



CORREDOR NÚÑEZ DE CÁCERES

INSTRUMENTO DE POLÍTICA DE TRANSPORTE Y TRANSPORTE TERRESTRE

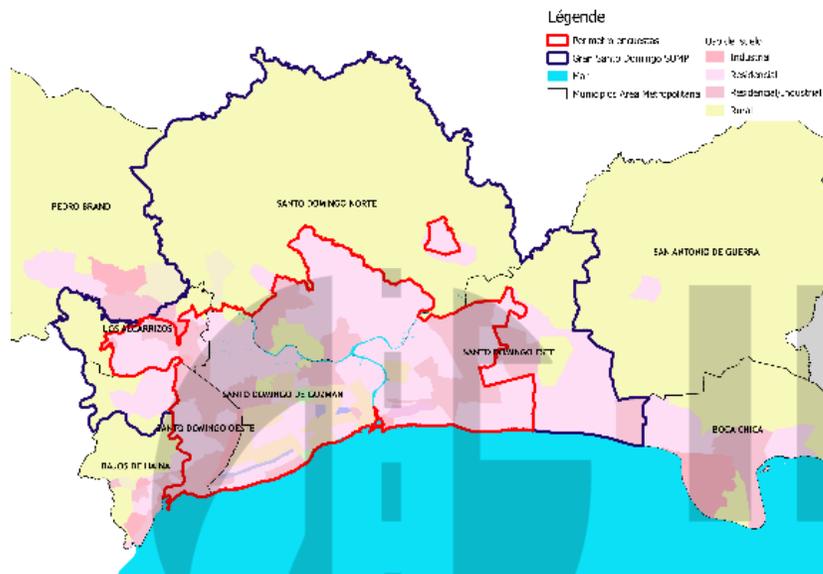


PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE - PMUS -

GRAN SANTO DOMINGO

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

LA MOVILIDAD EN EL GRAN SANTO DOMINGO



Perímetro encuestado

1,6 desplazamiento al día de la población mayor de 10 años dentro del perímetro encuestado

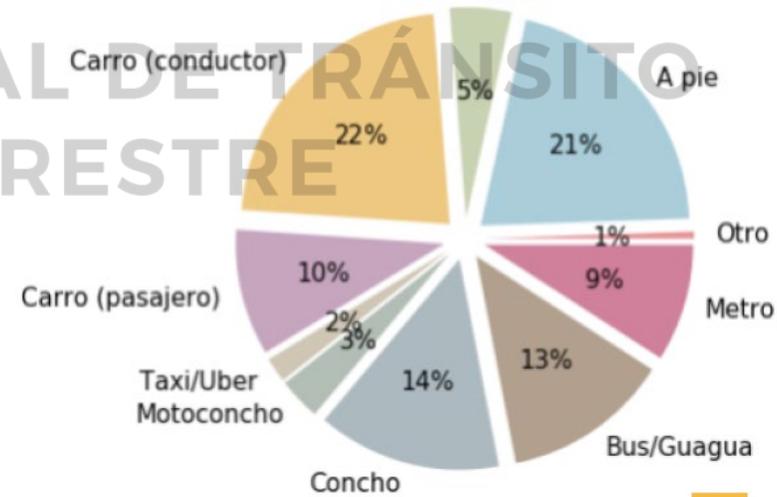
1 millón de toneladas de CO₂eq debido al sector transporte
20% del total de las emisiones del Gran Santo Domingo



55.00 RD\$ | por viaje

1h 15 min | duración promedio por viaje

Modo principal del viaje Motor



70% población se desplazó el día anterior

3,097,106 viajes diarios en el GSD

> 65% entre los trabajadores

< 35% entre los no empleados

42% transporte privado

36% transporte públicos (9% metro)

