

PROPUESTA CAMBIO DE PATRÓN DE CIRCULACIÓN - ENSANCHE NACO



1. Objetivos
2. Generalidades
3. Recorrido de reconocimiento de las vías
4. Centros generadores de viajes
5. Descripción de la situación actual
6. Diseño modelo de simulación
7. Indicadores globales de desempeño
8. Patrón de circulación propuesto
9. Seguridad vial
10. Conclusiones



OBJETIVO GENERAL

MEJORAR LA CIRCULACIÓN EN EL ENSANCHE NACO



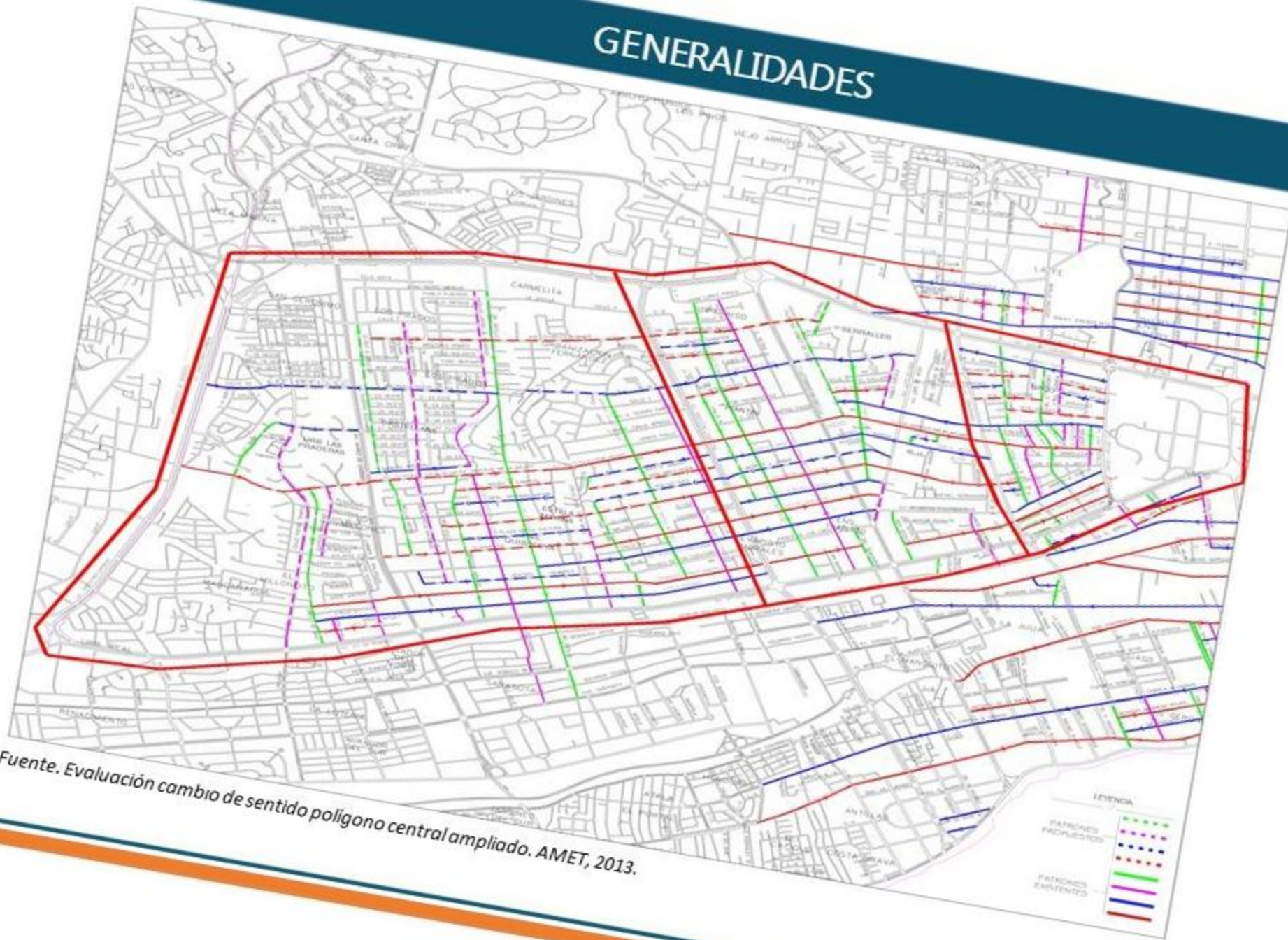
OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Realizar un análisis macroscópico para evaluar el comportamiento de los cambios viales propuestos.

Efectuar una evaluación integral, desde el punto de vista de tránsito y movilidad urbana de las medidas propuestas, para reducir los niveles de congestionamiento.



GENERALIDADES



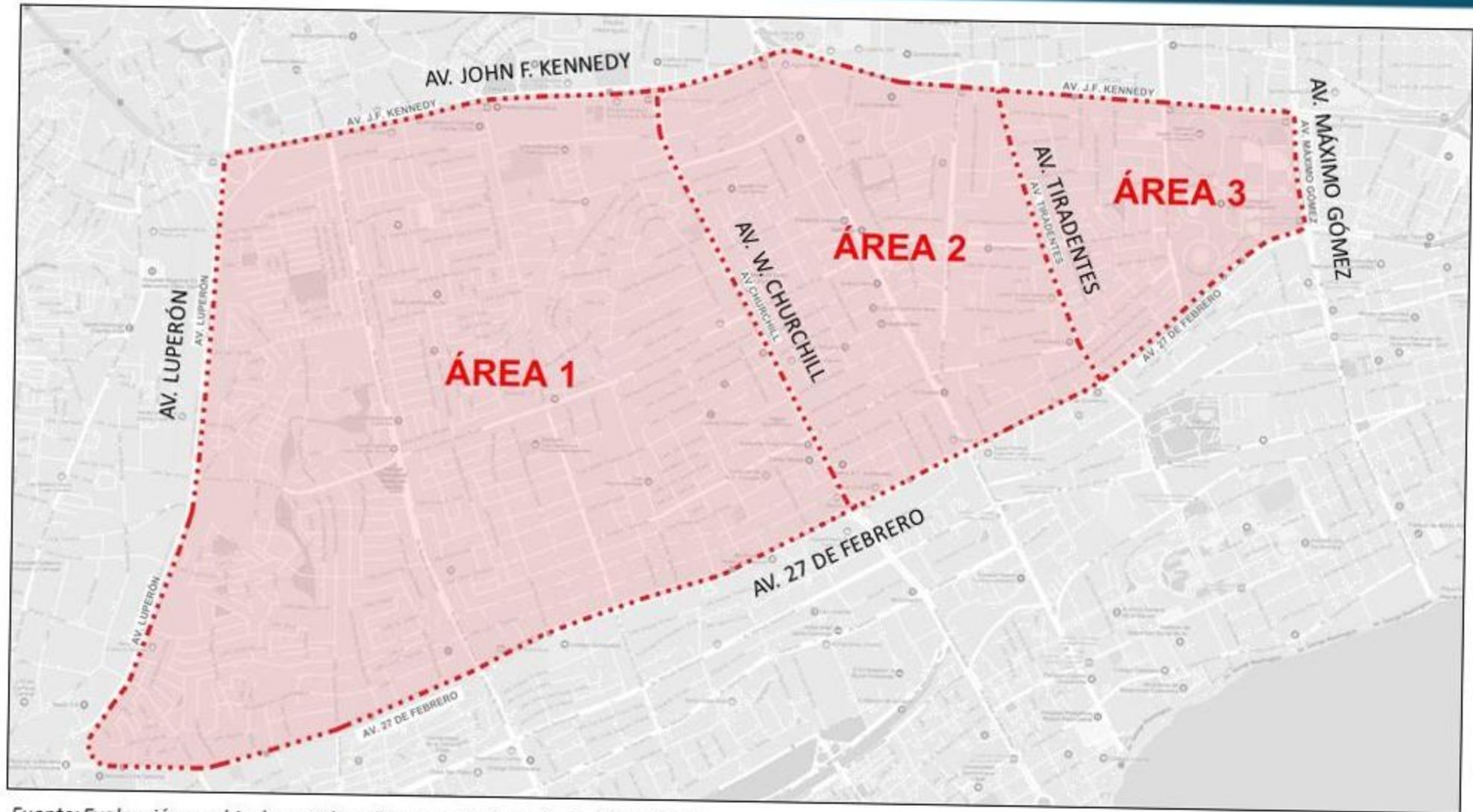
Fuente. Evaluación cambio de sentido polígono central ampliado. AMET, 2013.



DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PATRÓN DE CIRCULACIÓN

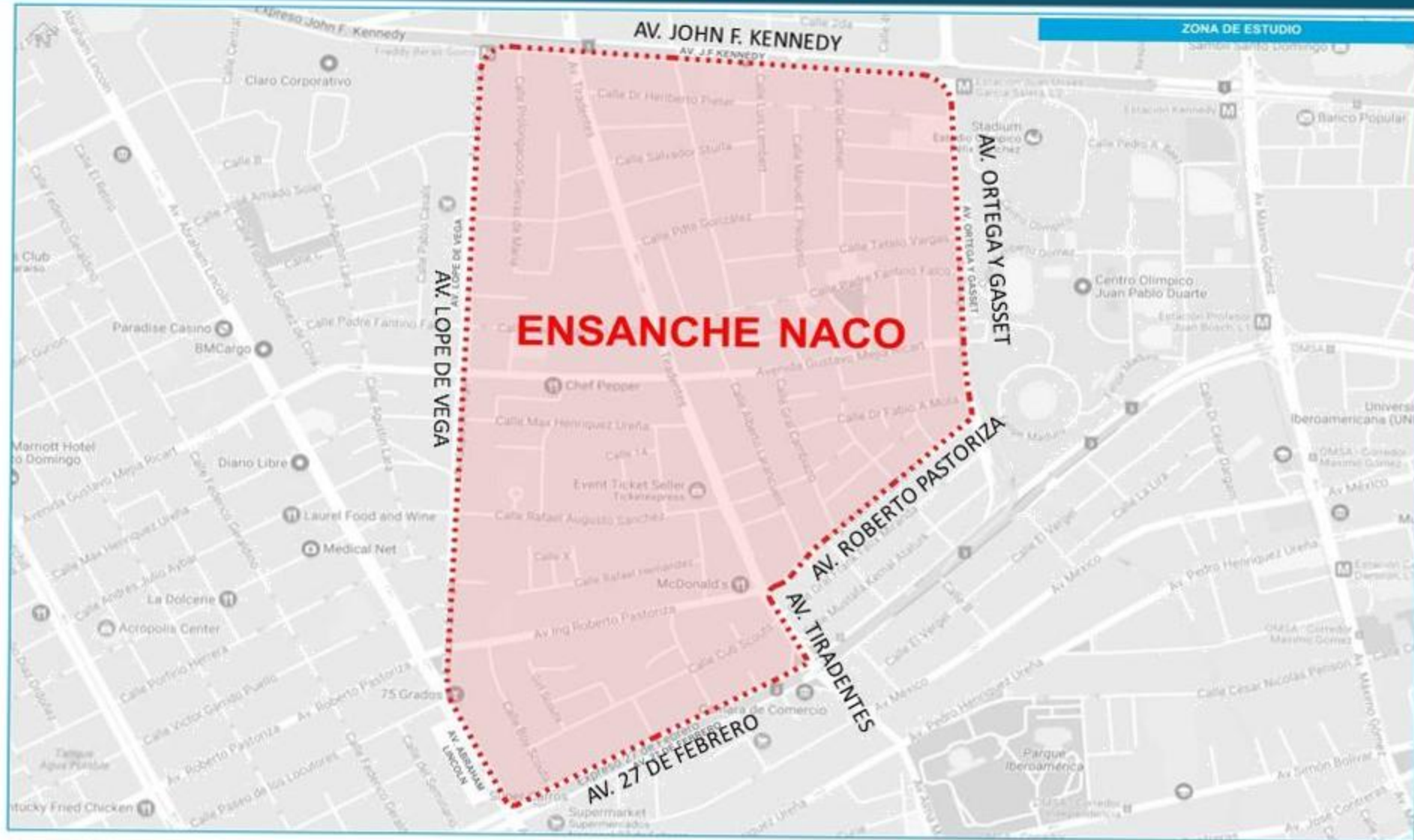
GENERALIDADES



Fuente: Evaluación cambio de sentido polígono central ampliado AMET, 2013.



ÁREA DE ESTUDIO



Fuente: Google Map, 2018.

