



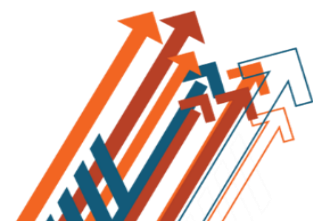
# INTRANT






INSTITUTO NACIONAL DE TRÁNSITO  
Y TRANSPORTE TERRESTRE

## INFORME ESTADISTICOS DE LOS SERVICIOS

Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT)  
PRIMER TRIMESTRE 2026

MARZO 2026



CONTROL DE APROBACIÓN			
ELABORADO POR			
NOMBRE:	CARGO:	FIRMA:	FECHA:
Lic. Anás Rodríguez	Encargado(a) del Dpto. de Atención al Usuario	 	15/04/26
REVISADO POR			
NOMBRE:	CARGO:	FIRMA:	FECHA:
Lic. Yakaira Rodríguez	Encargado(a) de Formulación Monitoreo y Evaluación PPP	DIO 	15/04/26
APROBADO POR			
NOMBRE:	CARGO:	FIRMA:	FECHA:
Ing. Gustavo Montilla	Director(a) de Planificación y Desarrollo	 	15/04/26

## CONTENIDO

I. Introducción.....	4
II. Objetivo del Informe .....	5
III. Resumen Ejecutivo .....	5
IV. Análisis estadístico de los servicios por direcciones.....	6
V. Dirección Licencias de Conducir .....	11
VI. Dirección de Transporte de Carga .....	15
VIII. Dirección de Vehículos de Motor .....	18
IX. Dirección de Transporte de Pasajeros.....	20
X. Dirección de Tránsito y Vialidad .....	21
XI. Escuela Nacional de Educación Vial (ENEVIAL).....	24
XII. Conclusión .....	25



## I. Introducción

El Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre constituye el órgano rector responsable de diseñar, regular y ejecutar las políticas públicas en materia de tránsito, transporte terrestre y seguridad vial en la República Dominicana. Su labor es fundamental para garantizar la movilidad segura, eficiente y sostenible de los ciudadanos, así como para impulsar el desarrollo económico y social del país mediante la organización y supervisión del sistema de transporte.

En cumplimiento de sus atribuciones institucionales, el INTRANT ofrece una amplia gama de servicios dirigidos a la ciudadanía, al sector empresarial y a las entidades gubernamentales. Estos servicios abarcan la emisión y renovación de licencias de conducir, la regulación del transporte de carga y de pasajeros, la educación y reeducación vial, la fiscalización del tránsito, así como la gestión de permisos especiales vinculados a la movilidad y al uso de las vías públicas.

El presente informe analiza los resultados obtenidos durante el primer trimestre del año 2026, comprendido entre los meses de enero, febrero y marzo 2026. Este análisis se sustenta en datos estadísticos oficiales y tiene como finalidad evaluar el desempeño institucional mediante el estudio de variables clave, tales como la cantidad de servicios ofrecidos por dirección, el tipo de usuario atendido, la segmentación por sexo, la distribución territorial y la clasificación detallada de los servicios, asimismo, permite identificar tendencias, patrones de comportamiento y niveles de demanda que sirven de base para la toma de decisiones estratégicas y la planificación operativa.

Durante el período evaluado, el INTRANT brindó un total de 197,243 servicios, reflejando una gestión dinámica y orientada a la mejora continua. Este volumen evidencia la relevancia de la institución en la vida cotidiana de los ciudadanos y su impacto directo en la seguridad vial, la formalización del transporte y la modernización del sistema de movilidad nacional.

El análisis contenido en este documento no solo constituye una herramienta de evaluación institucional, sino también un insumo estratégico para el fortalecimiento de la transparencia, la eficiencia administrativa y la optimización de los servicios públicos. De igual manera, contribuye al seguimiento de los objetivos establecidos en la Ley núm. 63-17 de Movilidad, Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, reafirmando el compromiso del INTRANT con el desarrollo sostenible y el bienestar de la sociedad dominicana.



## II. Objetivo del Informe

Analizar de manera detallada y objetiva los resultados de los servicios ofrecidos por el INTRANT durante el período enero–marzo de 2026, con la finalidad de:

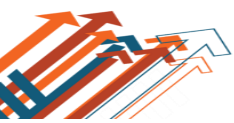
- Evaluar el desempeño institucional en términos de volumen y eficiencia.
- Identificar tendencias y patrones en la demanda de servicios.
- Determinar la participación de las distintas direcciones operativas.
- Analizar la segmentación de los usuarios por tipo y sexo.
- Examinar la distribución territorial de los servicios.
- Proporcionar información estratégica para la toma de decisiones y la planificación institucional.

## III. Resumen Ejecutivo

Durante el primer trimestre del año 2026, el INTRANT brindó un total de 197,243 servicios, evidenciando un impacto significativo en la regulación y fortalecimiento del sistema de tránsito y transporte terrestre del país.

Entre los principales hallazgos se destacan:

- Crecimiento mensual significativo: Marzo registró el mayor volumen de servicios con 114,281, representando el 57.94 % del total trimestral.
- Dirección con mayor participación: La Dirección de Licencias de Conducir lideró la prestación de servicios con 93,080, equivalente al 47.19 % del total.
- Alta demanda en el transporte de carga: La Dirección de Transporte de Carga gestionó 75,274 servicios, representando el 38.16 % del total.
- Predominio de usuarios individuales: El segmento de usuarios representó el 61.19 % del total de servicios.
- Servicios más solicitados: Destacan los permisos de carga en zonas de acceso restringido, la renovación de licencias y la educación vial.
- Mayor concentración geográfica: La provincia de Santo Domingo registró la mayor cantidad de servicios con 124,939, equivalente al 63.34 % del total nacional.



Estos resultados reflejan la consolidación del INTRAN como una institución clave en la movilidad y seguridad vial del país.

#### IV. Análisis estadístico de los servicios por direcciones

El análisis estadístico de los servicios brindados por el Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre durante el período enero–marzo de 2026 evidencia el dinamismo operativo de la institución y su impacto en la regulación del sistema de tránsito y transporte terrestre en la República Dominicana. En este período se registró un total de 197,243 servicios, reflejando una gestión activa y una elevada demanda por parte de la ciudadanía, el sector empresarial y las entidades gubernamentales.

##### COMPORTAMIENTO GENERAL Y EVOLUCIÓN MENSUAL

La distribución mensual de los servicios revela un crecimiento significativo hacia el cierre del trimestre:

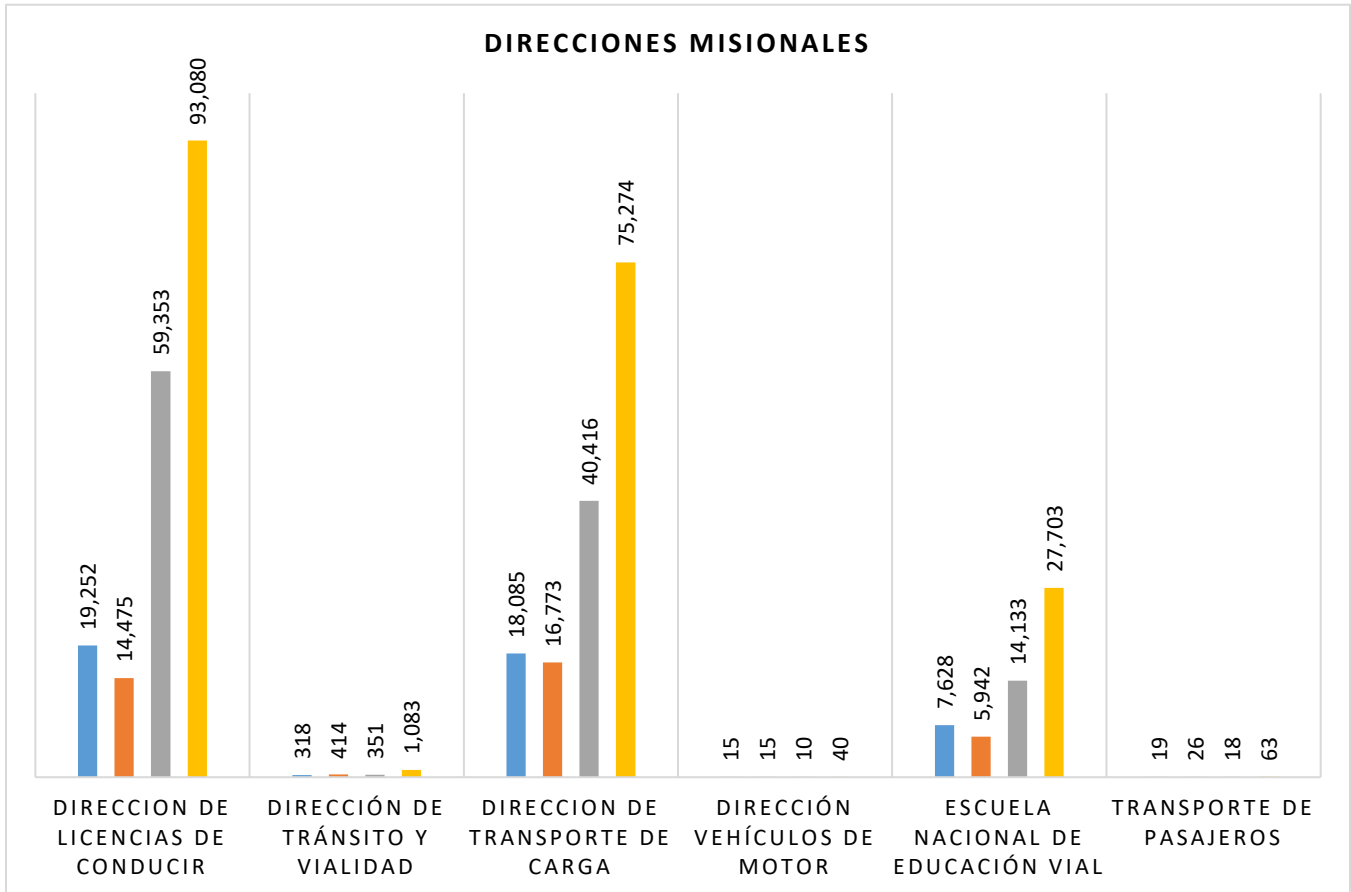
Mes	Total de Servicios	Participación
▪ Enero	45,317	22.98 %
▪ Febrero	37,645	19.09 %
▪ Marzo	114,281	57.94 %
▪ Total	197,243	100 %

Febrero presentó una ligera disminución del 16.79% respecto a enero, mientras que marzo registró un crecimiento extraordinario del 208.71% en comparación con febrero.

