

### HOJA DEJADA EN BLANCO





### Experiencia Profesional del Personal Principal - Currículum Vitae

### Técnico Especialista de Campo 12

- 1. Apellidos: Santana de Andrade
- 2. Nombre: Ozias
- 3. Fecha y Lugar de Nacimiento: 15 de Outubro de 1979
- 4. Nacionalidad: Brasil
- 5. Estado Civil: Casado
- 6. Formación: Técnico Especialista de Campo
- 7. Dirección, teléfono, fax, correo electrónico:

Instituciones	Fecha	Titulación
Escuela Técnica Redentorista- ETER – Campina Grande-PB	1999	Técnico Electrónico y Telecomunicaciones

Tabla 1 – Instituciones formación

### 8. Conocimientos lingüísticos (De 1 a 5, siendo 5 el nivel más alto):

ldioma	Nivel	Pasivo	Hablado		Escrito		
Portugués	Lengua Materna	5	5	(5)	NP	1	1
Table 0 Idiana		•	•	1 .			

Tabla 2 - Idiomas

- 9. Afiliación a organismos profesionales: Kapsch TrafficCom Transportation
- 10. Función actual: Técnico Electrónico / Electrotécnica, Técnico Especialista II
- 11. Otras competencias. (informática, etc):
- 12. Años de experiencia profesional: 39 años
- 13. Cualificaciones Principales:
- 14. Experiencia Profesional:



Fecha	Lugar	Empresa/Organización	Cargo	Descripción del trabajo
2008 – 2010	São Paulo/SP – Brasil	Kapsch TraficCom	Técnico Especialista	Revitalización y mantenimiento de los
		0000000112	de Campo	sistemas de Campo de las Centrales de Área 3 y



### Confidential Pág 2 of 3

Fecha	Lugar	Empresa/Organización	Cargo	Descripción del trabajo
				4, con 450 cruces semaforizados
2008 – 2010	São Paulo/SP – Brasil	Kapsch TraficCom	Técnico Especialista de Campo	Configuración de parámetros de tránsito y planes semafóricos para implantación del sistema Adaptativo en la ciudad de São Paulo-SP, con 450 cruces semaforizados
2010 – 2012	Belo Horizonte/MG, Brasil	Kapsch TraficCom	Técnico Especialista de Campo	Configuración de parámetros de tránsito y planes semafóricos para implantación del sistema Adaptativo, con 264 cruces semaforizados
2012 – 2013	Rio de Janeiro/RJ, Brasil	Kapsch TraficCom	Técnico Especialista de Campo	Configuración de parámetros de tránsito y planes semafóricos para implantación del sistema Adaptativo, con 50 cruces semaforizados
2011 - 2012	Belo Horizonte, Brasil	Kapsch TraficCom	Técnico Especialista de Campo	Desarrollo e implantación del sistema GPRS en la ciudad de Río de Janeiro con 450 controladores
2015 – Actual	Rio de Janeiro/RJ, Brasil	Kapsch TraficCom	Técnico Especialista de Campo	Elaboración, implantación y mantenimiento de proyectos para el sistema de prioridad de Tranvía en la ciudad de Río de Janeiro, con 102 cruces semaforizados

0000000113

CMI - Consorcio Movilidad Inteligente | Distrito Nacional y Provincia de Santo Domingo | República Dominicana



### Confidential Pág 3 of 3

Fecha	Lugar	Empresa/Organización	Cargo	Descripción del trabajo
2017 – 2018	Rondonópolis/MT, Brasil	Kapsch TraficCom	Técnico Especialista de Campo	Implantación y elaboración de Proyectos de Señalización Semafórica y Central, con 66 cruces semaforizados
2011 - Actual	Belo Horizonte, Brasil	Kapsch TraficCom	Técnico Especialista de Campo	Mantenimiento Sistema Centralizado y Adaptativo en la ciudad de Belo Horizonte/MG, Brasil, con 264 cruces semaforizados