PATRÓN DE CIRCULACIÓN ENSANCHE NACO



RECCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

PATRÓN DE CIRCULACIÓN ACTUAL



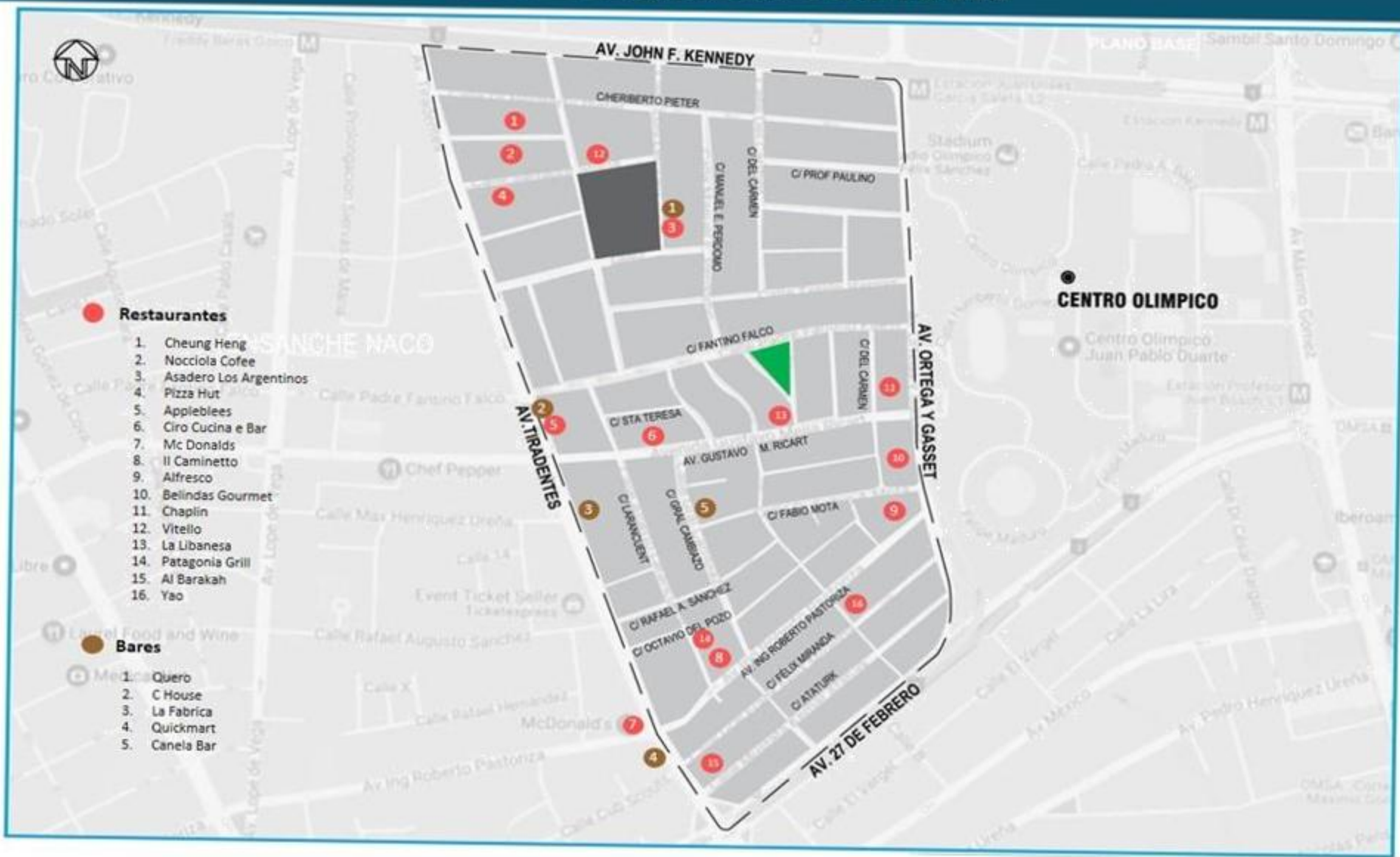
PATRÓN DE CIRCULACIÓN ENSANCHE NACO

CENTROS GENERADORES DE VIAJES



PATRÓN DE CIRCULACIÓN ENSANCHE NACO

CENTROS GENERADORES DE VIAJES



DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN ACTUAL



Fuente: Google Map, Traffic 2018.

RECORRIDO DE RECONOCIMIENTO DE LA VÍA



PATRÓN DE CIRCULACIÓN ENSANCHE NACO



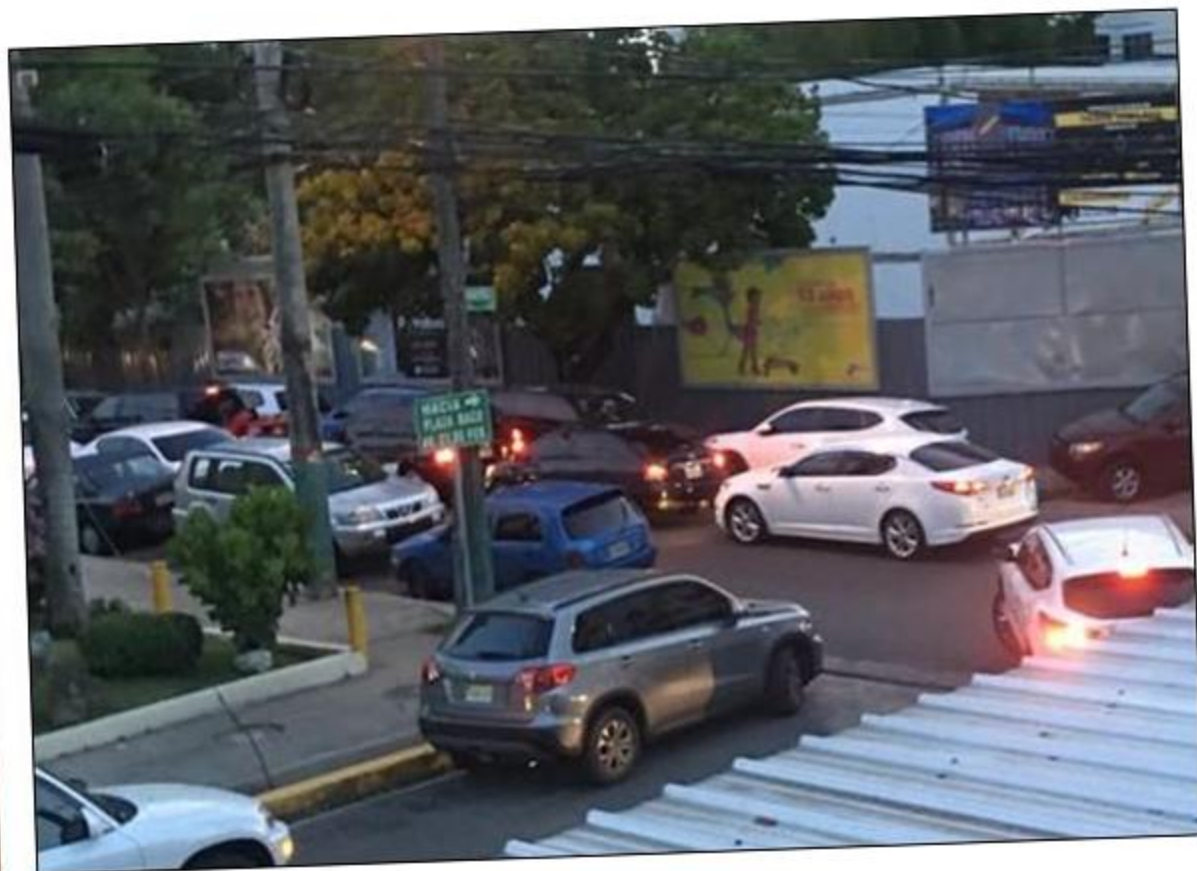
C/ Salvador Sturla



C/ Fantino Falco



RECORRIDO DE RECONOCIMIENTO DE LA VÍA

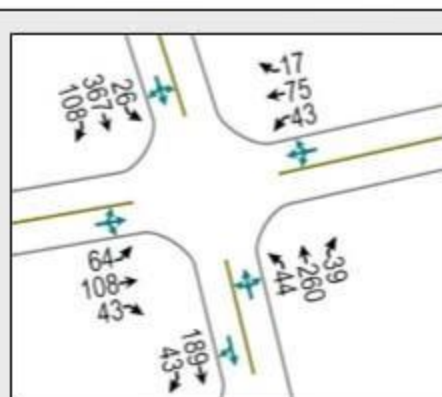


INTERSECCIONES DE AFORO VEHICULAR

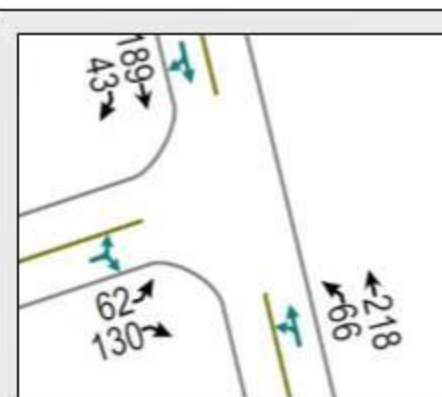


Fuente: Evaluación cambio de sentido polígono central ampliado. AMET, 2013.

