



PROPUESTA CAMBIO PATRÓN DE CIRCULACIÓN - C/ ANDRÉS J. AYBAR

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



Objetivos

Antecedentes

Generalidades

Centros generadores de viajes

Recorrido de reconocimiento de la vía

Diseño modelo de simulación

Patrón de circulación propuesto

Comparación de resultados

Seguridad vial

Conclusiones



OBJETIVO GENERAL

MEJORAR LA CIRCULACIÓN DE LA C/ ANDRÉS JULIO AYBAR

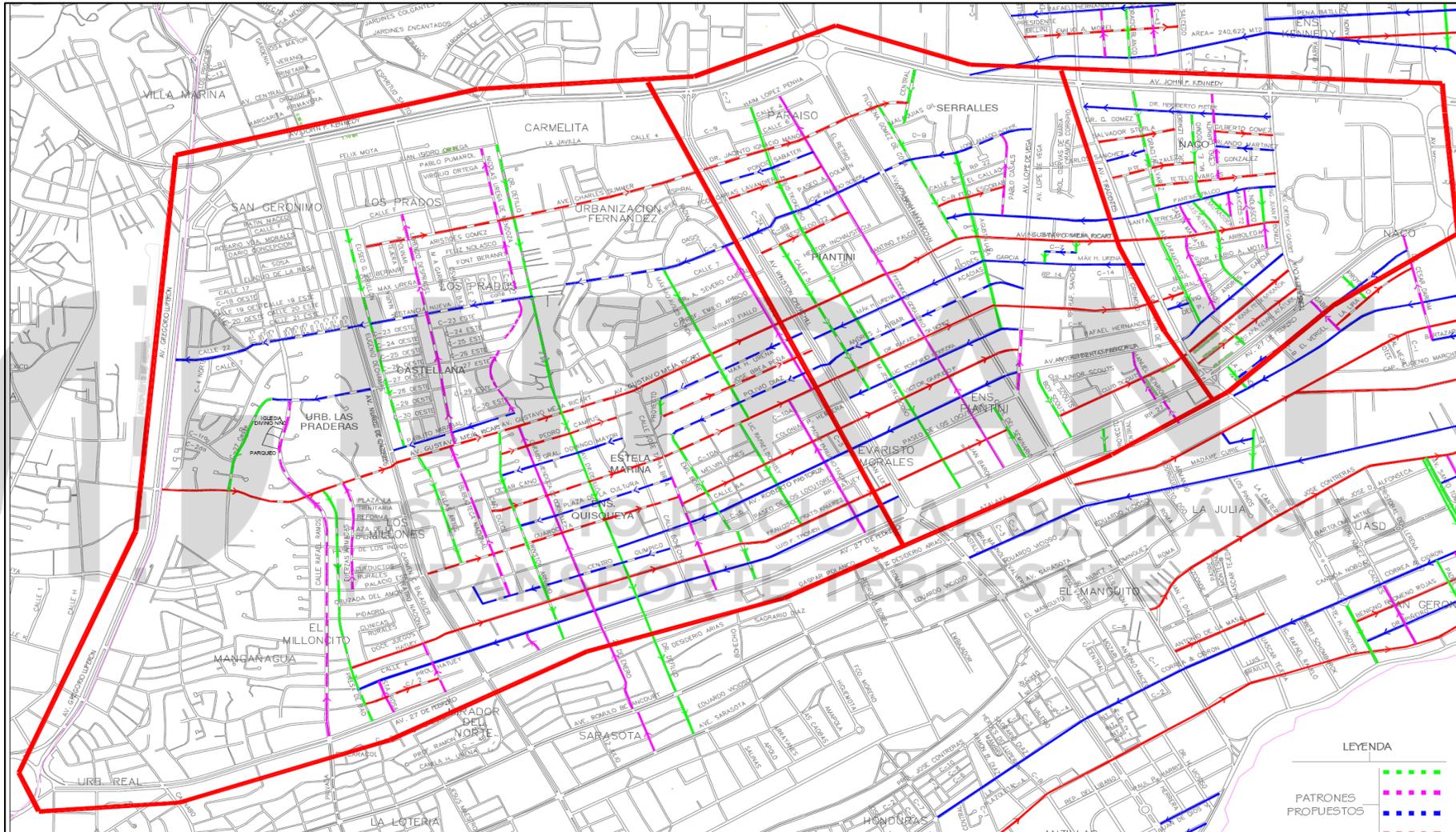


OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Realizar un análisis macroscópico para evaluar el comportamiento del cambio vial propuesto.

Efectuar una evaluación integral, desde el punto de vista de tránsito y movilidad urbana de las medidas propuestas, para reducir los niveles de congestionamiento.





Fuente: Evaluación cambio de sentido polígono central ampliado. AMET, 2013.





Fuente: Evaluación cambio de sentido polígono central ampliado. AMET, 2013.






Ayuntamiento del Distrito Nacional
DESPACHO DEL PRESIDENTE
Santo Domingo, R. D.

Ayuntamiento del Distrito Nacional
En Uso de sus Facultades Legales

Dicta la Ordenanza No.4/2017.-

Considerando: Que la Constitución Dominicana dispone en su artículo 199 que el Distrito Nacional "goza de potestad normativa, administrativa y de uso de suelo, fijadas en manera expresa por la ley, en los términos establecidos por esta Constitución y las leyes".

Considerando: Que según las disposiciones del Art. 19 letra (a) de la ley 176-07, es facultad del Consejo de Regidores, la regulación del tránsito de vehículos y personas en los Municipios y el Distrito Nacional.

Considerando: Que según la Ley No.63-17, Art.5 Numeral 5 "Ayuntamientos: Entidades de gobierno y administración local con competencia y atribuciones establecidas en la Constitución y las leyes que la rigen, y en cuyo ámbito de acción e influencia mantiene control y coordinación en todos los aspectos ejecutivos de la presente ley".

Considerando: Que la Autoridad Metropolitana de Transporte ha realizado varios estudios, donde recomienda mejoras puntuales para el tránsito en algunas vías del Distrito Nacional.

Considerando: Que mediante colocación de estoperoles en el sentido de circulación Sur-Norte, se evitaría la detención del tráfico en una intersección tipo "T" y tiempo de verde del semáforo.

Visto: La Propuesta de cambio de circulación Este-oeste de la C/Julio Aybar desde la Av. Lope de Vega hasta la C/Agustín Lara, enviada por el Dr. Frener Bell Arias, General de Brigada, P. N., Director General Autoridad Metropolitana de Transporte (AMET).

Visto: El informe de la Comisión de Transito y Seguridad.

Visto: El informe de la Dirección de Transito y Movilidad Urbana.

Vista: La Ley 63-17, sobre Tránsito.

Vista: La Ley 176-07, del Distrito Nacional y los Municipios.

Vista: La Constitución de la República Dominicana

Vista: La celebración de Vista Pública en fecha 25/5/2017.

Cont...

2

Ord. No.4/2017.-

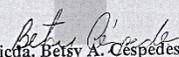
Una Ordenanza en el sentido siguiente:

Primero: Aprobar como al efecto **aprueba**, convertir en un sentido de circulación Este-Oeste la Calle Julio Aybar, desde la Av. Lope de Vega hasta la Calle Agustín Lara, Ensanche Sarralles, Distrito nacional.