##### Análisis por direcciones misionales

El desglose por áreas operativas evidencia la concentración de los servicios en las dependencias estratégicas del INTRAN



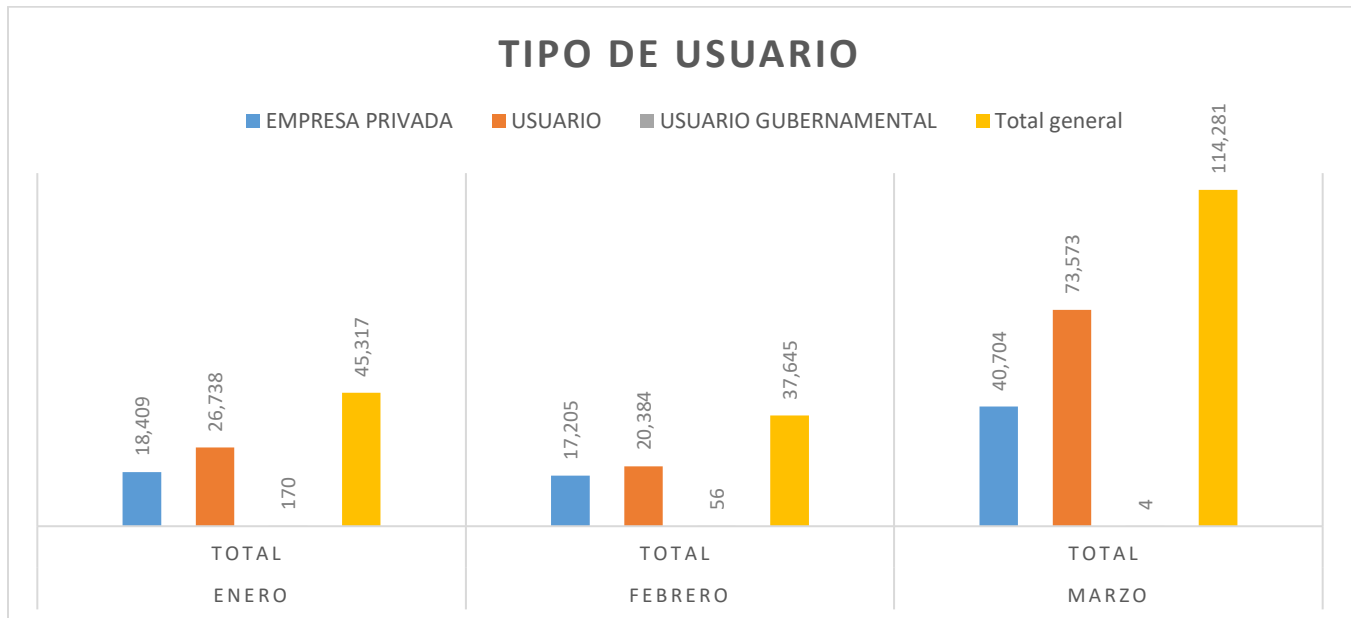


**Gráfica 1 – Comparación de los servicios brindados por las Direcciones misionales 1T 2026**

La Dirección de Licencias de Conducir lideró la prestación de servicios, consolidándose como el eje central de la institución. Por su parte, la Dirección de Transporte de Carga desempeñó un papel determinante en la regulación logística y comercial, evidenciando la importancia del transporte de mercancías para la economía nacional.

### **Análisis por tipo de usuario**

La segmentación por tipo de usuario permite identificar la población beneficiaria de los servicios institucionales:



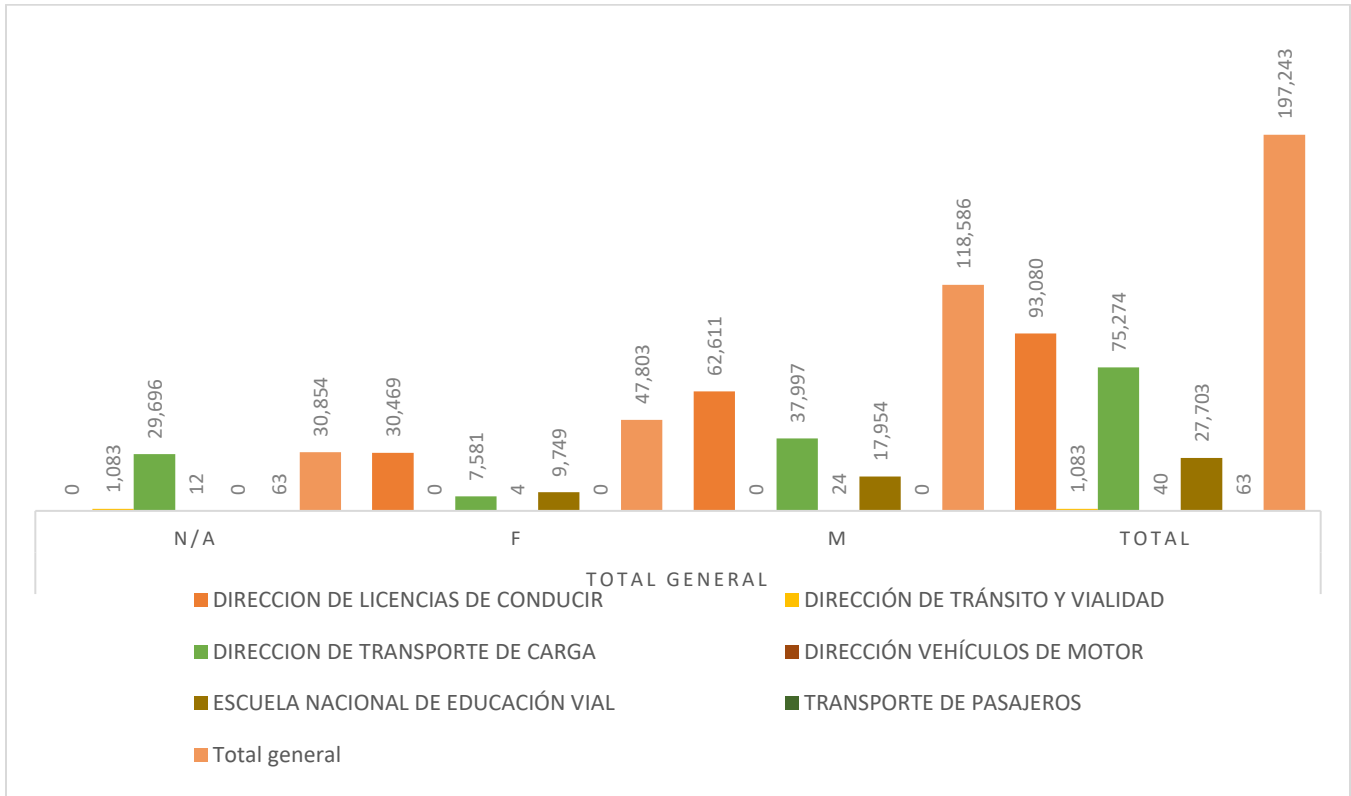
**Gráfica 2 – Análisis de los servicios brindados por tipo de usuario 1T 2026**

Los resultados reflejan una marcada orientación hacia la atención ciudadana y el sector productivo, la significativa participación de la empresa privada evidencia la relevancia del INTRANT en la regulación de actividades comerciales y logísticas.