C/ GRACITA ÁLVAREZ



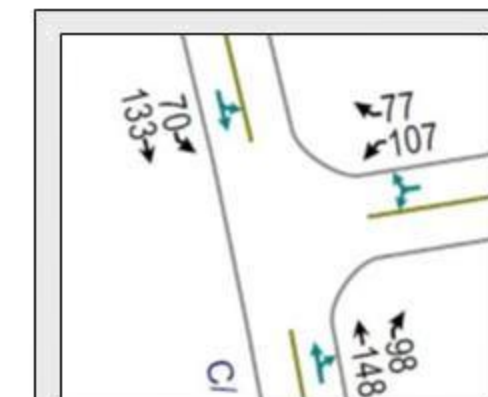
C/ Salvador Sturla



C/ Carlos Sánchez



C/ Pte. González



C/ Tetelo Vargas



[illegible]

PATRÓN DE CIRCULACIÓN ENSANCHE NACO

C/ GRACITA ÁLVAREZ



C/ Salvador Sturla



C/ Lic. Carlos
Sánchez



C/ Presidente
González



C/ GRACITA ÁLVAREZ



C/ Salvador Sturla



C/ Lic. Carlos
Sánchez



C/ Presidente
González



DEMORA – SITUACIÓN ACTUAL

C/ GRACITA ÁLVAREZ



C/ Salvador Sturla



C/ Lic. Carlos
Sánchez



C/ Presidente
González

C/ GRACITA ÁLVAREZ



C/ Salvador Sturla



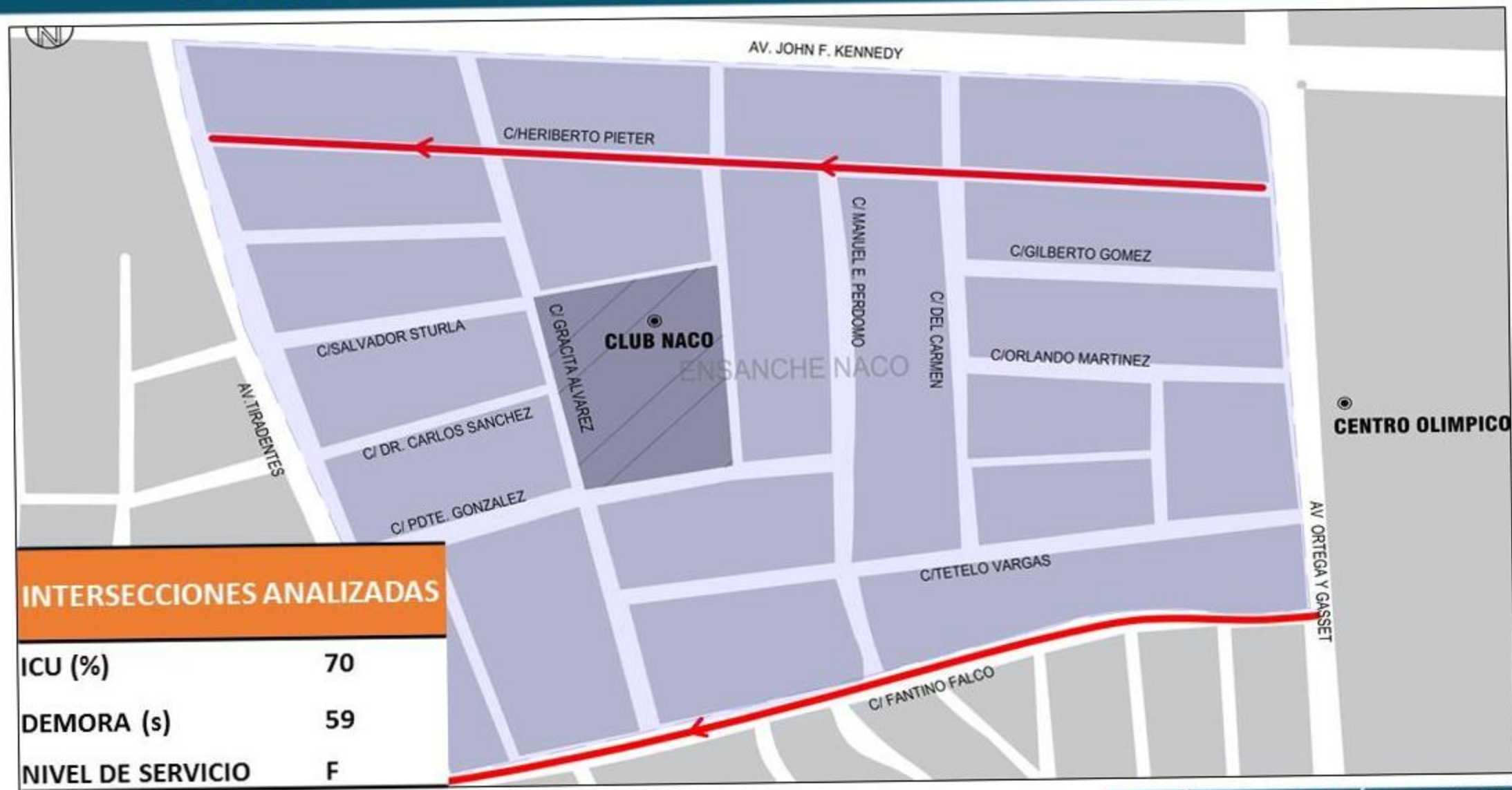
C/ Lic. Carlos
Sánchez



C/ Presidente
González



INDICADORES GLOBALES DE DESEMPEÑO - SITUACIÓN ACTUAL



PATRÓN DE CIRCULACIÓN PROPUESTO



PATRÓN DE CIRCULACIÓN PROPUESTO

No.	VÍAS PROPUESTAS	TRAMO		SENTIDO PROPUESTO	ANCHO (m)	LONGITUD (m)
1	C/ Salvador Sturla	Av. Tiradentes	C/Luis Lember	Oeste-Este	8.10	370.00
2	C/ Carlos Sánchez	C/ Gracita Álvarez	Av. Tiradentes	Este-Oeste	8.10	210.00
3	C/ Gracita Álvarez	Av. John. F. Kennedy	C/ Fantino Falco	Norte-Sur	8.00	640.00
4	C/ Pte. González	Av. Tiradentes	C/ Manuel E. Perdomo	Oeste-Este	8.00	400.00
5	C/ Tetelo Vargas	C/ Gracita Álvarez	Av. Ortega y Gasset	Oeste-Este	8.40	550.00
6	C/ Orlando Martínez	Av. Ortega y Gasset	C/ Del Carmen	Este-Oeste	8.40	270.00
7	C/ Manuel Perdomo	C/ Heriberto Peter	C/ Fantino Falco	Norte-Sur	8.40	460.00
8	C/ Sócrates Nolasco	Av. Gustavo M. Ricart	C/ Fantino Falco	Sur-Norte	5.70	190.00
9	C/ Del Carmen	C/ Tetelo Vargas	Av. John F. Kennedy	Sur-Norte	8.40	440.00
10	C/ Octavio del Pozo	Av. Tiradentes	C/ Alberto Larancuent	Oeste-Este	7.20	120.00

Fuente: Evaluación cambio de sentido polígono central ampliado. AMET, 2013.