Tabla 3 – Experiencia profesional





Oferta Técnica - Sección 2 Sobre A Version A | 2019-01-28 | Revisado y Aprobado

### 2.1.4.4 Especialistas en Sistemas Inteligentes de Transito y en TI



Questant

COPIA

0000115

Confidential



Oferta Técnica - Sección 2 Sobre A Version A | 2019-01-28 | Revisado y Aprobado

### 2.1.4.4.1 Ingeniero de Sistemas



Queftant )

0000116

COPIA

Confidential

Confidential Pág 1 of 2

### Experiencia Profesional del Personal Principal - Currículum Vitae

### Ingeniero de Sistemas

Apellidos: ROMERO TAPIA
 Nombre: DIEGO ALBERTO

3. Fecha y Lugar de Nacimiento: 9 DE NOVIEMBRE 1982, QUITO

4. Nacionalidad: ECUATORIANA

5. Estado Civil: SOLTERO

6. Formación: INGENIERO EN ELECTRONICA AUTOMATIZACION Y CONTROL

7. Dirección, teléfono, fax, correo electrónico: ROLDOS AGUILERA 448, TELF: +593 983362092, diego.romero@kapsch.net

Tabla 1 - Instituciones formación

Instituciones	Fecha	Titulación
ESCUELA SUPERIOR	De (10/2000)	INGENIERO EN ELECTRONICA
POLITECNICA DEL EJERCITO	A (07/2017)	AUTOMATIZACION Y
		CONTROL

8. Conocimientos lingüísticos (De 1 a 5, siendo 5 el nivel más alto):

Tabla 2 - Idiomas

ldioma	Nivel	Pasivo	Hablado	Escrito
ESPAÑOL	Lengua Materna	5	5	5
INGLES	ALTO	4	4	4

- 9. Afiliación a organismos profesionales: ninguno
- 10. Función actual: JEFE DE SISTEMAS
- 11. Otras competencias. (informática, etc): SISTEMAS SCADA, PROCESOS INDUSTRIALES
- 12. Años de experiencia profesional: 12
- 13. Cualificaciones Principales: Electricidad y electrónica, Instalación y mantenimiento
- 14. Experiencia Profesional:

Tabla 3 - Experiencia profesional

Fecha	Lugar	Empresa/Organización	Cargo	Descripción del trabajo
05/11/2007-	Quito, Ecuador	ACIST INTERNACIONAL	Supervisor	SUPERVISOR
1/2/2009	·		Electronico	DE
			1 21.	PROYECTOS
			Lauftan	DEL AREA DE
				OIL &GAS
1/2/2009-	Lago Agrio,	EPPetroecuador	Especialista	Fiscalizador de
1/11/2012	Ecuador		SCADA	Proyectos en el



### Confidential Pág 2 of 2

Fecha	Lugar	Empresa/Organización	Cargo	Descripción del trabajo
				Distrito
				Amazónico para
				el área de
				Oil&Gas.
1/11/2012	Quito, Ecuador	Telvent Trafico y	Jefe de	Supervisor de
		Transporte/Schneider	Sistemas	proyectos de
		Electric/Kapsch Trafficcom		semaforización&
		Transportation		ITS en la región
		-		Latinoamérica.



# THE REPUBLIC OF ECUADOR Army Polytechnic School

In the name of the Republic and by the authority of the Law, we confer upon

Diego Alberto Romero Tapia
having successfully completed the prescribed studies in
Academic Program of Engineering in Electronics, Automation and Control
and having met the pertinent legal requirements, the
degree of
Bachelor of Science, Major Electrical Engineering

持續

## In witness, hereof it is issued the corresponding TITLE

Quito, Ecuador september 17 th, 2007

DIRECTOR OF ADMISSION AND REGISTRATION

VICERECTOR OF EDUCATION

ACURIO ING-CARLOS W. PODRIGUEZ A.

