

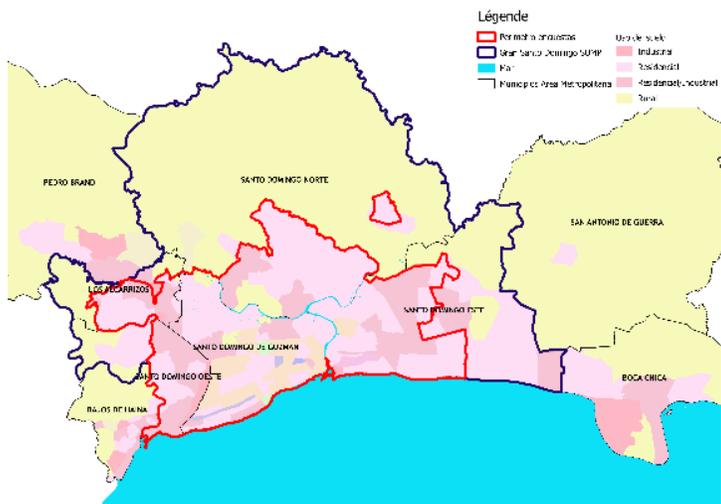


CORREDOR WINSTON CHURCHILL

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE - PMUS -



LA MOVILIDAD HOY EN EL GRAN SANTO DOMINGO



Perímetro encuestado

1,6 desplazamiento al día de la población de más de 10 años y dentro del perímetro encuestado

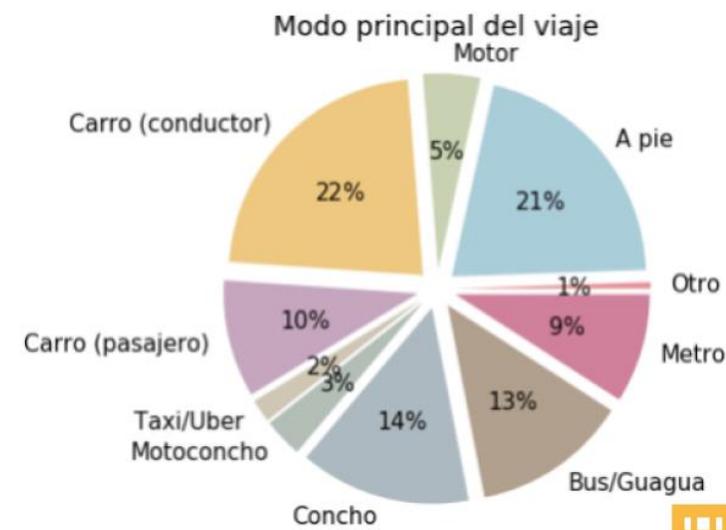
1 millón de toneladas de CO₂eq debido al sector transporte
20% del total de las emisiones del Gran Santo Domingo



55 RD\$ | por viaje
1h15min | en promedio

70% de la población se desplazó el día anterior
>65% entre los trabajadores
<35% entre los no empleados

3 097 106 viajes diarios en el GSD
42% transporte privado
36% transporte públicos (9% Metro)
21% a pie
Menos de 1% bicicletas

