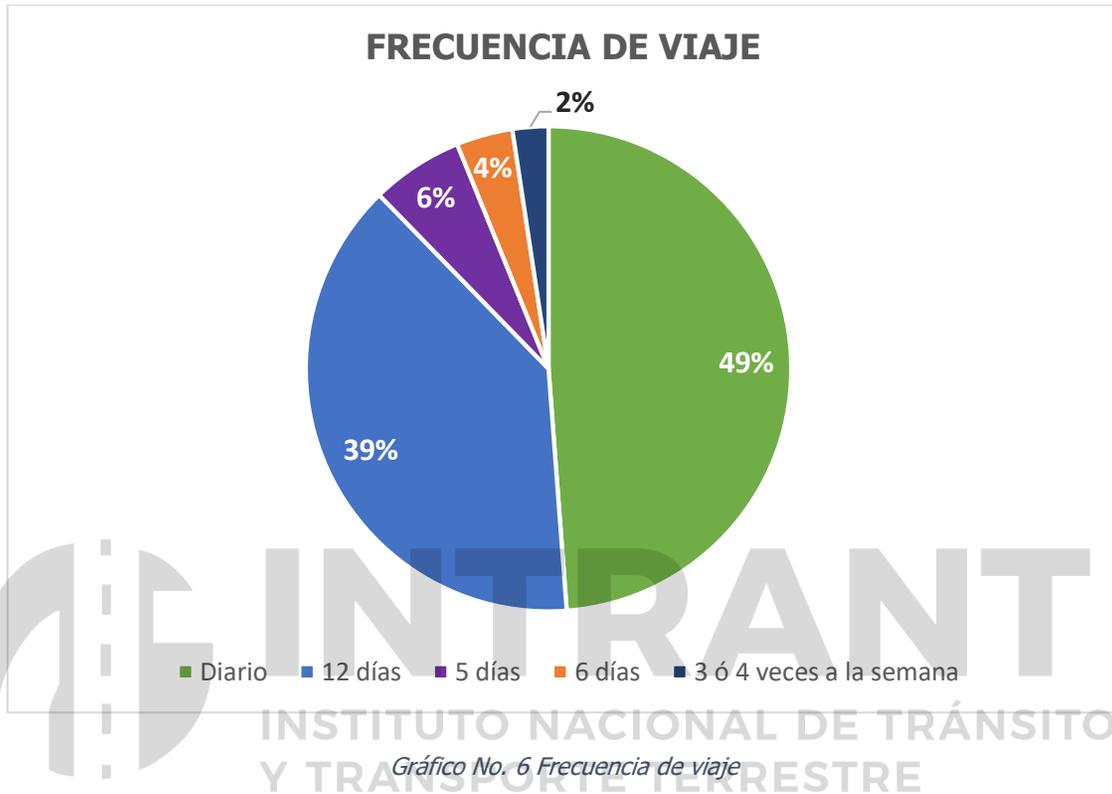
NO.	EMPRESA DE TRANSPORTE	PARADA		
		Av. Hermanos Trejo (Bomba Isla)	Av. Vetilio Alfau Duran - C/ Beler	Av. Vetilio Alfau Duran - C/ Úrsula Morel
1	Sol Bus	✓	✓	✓
2	Transporte Bule	✓	✓	✓
3	Aviam	✓	-	-
4	Transporte Carines	✓	✓	✓
5	Rio Tours	✓	✓	✓
6	Monumental	✓	✓	-
7	Grupo Piñero	✓	-	-
8	Caribesa	✓	-	-
9	Empresarial del Oriente	-	✓	✓
10	Star Bus	✓	✓	-
11	TCS	-	-	✓
12	All Tours	✓	✓	-
13	Royalton	-	-	✓
14	Trading	-	✓	-
15	Priego Comercial	-	✓	-
16	Iberoestur	-	-	✓
17	SonKey	-	-	✓
18	Green Service	✓	-	-
19	Life Style	✓	-	-
20	Santiyen	-	-	✓
21	Altova	-	-	✓

2.5 FRECUENCIA DE VIAJE

La frecuencia de viaje es muy variable, debido a que en los hoteles se trabajan en horarios rotativos. Algunos de sus empleados trabajan una cantidad específica de días de manera continua, para luego descansar varios días y luego retomar sus trabajos. Entre las diferentes frecuencias encontramos que en



su mayoría el personal trabaja diariamente (49%), seguido por aquellos que trabajan 12 días continuos (39%) y otros que tienen horarios más variables (ver Gráfico No. 6).