PATRÓN DE CIRCULACIÓN PROPUESTO



PATRÓN DE CIRCULACIÓN ENSANCHE NACO

C/ GRACITA ÁLVAREZ



C/ Salvador Sturla



C/ Lic. Carlos
Sánchez



C/ Presidente
González



C/ GRACITA ÁLVAREZ



C/ Salvador Sturla



C/ Lic. Carlos
Sánchez



C/ Presidente
González



C/ GRACITA ÁLVAREZ



C/ Salvador Sturla



C/ Lic. Carlos
Sánchez



C/ Presidente
González



C/ GRACITA ÁLVAREZ



C/ Salvador Sturla



C/ Lic. Carlos
Sánchez



C/ Presidente
González

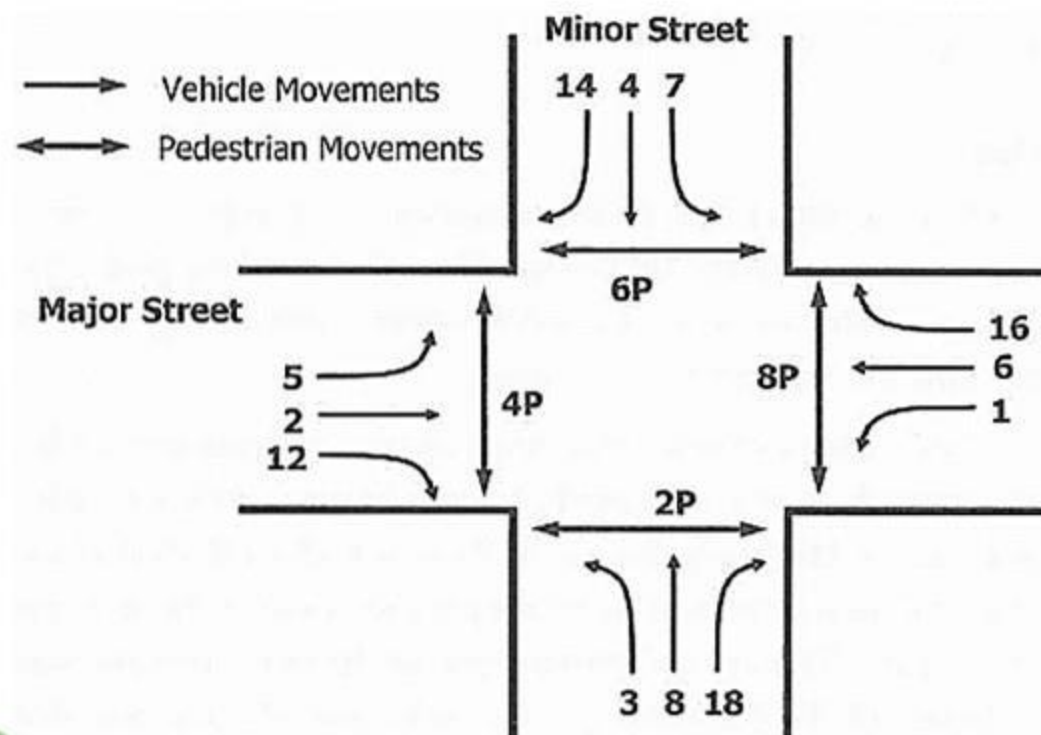


COMPARACIÓN DE RESULTADOS

Intersección	Escenario	ICU (%)	Demora Promedio (s)
C/ Salvador Sturla	Situación Actual	56	29
	Con Proyecto	38	11
	Dif %	32%	62%
C/ Lic. Carlos Sánchez	Situación Actual	54	11
	Con Proyecto	33	7
	Dif %	39%	36%
C/ Presidente González	Situación Actual	99	138
	Con Proyecto	36	16
	Dif %	63%	88%