ENFORSE MENT

LCOS HUGO PREENTANA-EOCH GENERAL DE PRIGADA UNITY OF ADMISSION AND REGISTRATION

The title is registered under, No. 125 64, No. 412 57 in the Army Polytechnic No. 412 57 in the Army Polytechnic Registration Book, Undergraduate Studies. Registration GCC Pack, 3, 700 7

AB. EAUTHALOFEZ ACURIO DIRECTOR OF ADMISSION AND REGISTRATION

Secretaria
de Educación Superior,
ciencia, Tecnología e Innovación

FIRMA AUTORIZADA

COPIA

al dorso





### THE REPUBLIC OF ECUADOR Army Polytechnic School

the Law, we confer upon In the name of the Republic and by the authority of

## Diego Alberto Romero Tapia

Academic Program of Engineering in Electronics, Automation and Control degree of and having met the pertinent legal requirements, the having successfully completed the prescribed studies in Bachelor of Science, Major Electrical Engineering

1

In witness, hereof it is issued the corresponding

DIRECTOR OF ADMISSION AND REGISTRATION Quito, Ecuador september 17 th, 2007 VICERECTOR OF EDUCATI

CRAIL, EMC

RIGADA

No. 42 59 in the Army Polytechnic School's The tille is registered under No. 12564, on page UNITY OF ADMISSION AND REGISTRATION

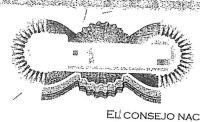
RECTOR OF ADMISSION AND REGISTRATION

Secretaria

Ciencia, Tecnología e Innovación de Educación Superior,

20 OCT 208

FIRMA AUTORIZADA



### CERTIFICADO DE REGISTRO DE TÍTULO O

GRADO ACADÉMICO EMITIDO: Quito, Martes, 19 de Octubre de 2010

EL CONSEJO NACIONAL DE EDUCACIÓN SUPERIOR

### CERTIFICA:

En Quito, a los 22 días del mes de Octubre del año 2007, en el Consejo Nacional de Educación Superior -CONESUP, se registró el título de INGENIERO EN ELECTRONICA AUTOMATIZACION Y CONTROL

correspondiente al TERCER NIVEL, perteneciente a ROMERO TAPIA DIEGO ALBERTO portador(a) del decumento de identificación, 19.1747822737, otorgado por ESCUELA POLITECNICA DEL EJERCITO.

AGILA - CERTIFICACIÓN PA TECNICA AD

QUITO La institución o persona ante quien se podrá verificar su autenticidad en la página Web: www.conesup.net 

Yo, LILDA. ALTAGACIA V. CALDEKON PERERA, Abogada, Notario Público, de los del número del Distrito Nacional CERTIFICO: Que la presente es copia fiel al original. En Santo Domingo, Distrito Nacional, hoy día veinticino (25) del mes de Enero del año dos mil diecinueve (2019). ----

TAGRACIA V. CALDERON F

Notario Público

Matrícula No. 4362

En atención a la solicitud Memorando Nro. 17D05-12810, recibido en esta cartera de estado el 25 de octubre de 2018, la Secretaría de Educación Superior, Ciencia, Tecnología e Innovación, SENESCYT, por ser la entidad legalmente facultada para administrar el Sistema Nacional de Información de la Educación Superior del Ecuador (SNIESE), certifica que ROMERO TAPIA DIEGO ALBERTO con documento de identificación 1717826737, registra en el Sistema Nacional de Información de la Educación Superior del Ecuador (SNIESE), la siguiente información para los fines pertinentes:



Nombre:

ROMERO TAPIA DIEGO ALBERTO

Número de Documento de Identificación:

1717826737

Nacionalidad:

**ECUADOR** 

### INFORMACIÓN GENERAL

Institución de Educación Superior	UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS (ESPE)
Ciudad	QUITO
Tipo (no aplica para IES Extranjera)	PUBLICA
Estado/Acreditación (no aplica para IES Extranjera)	VIGENTE
Ley de Creación (no aplica para IES Extranjera)	DECRETO 2029
Fecha de Creación (no aplica para IES Extranjera)	30/11/2007

