

INFORME TÉCNICO

C/ JOSÉ ANDRÉS AYBAR CASTELLANOS (EL VERGEL – LA ESPERILLA)

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



Tabla de contenido

1. INTRODUCCIÓN	1
1.1. Generalidades.....	2
2. SITUACIÓN ACTUAL	3
2.1 Lugares de Interés	4
2.2 Patrón de Circulación.....	4
2.3 Señalización Existente y Estacionamiento en Vías	5
2.4 Volumen de Tráfico	6
3. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	8
ANEXOS	8
Lista de Imágenes	
Imagen No. 1 Ubicación de la Vía de Estudio	2
Imagen No. 2 Señal Vertical de una vía con horario restrictivo	5
Lista de Planos	
Plano No. 1 Patrón de Circulación Existente	4
Plano No. 2 Señalización.....	5
Plano No. 3 Volumen de Tránsito máximo horario (Matutino).....	6
Plano No. 4 Volumen de Tránsito máximo horario (Vespertino)	7





1. INTRODUCCIÓN

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



1.1. Generalidades

El siguiente informe se realizó a solicitud de la Junta de Vecinos de El Vergel – La Esperilla, con la finalidad de evaluar las siguientes propuestas:

- Extender el patrón de circulación de la C/ José Andrés Aybar Castellano hasta Av. Abraham Lincoln
- Limitar el estacionamiento en las Calles José Andrés Aybar y La Fronda
- Mejorar el Flujo del Semáforo de la Av. Alma Mater – C/ José Andrés Aybar Castellanos