### Segmentación por sexo

La distribución de los servicios según el sexo del usuario presenta el siguiente comportamiento:

DIRECCIÓN MISIONAL	SERVICIOS DIRECCIONES MISIONALES															
	ENERO				FEBRERO				MARZO				Total GENERAL			
	N/A	F	M	Total	N/A	F	M	Total	N/A	F	M	TOTAL	N/A	F	M	TOTAL
DIRECCION DE LICENCIAS DE CONDUCIR	0	7,344	11,908	19,252	0	5,256	9,219	14,475	0	17,869	41,484	59,353	0	30,469	62,611	93,080
DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y VIALIDAD	318	0	0	318	414	0	0	414	351	0	0	351	1,083	0	0	1,083
DIRECCION DE TRANSPORTE DE CARGA	4,687	2,223	11,175	18,085	4,793	2,077	9,903	16,773	20,216	3,281	16,919	40,416	29,696	7,581	37,997	75,274
DIRECCIÓN VEHÍCULOS DE MOTOR	3	1	11	15	3	3	9	15	6	0	4	10	12	4	24	40
ESCUELA NACIONAL DE EDUCACIÓN VIAL	0	2,826	4,802	7,628	0	2,143	3,799	5,942	0	4,780	9,353	14,133	0	9,749	17,954	27,703
TRANSPORTE DE PASAJEROS	19	0	0	19	26	0	0	26	18	0	0	18	63	0	0	63
general	5,027	12,394	27,896	45,317	5,236	9,479	22,930	37,645	20,591	25,930	67,760	114,281	30,854	47,803	118,586	197,243

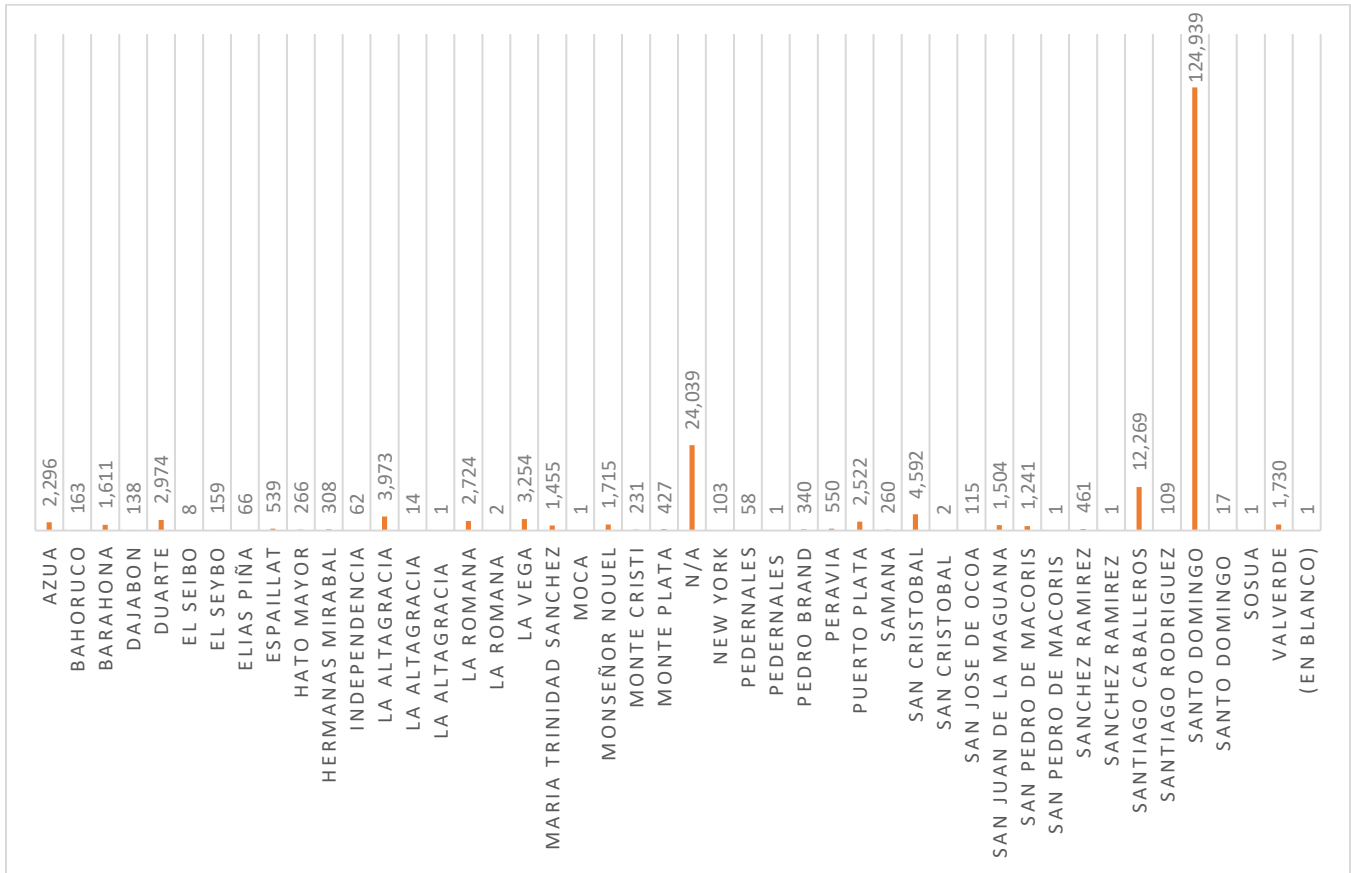


**Gráfica 3 – Análisis de los servicios brindados segmentado por sexo**

El predominio del sexo masculino se vincula principalmente con los servicios relacionados con el transporte de carga y la conducción profesional. La categoría “No Aplica” incluye trámites institucionales y empresariales que no requieren la identificación de género, lo que sugiere oportunidades de mejora en la estandarización y registro de datos.

### **DISTRIBUCIÓN GEOGRÁFICA DE LOS SERVICIOS**

El análisis territorial evidencia una cobertura nacional e internacional. A continuación, se presenta el detalle completo:



Gráfica 4 – Análisis de los servicios brindados segmentado por Provincia

La elevada concentración en Santo Domingo (63.35) responde a la centralización administrativa, la densidad poblacional y la actividad económica del Gran Santo Domingo, asimismo, la presencia de registros en New York evidencia la atención a la diáspora dominicana.

En este contexto, y con el propósito de evaluar de manera integral la eficiencia operativa y la contribución de cada área misional, analizaremos el rendimiento institucional por dirección.

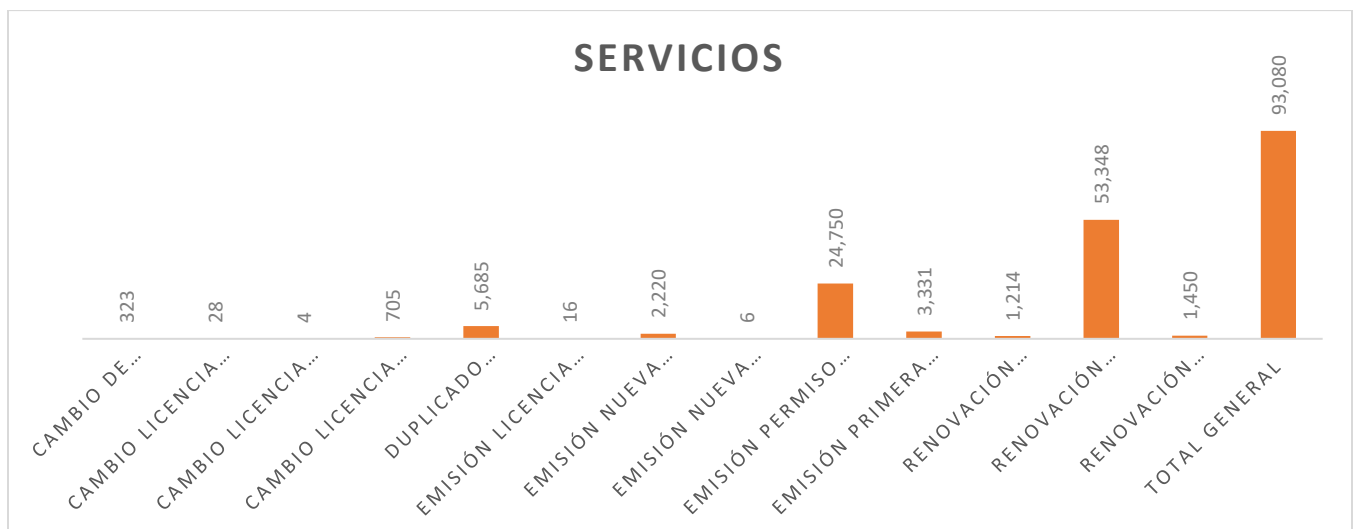
## V. Dirección Licencias de Conducir

La Dirección de Licencias de Conducir es responsable de regular, evaluar y acreditar a los conductores en la República Dominicana, garantizando que cumplan con los requisitos establecidos por la normativa vigente. Su gestión contribuye a la seguridad vial, la profesionalización de los conductores y la eficiencia del sistema de tránsito terrestre.

El presente informe describe los resultados alcanzados durante el período enero–marzo de 2026, consolidándose como una de las áreas de mayor impacto dentro del INTRANT por su alto volumen de servicios ofrecidos a la ciudadanía.

### Servicios brindados según tipo

Durante el primer trimestre de 2026, la Dirección de Licencias de Conducir brindó un total de 93,080 servicios, distribuidos de la siguiente manera:



**Gráfica 5 – Comparación de los servicios brindados por la Dirección de Licencia de Conducir**

SERVICIOS				
DIRECCIÓN LICENCIAS DE CONDUCIR	ENERO	FEBRERO	MARZO	Total GENERAL
Cambio de Licencia de Conducir Extranjera a Dominicana (Homologación)	178	145	0	323
Cambio Licencia de Categoría 02 a Categoría 03	0	0	28	28
Cambio Licencia de Categoría 03 a Categoría 04	0	0	4	4
Cambio Licencia de Conducir de Militar o Policía a Civil	495	210	0	705
Duplicado Licencia de Conducir o Carnet de Aprendizaje por Pérdida	1,698	968	3,019	5,685
Emisión Licencia de Conducir Diplomática	10	6	0	16
Emisión Nueva Licencia de Conducir Categoría 1	206	169	1,845	2,220
Emisión Nueva Licencia de Conducir Categoría 2 a Militares	0	0	6	6
Emisión Permiso Carnet de Aprendizaje	9,350	7,206	8,194	24,750
Emisión Primera Licencia de Conducir Categoría 2	0	0	3,331	3,331
Renovación Carnet o Permiso de Aprendizaje	726	488	0	1,214
Renovación Licencia de Conducir Categoría 1, 2, 3 y 4	6,348	5,117	41,883	53,348
Renovación Licencia de Conducir Miembros de la Policía Nacional y Fuerzas Armadas	241	166	1,043	1,450
<b>Total general</b>	<b>19,252</b>	<b>14,475</b>	<b>59,353</b>	<b>93,080</b>

Participación porcentual por servicio:

- Renovación de Licencias: 57.32%
- Emisión de Permisos de Aprendizaje: 26.59%
- Duplicados por pérdida: 6.11%
- Emisión de nuevas licencias y otros servicios: 9.98%

Mes	Cantidad de Servicios	Participación
Enero	19,252	20.68%
Febrero	14,475	15.55%
Marzo	59,353	63.77%
<b>Total</b>	<b>93,080</b>	<b>100%</b>

El mes de marzo registró el mayor volumen de servicios, impulsado principalmente por la renovación masiva de licencias de conducir.