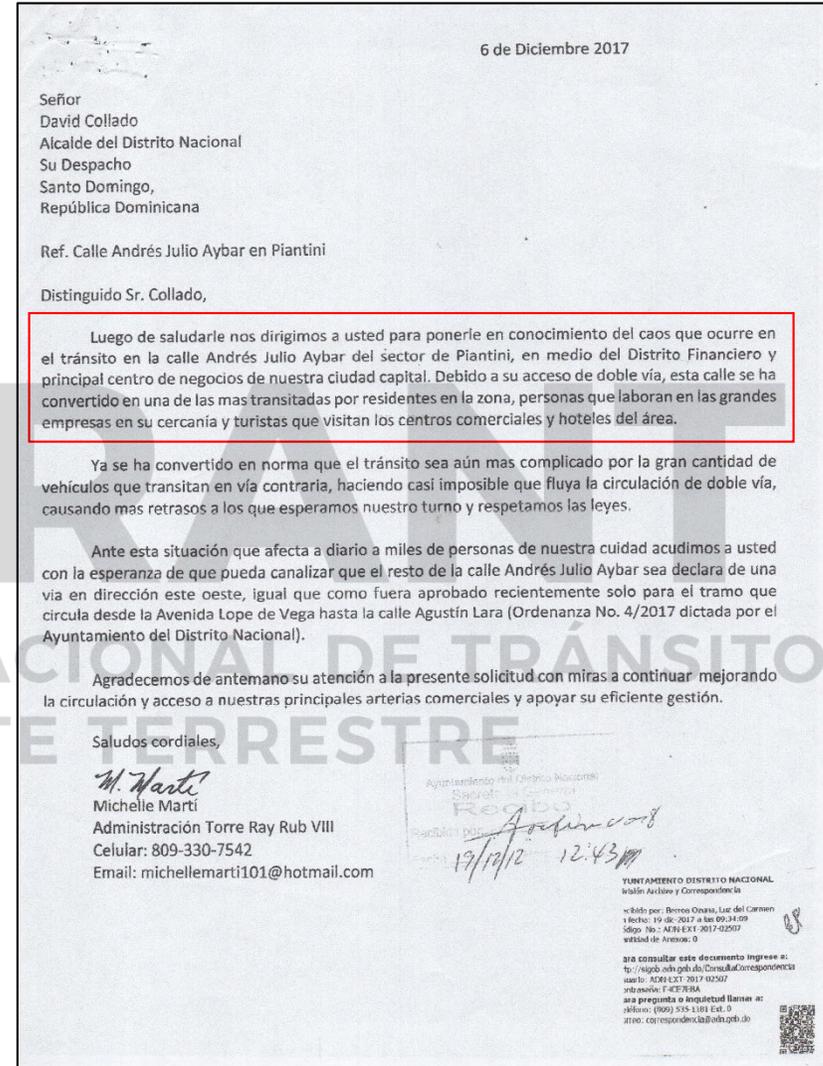
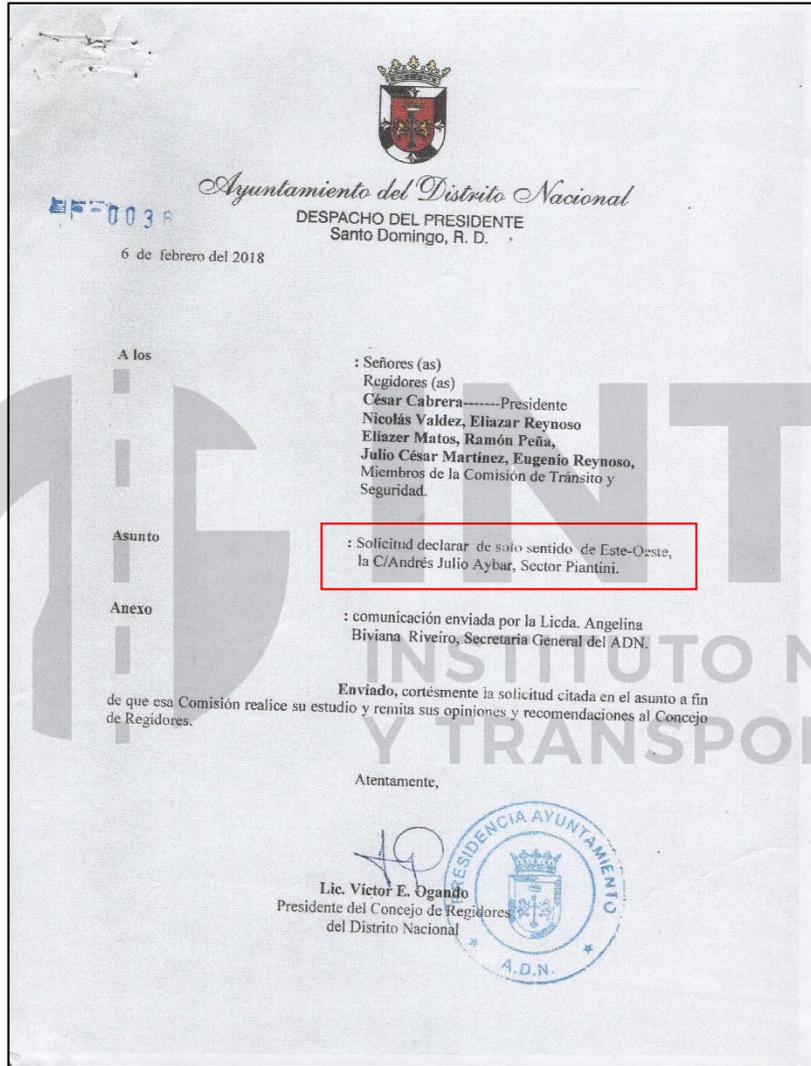
Segundo: Ordenar como al efecto **ordena**, que la presente Ordenanza sea comunicada a la Administración Municipal para su publicación y comunicación a los organismos pertinentes (Ministerio Público, INTRANT y AMET).

Dada en la Sala de Sesiones **Lic. Emilio Rodríguez Demorizi**, del Palacio Municipal del Distrito Nacional, Capital de la República Dominicana, en Sesión Ordinaria a los Veintinueve (29) días del mes de Septiembre del año Dos Mil Diecisiete (2017).


Lic. Víctor E. Ogando
Presidente del Concejo Municipal
del Distrito Nacional


Licda. Betsy A. Céspedes R.
Secretaria del Concejo Municipal
del Distrito Nacional





Hacia Lera



Correspondencia
RECIBIDO
Fecha 24-01-19
12:37 Pm

AL : Directora General Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre
(INTRANT) Lic. Claudia Franchesca de los Santos.

Asunto: Solicitud de Asignación de Servicio de Agente Viabilizador en horas De tráfico caótico (horas pico)

Referencia: Calle Freddy Prestol Castillo esquina Max Henríquez Ureña, Sector Piantini, Calle Andrés Julio Aybar esquina Freddy Prestol Castillo, Sector Piantini, Santo Domingo, D.N.

Distinguidos Señores:

Quiénes suscriben, ciudadanos residentes en los Residenciales: Techo Alto 10.2, Residencial Las Palmas, Edificio Fermachabe, Residencial Balcones de Piantini, así como los propietarios de los siguientes establecimientos comerciales: AUTO HAUSS, BARELO restaurant, D'Dos Mercería, JUICY, life foods, Oficina Hopelman & Rivera, ACROPOLIS CENTER, muy respetuosamente por medio de la presente tenemos a bien solicitarles interponga sus buenos valiosos oficios que desempeña en tan prestigiosa institución, a los fines de que si así lo tiene a bien, se nos asigne el servicios de Agente Viabilizador en horas de tráfico caótico (Horas Pico) en las intersecciones de las calles Freddy Prestol Castillo esquina Max Henríquez Ureña, Sector Piantini, y Andrés Julio Aybar esquina Freddy Prestol Castillo, Sector Piantini, de esta ciudad de Santo Domingo, D.N. En tal sentido, el referido estado caótico es debido al gran flujo vial que presentan dichas intersecciones, situación que amerita ser remediada con carácter de urgencia dentro de sus posibilidades y disponibilidad institucional, ya que con la implementación del servicio de agentes viabilizadores, se exterminará el caos del flujo vial, medida que toda la comunidad tanto los ciudadanos que transitan y residen por esta zona, así como los establecimientos comerciales igualmente afectados por dicho flagelo, aplaudiremos el ejercicio de sus respetadas funciones y le estaremos altamente agradecidos por solucionar el escenario expuesto.

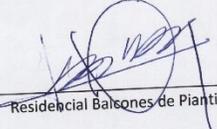
Sin otro particular, agradeciendo de antemano su valiosa colaboración y esperando que nuestra petición sea acogida positivamente, se despiden muy atentamente