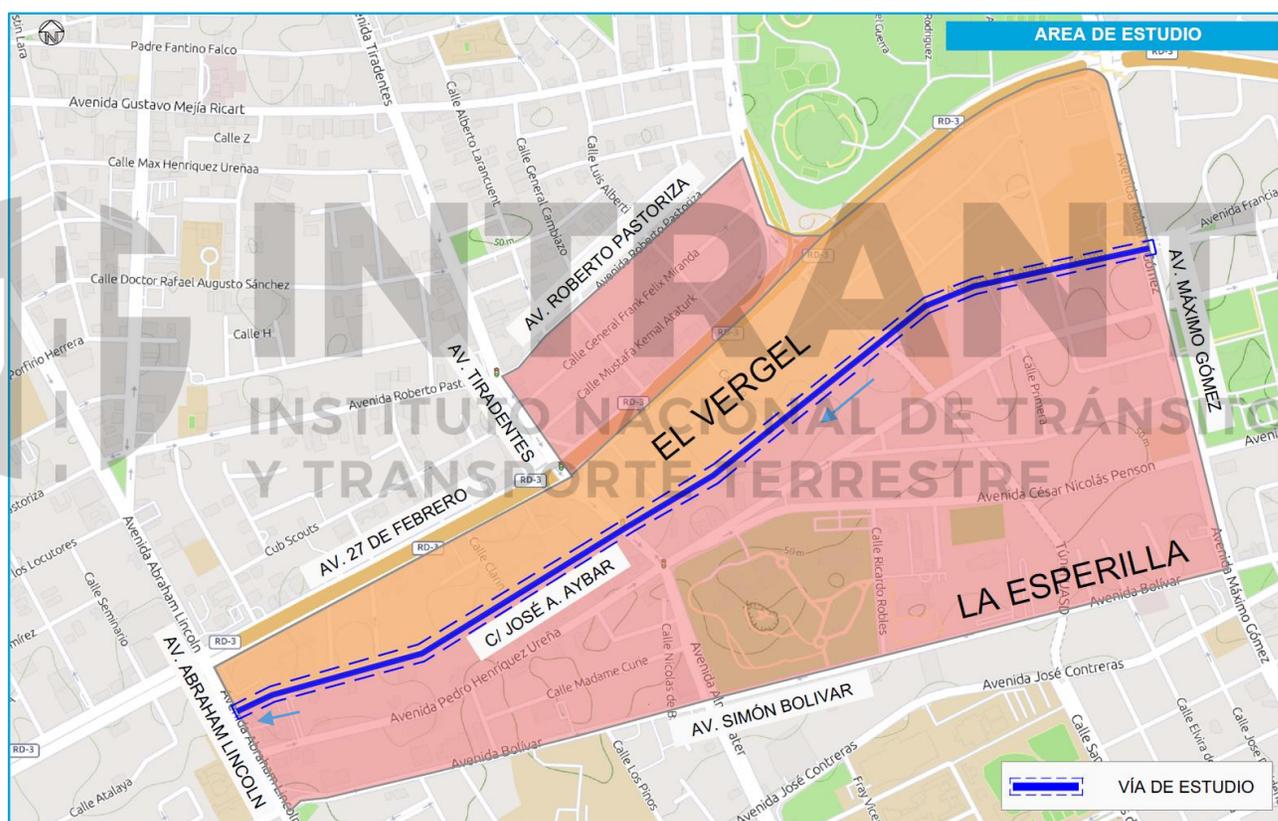


Imagen No. 1 Ubicación de la Vía de Estudio

La C/ José Andrés Aybar Castellanos, tiene una longitud aproximada de 2 kilómetros desde la Av. Máximo Gómez hasta Av. Abraham Lincoln, ancho promedio de 8 metros, dos carriles de circulación.





2. SITUACIÓN ACTUAL



2.1 Lugares de Interés

En el área de estudio, El sector El Vergel – La Esperilla posee un uso de suelo mixto, en donde se encuentran: instituciones gubernamentales (*INACIF, Cámara de Comercio, SENASA*), locales comerciales (*Auto Wash Tiradentes, Supermercado Bravo, La Casa de la Caña, Farmaconal México, Smart Fit*), zonas residenciales y centros Educativos (*Pre- Escolar El Principito y St. Patrick School*).

2.2 Patrón de Circulación