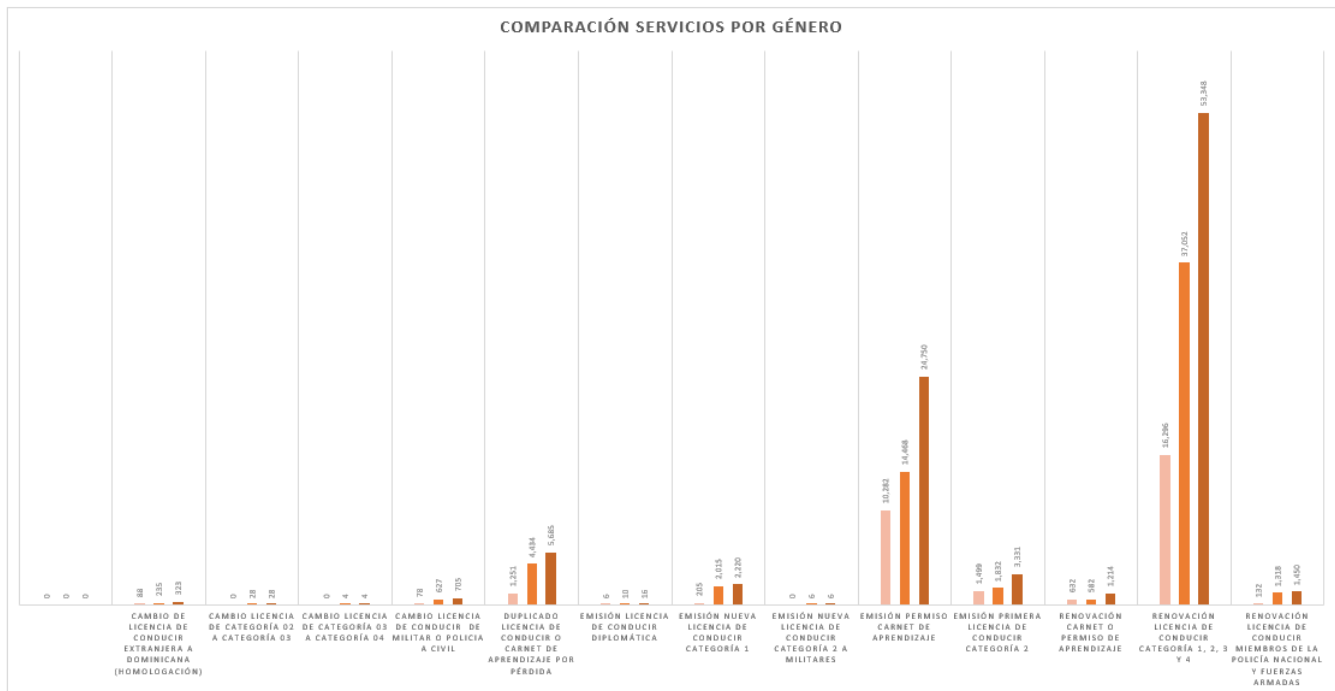
### Distribución de los servicios brindados por la Dirección de Licencias por Género

Se observa una mayor participación del sexo masculino en la realización de trámites, lo que evidencia una predominancia histórica de los hombres en la conducción y en actividades vinculadas al transporte.



SERVICIO	SERVICIOS LICENCIA DE CONDUCIR															
	ENERO				FEBRERO				MARZO				TOTAL			
	S/I	F	M	Total	S/I	F	M	Total	S/I	F	M	TOTAL	S/I	F	M	TOTAL
Cambio de Licencia de Conducir Extranjera a Dominicana (Homologación)	0	52	126	178	0	36	109	145	0	0	0	0	0	88	235	323
Cambio Licencia de Categoría 02 a Categoría 03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	28	0	0	0	28	28
Cambio Licencia de Categoría 03 a Categoría 04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	4	4
Cambio Licencia de Conducir de Militar o Policía a Civil	0	62	433	495	0	16	194	210	0	0	0	0	0	78	627	705
Duplicado Licencia de Conducir o Carnet de Aprendizaje por Pérdida	0	371	1,327	1,698	0	189	779	968	0	691	2328	3,019	0	1,251	4,434	5,685
Emisión Licencia de Conducir Diplomática	0	4	6	10	0	2	4	6	0	0	0	0	0	6	10	16
Emisión Nueva Licencia de Conducir Categoría 1	0	23	183	206	0	16	153	169	0	166	1679	1,845	0	205	2,015	2,220
Emisión Nueva Licencia de Conducir Categoría 2 a Militares	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0	0	6	6
Emisión Permiso Carnet de Aprendizaje	0	3,902	5,448	9,350	0	2,881	4,325	7,206	0	3,499	4,695	8,194	0	10,282	14,468	24,750
Emisión Primera Licencia de Conducir Categoría 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,499	1,832	3,331	0	1,499	1,832	3,331
Renovación Carnet o Permiso de Aprendizaje	0	394	332	726	0	238	250	488	0	0	0	0	0	632	582	1,214
Renovación Licencia de Conducir Categoría 1, 2, 3 y 4	0	2,518	3,830	6,348	0	1,867	3,250	5,117	0	11,911	29,972	41,883	0	16,296	37,052	53,348
Renovación Licencia de Conducir Miembros de la Policía Nacional y Fuerzas Armadas	0	18	223	241	0	11	155	166	0	103	940	1,043	0	132	1,318	1,450
<b>Total general</b>	<b>0</b>	<b>7,344</b>	<b>11,908</b>	<b>19,252</b>	<b>0</b>	<b>5,256</b>	<b>9,219</b>	<b>14,475</b>	<b>0</b>	<b>17,869</b>	<b>41,484</b>	<b>59,353</b>	<b>0</b>	<b>30,469</b>	<b>62,611</b>	<b>93,080</b>

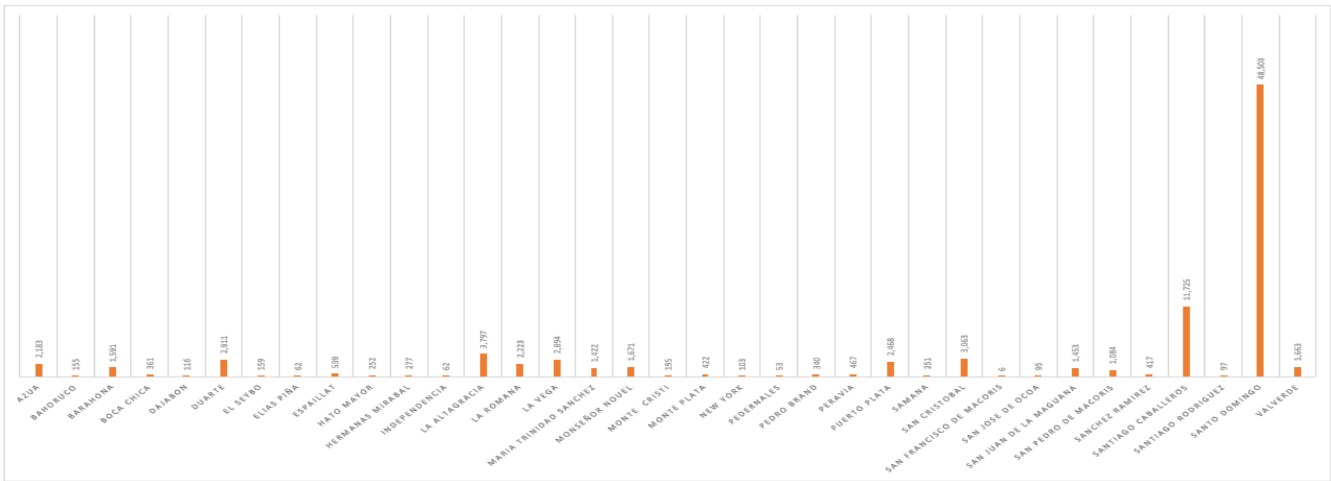
A continuación, se presenta la distribución de los servicios brindados por la Dirección de Licencia entre los meses de abril, mayo y junio del 2025 desagregados por género masculino y femenino.