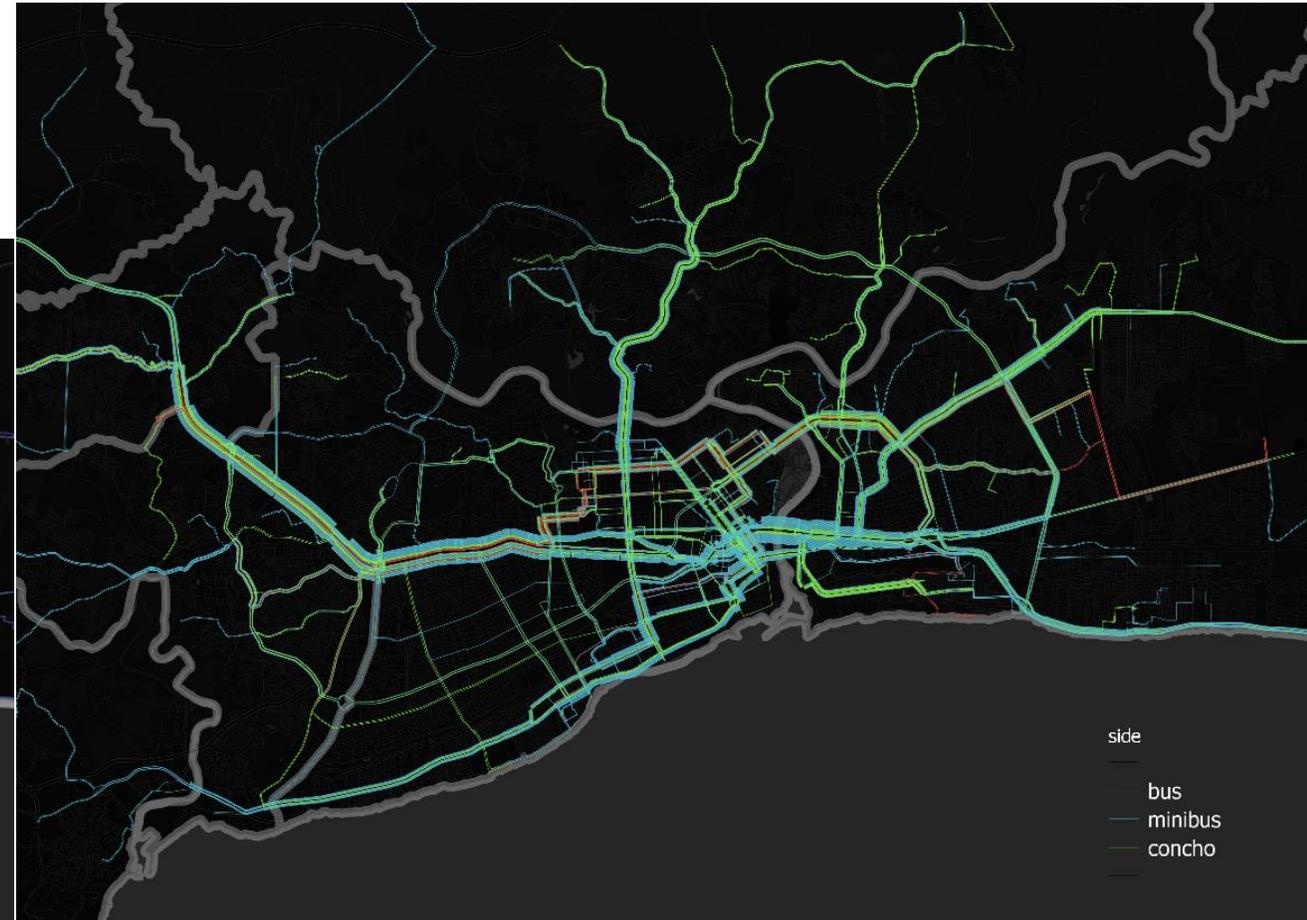


OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICA

Demanda total de pasajeros



Red de transportes de superficie



ESTIMACIÓN DE LA DEMANDA DE PASAJEROS



15000 10000 7000 5000 2000 1000

Pasajeros hora sentido

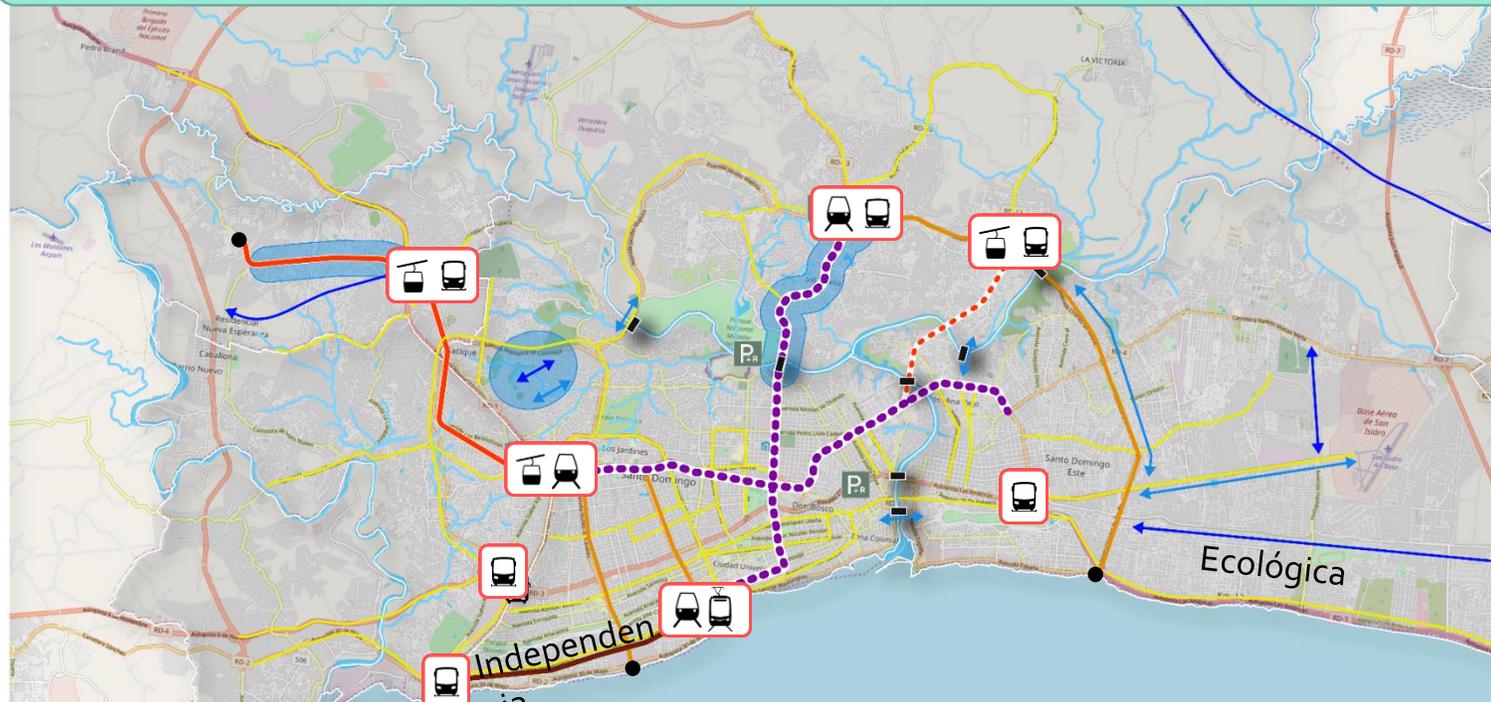
METAS PMUS DEL GRAN SANTO DOMINGO

Metas a plazo 2030

- Una red mas equitativa e inclusiva, con un aumento de un tercio de la cobertura territorial  **+33%** de la cobertura territorial de la red de transporte masivo
10% en situación actual
- Un sistema eficiente y atractivo, que genera un cambio de paradigma 
 - Atendiendo la mayoría de los ciudadanos**+8%** de los desplazamientos se realizan en transporte publico
- 20min del tiempo promedio diario dedicado al transporte
- Una mejora sustancial de la calidad del aire, alineados con los objetivos del país para cambio climático 
 - Mediante esfuerzos conjuntos a nivel económico y político**-20%** de las emisiones de CO₂eq por año



