



INTRAN

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE



Con la finalidad de fortalecer y satisfacer de la mejor manera posible las necesidades de movilidad en el país, el MINPRE en coordinación con el INTRANT realizaron mesas de trabajo para la elaboración de un Plan Estratégico de Movilidad Urbana Sostenible (PEMUS) que surge del trabajo de esas mesas con todas las instituciones vinculantes en el sector.

En el marco del desarrollo del PEMUS, el fortalecimiento del transporte público toma un rol protagónico como instrumento para la mejora de la movilidad de la ciudad. De este nace el “Sistema Integrado de Transporte Público de pasajeros” (SITP) que busca, por medio de la creación de corredores de transporte masivo, que el transporte público sea una alternativa real al uso del vehículo privado, permitiendo que los usuarios puedan moverse de un extremo a otro de la ciudad de una manera segura, rápida y confiable.



Para la identificación de los corredores a priorizar se analiza la demanda de pasajeros en el Gran Santo Domingo.

Los colores rojo, naranja y amarillo representa la mayor carga de pasajeros.

En el Sistema Integrado de Transporte Público se definieron nueve (9) corredores priorizados:

- Corredor Duarte
- Corredor Núñez
- Corredor Churchill
- Corredor Independencia
- Corredor 27 de febrero
- Corredor Charles de Gaulle
- Corredor Mella
- Corredor Ecológica
- Corredor Las Américas