### INFORMACIÓN ACADÉMICA

Institución de Educación Superior	UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS (ESPE)		
Título	INGENIERO EN ELECTRONICA AUTOMATIZACION Y CONTROL		
Nivel de Formación	TERCER NIVEL		
Número de Registro	1004-07-789960 Luftan		
Fecha de Registro	22 de octubre de 2007		
Acceso a nivel de estudios	Cuarto Nivel - Especialidad o Maestría		
Observación			

Conforme a lo establecido en el artículo 118 de la Ley Orgánica de Educación Superior, los niveles de formación que imparten las instituciones del Sistema de Educación Superior son:

a) Nivel técnico o tecnológico superior, orientado al desarrollo de las habilidades y destrezas que permitan al estudiante potenciar el saber hacer. Corresponden a éste los títulos profesionales de técnico o tecnólogo superior, que otorguen los institutos superiores técnicos. Tecnológicos, pedagógicos, de artes y los conservatorios superiores.

http://www.educacionsuperior.gob.ec/







UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO

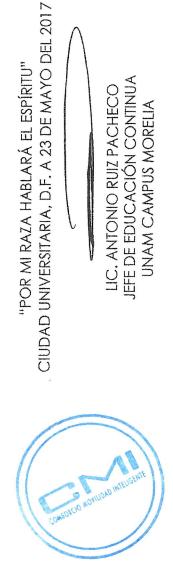
# OTORGA EL PRESENTE

DIPLOMA
Romero Capia Diego Alberto

POR SU PARTICIPACIÓN Y APROBACIÓN EN EL

DIPLOMADO INTERNACIONAL DE TRANSPORTE, TRÁNSITO Y SISTEMAS DE VIALIDAD ZÓN DURACIÓN DE 120 HORAS, IMPARTIDO EN MODALIDAD COMPARTIDA ENTRE ECUADOR Y MÉXICO EN EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE MARZO / 2017; MAYO / 2017

"POR MI RAZA HABLARÁ EL ESPÍRITU"



JEFE DE EDUCACIÓN CONTINUA LIC. ANTONIO RUIZ PACHECO **UNAM CAMPUS MORELIA** 







Oferta Técnica - Sección 2 Sobre A Version A | 2019-01-28 | Revisado y Aprobado

### 2.1.4.4.2 Ingeniero de Tráfico



COPIA



### Experiencia Profesional del Personal Principal - Currículum Vitae

### Ingeniero de Tráfico

- 1. Apellidos: Gallastegui Suárez
- 2. Nombre: Nicolás
- 3. Fecha y Lugar de Nacimiento:5 de junio de 1960
- 4. Nacionalidad:Español
- 5. Estado Civil:Soltero
- 6. Formación:Ingeniero Técnico en Electricidd
- 7. Dirección, teléfono, fax, correo electrónico:

Instituciones	Fecha	Titulación
Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica Industrial	15/07/1986	Ingeniero Técnico en Eletricidad

Tabla 1 - Instituciones formación

8. Conocimientos lingüísticos (De 1 a 5, siendo 5 el nivel más alto):

Idioma	Nivel	Pasivo	Hablado	Escrito
Español	Lengua Materna	5	5	5

Tabla 2 - Idiomas

- 9. Afiliación a organismos profesionales: Kapsch TrafficCom Transportation
- 10. Función actual: Ingeniero de Sistemas de Tráfico
- 11. Otras competencias. (informática, etc): Autocad, Transyt 7f, AIMSUN NG, MicroStation V8
- 12. Años de experiencia profesional: 27 años
- Cualificaciones Principales:
- 14. Experiencia Profesional:

		1 /
U	P	

Fecha	Lugar	Empresa/Organización	Cargo	Descripción del trabajo
De 1992 a	Madrid,	Kapsch TraficCom	Ingeniero de	Centralización Recta III
1994	España	Transportation	Tráfico	(102 intersecciones)-
				Realización de la
	ε.			ingeniería de Tráfico
				dotada de Sistema
				Horario, Selección
				Dinámica de Planes,
				Sistema Adaptativo de
			//	Control (ITACA) y Sistema
		00000012	5	Experto
		0000000	COMPOSICIO MI	DYILIDAD INTELIGENTE Complete