Cuando el personal retorna del hotel a la ciudad, no existe un horario específico, es decir, sus retornos comprenden las 24 horas del día por lo cual existe una movilidad constante. Al regresar a la ciudad ellos se dirigen a sus casas (origen) por lo que su motivo de desplazamiento es solo por trabajo. Según el horario en que regresan, utilizan los mismos modos de desplazamiento; aquellos que tienen vehículos propios lo recogen en el lugar donde lo dejaron estacionados, los demás dependiendo de la cercanía del sector a donde se dirigen optan por caminar o utilizar el transporte público (Motoconcho).





INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

3. CONCLUSIÓN Y RECOMENDACIONES



Luego de haber identificado los principales barrios o sectores de donde provienen los usuarios del transporte de personal y lo que define como se mueven, se concluye que la actual ruta del transporte de personal no se sirve a los sectores donde se demanda el servicio.

Finalmente de acuerdo a lo analizado se recomienda lo siguiente:

- Basada en los resultados de la encuesta, se propone la siguiente **ruta para el Transporte de Personal**:
 - **Ruta de ida:** Av. José Audilio Santana, C/ 27 de Febrero, C/ Gastón Fernando Deligne, C/ La Altagracia, C/Úrsula Morel, Av. Vetilio Alfau Duran , Carretera Higüey – la Otra Banda
 - **Ruta de vuelta:** Carretera Higüey – la Otra Banda, C/ Ducoudray, C/ Huáscar Tejeda, C/ Úrsula Morel, C/ Dionisio Troncoso, Av. José Audilio Santana.
 - **Paradas:** las paradas establecidas para el ascenso y descenso de pasajeros son las siguiente:

PARADAS PROPUESTAS PARA LA RUTA DE TRANSPORTE DE PERSONAL		
No.	Ascenso	Descenso
1	Entre C/ Cayacoa y C/ Teóduo Guerrero	C/ Ducoudray, próxima a la C/ Huáscar Tejeda
2	Polideportivo	C/ Huáscar Tejeda – C/ Úrsula Morel
3	Entre C/ Dionisio Troncoso y C/ General Santana (Necesita Acondicionamiento)	C/ Úrsula Morel – C/ Dionisio Troncoso
4	C/ La Altagracia – C/ Agustín Guerrero	C/ Dionisio Troncoso - Av. José Audilio Santana
5	Entre C/ Úrsula Morel y C/ General Luperón	Hermanos Trejos - Av. José Audilio Santana

Tabla No. 5 Paradas propuestas para la ruta de transporte de personal

- Se recomienda establecer un **diseño de operación de hora de salida de las unidades** para evitar que simultáneamente estén en un mismo lugar recogiendo al personal y le corresponde transportar, lo mismo que tener un **lugar común para el despacho**.