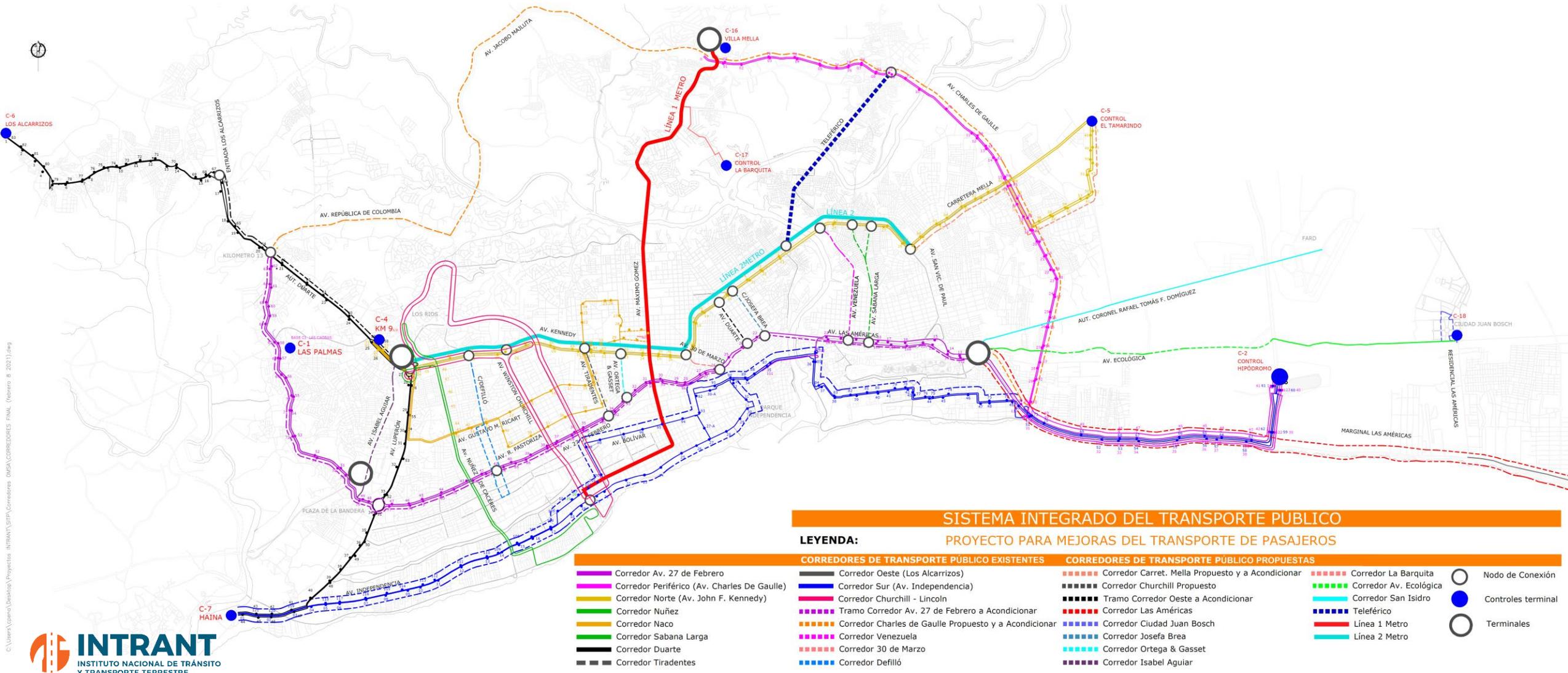
1. Favorecer el acceso a la movilidad y los polos metropolitanos a todos los ciudadanos



<p>Crear una red metropolitana pública vinculada con servicios alternativos regulados</p>	<p>Mejorar la conectividad de los barrios y municipios poco integrados</p>	<p>Mejorar la eficiencia del sistema de transporte en su conjunto</p>
<p>Red de transporte masivo</p> <ul style="list-style-type: none"> Metro Tronía/BRT Teleférico <p>Red complementaria</p> <ul style="list-style-type: none"> Bus Express Bus secundaria 	<p>Proyectos viales</p> <ul style="list-style-type: none"> Creación de vía o conexión Adecuación de vía o conexión Aparcamiento disuasorio <p>Zonas prioritarias para mejora de la conectividad local</p>	<p>Intercambiadores modales</p>