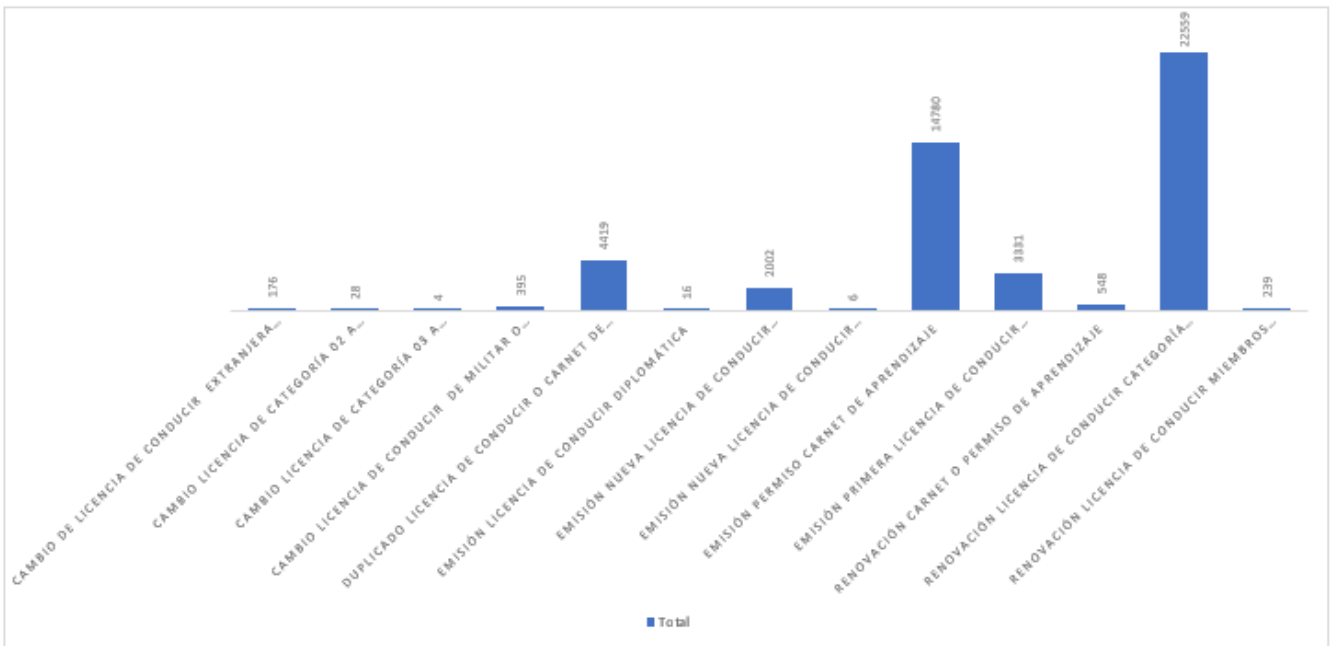
Gráfica 6 – Comparación de los servicios brindados por la Dirección de Licencia de Conducir por género.

### Distribución de los servicios brindados por la Dirección de Licencias por provincia

La Dirección de Licencias de Conducir brindó servicios en todo el territorio nacional y en el exterior durante el primer trimestre de 2026, alcanzando un total de 93,080 atenciones. Esta amplia cobertura reafirma su papel estratégico dentro del INTRANT y su contribución a la seguridad vial y a la modernización del sistema de transporte terrestre en la República Dominicana.



Gráfica 8 – Comparación de los servicios brindados por provincia



Gráfica 8 – Comparación de los servicios brindados en la Sede Central

## VI. Dirección de Transporte de Carga

La Dirección de Transporte de Carga del Instituto Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre (INTRANT) desempeña un papel fundamental en la regulación, control y supervisión del transporte terrestre de mercancías en la República Dominicana. Su labor contribuye al fortalecimiento de la seguridad vial, la organización del tránsito y la eficiencia del sistema logístico nacional.

Durante el primer trimestre del año 2026, la Dirección de Transporte de Carga brindó un total de 75,274 servicios, evidenciando una alta demanda y una participación significativa en la regulación del transporte de mercancías a nivel nacional.

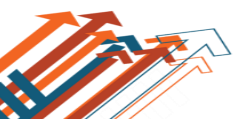
Mes	Total de Servicios	Participación
Enero	18,085	24.03%
Febrero	16,773	22.28%
Marzo	40,416	53.69%
<b>Total</b>	<b>75,274</b>	<b>100%</b>

El comportamiento mensual refleja que:

- En enero se registraron 18,085 servicios, impulsados principalmente por la emisión de permisos de acceso a zonas restringidas.
- En febrero se brindaron 16,773 servicios, observándose una leve disminución respecto al mes anterior.
- En marzo se alcanzaron 40,416 servicios, constituyéndose como el mes de mayor actividad operativa del trimestre, con un incremento significativo en la emisión de permisos y registros.

### Resumen estadístico de los servicios brindados

<i>FORMULARIO REGISTRO DE TRANSPORTE DE CARGA</i>	32	30	2,626	2,688
<i>PERMISOS DE CARGA DE DIAS FERIADO</i>			18,563	18,563
<i>PERMISOS DE CARGA ZONA ACCESO RESTRINGIDO (ZONA ZAR)</i>	18,045	16,731	19,204	53,980
<i>SOLICITUDES DE PERMISOS DOBLE COLA</i>	8	12	23	43



<b>TOTAL T1</b>	<b>18,085</b>	<b>16,773</b>	<b>40,416</b>	<b>75,274</b>
-----------------	---------------	---------------	---------------	---------------

### Formulario de registro de transporte de carga

Durante el período analizado se emitieron 2,688 formularios digitales, este servicio experimentó un notable incremento en marzo, con 2,626 registros, lo que evidencia procesos de formalización y regularización del sector transporte de carga.

### Permisos de carga en días feriados

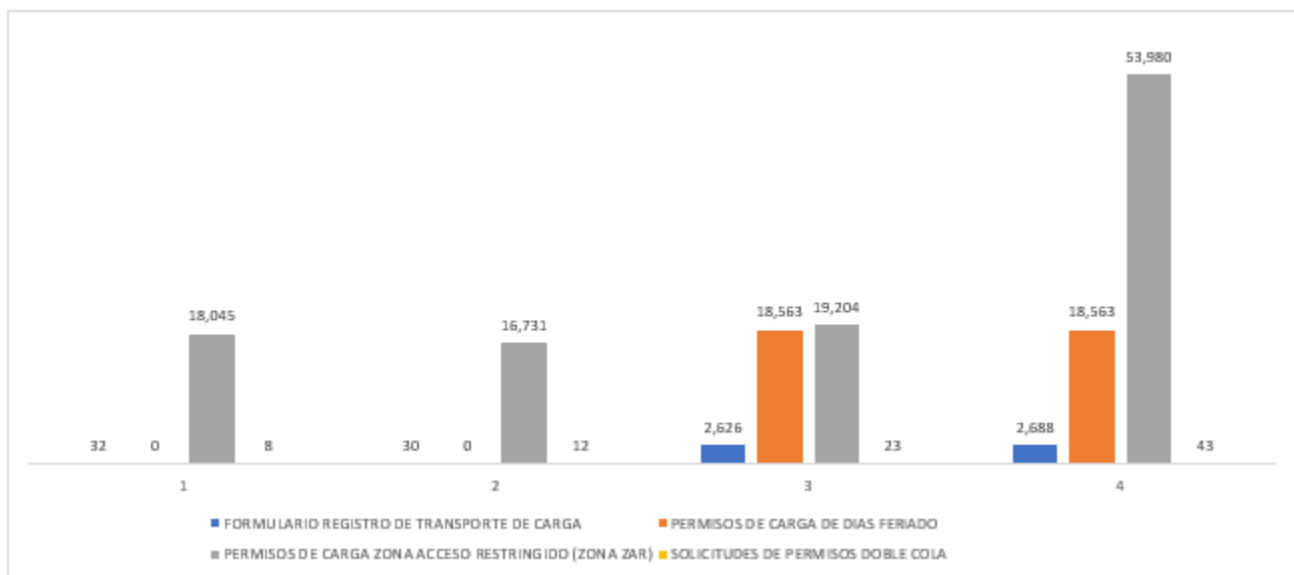
se otorgaron 18,563 permisos, concentrados en su totalidad en el mes de marzo. este comportamiento responde a la necesidad de garantizar la continuidad de las operaciones logísticas durante períodos festivos y a la implementación de medidas regulatorias especiales.

### Permisos de carga en zona de acceso restringido (zar)

este servicio registró la mayor demanda del trimestre, con un total de 53,980 permisos emitidos. su comportamiento constante durante los tres meses refleja la necesidad permanente de regular el acceso del transporte de carga a zonas urbanas de circulación restringida.

### Solicitudes de permisos doble cola

se tramitaron 43 solicitudes en el trimestre. aunque representa el menor volumen de servicios, este trámite es esencial para la regulación del transporte de cargas de gran dimensión y para garantizar la seguridad vial.



**Gráfica 9 – Comparación de los servicios Brindados por la Dirección de Transporte de Carga**

## Segmentación por provincia

El análisis territorial de los servicios brindados por la Dirección de Transporte de Carga permite identificar la distribución geográfica de la demanda, facilitando la toma de decisiones estratégicas y la optimización de los recursos institucionales. Esta segmentación evidencia el alcance nacional del INTRANT y el impacto de sus servicios en la regulación del transporte de mercancías.

Durante el primer trimestre de 2026, la Dirección de Transporte de Carga brindó un total de 75,274 servicios a nivel nacional. La distribución territorial evidencia una marcada concentración en las provincias con mayor actividad económica y logística.