21% a pie

Menos de 1% bicicletas



Análisis de Capacidad de la Red Urbana

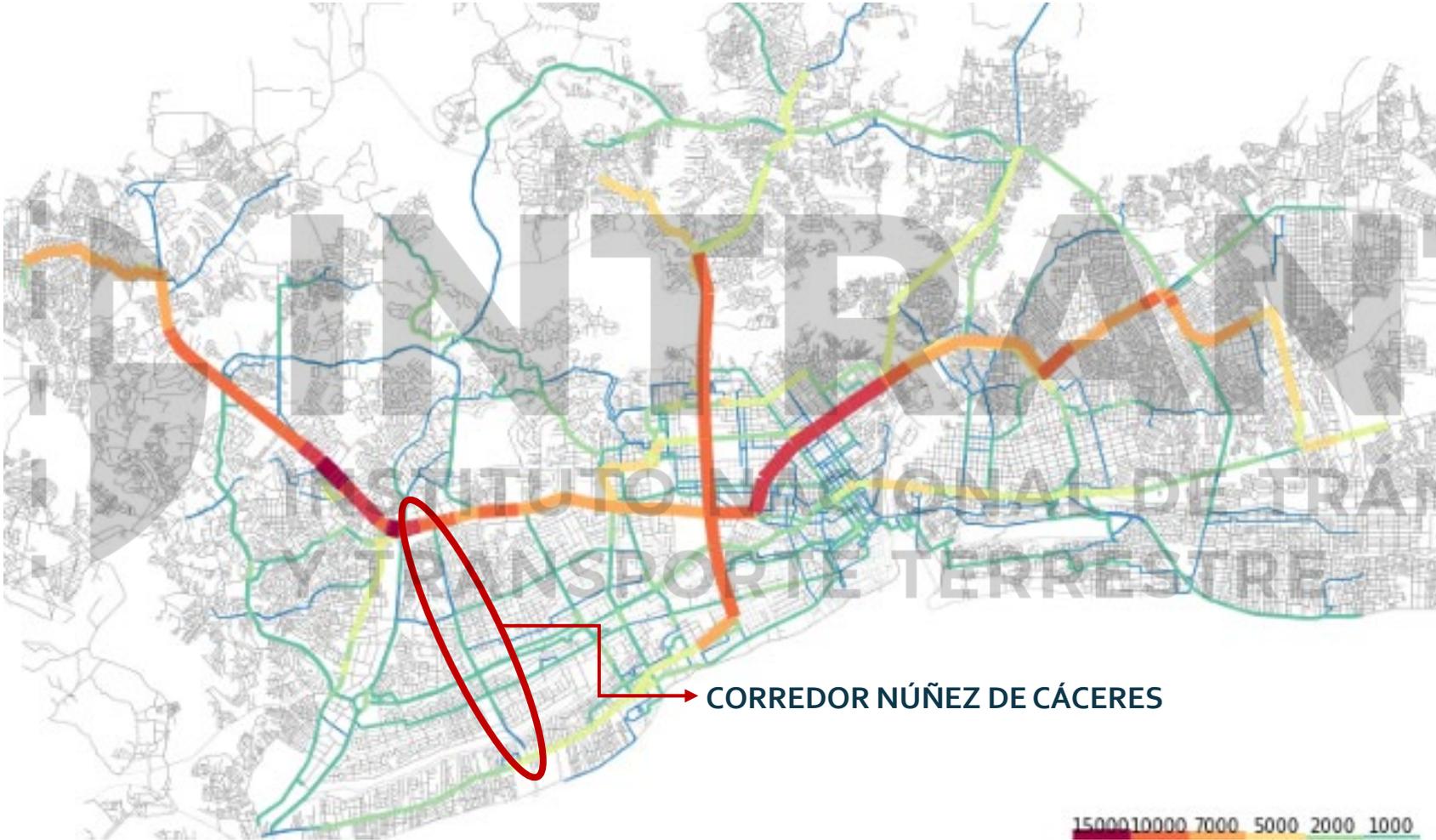


Leyenda

-  NS A
-  NS B
-  NS C
-  NS D
-  NS E
-  NS F



ESTIMACIÓN DE LA DEMANDA DE PASAJEROS



CORREDOR NÚÑEZ DE CÁCERES

15000 10000 7000 5000 2000 1000
Pasajeros hora sentido

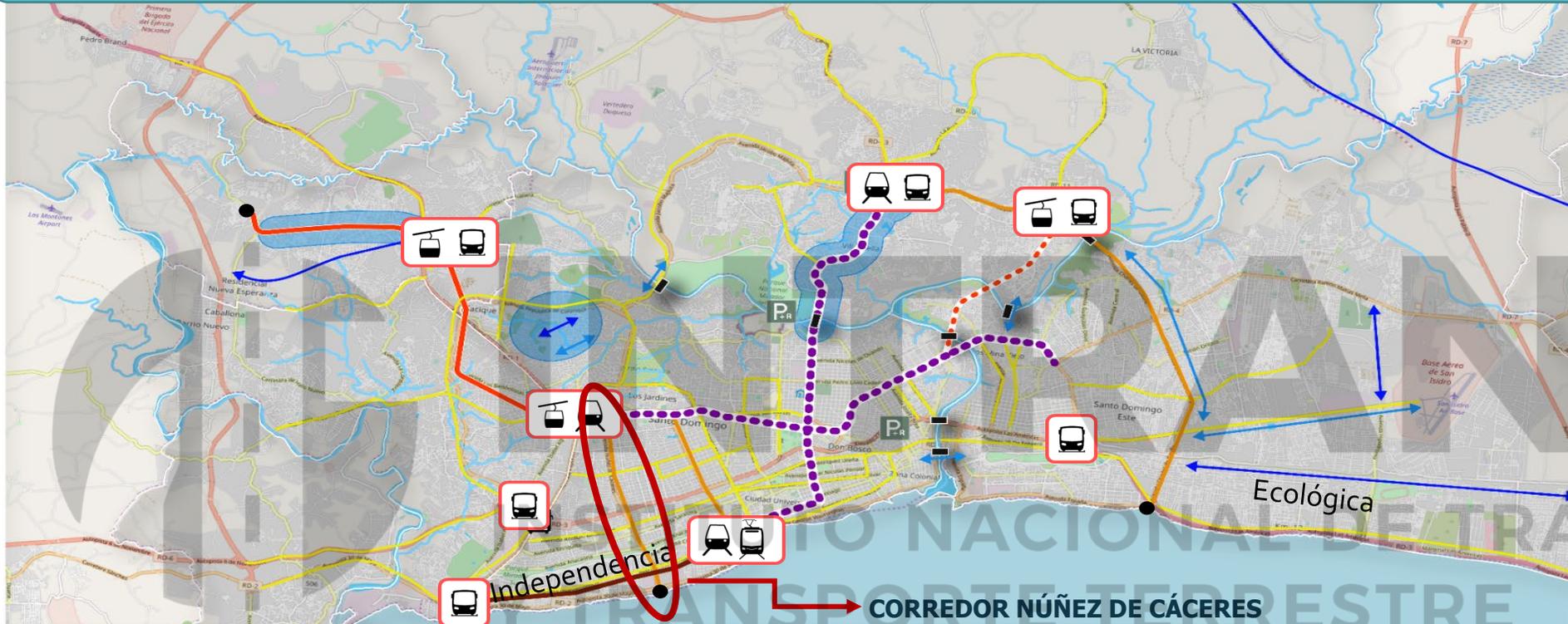
METAS PMUS DEL GRAN SANTO DOMINGO

Metas a plazo 2030

- Una red mas equitativa e inclusiva, con un aumento de un tercio de la cobertura territorial  **+33%** de la cobertura territorial de la red de transporte masivo
10% en situación actual
- Un sistema eficiente y atractivo, que genera un cambio de paradigma 
 - Atendiendo la mayoría de los ciudadanos **+8%** de los desplazamientos se realizan en transporte publico
 - **- 20min** del tiempo promedio diario dedicado al transporte
- Una mejora sustancial de la calidad del aire, alineados con los objetivos del país para cambio climático 
 - Mediante esfuerzos conjuntos a nivel económico y político **-20%** de las emisiones de CO₂eq por año



