



Financiado por  
la Unión Europea



# INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO  
Y TRANSPORTE TERRESTRE

## TALLER EUROCLIMA+ DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

Bogotá, Colombia

19 – 21 febrero 2020

Cofinanciado por:



Implementado por:



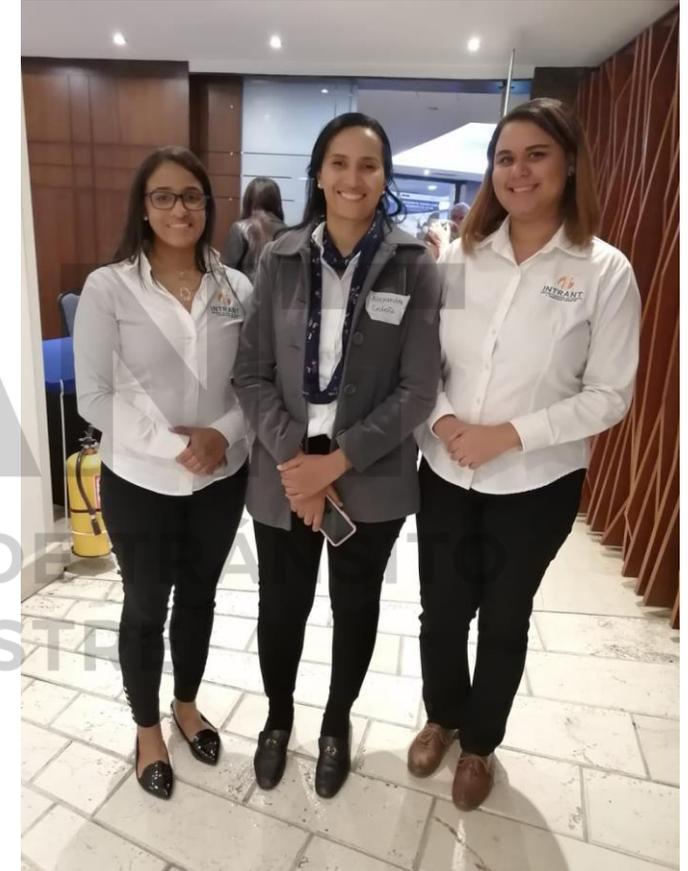
DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE  
FEBRERO 2019, REPÚBLICA DOMINICANA





Financiado por  
la Unión Europea

Tiene como **objetivo** apoyar la implementación del Programa de Movilidad Urbana en el marco del programa de cooperación regional EUROCLIMA+, que promueve un desarrollo ambientalmente sostenible y más resistente al clima en 18 países de América Latina y el intercambio de experiencias y soluciones en materia de movilidad urbana entre las ciudades de la región.



- **Objetivo General**

Mejorar la calidad de las actividades del desarrollo de Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) para facilitar la implementación y aumentar el impacto climático.



# Objetivos Específicos

1. Mejorar la calidad y la ambición del SUMP en la región.
2. Aumentar la capacidad de las ciudades para desarrollar e implementar el SUMP.
3. Aumentar el impacto de mitigación del clima de las políticas y medidas de movilidad urbana prioritarias.
4. Apoyar los vínculos entre las medidas climáticas a nivel de las ciudades y a nivel nacional en materia de transporte.
5. Aumentar el impacto de la Comunidad de Práctica de Movilidad Urbana MobiliseYourCity/EUROCLIMA+ en América Latina.
6. Identificar las necesidades específicas de apoyo al desarrollo del SUMP en América Latina.



Intercambio de experiencias en PMUS en la región, con la participación de las siguientes ciudades:

- La Habana (Cuba)
- Ambato, Quito y Loja (Ecuador)
- Córdoba (Argentina)
- Guadalajara y Puebla (México)
- Bogotá y Cali (Colombia)
- Arequipa (Perú)
- Antofagasta (Chile)
- Santo Domingo (República Dominicana)



- **Objetivo General**

Aumentar la contribución del sector transporte a las Contribuciones Nacionalmente Determinadas (CND) en la región de América Latina y el Caribe.



# Objetivos Específicos

1. Mejorar la calidad y la ambición de las CND de transporte.
2. Incrementar la capacidad de los Ministerios de Transporte y Medio Ambiente para trabajar juntos en el desarrollo de las CND.
3. Introducir herramientas y enfoques para el desarrollo de escenarios robustos para la priorización de acciones de mitigación.
4. Destacar los vínculos entre las CND, la Agenda 2030 y la Nueva Agenda Urbana.
5. Apoyar los vínculos entre la acción climática internacional y nacional en el sector transporte.
6. Identificar necesidades de apoyo en la región latinoamericana.
7. Crear una red regional de funcionarios que trabajen en transporte y cambio climático.



El taller estuvo compuesto por aproximadamente 30 oficiales nacionales de los Ministerios responsables del transporte y del desarrollo de CND de 15 países de América Latina y el Caribe, más expertos regionales y locales seleccionados, y facilitadores (un total de 40 personas).