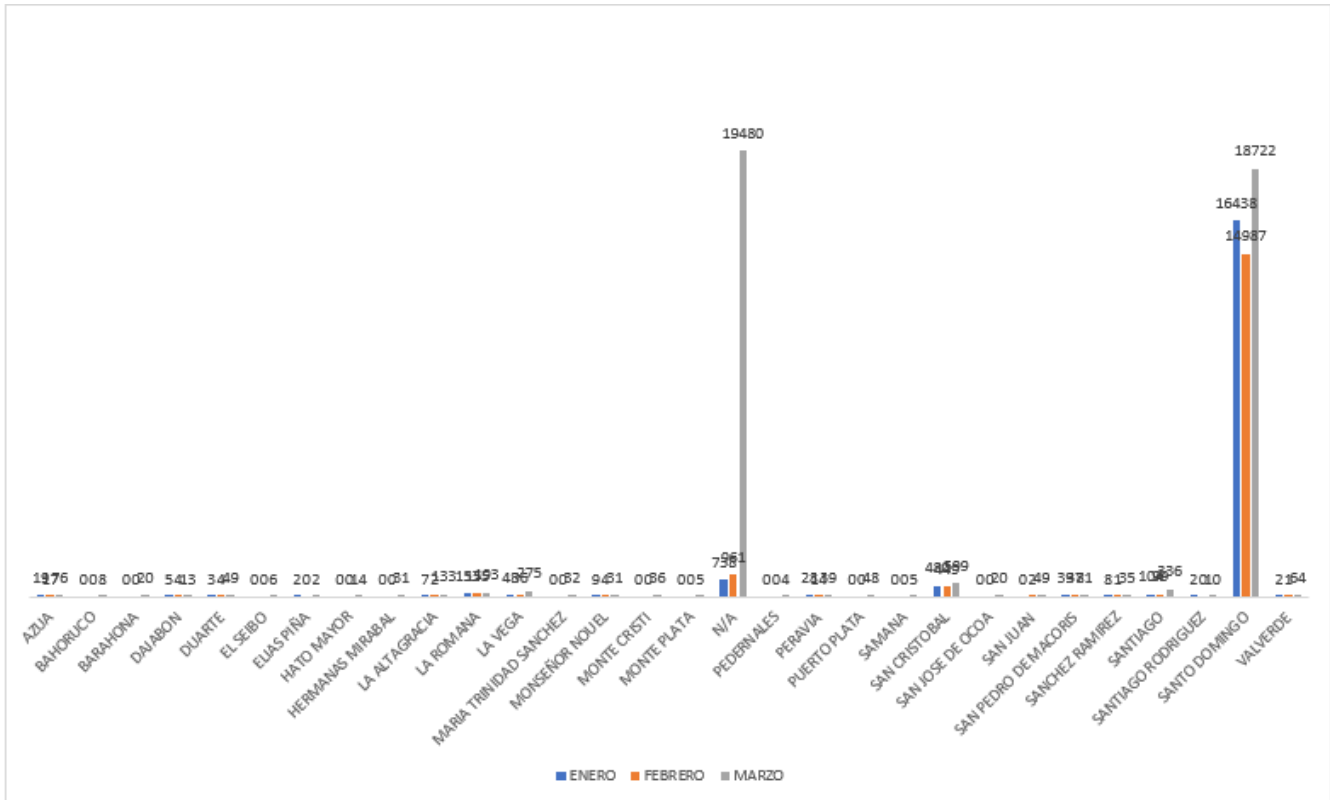
La provincia de Santo Domingo lidera la demanda con 50,147 servicios, representando aproximadamente el 66.62% del total, este comportamiento responde a su condición de principal centro logístico, industrial y comercial del país.

En segundo lugar, se destaca la categoría N/A con 21,179 registros, equivalentes al 28.13% del total. Estos casos corresponden a servicios sin identificación territorial específica en el sistema.

Otras provincias con participación relevante incluyen:

- San Cristóbal: 1,528 servicios (2.03%).
- Santiago: 539 servicios (0.72%).
- La Romana: 501 servicios (0.67%).
- La Vega: 359 servicios (0.48%).
- San Pedro de Macorís: 157 servicios (0.21%).
- La Altagracia: 142 servicios (0.19%).



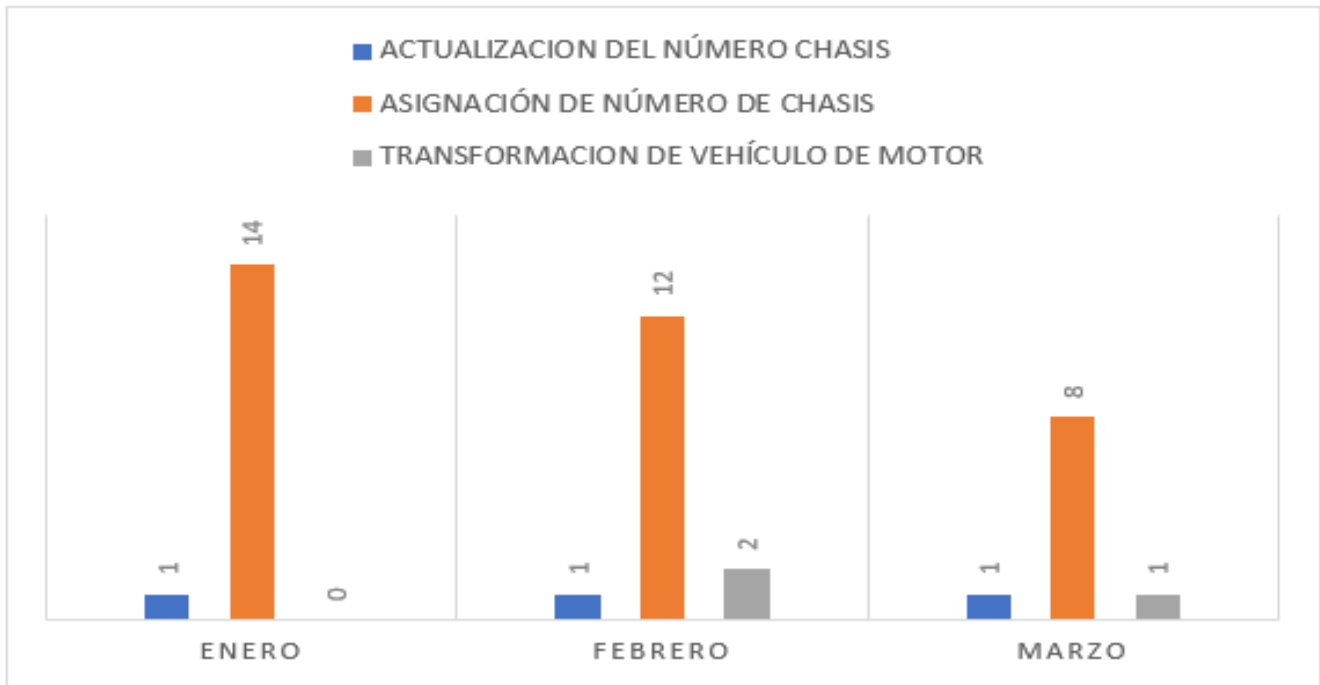


Gráfica 10 – Comparación de los servicios Brindados por provincia

### VIII. Dirección de Vehículos de Motor

La Dirección de Vehículos de Motor del INTRANT desempeña un rol esencial en la regulación y control técnico de los vehículos que circulan en la República Dominicana. Sus funciones contribuyen al fortalecimiento de la seguridad vial, la legalidad del parque vehicular y la correcta identificación de las unidades de transporte.

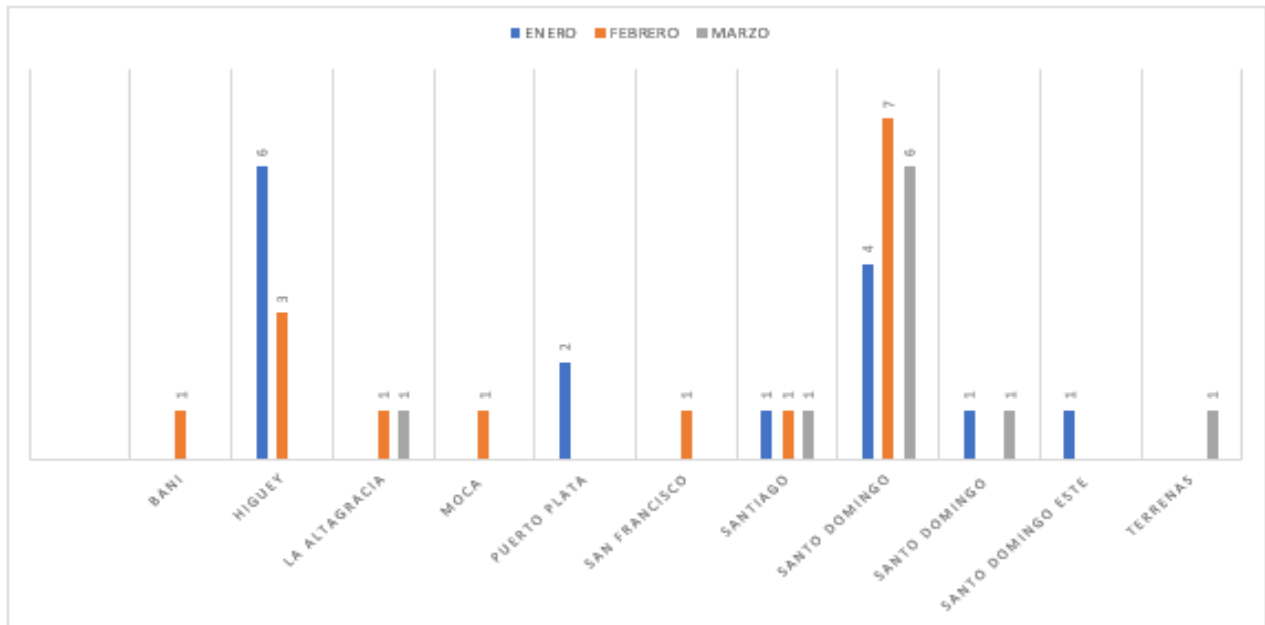
El presente informe describe los resultados alcanzados durante el período enero–marzo de 2026, constituyéndose como la tercera de cinco direcciones que integran el Informe Estadístico General de los Servicios Brindados por la institución.