1. Favorecer el acceso a la movilidad y los polos metropolitanos a todos los ciudadanos



<p>Crear una red metropolitana pública vinculada con servicios alternativos regulados</p>	<p>Mejorar la conectividad de los barrios y municipios poco integrados</p>	<p>Mejorar la eficiencia del sistema de transporte en su conjunto</p>
<p>Red de transporte masivo</p> <ul style="list-style-type: none"> — Metro — Tranvia/BRT — Teleférico 	<p>Red complementaria</p> <ul style="list-style-type: none"> — Bus Express — Bus secundaria 	<p>Proyectos viales</p> <ul style="list-style-type: none"> ↔ Creación de vía o conexión ↔ Adecuación de vía o conexión P.R. Aparcamiento disuasorio
		<p>○ Zonas prioritarias para mejora de la conectividad local</p>
		<p>🚶🚗 Intercambiadores modales</p>





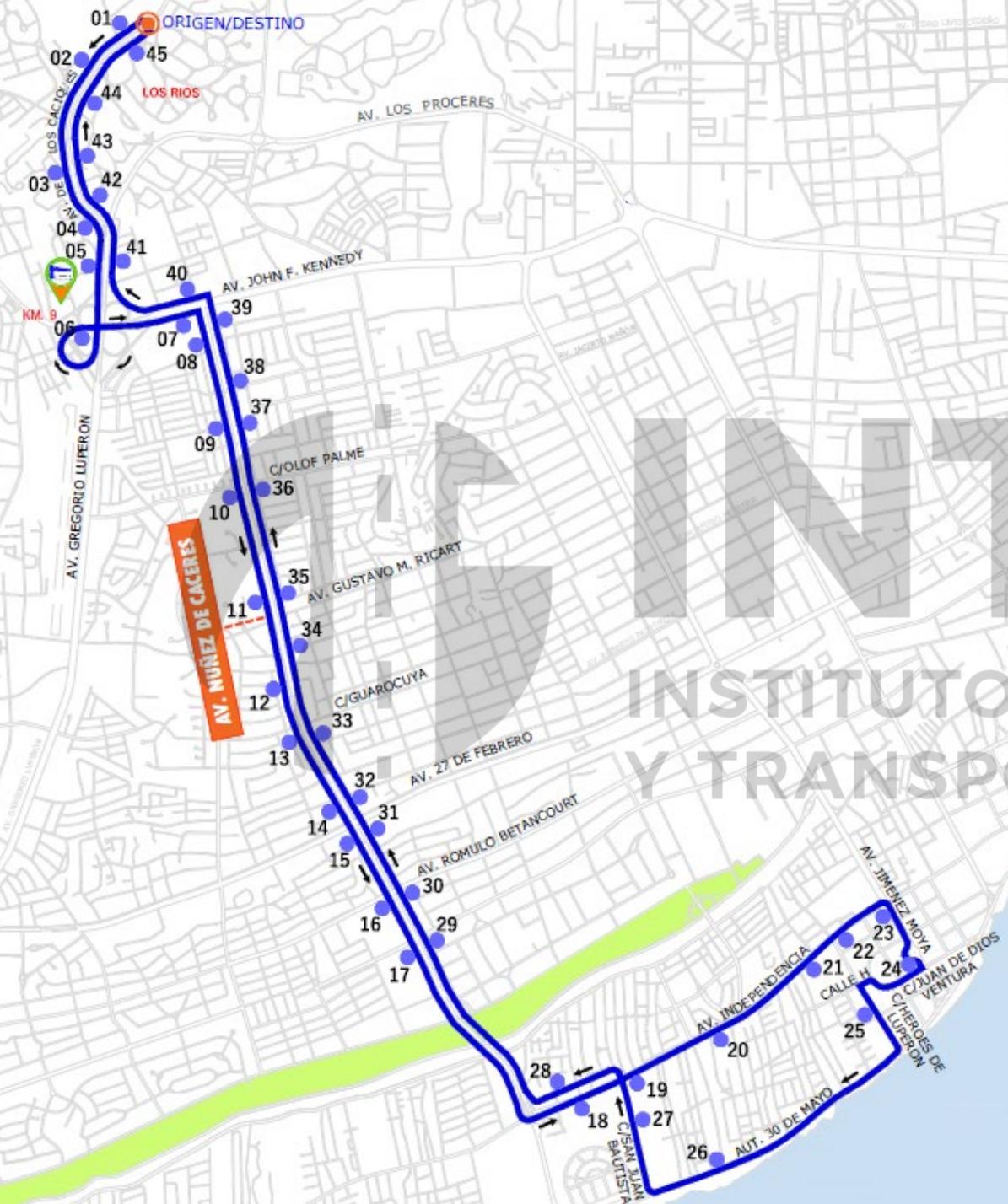
IMPLEMENTACIÓN CORREDOR NÚÑEZ DE CÁCERES