Para verificar el comportamiento del tránsito en la C/ José A. Aybar Castellanos del sector El Vergel – La Esperilla, se identificaron los lugares generados de viajes y el patrón de circulación existente.



Plano No. 1 Patrón de Circulación Existente

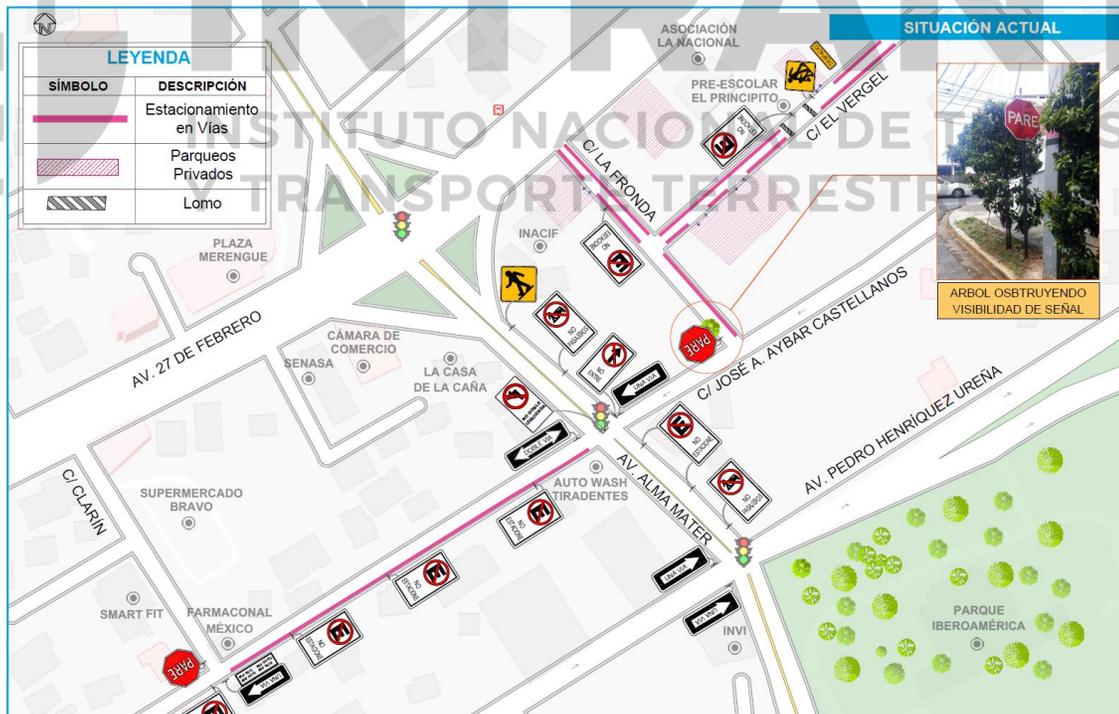
La C/ José Andrés Aybar Castellanos es de una vía en sentido este - oeste desde la Av. Máximo Gómez hasta Av. Alma Mater, luego es de doble sentido hasta C/ Proyecto y nuevamente en sentido este-oeste hasta Av. Abraham Lincoln, a excepción del tramo comprendido entre C/ Clarín y C/ Manuel Corripio García que es una vía en sentido este – oeste de 6:30 a.m.– 8:30 a.m. y 12:30 p.m.–3:30 p.m. por el horario de entrada y salida del colegio St. Patrick School.