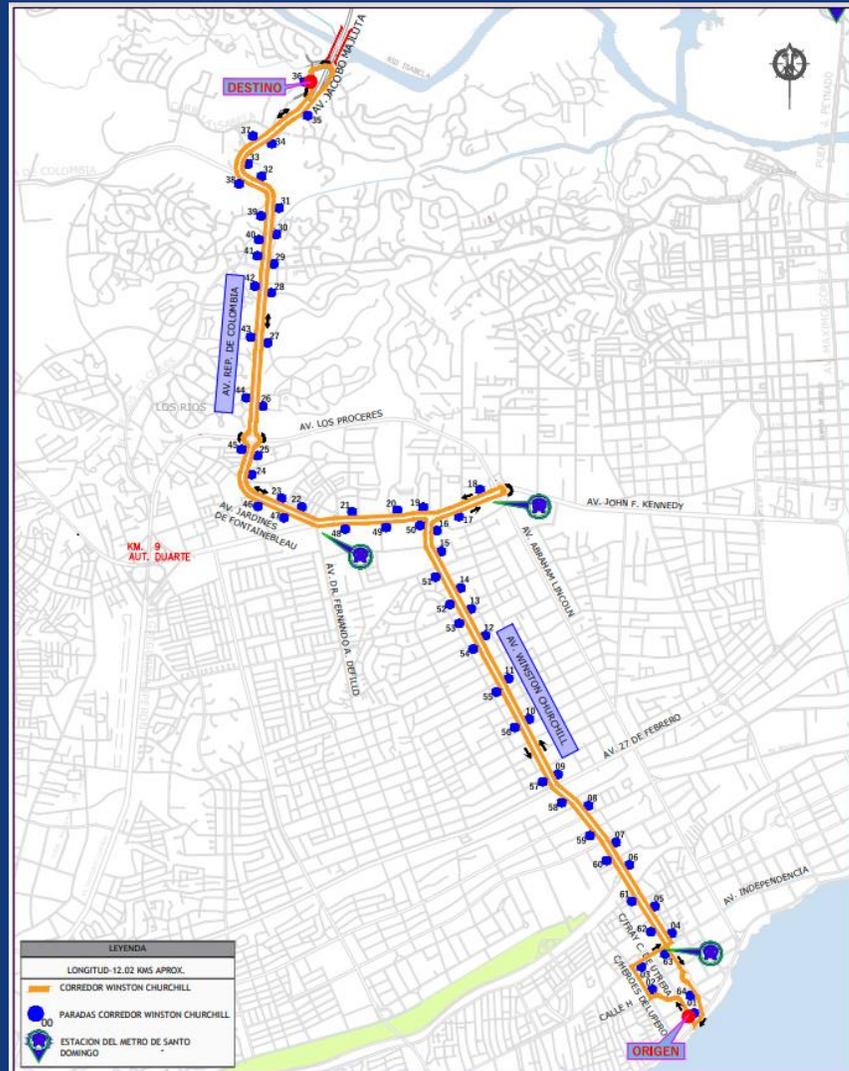


SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO



CORREDOR WINSTON CHURCHILL

Características Operativas



- Longitud de **12** km
- Paradas: **62**
- Intervalo de operación: **3** min, con prioridad semafórica para garantizar la calidad en el servicio.
- **47** autobuses de 90 pasajeros
- Velocidad comercial: **15** km/h sobre la Churchill con prioridad semafórica.
- Patio y Taller principal: avenida Jacobo Majluta
- Patio sur: Feria Ganadera

ESQUEMA DE OPERACIÓN

- ✓ Esquema de operación mediante empresa de transporte público de pasajeros
- ✓ Operación por medio del otorgamiento de licencia de operación
- ✓ Horario de operación definido de acuerdo a la demanda de pasajeros: 5:00 am – 11:00 pm
- ✓ Choferes capacitados de manera inicial y periódica
- ✓ Turnos de choferes para garantizar la seguridad de los pasajeros y disminuir el riesgo de accidentes por jornadas extendidas.

SISTEMA DE INFORMACIÓN AL USUARIO -SITP-

ESTANDAR IDENTIFICACIÓN A UTOBUSES

SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO - SITP -



* Rótulos a ambos lados *

SEÑALIZACIÓN DE LAS PARADAS



SISTEMA DE TRANSPORTES INTELIGENTES -ITS-



CENTRO DE CONTROL DE AUTOBUSES MONITOREO DE CORREDORES



Usuario: intrant

Perfil: Gestor empresa de transportes

Ejercicio en uso: busmatick

Grupo empresarial:

[Inicio](#) / [Gestión](#) / [Red de transporte](#) / [Recorridos \(paradas por sublínea\)](#) / [Sublínea ?](#)