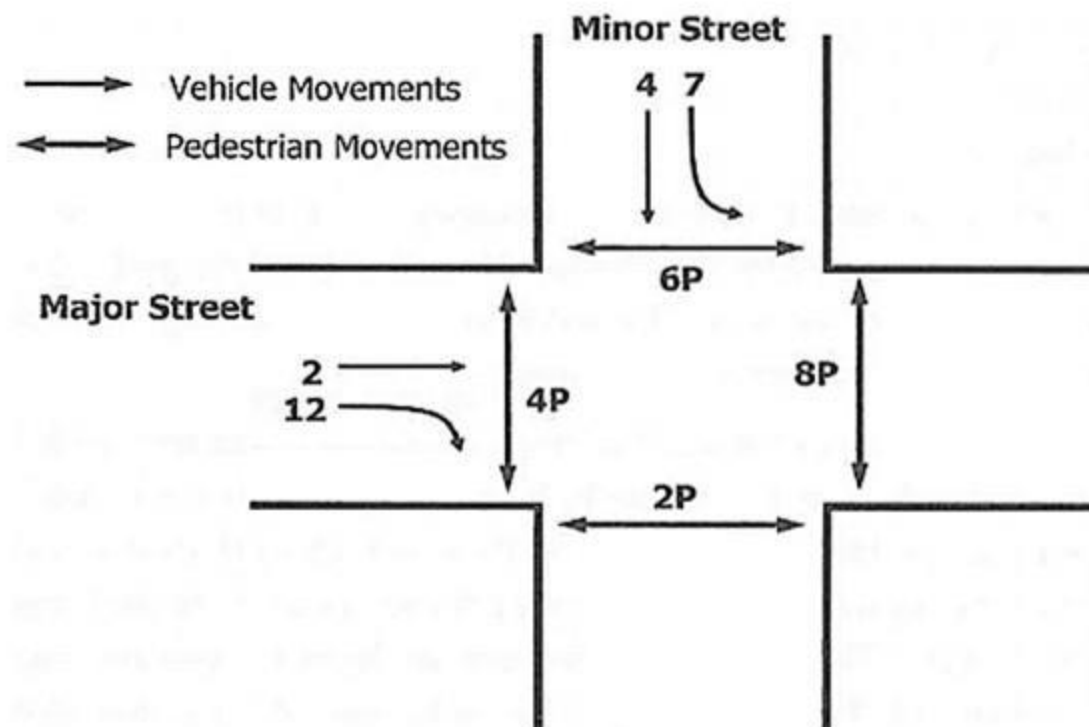


Situación Actual



12 Movimientos vehiculares

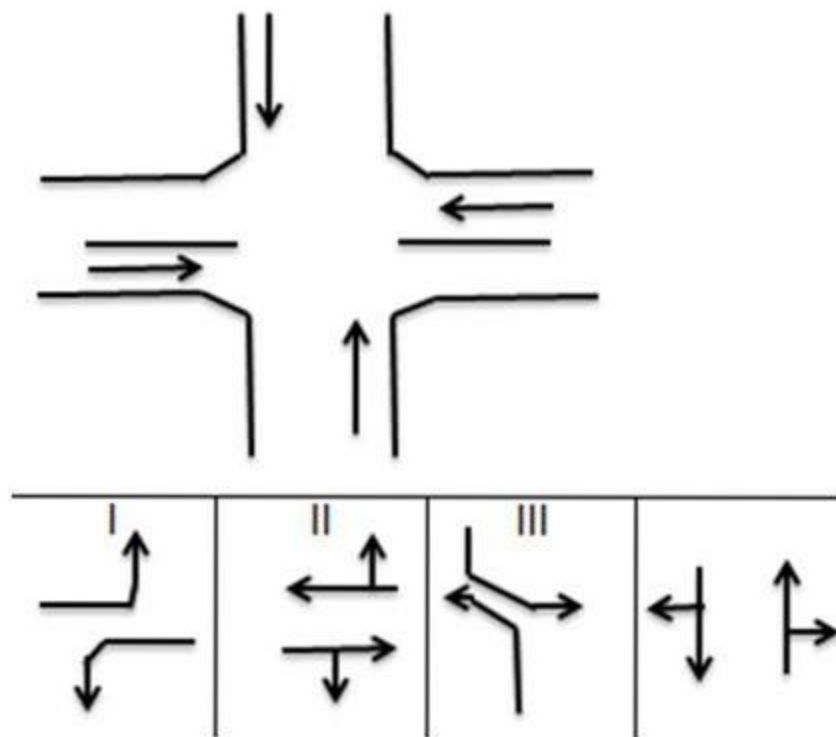
Propuesta



4 Movimientos vehiculares

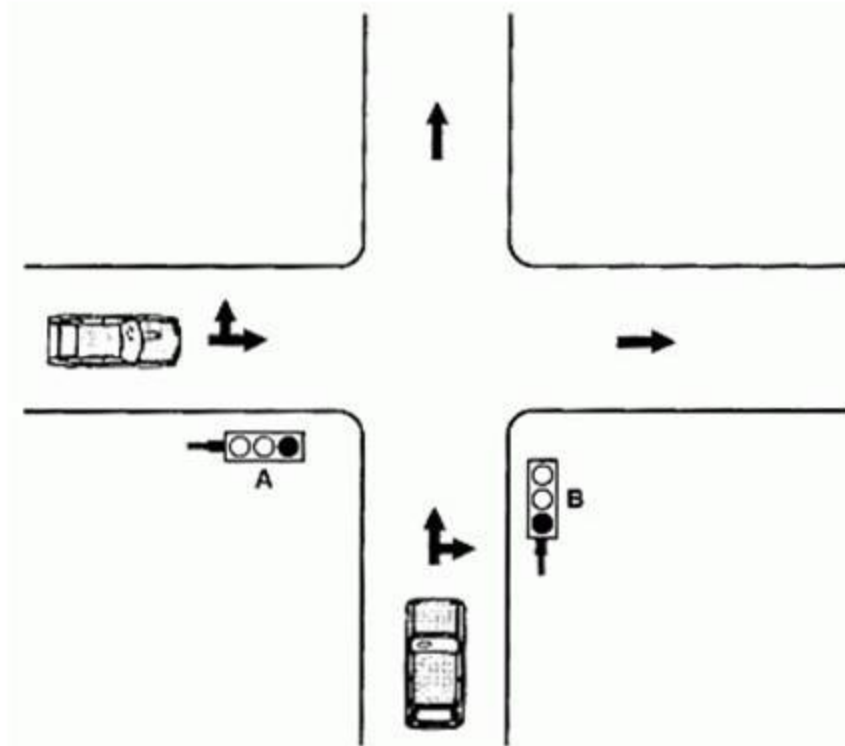


Situación Actual



2 a 4 Fases

Propuesta



2 Fases



SEGURIDAD VIAL



Fuente: Observatorio de Seguridad Vial - INTRANT.