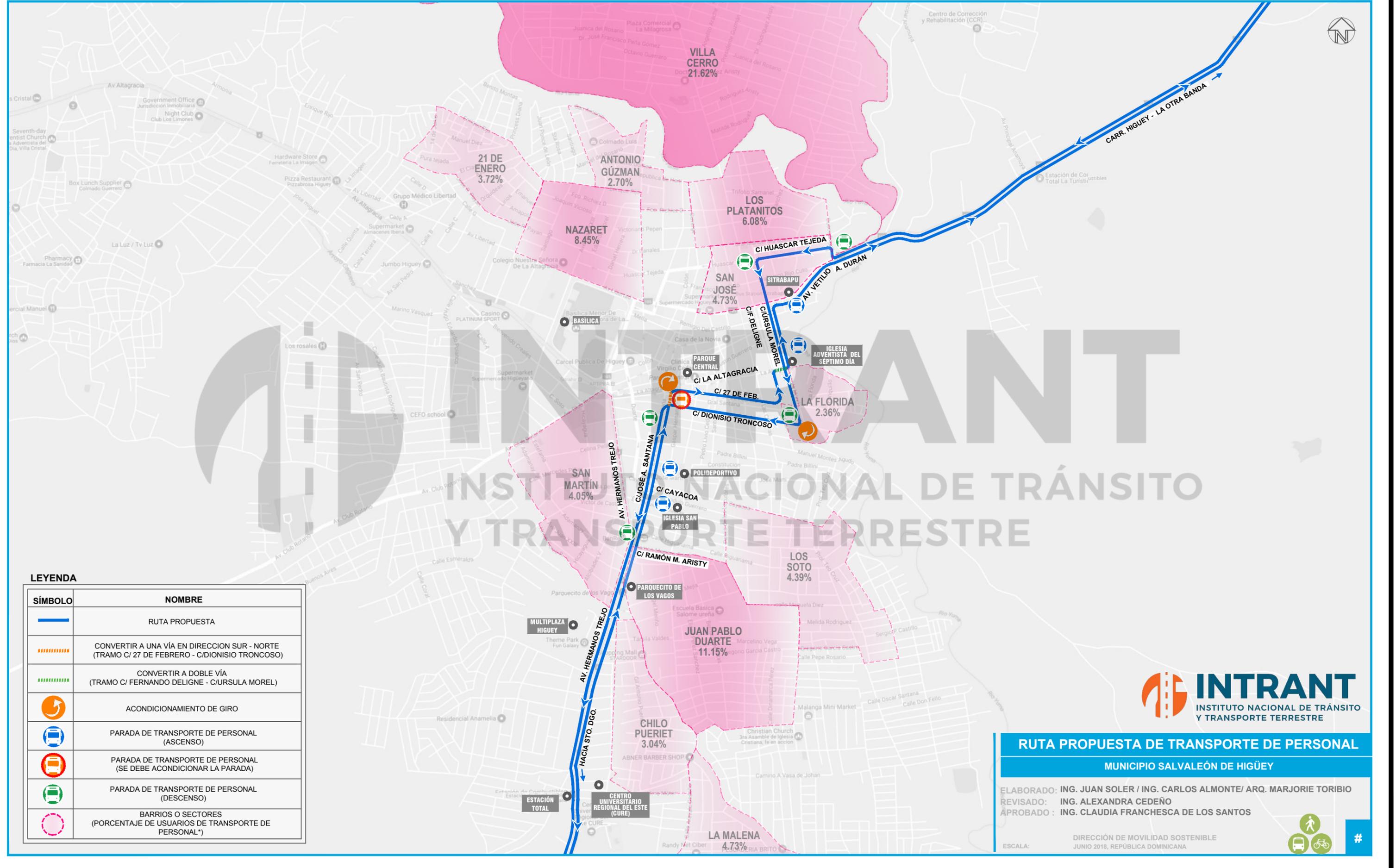




INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

4. ANEXOS





LEYENDA

SÍMBOLO	NOMBRE
	RUTA PROPUESTA
	CONVERTIR A UNA VÍA EN DIRECCION SUR - NORTE (TRAMO C/ 27 DE FEBRERO - C/DIONISIO TRONCOSO)
	CONVERTIR A DOBLE VÍA (TRAMO C/ FERNANDO DELIGNE - C/URSULA MOREL)
	ACONDICIONAMIENTO DE GIRO
	PARADA DE TRANSPORTE DE PERSONAL (ASCENSO)
	PARADA DE TRANSPORTE DE PERSONAL (SE DEBE ACONDICIONAR LA PARADA)
	PARADA DE TRANSPORTE DE PERSONAL (DESCENSO)
	BARRIOS O SECTORES (PORCENTAJE DE USUARIOS DE TRANSPORTE DE PERSONAL*)

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE



RUTA PROPUESTA DE TRANSPORTE DE PERSONAL

MUNICIPIO SALVALEÓN DE HIGÜEY

ELABORADO: ING. JUAN SOLER / ING. CARLOS ALMONTE/ ARQ. MARJORIE TORIBIO
REVISADO: ING. ALEXANDRA CEDEÑO
APROBADO : ING. CLAUDIA FRANCESCA DE LOS SANTOS

ESCALA: DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE JUNIO 2018, REPÚBLICA DOMINICANA



#