CMI – Consorcio Movilidad Inteligente | Distrito Nacional y Provincia de Santo Domingo República Dominicana



### Confidential Pág 3 of 3

Fecha	Lugar	Empresa/Organización	Cargo	Descripción del trabajo
				dotada de Sistema Horario, Selección Dinámica de Planes, Sistema Adaptativo
De 2009 a 2010	Panamá, Panamá	Kapsch TraficCom Transportation	Ingeniero de Tráfico	210 intersecciones - Realización de la ingeniería de Tráfico dotada de Sistema Horario, Selección Dinámica de Planes, Sistema Adaptativo
De 2010 a 201	Valladolid, España	Kapsch TraficCom Transportation	Ingeniero de Tráfico	Asistencia Técnica al Centro de Control de Tráfico
De 2010 a 2012	Valladolid, España	Kapsch TraficCom Transportation	Ingeniero de Tráfico	Asistencia Técnica al Centro de Control de Tráfico
De 2012 a Actualidad	Quito, Ecuador	Kapsch TraficCom Transportation	Ingeniero de Tráfico	600 intersecciones - Realización de la ingeniería de Tráfico dotada de Sistema Horario, Selección Dinámica de Planes, Sistema Adaptativo

Tabla 3 - Experiencia profesional

0000000127

COPIA

COMEDICIO MOVILIDAD INTELIGENTE





F8314704

JUAN ÁLVAREZ VALDÉS NOTARIO C/ LA CÁMARA, 13, 33401 AVILÉS (ASTURIA 2: 985.521.814 \(\text{B}\): 985.522 ⊠:jalvarez@not





SELLO DE **FGITIMACIONES Y** 

LEGALIZACIONES

JUAN **ALVAREZ-SALA AUTENTICACION.-**YO, WALTHER, DOY FE: Que las presentes fotocopias son reproducción exacta del documento exhibido, que extiendo en dos folios de papel notarial, los cuales sello con el de mi Notaria y que llevan los números: el presente y el siguiente en orden.-

Y así lo anoto en mi Libro Indicador con el número: 104/2019

Madrid, 22 de enero de 2019.-



08/2018

HERMOTOR !!



### =FOLIO HABILITADO PARA LEGALIZACIONES POR EL ILUSTRE COLEGIO NOTARIAL DE MADRID=

Este folio ha quedado unido con el sello de este llustre Colegio Notarial al Testimonio expedido por

D. Juan Alvarez-Sala Walther Notario de Madrid el día 22/01/2019





(Convention de La Haye du 5 octobre 1961)

1. País:

**ESPAÑA** 

Country / Pays:

El presente documento público

This public document / Le présent acte public

2. ha sido firmado por D. Juan Alvarez-Sala Walther

has been signed by a été signé par

3. quien actúa en calidad de NOTARIO

acting in the capacity of agissant en qualité de

y está revestido del sello / timbre de SU NOTARÍA

bears the seal / stamp of est revêtu du sceau / timbre de

> Certificado Certified / Attesté

MADRID 5. en

6. el día 22/01/2019

el Decano del Colegio Notarial de Madrid 7. por

by / par

at / à

8. bajo el número N7201/2019/003708 FE PUBL

No sous no

9. Sello / timbre:



10. Firma: Signature:

Signature

Don Fernando Mª Sánchez-Arjona Bonilla

Firma delegada del Decana

Esta Apostilla certifica únicamente la autenticidad de la firma, la calidad en que el signatario del documento haya actuado y, en su caso, la identidad del sello o timbre del que el documento público esté revestido.