INTRANT
Y TRANSPORTE TERRESTRE

CORREDOR NÚÑEZ DE CÁCERES

Características Operativas

- Longitud de recorrido **10.2** km
- Paradas cada **380** m promedio para un total de **38** paradas
- Se estima un total de **7,901** pasajeros diarios
- Intervalo de operación: **4** min, con prioridad semafórica para garantizar la calidad en el servicio.
- Velocidad comercial: **15** km/h
- Tarifa: **RD\$ 35.00**
- Patio y Talleres: Oficinas CONATRA Km 9 de la Autopista Duarte y Clínica El Caribe en Av. Independencia



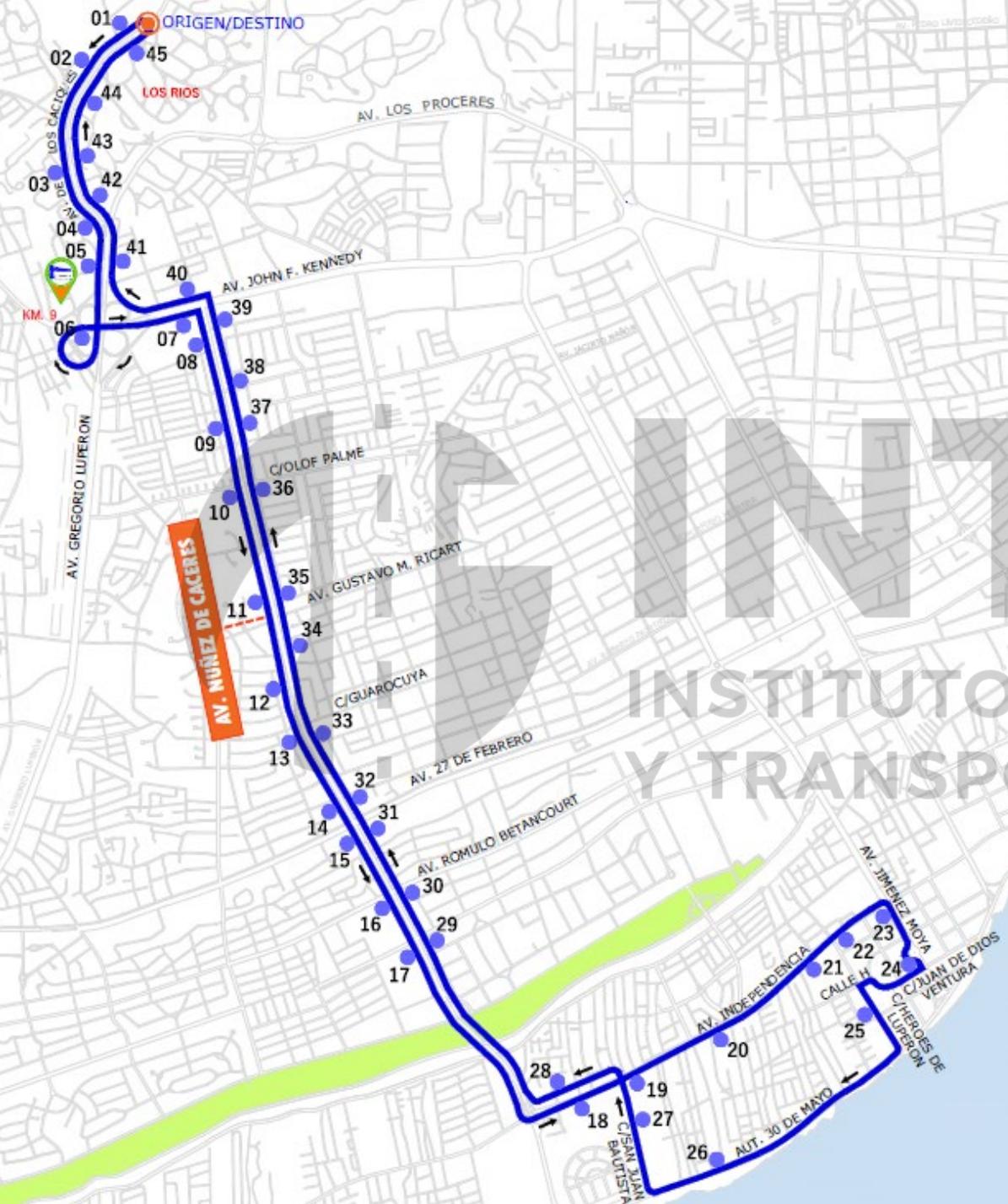


Puntos de interés:

- Centro Médico Moderno
- Supermercados
- Plazas comerciales
- Centro Comercial
- Centro Médico Dominicano
- Ministerio de Administración Pública
- Oficina Nacional de la Propiedad Industrial
- Colegios: Seminario Pontificio Santo Tomás de Aquino y Carol Morgan
- Clubes Deportivos
- Parque Mirador Sur

Sectores directos beneficiados:

- Los Ríos
- Los Jardines
- San Gerónimo
- Los Prados
- El Millón
- Mirador Norte
- Mirador Sur
- Tropical



SISTEMA DE INFORMACIÓN AL USUARIO

-SITP-

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

ESTÁNDAR IDENTIFICACIÓN AUTOBUSES

SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO - SITP - CORREDOR NÚÑEZ DE CÁCERES

Color Autobús

PANTONE

Trans White
CMYK: 0,0,0,0

Franja Corredor

PANTONE 369C



CNC
CORREDOR NÚÑEZ DE CÁCERES
(000) 000-0000
info@corredornuñez.com

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE
(809) 368-0033
ayuda@intrans.gob.do

Rótulos Informativos a Ambos Lados

DN-001 **CORREDOR NÚÑEZ DE CÁCERES**
• Origen: Los Ríos • Destino: Jardines del Sur