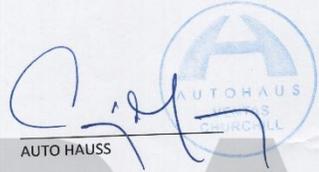

Residencial Techo Alto 10.2


Residencial Las Palmas

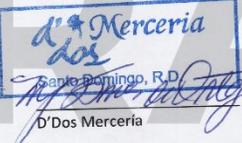



Edificio Fermachabe


Residencial Balcones de Piantini


AUTO HAUSS


BARELO restaurant


D'Dos Mercería


JUICY, life foods


Oficina Hopelman & Rivera

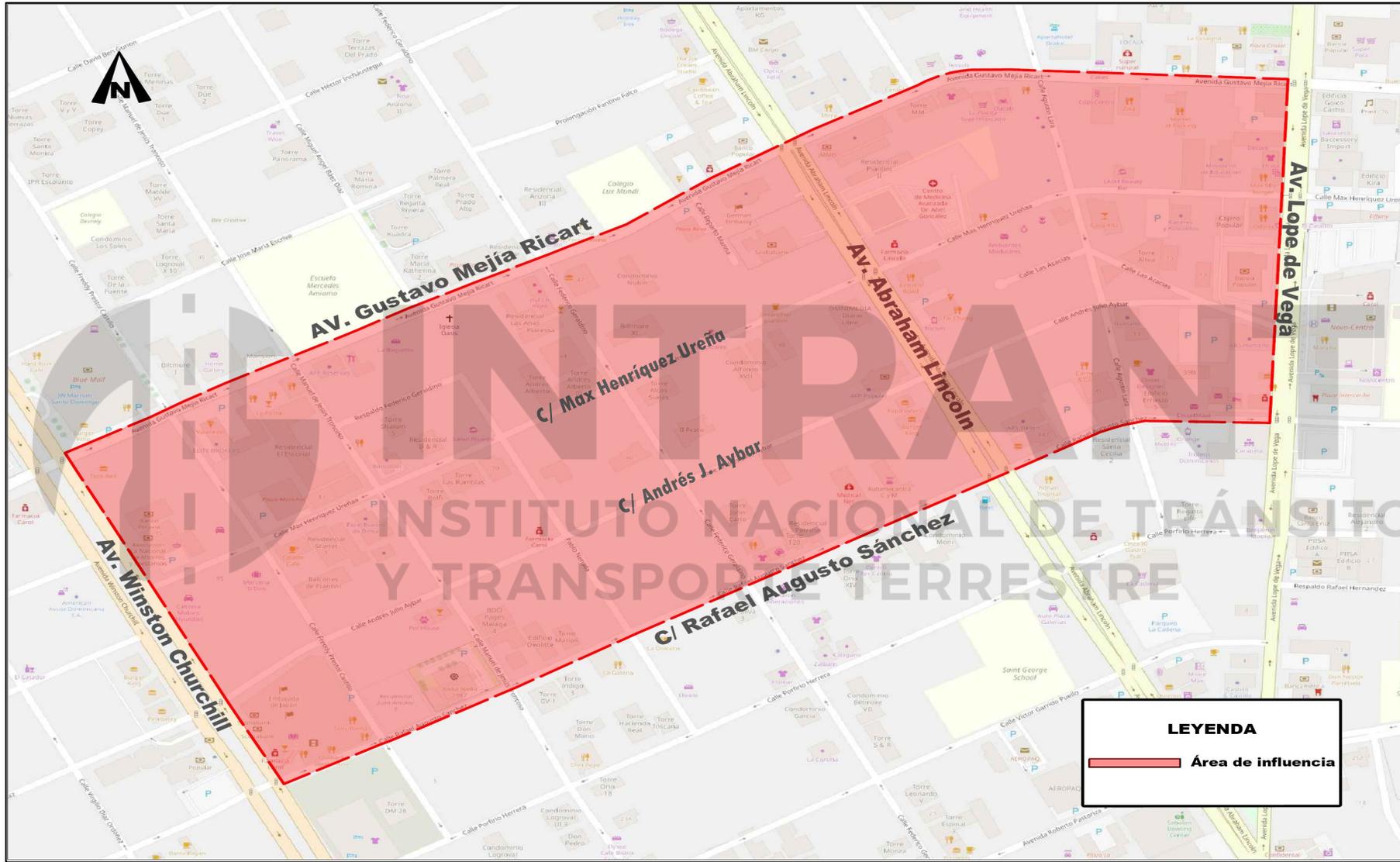

ACROPOLIS CENTER

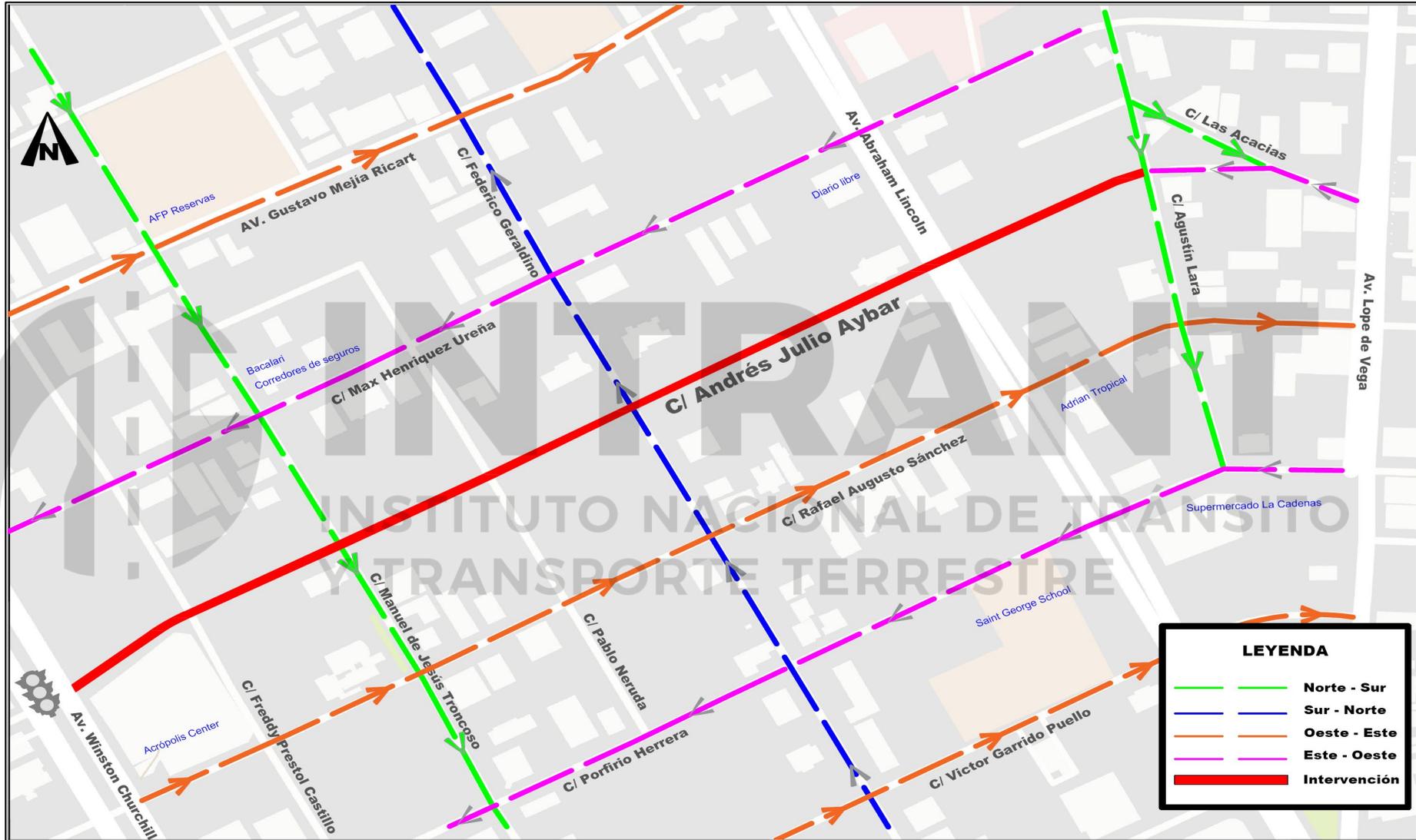




DATOS	
Tramo	Av. Winston Churchill - C/ Agustín Lara
Longitud aproximada	840 metros
Ancho promedio	8.8 metros
Uso de Suelo	Mixto