Imagen No. 2 Señal Vertical de una vía con horario restrictivo
 C/ José Andrés Aybar Castellanos – C/ Clarín

2.3 Señalización Existente y Estacionamiento en Vías



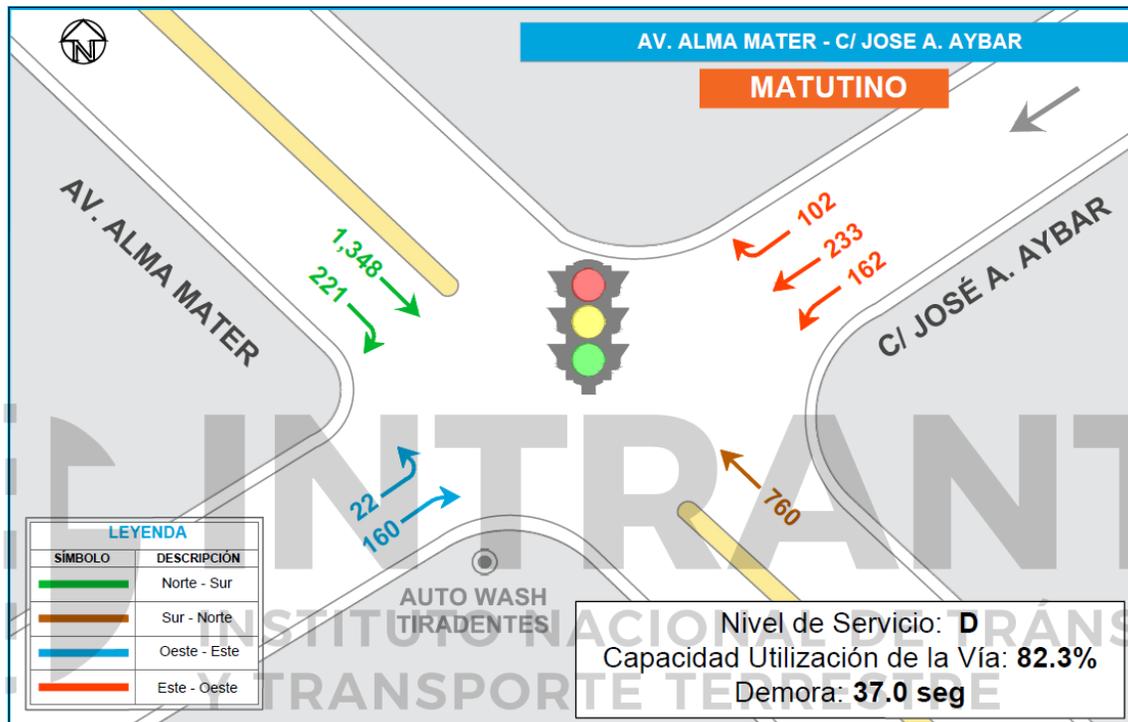
Plano No. 2 Señalización



2.4 Volumen de Tráfico

Se realizó un aforo vehicular en Av. Alma Mater – C/ José Andrés Aybar Castellanos, con la finalidad de obtener los siguientes parámetros de la intersección:

- *Volumen vehicular máximo horario*
- *Capacidad, Demora y Nivel de Servicio*



Plano No. 3 Volumen de Tránsito máximo horario (Matutino)

Actualmente la intersección tiene un nivel de servicio D (Lo cual representa una densidad de circulación elevada, aunque estable) con una demora general de 37 seg (ver Plano No. 3). En la siguiente tabla podemos observar el nivel de servicio y demora en cada uno de los accesos en horario matutino, en donde la mayor congestión y demora se presenta en el acceso este (Av. José A. Aybar Castellanos).

DESCRIPCIÓN	ACCESO NORTE	ACCESO SUR	ACCESO ESTE	ACCESO OESTE	TOTAL
NIVEL DE SERVICIO	B	A	F	D	D
DEMORA (Seg)	11.5	7.9	160.0	43.5	37.0

Tabla No. 1 Ciclo de Semáforo, Nivel de Servicio y Demora Matutino



En horario vespertino, la mayor congestión y demora se presenta en ambos accesos de la C/ José A. Aybar Castellanos, con el aumento vehicular en el acceso oeste (ver Plano No. 4). El Nivel de servicio en esta vía es F (El cual representada condiciones de flujo forzado).



Plano No. 4 Volumen de Tránsito máximo horario (Vespertino)

DESCRIPCIÓN	ACCESO NORTE	ACCESO SUR	ACCESO ESTE	ACCESO OESTE	TOTAL
NIVEL DE SERVICIO	A	A	F	F	D
DEMORA (Seg)	9.3	7.9	120.8	90.2	36.9 seg

Tabla No. 2 Ciclo de Semáforo, Nivel de Servicio y Demora Vespertino

De acuerdo con volúmenes de tránsito, niveles de servicio y demoras en la intersección en horario matutino y vespertino, se puede apreciar que las mayores demoras se generan en el acceso este, con un nivel de servicio F, lo cual representa que este acceso se encuentra en condiciones de flujo forzado.





3. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Luego de completa la evaluación de mejora de la movilidad en la C/ José Andrés Aybar Castellanos de acuerdo a la solicitud de la Junta de Vecinos El Vergel – La Esperilla, con el objetivo de reducir los niveles de congestión en la vía, se recomienda lo siguiente:

1. Extender el sentido de circulación (Este-Oeste) de la C/ José Andrés Aybar Castellanos hasta la Av. Abraham Lincoln, como se muestra en el siguiente plano.



2. Retirar la restricción horaria de la señal de UNA VÍA que se encuentra ubicada en la C/ José A. Aybar Castellanos, así como la señal de DOBLE VÍA en la C/ José A. Aybar Castellanos – Av. Alma Mater
3. Reubicar la señal vertical de Pare que se encuentra obstruida en la C/ La Fronda.
4. Fiscalización de la restricción de estacionamiento existente por parte de la Dirección General De Seguridad De Tránsito y Transporte Terrestre (DIGESETT).

Preparado por:

Silky Félix Pérez
Técnico
Dirección de Movilidad Sostenible