Panel Digital

SEÑALIZACIÓN DE LAS PARADAS



25

PARADA

C/LUIS F. THOMEN

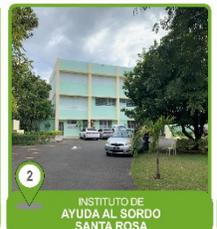
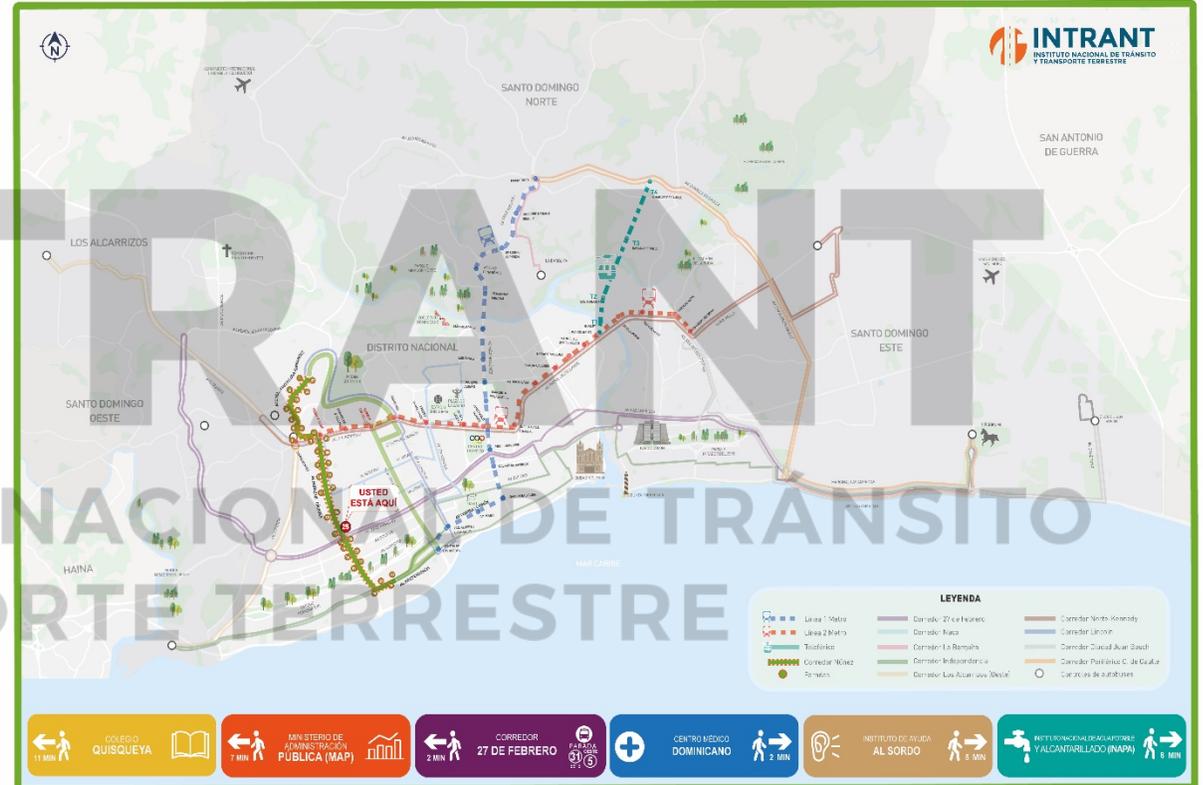
MAPA DEL ENTORNO



PARADAS



MAPA SISTEMA INTEGRADO DEL TRANSPORTE PÚBLICO (SITP)



HORARIO

LUNES A VIERNES	05:00 a.m. 11:00 p.m.
FINES DE SEMANA Y FERIADOS	05:00 a.m. 11:00 p.m.

TARIFAS

OMSA	RD\$15.00
OPERADOR PRIVADO	RD\$25.00- RD\$30.00

CONTACTO

INTRANT
INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

(809)-368-0033
ayuda@intrans.gob.do

CNC
(809)-221-6672
info@corredornunez.com



SISTEMAS DE TRANSPORTES INTELIGENTES

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
-ITS-
Y TRANSPORTE TERRESTRE



CENTRO DE CONTROL DE AUTOBUSES MONITOREO DE CORREDORES

BUS G.E.A.
Centro de Empresas de Autobuses

Usuario: **intran** Grupo empresarial: **intran**

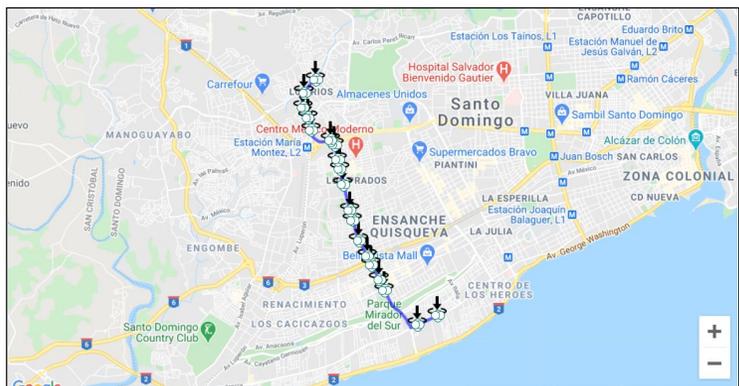
Perfil: **Gestor empresa de transportes**