Estacionamiento sobre las aceras



Estacionamiento en ambos lados de la vía

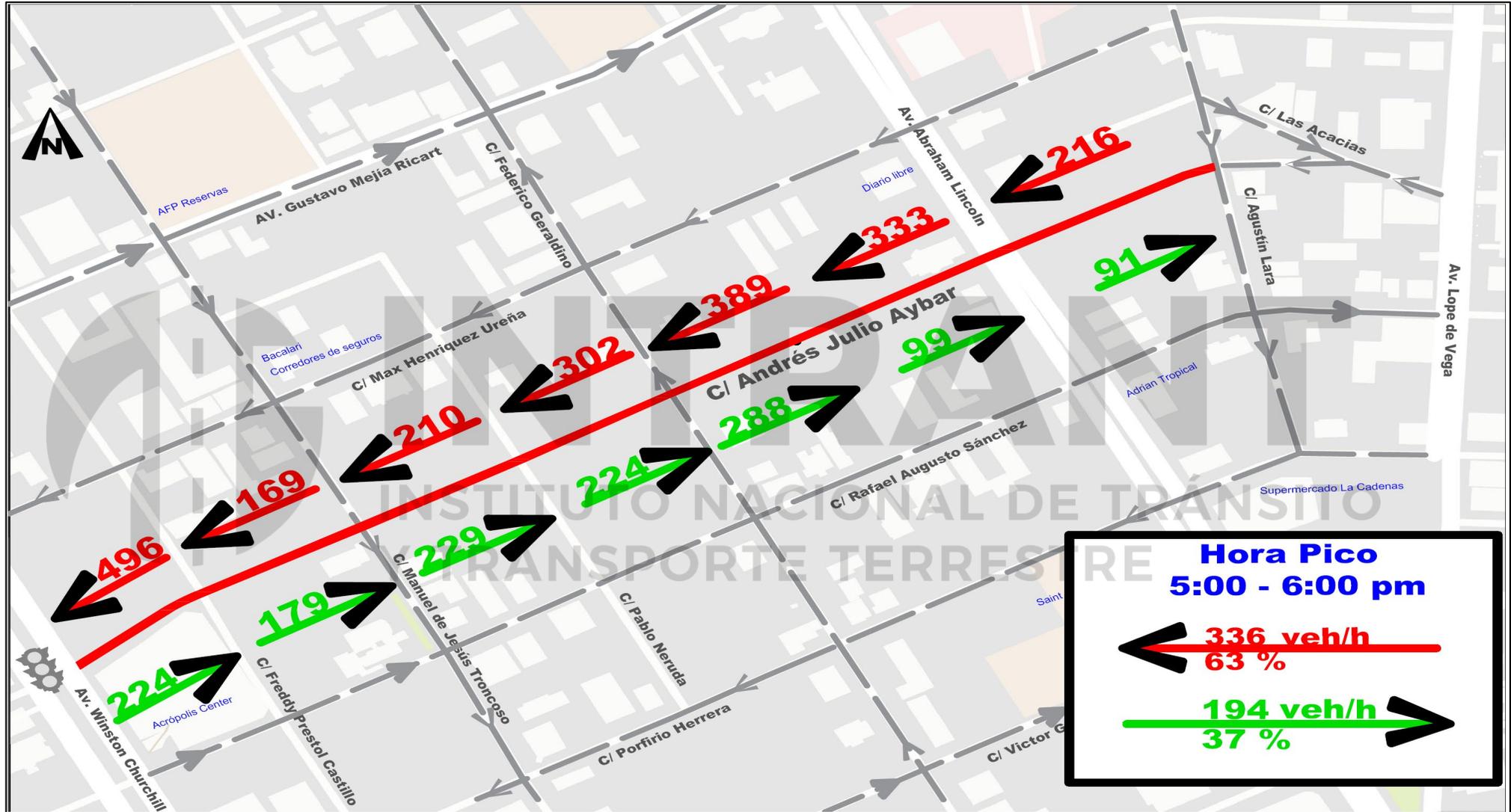


Disminución de la capacidad vial









PATRÓN DE CIRCULACIÓN C/ ANDRÉS J. AYBAR





Av. Winston Churchill

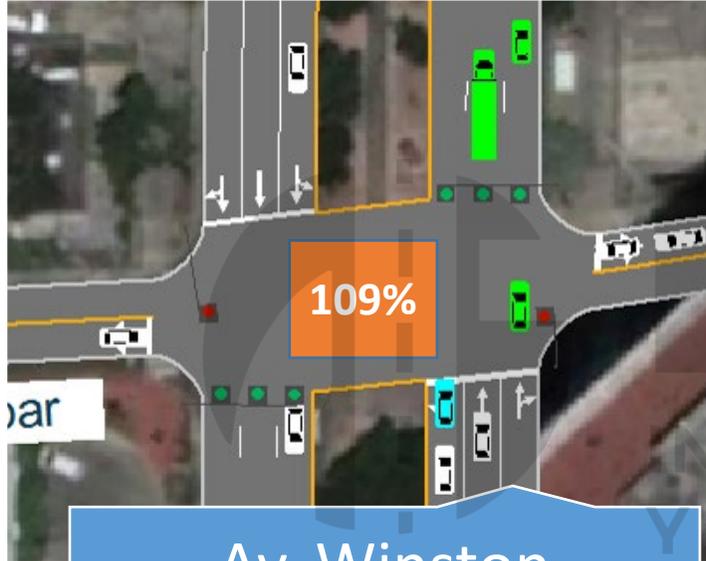


C/ Federico Geraldino

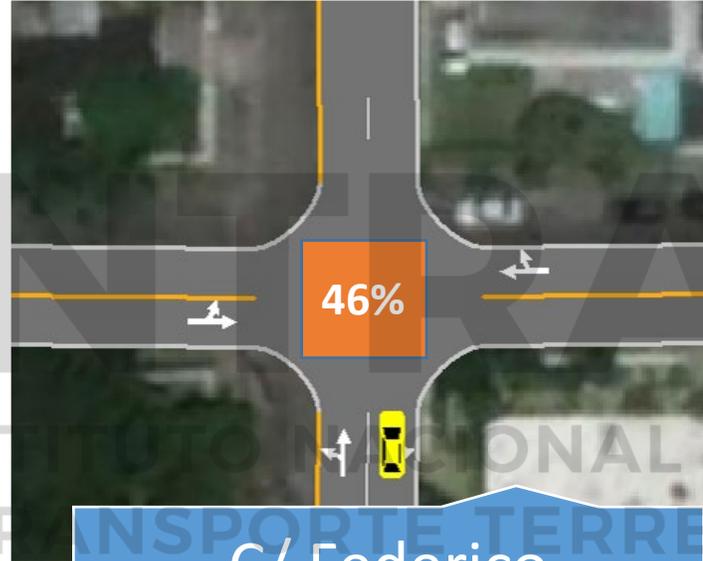


Av. Abraham Lincoln

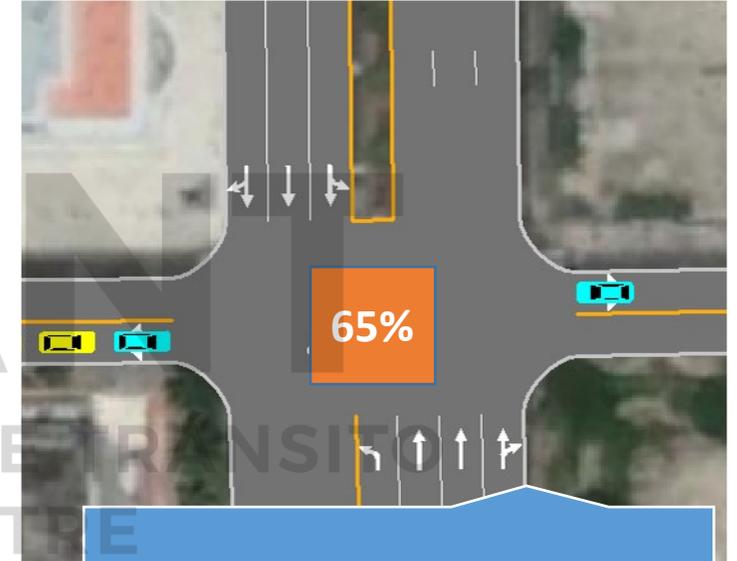




Av. Winston Churchill



C/ Federico Geraldino

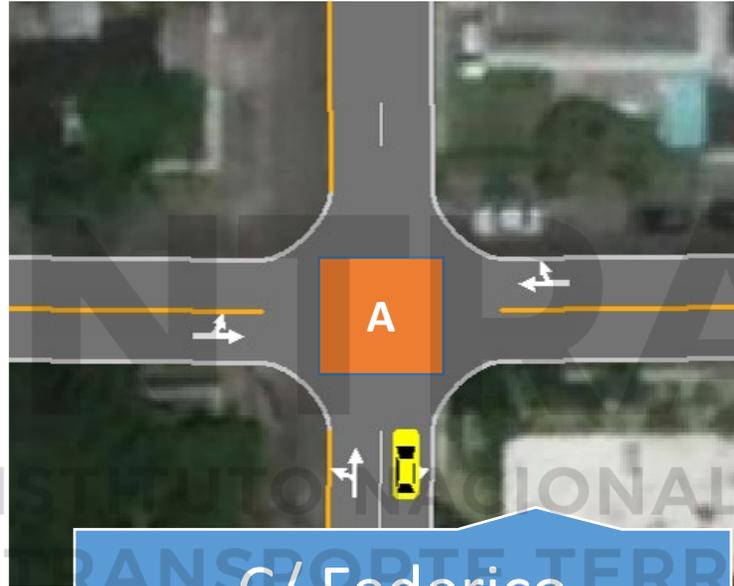


Av. Abraham Lincoln





Av. Winston Churchill

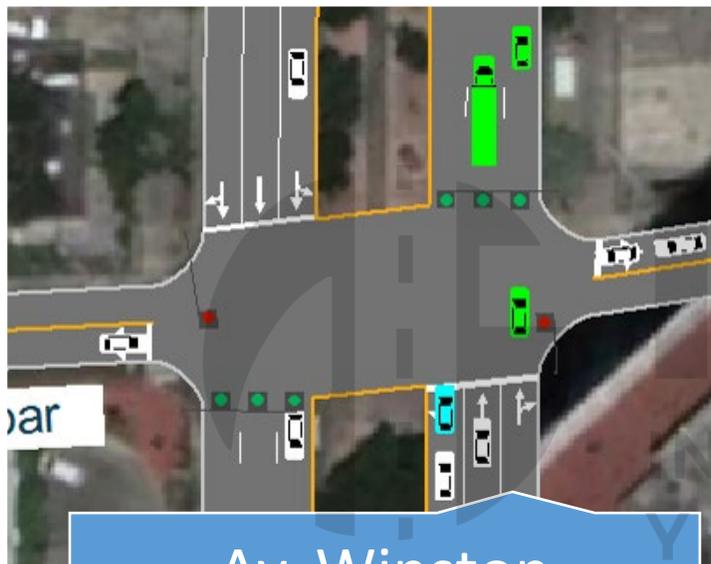


C/ Federico Geraldino



Av. Abraham Lincoln





Av. Winston Churchill

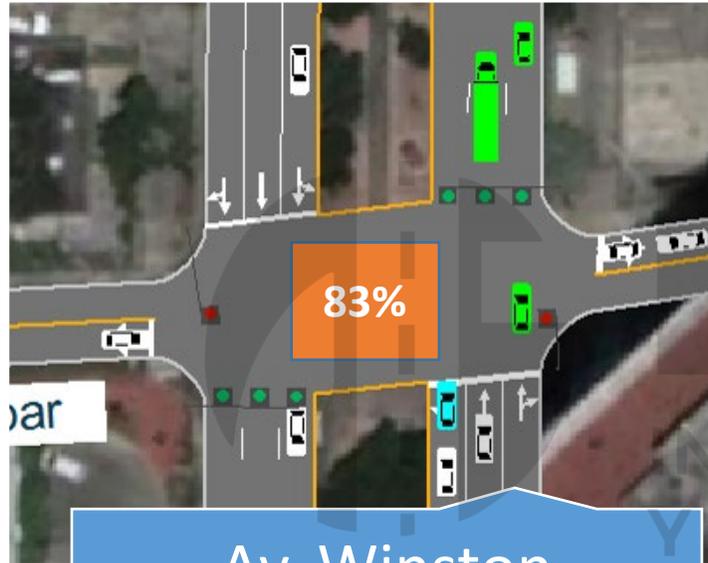


C/ Federico Geraldino