Se formaron duplas de cada país integradas por el sector medio ambiental y el sector transporte para trabajar juntos y de esta manera mejorar su comprensión de estrategias para la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero.

También se realizó un intercambio de lecciones aprendidas sobre la identificación de opciones de mitigación adecuadas y para identificar necesidades y herramientas de soporte para apoyar el desarrollo y la implementación de sus CND.



**Transmilenio** es el sistema BRT de Bogotá y mueve más de **2 millones** de pasajeros diarios.

Tiene **12 líneas** troncales de un total de **114 kilómetros**, con **9 estaciones portales** y **148 estaciones**.

Transmilenio cuenta con **17 estaciones** intermodales con estacionamiento para un total de **5,260 bicicletas**, las cuales están disponible para uso gratuito entre 5 a.m. y la medianoche.



El **Portal el Tunal** es la última estación de la línea H (variante El Tunal) y abastece la demanda de Ciudad Bolívar, una de las partes más pobres de la ciudad.

Es una estación intermodal con servicios troncales (BRT articulado), alimentadores, cable y bicicletas.

El **Ciclo-parqueadero** ubicado en este Portal, cuenta con espacio para **447** bicicletas.

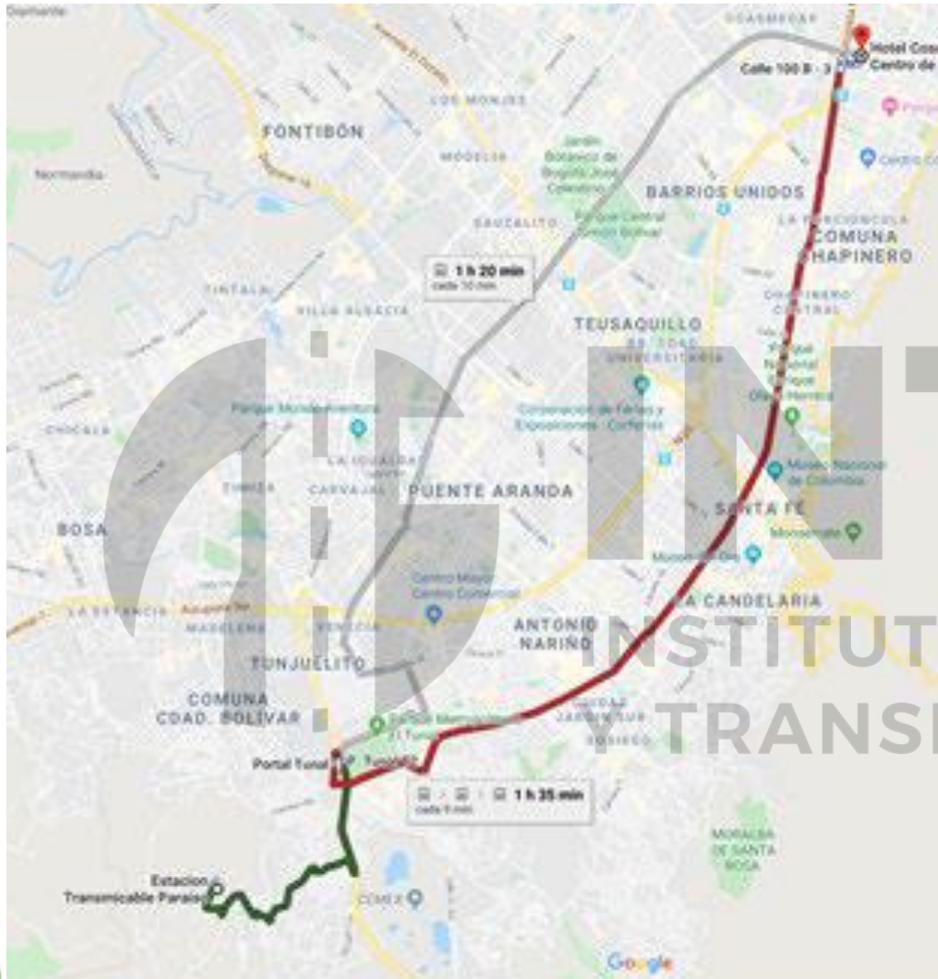


**Transmicable** es el único sistema de cable con que cuenta Bogotá. Funciona como sistema alimentador, ya que conecta a los habitantes de Ciudad Bolívar con el Portal el Tunal y el sistema de Transmilenio, con un pago integrado.

Fue inaugurado en diciembre del 2018 y tiene una distancia total de **3.3 kilómetros** con **3** estaciones. Atiende una demanda promedio de **21,000** usuarios por día, que disfrutan de una reducción de tiempo de viaje considerable (hasta una hora para los viajeros que van desde y hacia la última estación).

Cada estación de Transmicable tiene estacionamiento para bicicletas, con un total de **178** cupos.







Financiado por la Unión Europea



# INTRANT

INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

## TALLER EUROCLIMA+ DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE

Bogotá, Colombia

19 – 21 febrero 2020

Cofinanciado por:



Implementado por:



DIRECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE  
FEBRERO 2019, REPÚBLICA DOMINICANA