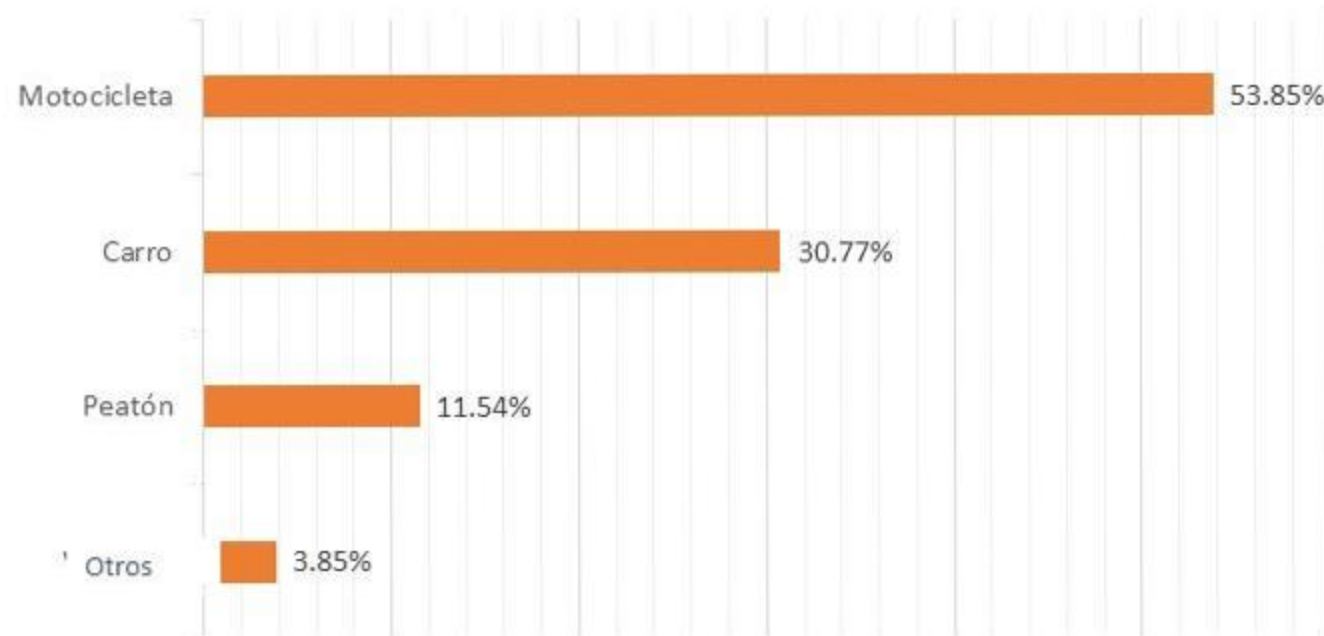
PATRÓN DE CIRCULACIÓN ENSANCHE NACO



CIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

VÍCTIMAS EN EL POLÍGONO DE ESTUDIO POR MODO DE TRANSPORTE

■ VÍCTIMAS CON LESIONES

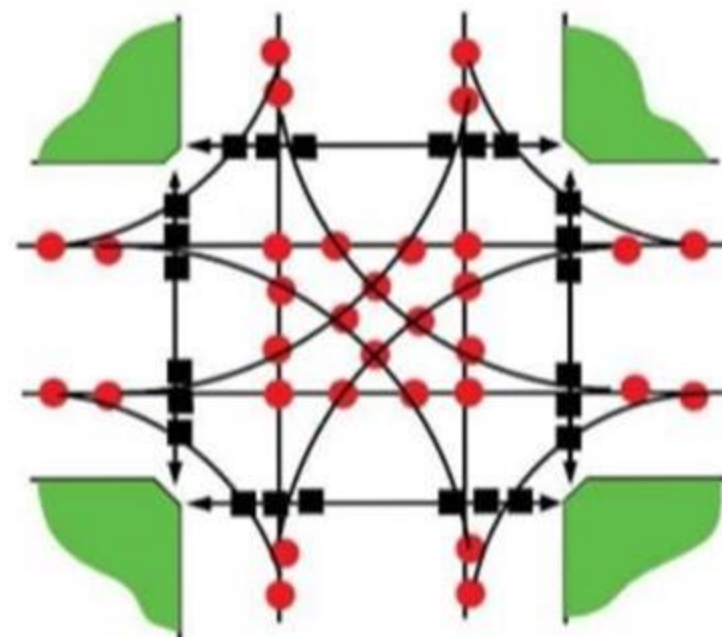
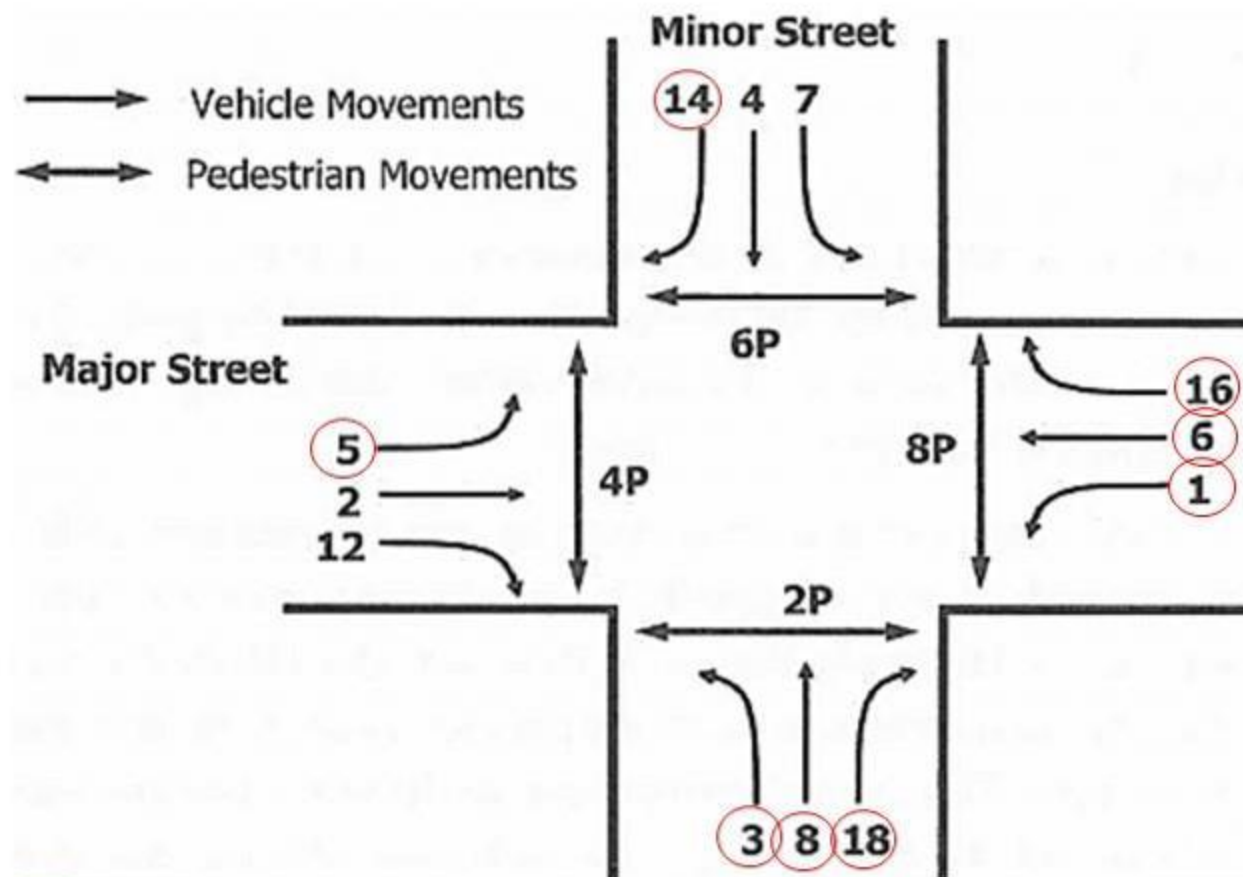


VÍCTIMAS EN EL POLIGONO DE ESTUDIO POR TIPO DE ACCIDENTE



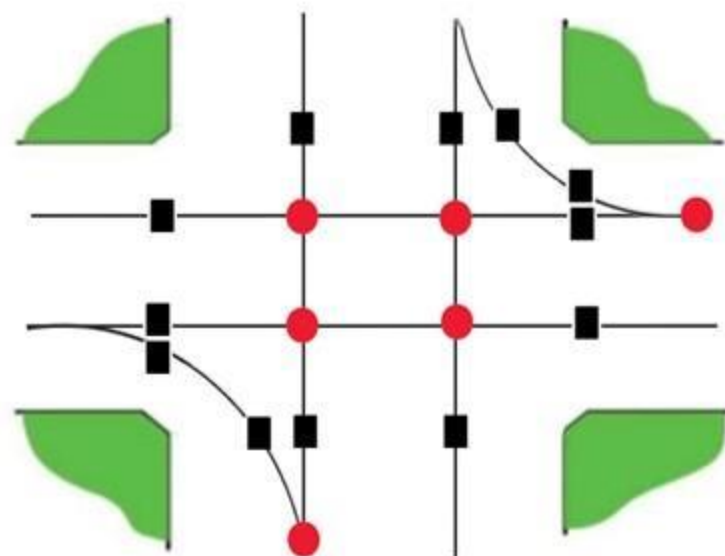
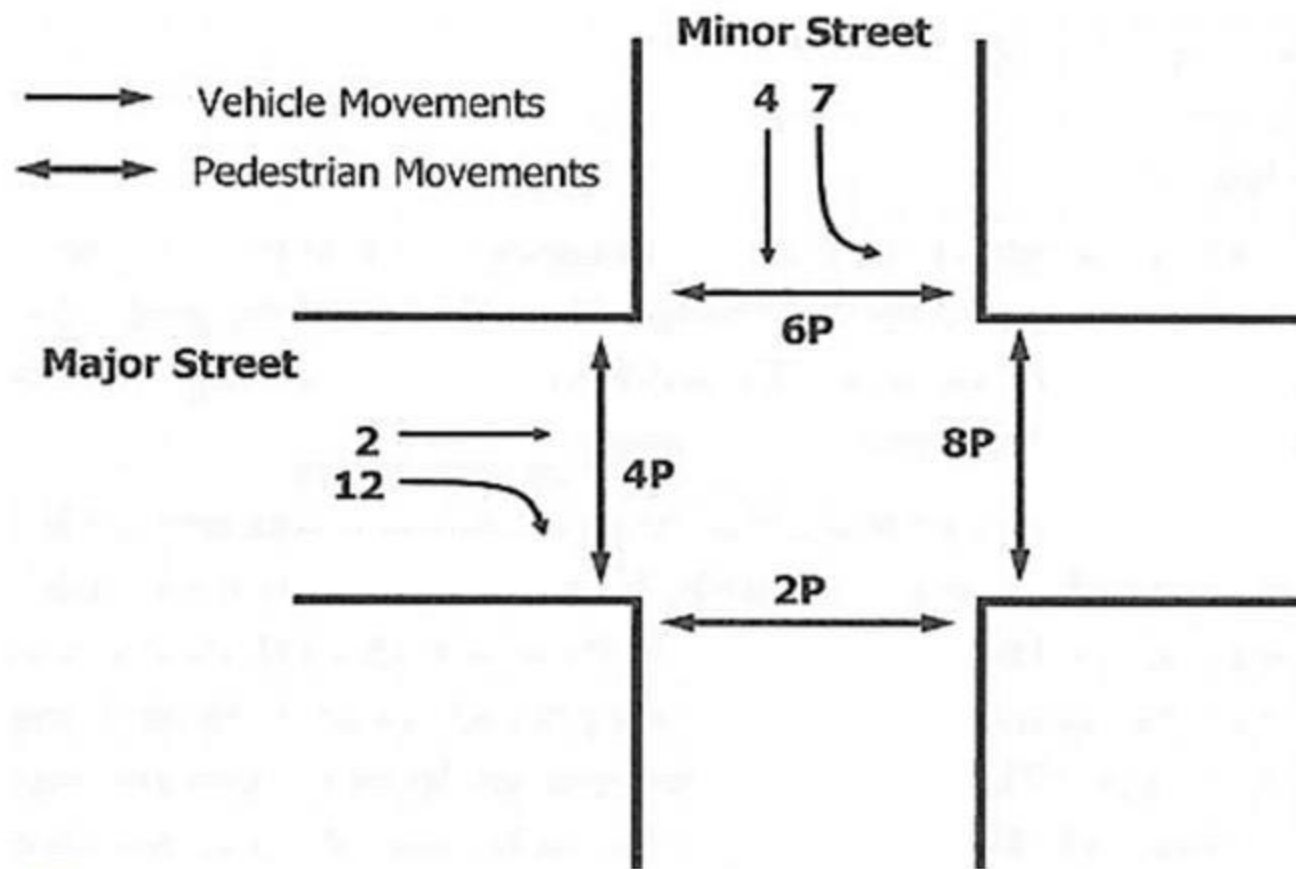
Fuente: Observatorio de Seguridad Vial - INTRANT.