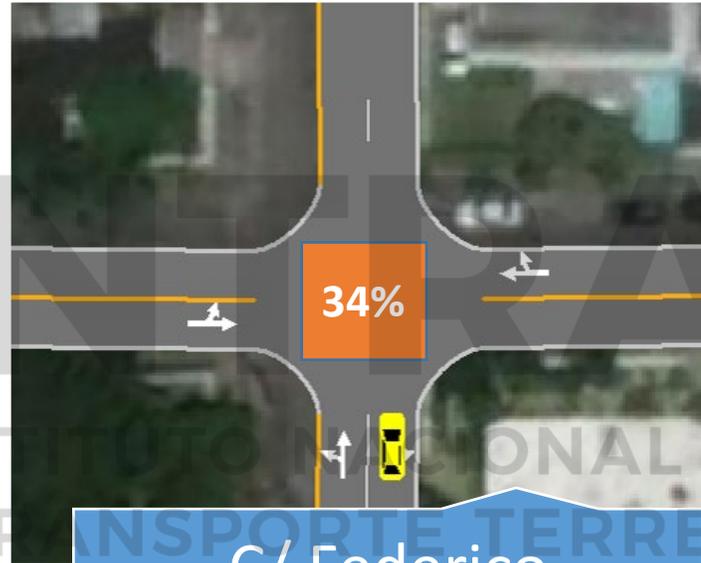


Av. Abraham Lincoln

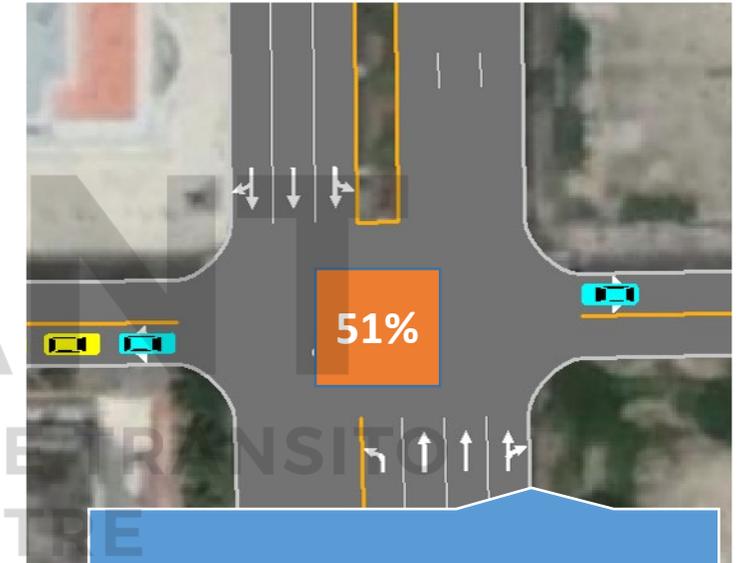




Av. Winston Churchill

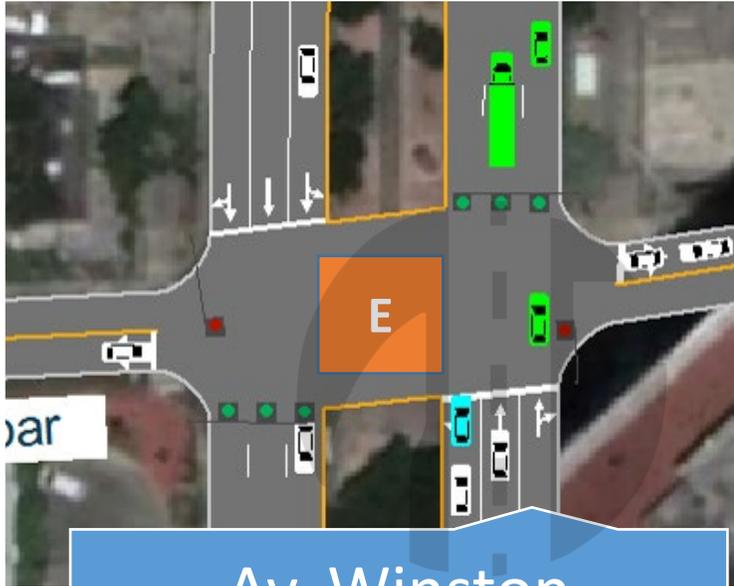


C/ Federico Geraldino

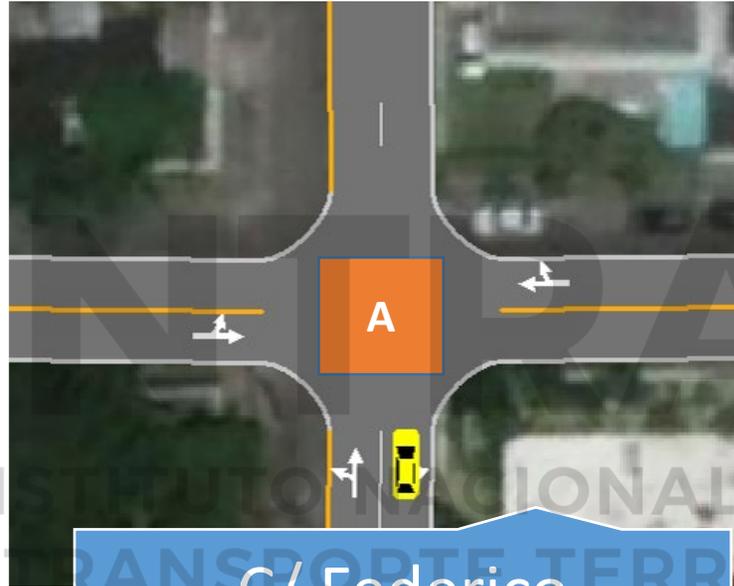


Av. Abraham Lincoln





Av. Winston Churchill



C/ Federico Geraldino



Av. Abraham Lincoln





INTERSECCIONES ANALIZADAS

ICU (%) 56

NIVEL DE SERVICIO B

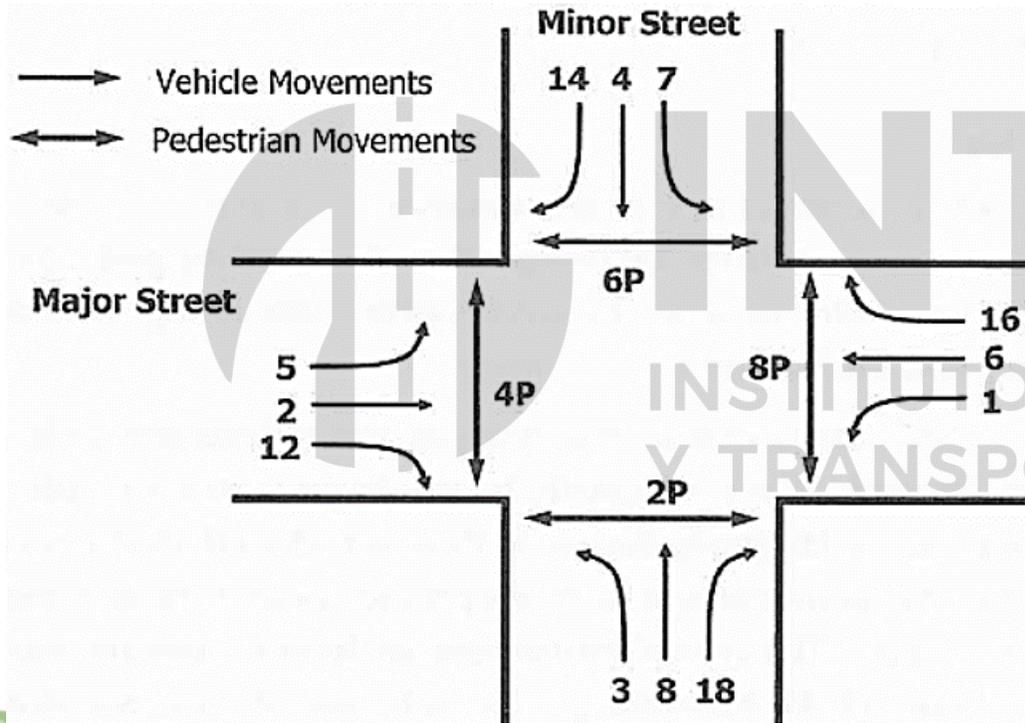


Intersección	Escenario	ICU (%)	NIVEL DE SERVICIO
Av. Winston Churchill	Situación Actual	109	D
	Con Proyecto	83	E
	Dif %		24%
C/ Federico Geraldino	Situación Actual	46	A
	Con Proyecto	34	A
	Dif %		26%
Av. Abraham Lincoln	Situación Actual	65	C
	Con Proyecto	51	A
	Dif %		22%