Nombre de sublínea

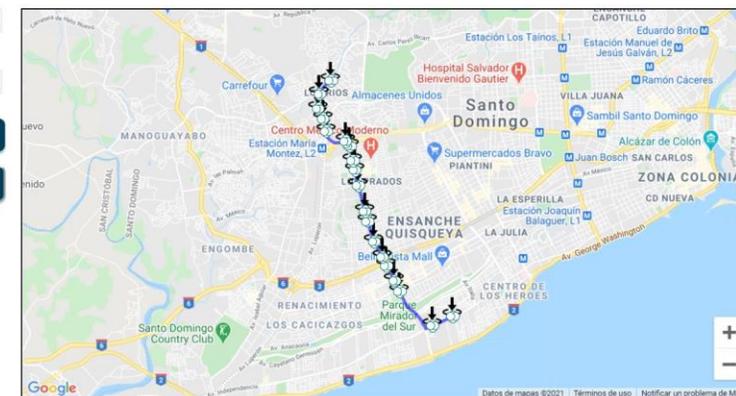
SUR - NORTE

Código de sublínea

2

Guardar

Cancelar



PRIORIDAD SEMAFÓRICA



CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO



DESCÁRGALA AHORA

- INTRANT RD APP -



www.intrant.gob.do

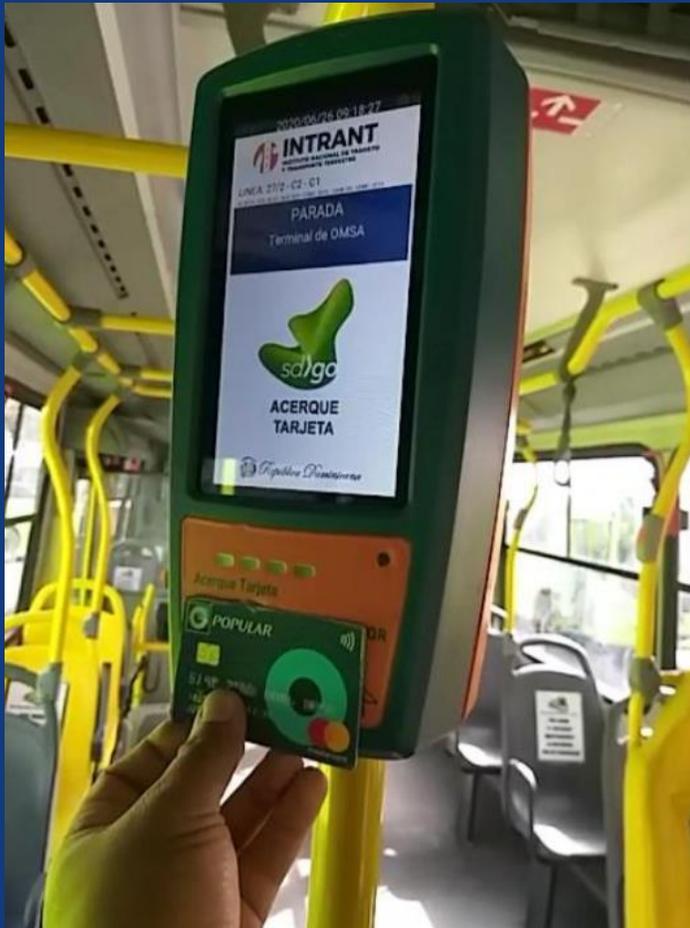


APP DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO

-ITS PARA EL PAGO ELECTRÓNICO-



Autobuses equipados con validadores para pagos electrónicos con tarjeta de movilidad “SDGo” y tarjetas de crédito y débito tipo “*contact less*” sin contacto.



-ACCESIBILIDAD UNIVERSAL-



Autobuses rígidos de 90 pasajeros, con asientos preferenciales y alguno de ellos con rampas para personas de movilidad reducida



SERVICIO DE VIGILANCIA Y CONTROL



CONTROLES DE CALIDAD DEL SERVICIO

- ✓ Cumplimiento de la puntualidad del despacho
- ✓ Cumplimiento de la programación del servicio
- ✓ Cumplimiento de las señales de tránsito
- ✓ Cumplimiento de la velocidad máxima de circulación
- ✓ Detenerse en las paradas establecidas para el corredor
- ✓ No circular con autobuses que presenten fallas mecánicas
- ✓ Cumplir con los estándares de limpieza de las unidades
- ✓ Cumplir con el buen funcionamiento de la tecnología a bordo de las unidades: timbre de parada, validadores, iluminación interna, entre otros.

BENEFICIOS ASOCIADOS AL CORREDOR

- Transformación empresarial de acuerdo a lo establecido en la Ley 63-17
- Promoción de la alianza público-privada
- Proceso de capacitación en conducción segura a los choferes, incluyendo la nueva licencia con cambio de categoría
- Se gestionará el recaudo por pago electrónico por lo que se genera un cambio cultural
- Se integran operadores privados al Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) de pasajeros
- Servicio de calidad