**Gráfica 11 – Comparación de los servicios Brindados por la Dirección de Vehículos de Motor**

Durante el primer trimestre de 2026, la Dirección de Vehículos de Motor brindó un total de 40 servicios, orientados a la regularización e identificación del parque vehicular nacional. Enero y febrero registraron 15 servicios cada uno, evidenciando estabilidad en la demanda. Marzo presentó una ligera disminución con 10 servicios.

El servicio de Asignación de Número de Chasis fue el más demandado, representando el 85% del total trimestral, lo que demuestra la importancia de este proceso para la legalización y registro de vehículos.



**Gráfica 12 – Comparación de los servicios Brindados por provincia**

#### Participación porcentual

- Masculino: 60%
- No Aplica: 30%
- Femenino: 10%

El predominio del sexo masculino responde a la composición tradicional del sector automotriz. La categoría “No Aplica” se asocia generalmente a personas jurídicas o trámites institucionales.

## IX. Dirección de Transporte de Pasajeros

La Dirección de Transporte de Pasajeros, a través del Departamento de Transporte Privado, tiene la responsabilidad de regular, autorizar y supervisar las licencias de operación de los servicios privados de transporte en la República Dominicana. Su gestión contribuye al fortalecimiento de la movilidad segura, ordenada y eficiente, así como al desarrollo del sector turístico y empresarial.

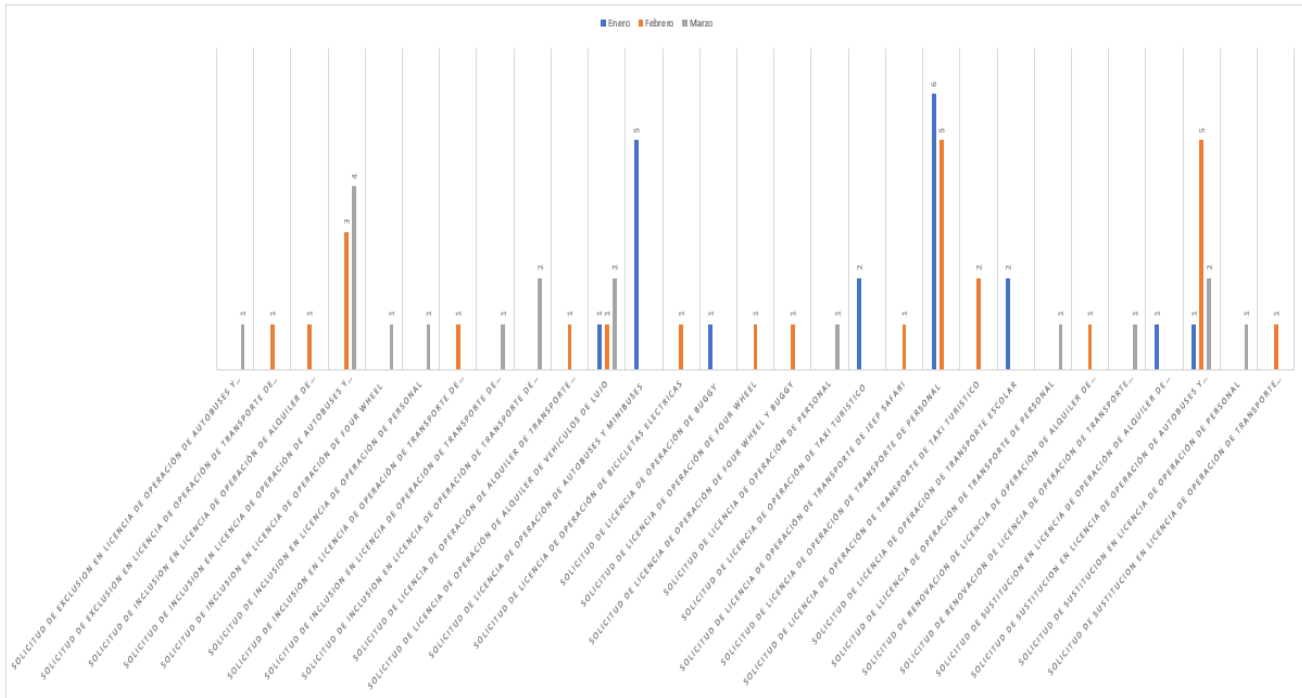
#### Participación porcentual por mes:

- Enero: 30.16%
- Febrero: 41.27%

- Marzo: 28.57%

### Clasificación de los Servicios

Los servicios brindados se agrupan en las siguientes categorías:



Gráfica 13 – Comparación de los servicios Brindados por la Dirección de Transporte de Pasajero

## X. Dirección de Tránsito y Vialidad

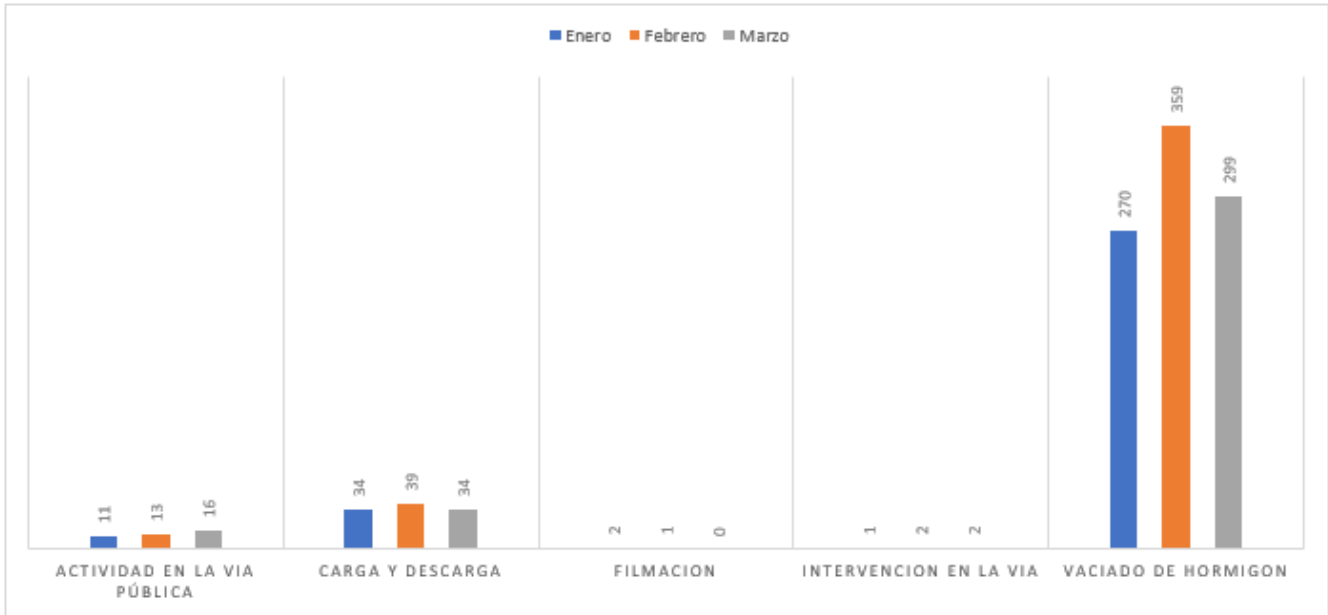
La Dirección de Tránsito y Vialidad del INTRANT desempeña un rol esencial en la regulación y supervisión de las actividades que inciden en la circulación vehicular y peatonal en la República Dominicana. Sus funciones están orientadas a garantizar la seguridad vial, preservar la infraestructura y promover la movilidad ordenada en las vías públicas.

Durante el primer trimestre de 2026, la Dirección de Tránsito y Vialidad brindó un total de 1,083 servicios, reflejando su compromiso con la regulación y el control de las actividades que impactan la movilidad y la seguridad vial.

- Enero: Se registraron 318 servicios, evidenciando una actividad constante en la gestión del tránsito.

- Febrero: Se alcanzaron 414 servicios, constituyéndose como el mes de mayor demanda del trimestre.
- Marzo: Se contabilizaron 351 servicios, manteniendo un nivel significativo de operaciones.

El comportamiento mensual evidencia estabilidad en la prestación de servicios, con un incremento notable en febrero.



Gráfica 14 – Comparación de los servicios Brindados por la Dirección de Tránsito y Vialidad

### Vaciado de Hormigón

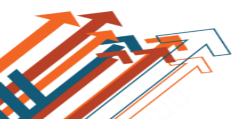
Este servicio registró 928 autorizaciones, representando el 85.69% del total trimestral. Su alta demanda responde al dinamismo del sector construcción y a la necesidad de regular el uso de las vías públicas durante estas operaciones.

### Carga y Descarga

Se otorgaron 107 permisos, equivalentes al 9.88% del total. Estas autorizaciones son fundamentales para garantizar el orden y la fluidez del tránsito en zonas comerciales y urbanas.

### Actividad en la Vía Pública

Con 40 servicios (3.69%), este trámite regula eventos y actividades que inciden en la circulación vehicular y peatonal.