- 32 conflictos entre vehículos
- 24 conflictos vehículo - peatón





- 6 conflictos entre vehículos
- 12 conflictos vehículo - peatón



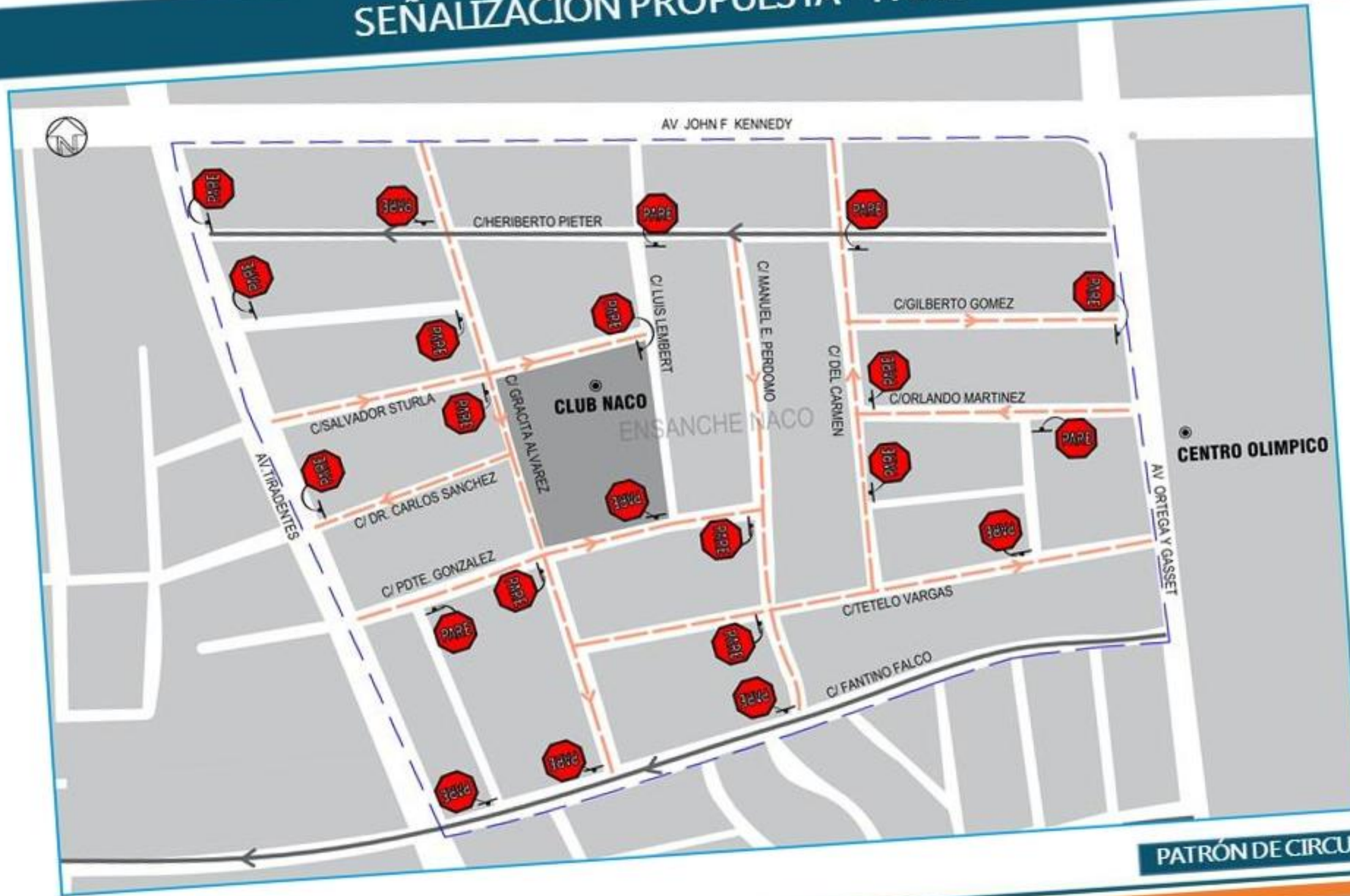
SEÑALIZACIÓN PROPUESTA – UNA VÍA



PATRÓN DE CIRCULACIÓN ENSANCHE NACO



SEÑALIZACIÓN PROPUESTA - PARE



PATRÓN DE CIRCULACIÓN ENSANCHE NACO



Seguridad Vial

- Reducción de puntos de conflictos en las intersecciones debido a la disminución de movimientos vehiculares.
- Definición de la preferencia vial debido a la jerarquización de las intersecciones con señales verticales y horizontales.

Movilidad Urbana

- Reducción de las demoras en un 62%.
- Disminución de la utilidad de la vía en un 45%.
- Mayor oferta de estacionamiento por el incremento de la capacidad vial.
- Ahorro de Combustible debido a la reducción de los tiempos de viajes.
- Disminución de las emisiones contaminantes debido al descongestionamiento vehicular.
- Mayor eficiencia en la red vial debido a patrones de circulación mejores definidos.



PROPUESTA CAMBIO DE PATRÓN DE CIRCULACIÓN - ENSANCHE NACO