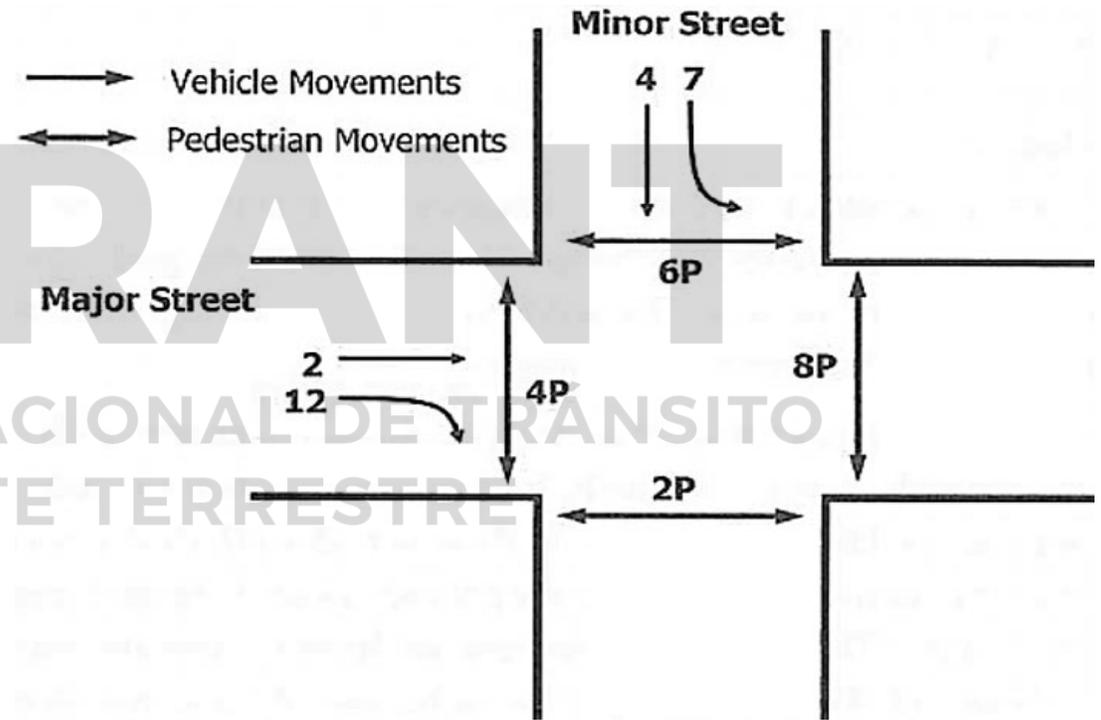


Situación Actual

Propuesta



12 Movimientos vehiculares

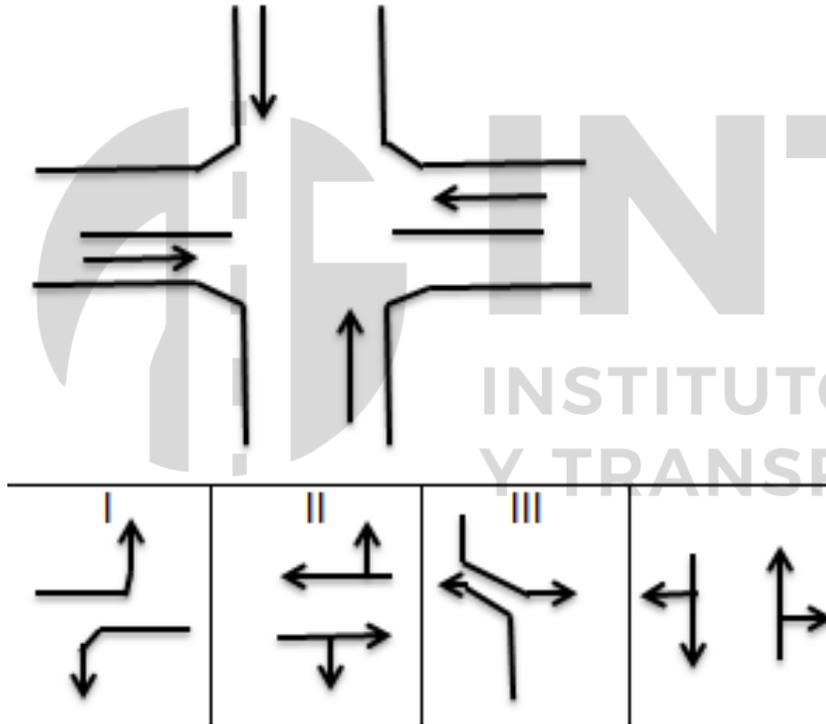


4 Movimientos vehiculares

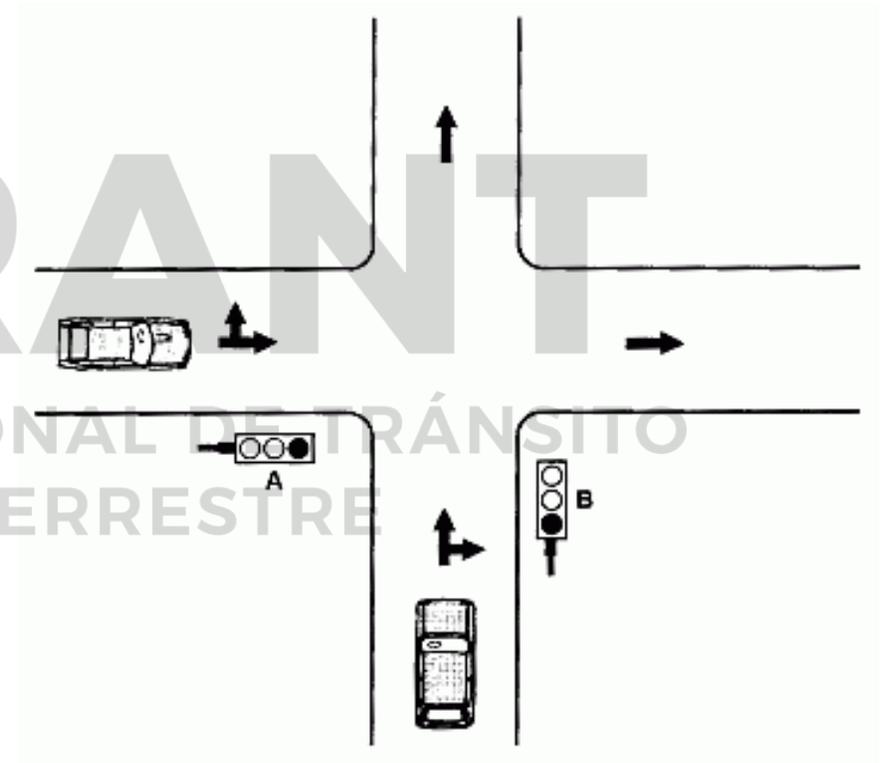