> Esta Apostilla no certifica el contenido del documento para el cual se expidió. COMBORCIO MOVILIDAD INTELIGENTE

[No es válido el uso de esta Apostilla en España]

[Esta Apostilla se puede verificar en la dirección siguiente: https://sede.mjusticia.gob.es/eregister] Código de verificación de la Apostilla:NA:ut/6-uGra-2ssJ-daKM

This Apostille only certifies the authenticity of the signature and the capacity of the person who has signed the public document, and, where appropriate, the identity of the seal or stamp which the public document bears.

This Apostille does not certify the content of the document for which it was issued.

[This Apostille is not valid for use anywhere within Spain]

[To verify the issuance of this Apostille, see https://sede.mjusticia.gob.es/eregister] Verification Code of the Apostille:NA:ut/6-uGra-2ssj-daKM

0000130

Cette Apostille atteste uniquement la véracité de la signature, la qualité en laquelle le signataire de l'acte a agi et, le cas échéant, l'identité du sceau ou timbre dont cet acte public est revêtu.

Cette Apostille ne certifie pas le contenu de l'acte pour lequel elle a été émise.

[L'utilisation de cette Apostille n'est pas valable en / au Espagne.] [Cette Apostille peut être vérifiée à l'adresse suivante https://sede.mjusticia.gob.es/eregister] Code de verification de l'Apostille:NA:ut/6-uGra-2ss]-daKM





Oferta Técnica - Sección 2 Sobre A Version A | 2019-01-28 | Revisado y Aprobado

### 2.1.4.5 Especialistas en Operación



Confidential Pág 1 of 2

### Experiencia Profesional del Personal Principal - Currículum Vitae

### Especialista en Operación 1

- Apellidos: Bellido, Argüelles
   Nombre: Gustavo, Enrique
- 3. Fecha y Lugar de Nacimiento: 28 de Octubre de 1993. Ciudad de Panamá
- 4. Nacionalidad: Panameña
- 5. Estado Civil: Soltero
- 6. Formación: Ingeniería mecánica Industrial
- 7. Dirección, teléfono, fax, correo electrónico: GustavoEnrique.Bellido@kapsch.net

Tabla 1 - Instituciones formación

Instituciones	Fecha	Titulación
Universidad Tecnológica de Panamá	Marzo 2014 - actualidad	Lic. En Ingeniería Mecánica Industrial

8. Conocimientos lingüísticos (De 1 a 5, siendo 5 el nivel más alto):

Tabla 2 - Idiomas

Idioma	Nivel	Pasivo	Hablado	Escrito
Español	Lengua Materna	5	5	5
Inglés	Básico	2	3	3 -

- 9. Afiliación a organismos profesionales: Kapsch TrafficCom Transportation
- 10. Función actual: Analista de Soporte
- 11. Otras competencias. (informática, etc): •Gestión de Ingeniería de Tráfico Gestión de Movilidad Urbana Análisis, estudios y simulación de tráfico, optimización semafórica (Calibración), Reordenamiento vial, Puesta en Marcha de nuevos equipos de tráfico Implantación y Optimización de plan de mantenimiento preventivo de equipos de Tráfico.
- 12. Años de experiencia profesional: 4 años
- 13. Cualificaciones Principales: •Capacidad de análisis y resolución de conflictos, Liderazgo, Autodidacta.

14. Experiencia Profesional:

Tabla 3 - Experiencia profesional

Fecha	Lugar	Empresa/Organización	Cargo	Descripción del trabajo
Febrero 2015 a	Panamá	Telvent Tráfico y	Operador del	Programación y
Julio 2015		Transporte S.A	centro de control	manejo de la



### Confidential Pág 2 of 2

Fecha	Lugar	Empresa/Organización	Cargo	Descripción del trabajo
			y tráfico de la	plataforma
			ciudad de	Optimus para
			Panamá	sistemas
				semáforicos
				centralizados
Julio 2015 a	Panamá	Schneider Electric	Técnico de	Programación y
Abril 2016			Soporte remoto	manejo de la
			3	plataforma
				Optimus para
				sistemas
				semáforicos
				centralizados,
				manejo y
				mantenimiento
				de Data center
Abril 2016 -	Panamá	Kapsch TrafficCom	Analista de	Supervisor de
Actualmente		Transportations	Soporte	Operaciones y
				Gestion de
				Movilidad
				Urbana