Ejercicio en uso: **busmatick**

[Inicio](#) / [Gestión](#) / [Red de transporte](#) / [Recorridos \(paradas por sublínea\)](#) / [Sublínea ?](#)

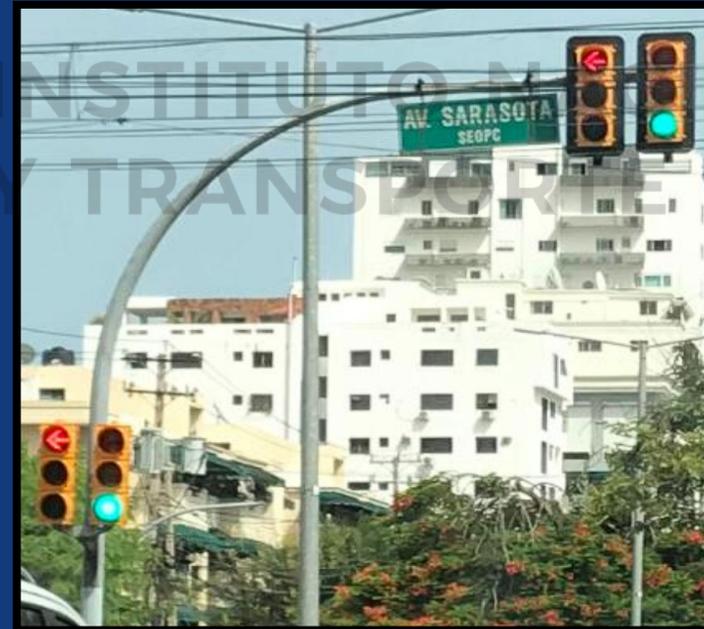
Nombre de sublínea

Código de sublínea



Datos de mapas ©2021 Términos de uso Notificar un problema de Maps

PRIORIDAD SEMAFÓRICA



CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO



DESCÁRGALA AHORA

- INTRANT RD APP -



www.intrant.gob.do



APP DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

-ITS PARA EL PAGO ELECTRÓNICO-



Autobuses equipados con validadores para pagos electrónicos con tarjeta de movilidad **"SDGo"** y tarjetas de crédito y/o débito (visa o mastercard) tipo "contact less" sin contacto.



-ACCESIBILIDAD UNIVERSAL-

Autobuses rígidos de **90** pasajeros, con asientos preferenciales y alguno de ellos con rampas para personas de movilidad reducida



SERVICIO DE VIGILANCIA Y CONTROL





INTRANT

CALIDAD DEL SERVICIO

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO
Y TRANSPORTE TERRESTRE

ESQUEMA DE OPERACIÓN

- ✓ Esquema de operación mediante empresas de transporte público de pasajeros
- ✓ Operación por medio del otorgamiento de licencia de operación
- ✓ Horario de operación definido de acuerdo a la demanda de pasajeros: **5:00** am – **11:00** pm
- ✓ Cantidad de unidades en operación conforme a la demanda de pasajeros: **26** autobuses de **90** pasajeros
- ✓ Choferes capacitados de manera inicial y periódica
- ✓ Turnos de choferes para garantizar la seguridad de los pasajeros y disminuir el riesgo de accidentes por jornadas extendidas.

Controles de calidad del servicio, que incluye:

- ✓ Cumplimiento de la puntualidad del despacho
- ✓ Cumplimiento de la programación del servicio
- ✓ Cumplimiento de las señales de tránsito
- ✓ Cumplimiento de la velocidad máxima de circulación
- ✓ Detenerse en las paradas establecidas para el corredor
- ✓ No circular con autobuses que presenten fallas mecánicas
- ✓ Cumplir con los estándares de limpieza de las unidades
- ✓ Cumplir con el buen funcionamiento de la tecnología a bordo de las unidades: timbre de parada, validadores, iluminación interna, entre otros.