Situación Actual

Propuesta



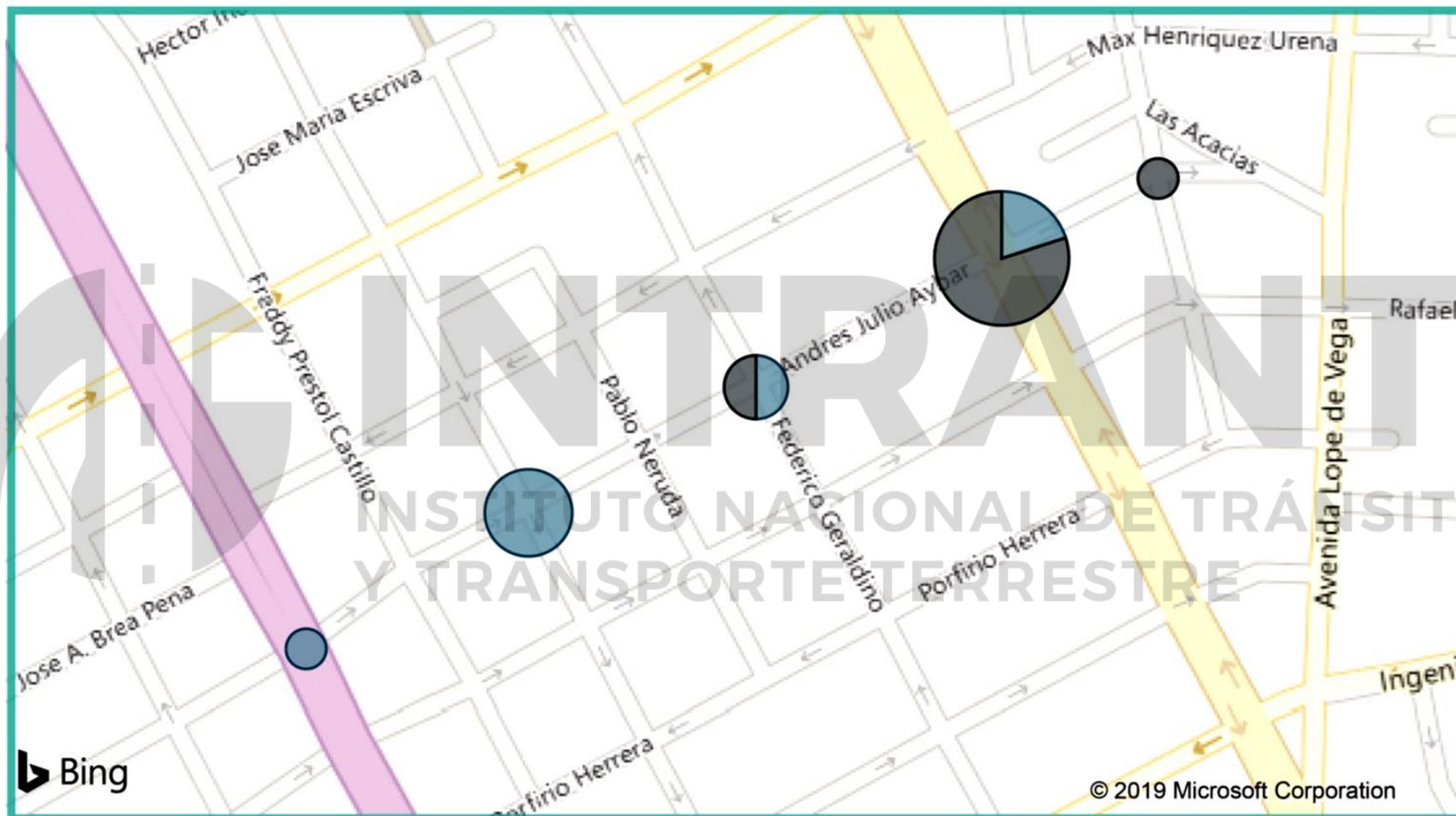
2 a 4 Fases



2 Fases



● 2016 ● 2017

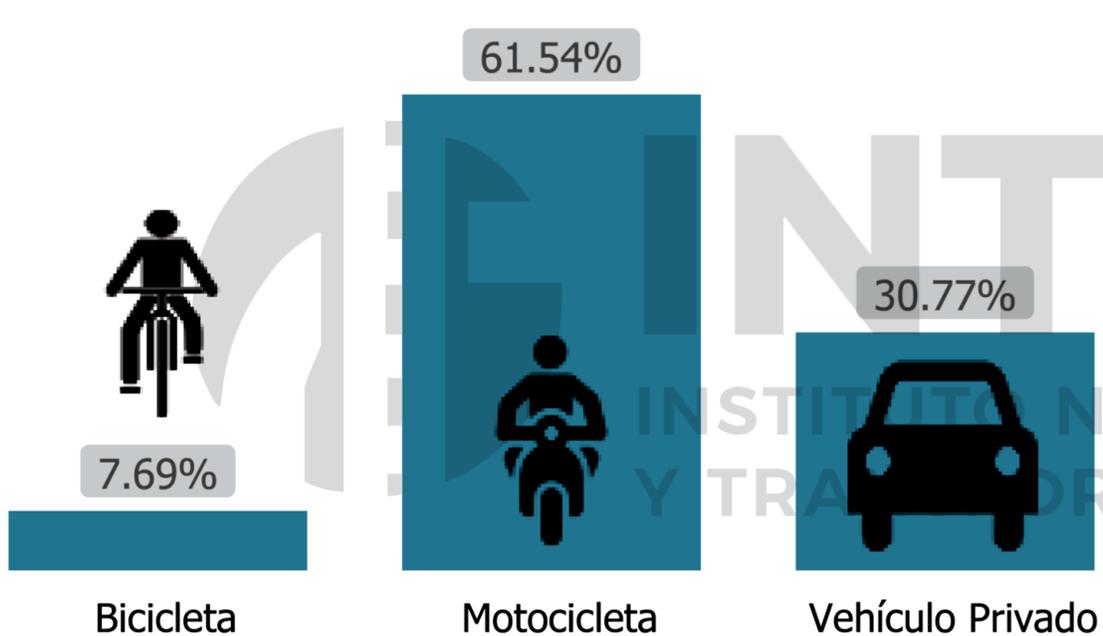


Fuente: Observatorio de Seguridad Vial - INTRANT.