### Intervención en la Vía

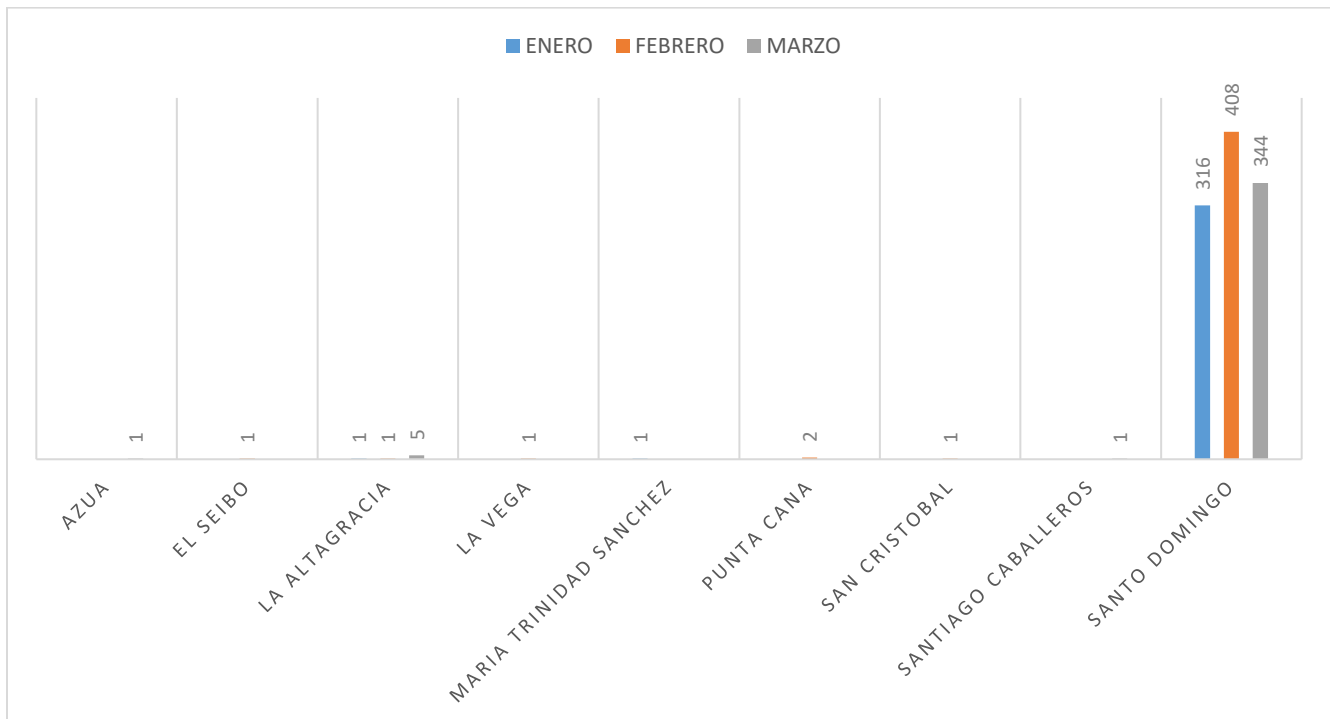
Se registraron 5 autorizaciones (0.46%), destinadas a trabajos específicos que requieren control institucional para preservar la seguridad vial.

### Filmación

Se aprobaron 3 permisos (0.28%), relacionados con producciones audiovisuales que utilizan la vía pública como escenario.

### Distribución de servicios por provincia

la segmentación territorial de los servicios permite identificar la distribución geográfica de la demanda y evaluar el alcance de las intervenciones de la Dirección de Tránsito y Vialidad. Este análisis resulta fundamental para la planificación estratégica, la asignación eficiente de recursos y la mejora continua de la gestión institucional.



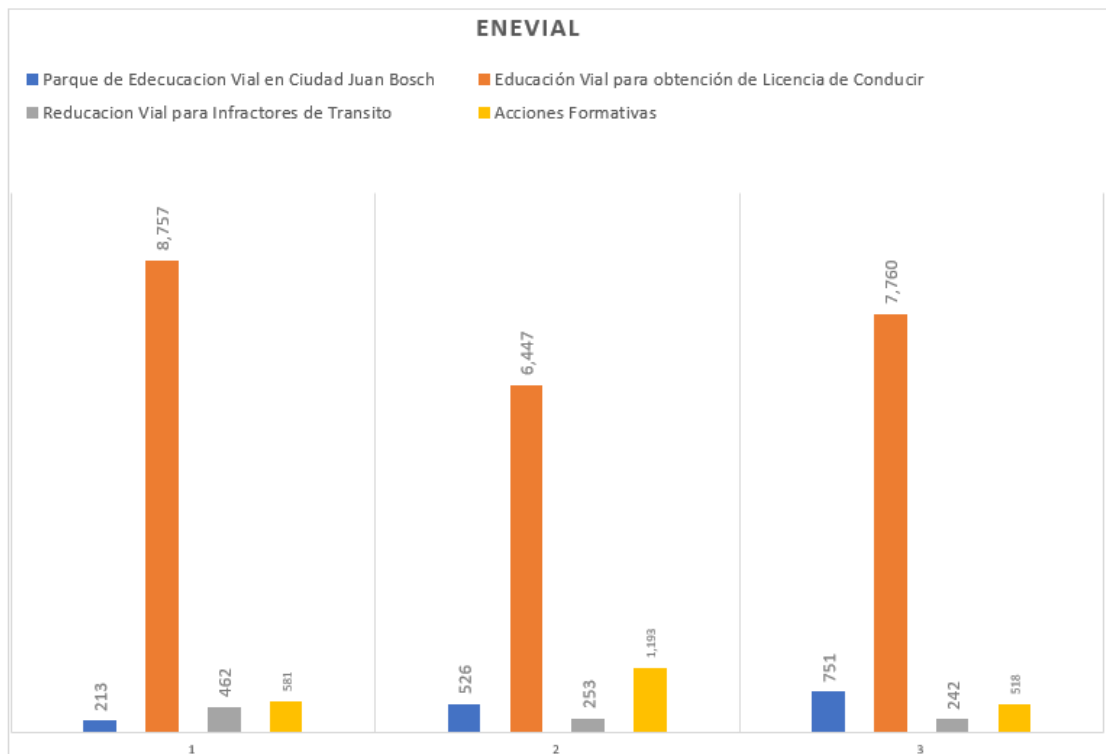
Gráfica 15 – Comparación de los servicios Brindados por provincia

## XI. Escuela Nacional de Educación Vial (ENEVIAL)

La Escuela Nacional de Educación Vial (ENEVIAL) constituye el órgano formativo del INTRANT, encargado de promover la cultura de educación vial en la República Dominicana mediante programas de educación y reeducación dirigidos a conductores, peatones y ciudadanos en general. Su labor contribuye a la reducción de los siniestros viales y al fortalecimiento de la movilidad segura y sostenible.

Durante el primer trimestre de 2026, la ENEVIAL capacitó a un total de 27,703 participantes mediante programas de educación y reeducación vial, evidenciando un impacto significativo en la formación de conductores y la promoción de la seguridad vial.

Del total de servicios ofrecidos, la educación vial representó la mayor proporción con 25,064 participantes (90.47 %), mostrando un crecimiento sostenido a lo largo del período, especialmente en marzo, cuando alcanzó 13,651 capacitaciones. Por su parte, los programas de reeducación vial registraron 2,639 participantes (9.53 %), con mayor incidencia en el mes de enero (1,318), lo que sugiere un enfoque inicial en la corrección de conductas inadecuadas en la vía.



**Gráfica 16 – Comparación de los servicios Brindados por la ENEVIAL**

## XII. Conclusión

El análisis estadístico de los servicios ofrecidos por el INTRANT durante el primer trimestre del año 2026 evidencia una gestión institucional sólida, eficiente y alineada con su misión de regular y fortalecer el sistema de tránsito y transporte terrestre en la República Dominicana. Con un total de 197,243 servicios brindados, la institución demuestra su capacidad operativa y su impacto significativo en la seguridad vial, la movilidad ciudadana y el desarrollo económico nacional.

Los resultados reflejan una alta concentración de servicios en la Dirección de Licencias de Conducir y en la Dirección de Transporte de Carga, lo que pone de manifiesto la importancia estratégica de estos sectores para la formalización del tránsito y la regulación de la actividad logística. Asimismo, el notable incremento registrado en el mes de marzo evidencia una elevada demanda y una capacidad de respuesta institucional efectiva ante los requerimientos de la población y del sector productivo.

Desde la perspectiva del perfil de los usuarios, se observa una marcada participación de ciudadanos y empresas privadas, lo que confirma la relevancia del INTRANT como ente regulador y facilitador de servicios esenciales para la movilidad y la economía nacional. La segmentación por sexo evidencia una mayor participación masculina, asociada principalmente a actividades vinculadas al transporte de carga y la conducción profesional, mientras que la distribución geográfica muestra una alta concentración de servicios en la provincia de Santo Domingo, seguida por Santiago y otras demarcaciones de relevancia económica.

El análisis también destaca la diversidad y complejidad de los servicios prestados, que abarcan desde la emisión y renovación de licencias hasta la regulación del transporte de carga, la educación vial y la gestión de permisos especiales, esta amplitud evidencia el alcance integral del INTRANT y su papel determinante en la consolidación de un sistema de transporte más ordenado, seguro y eficiente.

En conclusión, los resultados del primer trimestre de 2026 consolidan al INTRANT como una institución clave en la transformación del sistema de movilidad de la República Dominicana. Su desempeño evidencia un firme compromiso con la excelencia, la innovación y el servicio a la ciudadanía, sentando bases sólidas para la toma de decisiones estratégicas y la construcción de un modelo de transporte seguro, sostenible y acorde con las exigencias del desarrollo nacional.