Confitant





Confidential Pág 1 of 2

### Experiencia Profesional del Personal Principal - Currículum Vitae

### Especialista en Operación 2

- 1. Apellidos: González Franco
- 2. Nombre: Yamileth Del Carmen
- 3. Fecha y Lugar de Nacimiento:21 Enero 1985- Panamá
- 4. Nacionalidad: Panameña
- 5. Estado Civil: Casada
- 6. Formación: Primaria y Secundaria finalizadas. Universitarios por terminar
- 7. Dirección, teléfono, fax, correo electrónico: El Crisol-Calle Principal PH Altos de la Primavera- 393-4450/6715-6491-yamileth.gonzalez@kapsch.net

Tabla 1 - Instituciones formación

Instituciones	Fecha	Titulación
Universidad Interamericana	De (2013)	Lic. Recursos Humanos
	Por Finalizar)	

8. Conocimientos lingüísticos (De 1 a 5, siendo 5 el nivel más alto):

Tabla 2 - Idiomas

ldioma	Nivel	Pasivo	Hablado	Escrito
Español	Lengua Materna	5	5	5
Ingles	Básico	2	2	2

- 9. Afiliación a organismos profesionales:
- 10. Función actual: Analista de Soporte del CCO
- 11. Otras competencias. (informática, etc):Excel, Word
- 12. Años de experiencia profesional: 8 Años
- 13. Cualificaciones Principales: Responsable, organizada
- 14. Tabla 3 Experiencia profesional

Fecha	Lugar	Empresa/Organización	Cargo	Descripción del trabajo
De(01/2009) a (01/2010)	Panamá	Ben Betesh	Recepcionista	Atención a Clientes
De(06/2010) a (Actualmente laborando)	Panamá	Kapsch TrafficCom Panamá	Analista de Soporte	Soporte de incidencia y daños, monitoreo del sistema semafórico



Confidential Pág 2 of 2

Quefton D



Confidential Pág 1 of 2

### Experiencia Profesional del Personal Principal - Currículum Vitae

### Especialista en Operaciones 3

1. Apellidos: Leslie Vernon

2. Nombre: Lloyd

3. Fecha y Lugar de Nacimiento: 27 Agosto 1991 - Panamá

4. Nacionalidad: Panameño

5. Estado Civil: Soltero

6. Formación: Primaria y Secundaria finalizadas. Universitarios por terminar

7. Dirección, teléfono, fax, correo electrónico: Panamá (Colon) Barriada Nueva Primavera - 449-0593/61465927 - Lloyd.leslie@kapsch.net

Tabla 1 - Instituciones formación

Instituciones	Fecha	Titulación
Universidad Metropolitana de	De (2011)	Lic. En Sistemas y Programación
Educación, Ciencia y Tecnología	Por Finalizar	
(Umecit)		

8. Conocimientos lingüísticos (De 1 a 5, siendo 5 el nivel más alto):

Tabla 2 - Idiomas

ldioma	Nivel	Pasivo	Hablado	Escrito
Español	Lengua Materna	5	5	5
Ingles	Básico	2	2	2

- 9. Función actual: Analista de Soporte del CCO
- 10. Otras competencias. (informática, etc):
- 11. Años de experiencia profesional: 6 Años
- 12. Cualificaciones Principales: Responsable, Respetuoso
- 13. Experiencia Profesional:

Tabla 3 - Experiencia profesional

Fecha	Lugar	Empresa/Organización	Cargo	Descripción del trabajo
De(03/2010) a (02/2011)	Panamá	Mays, ZL	Ayudante	Carga y descarga de
	(Colon)		General	mercancía
De(08/2011) a (09/2012)	Panamá	Sitel S.A	Operador	Soporte a Internet, Cable
			de 🙏	Tv y Linea telefónica
			llamadas	***//
			(Call	
			Center)	