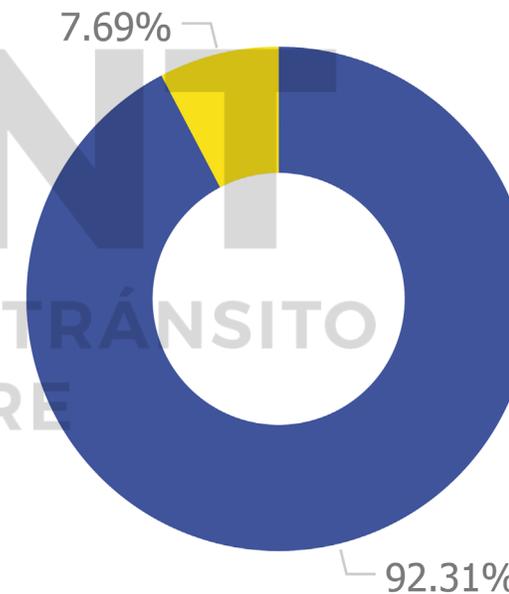


MEDIO DE TRANSPORTE

TIPO DE ACCIDENTE

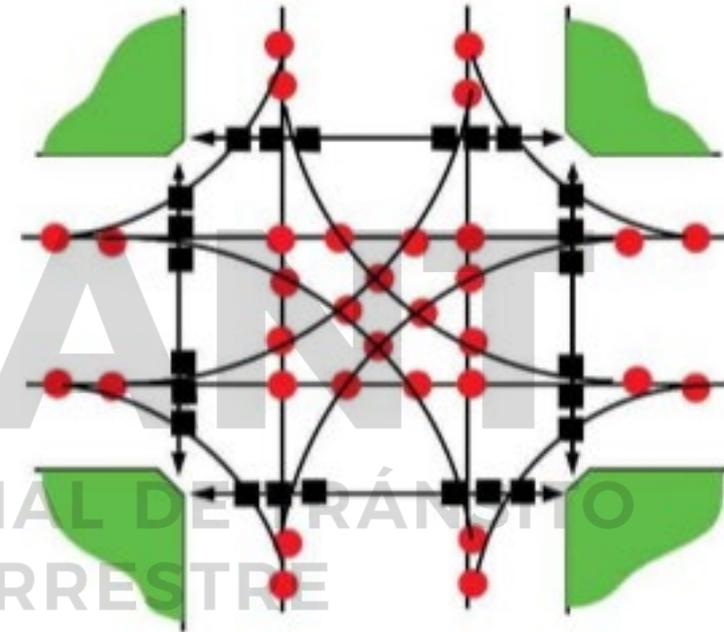
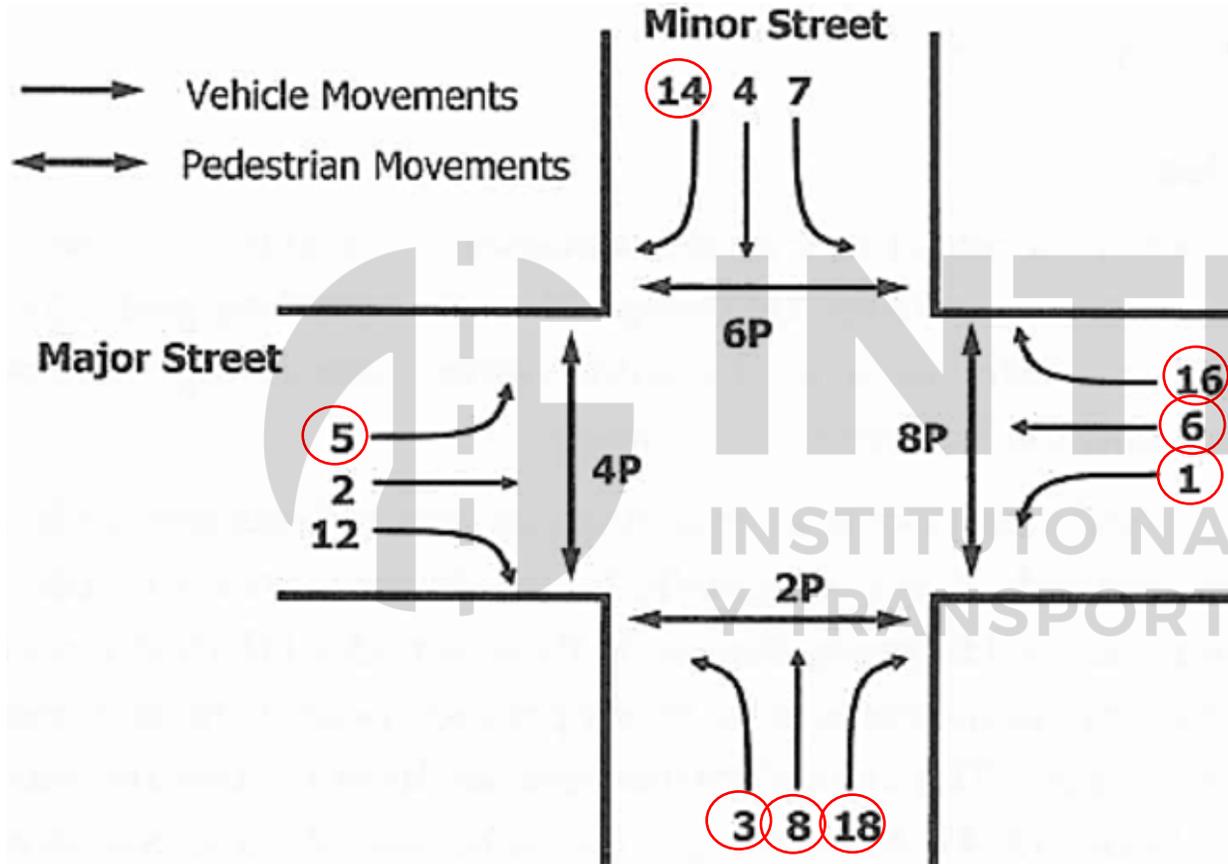


● Colisión ● Estrellamiento



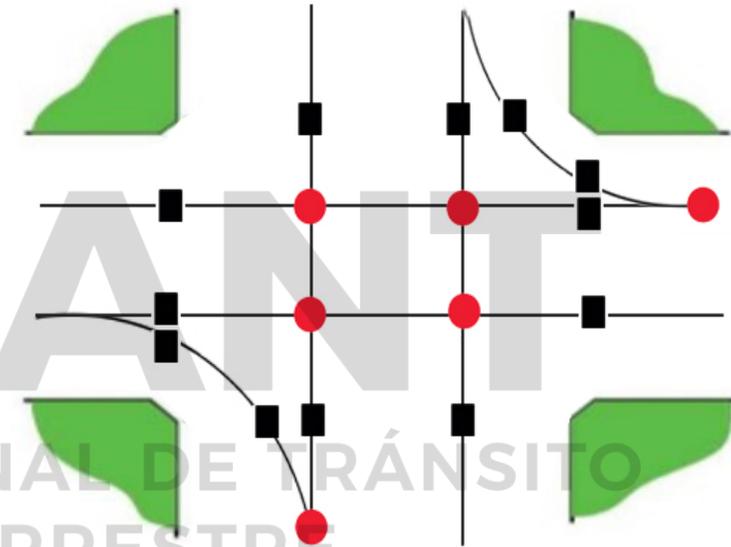
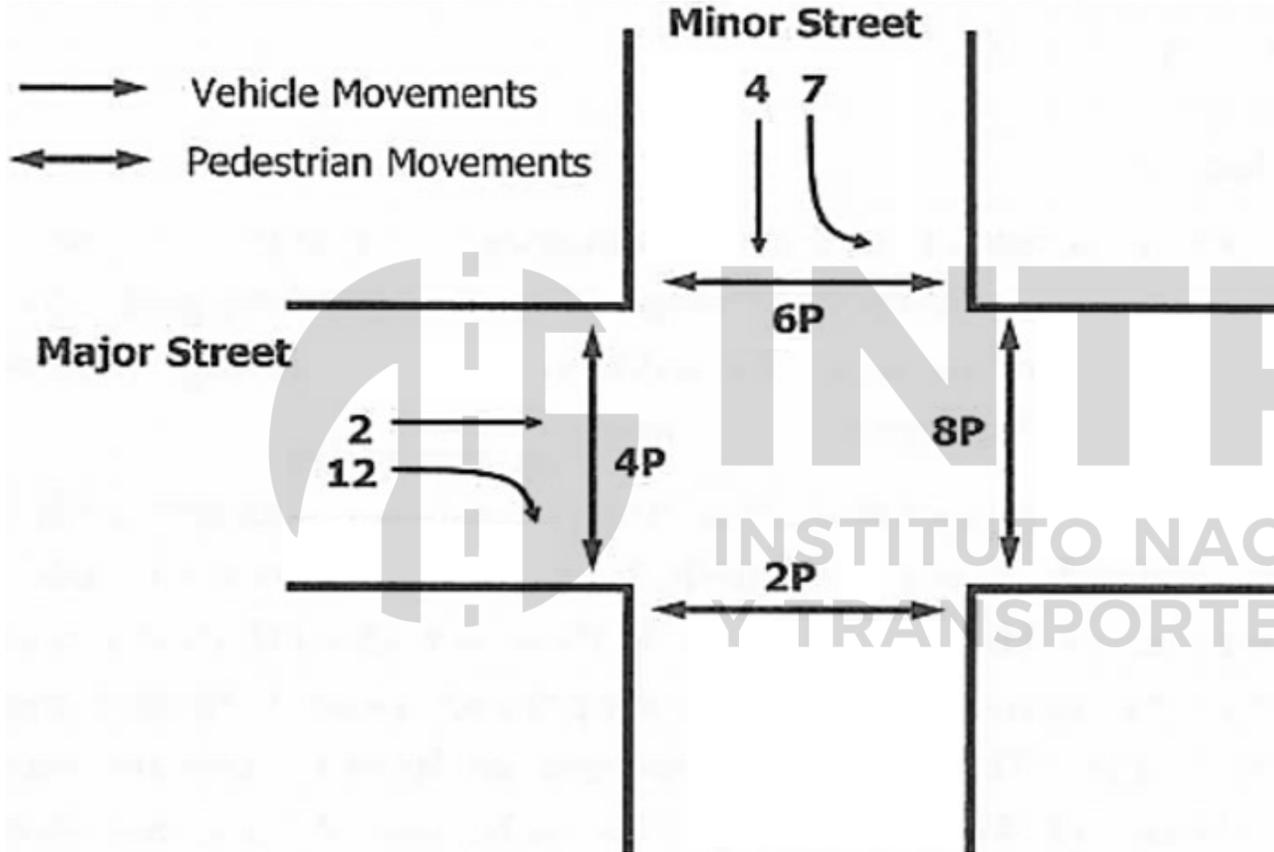
Fuente: Observatorio Permanente de Seguridad Vial - INTRANT.





- 32 conflictos entre vehículos
- 24 conflictos vehículo - peatón





- 6 conflictos entre vehículos
- 12 conflictos vehículo - peatón



Seguridad Vial

- Reducción de puntos de conflictos en las intersecciones debido a la disminución de movimientos vehiculares e instalación de dispositivos de control de tránsito.
- Definición de la preferencia vial por la jerarquización de las intersecciones con señales verticales y horizontales.

Movilidad Urbana

- Aumento de los niveles de servicio debido a la disminución de las demoras.
- Mayor oferta de estacionamiento por el incremento de la capacidad vial.
- Ahorro de Combustible debido a la reducción de los tiempos de viajes.
- Disminución de las emisiones contaminantes debido al descongestionamiento vehicular.













PROPUESTA CAMBIO PATRÓN DE CIRCULACIÓN - C/ ANDRÉS J. AYBAR

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

